



1 | 2010

ZPRÁVY A INFORMACE
ČESKÉ KOMORY
AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ



TÉMA TOHOTO ČÍSLA

**VALNÉ HROMADY
OBLASTÍ**

DANĚ V ROCE 2010

**ZAHRANIČNÍ
EXKURZE A STAVBY**

EUROKÓDY





Technologické zařízení nové varny pivovaru v Jakutsku, dodané a montované českými technikami. Prostředí na obraze nedává tušit nic o vnějších teplotách -50°C . Pivo se nechladí jako u nás, ale ohřívá.

Obsah

ÚVODNÍK

Valné hromady potvrdily stabilitu oblastních programů a činnosti Komory a naznačily další strategii ČKAIT. 1

JUBILEA

Ing. Miroslav Brada, člen Stavovského soudu ČKAIT, oslaví 70. narozeniny 3
Blahopřání k jubileu pana Karla Pastuszka. 3

NÁZORY A STANOVISKA

Doc. Ing. Josef Chybík, CSc., byl jmenován členem autorizační rady ČKAIT. 4
Nové osobnosti ve funkcích stavebních fakult českých vysokých škol 4

Z ČINNOSTI KOMORY

Místopředseda ČKAIT byl účastníkem 18. bavorského inženýrského dne 6
Valné hromady oblastí ČKAIT 7
Plzeň 7
Hradec Králové „O co přišli ti, co nepřišli“ 8
Praha a Středočeský kraj 9
Jihlava 10
Pardubice 10
Ústí nad Labem 12
České Budějovice 12
Zlín 13
Olomouc 14
Ostrava 15
Brno 16
Karlovy Vary 17
Liberec 18
Daně v roce 2010 a na co ještě nezapomenout v daňovém přiznání za rok 2009 19
Profesní pojištění autorizovaných osob České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě 20

ZE ZAHRANIČÍ

Železnici až na střechu Evropy – odborný zájezd členů ČKAIT do Švýcarska 20
Stavba pivovaru v Jakutsku, důkaz mimořádných schopností českých techniků 23
Odborný zájezd členů oblasti ČKAIT Olomouc do Pekingu a Shanghaje 25

PRÁVO

Právní podpora členů ČKAIT 29
Postavení Eurokódů v českém a evropském právu a v technické normalizaci 31
Dozory ve výstavbě 34

ODBOBNÉ ZAJÍMAVOSTI

Historie a budoucnost honorářového řádu pro architekty a inženýry v Německu 36
Asociace inovačního podnikání v ČR 38
Soutěž STAVBA ROKU 2009
Královéhradeckého kraje 38

ODBOBNÉ PUBLIKACE, VÝSTAVY,

VELETRHY, KONFERENCE

OUVERTURA Stavebních veletrhů Brno 2010 39
Interiéry nově na Stavebních veletrzích Brno 40

Foto na titulní straně: Nová budova Fakulty stavební Vysoké školy báňské – Technické Univerzity Ostrava

Valné hromady potvrdily stabilitu oblastních programů a činnosti Komory a naznačily další strategii ČKAIT



Valné hromady oblastí České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě byly výsledkem důsledné přípravy oblastních funkcionářů a zájmu členů o další vývoj v oblasti a Komoře. Ledové periody letošní zimy mohly ovlivnit členskou účast, nicméně je na místě se zamyslet nad způsobem zvaní na tuto stěžejní událost v životě Komory a hledat možnost kontaktu se členy při podobných příležitostech.

Rok práce oblastí a rok činnosti Komory vydaly na valných hromadách bilanci o stabilitě a jisté vážnosti Komory a jejích orgánů. Pozice ČKAIT je možno posuzovat i z účasti čestných hostů a osobností z politiky. Vážíme si toho, že hosté z politiky přišli informovaní, znali programy měst a regionů souvisejících s činností projektových a realizačních firem, chápali naše zájmy a uměli je propojovat s politickými cíli svých krajů. Hosté ze škol, úřadů a organizací s příbuznou působností se vyjadřovali o ČKAIT jako o váženém a vyrovnaném profesionálním partnerovi, se kterým chtějí spolupracovat.

Předmětem společného zájmu byly operační programy regionální, programy ministerstev, ošetření přístupu k evropským fondům, programy dopravní přístupnosti, občanská vybavenost, stanoviska k záměrům energetiky, těžby surovin, podpora vědy, výzkumu a výuky.

Předseda Komory představil ČKAIT jako korektní a odborně fundovaný subjekt, vykonávající v oblasti veřejného práva vybrané činnosti prací svých téměř 27 tisíc členů. Postavení autorů investiční výstavby, inženýrů a techniků si zaslouží uznání veřejnosti, která často, včetně svých politiků, nevnímá rozdíl mezi architektem a inženýrem. Asymetrie z toho plynoucí navozuje desinformace při veřejných soutěžích a může vést až k nezdravým disproporcím při honorování práce. Proto Komora hodlá pokračovat v integraci oborů a změně § 5 zákona 360/1992 Sb., spolupracovat na novele zákona stavebního a změně obecně technických podmínek ve výstavbě spolu s Ministerstvem pro místní rozvoj.

Časopisy Komory, soutěž o Cenu ČKAIT a další možnosti Komory k ocenění osobností z řad členů se nejeví jako dostatečně silné nástroje na propagaci naší práce a postavení vůči veřejnosti.

Bude posuzována možnost profesionalizovat tyto a některé další činnosti ČKAIT.

Dobrou vizitkou Komory je činnost dozorčích orgánů. Důsledná pozornost, věnovaná kontrolním činnostem, pečlivé a korektní šetření stížností na nezodpovědné používání razítka při autorizování cizí špatné dokumentace a další prohřešky autorizovaných osob jsou důvodem k úvahám o sankcích za zneužití veřejné listiny.

Ekonomická rovnováha Komory, umožňující hodnotnou působnost oblastí ČKAIT, masivní podporu vzdělávacích programů, celoživotní vzdělávání členů, činnost Informačního centra ČKAIT, s.r.o. a Rady pro podporu rozvoje profese představuje v úhrnu více jak 40 % rozpočtu ČKAIT a nemá

v jiných Komorách podle informací z ECEC obdoby. Produkty Rady pro podporu rozvoje profese, zejména nosiče PROFESIS a produkty redakčních rad Komory, časopisy Stavebnictví, Zprávy a informace ČKAIT a Inženýrská komora jsou dobrou vizitkou a pomůckou, nicméně zaslouží trvalou pozornost k zlepšení obsahové i výtvarné náplně. Zde je na místě zdůraznit, že obsah i forma má být zlepšována, zejména produkty našich oblastí, našich členů, dopisovatelů profesních seskupení a k vyjádření našich úspěchů a našich zájmů.

Znalost předpisů a norem je základ, na kterém spočívá výkon vybraných činností. V tomto směru oceňují členové Komory celoživotní vzdělávání a v roce 2009, 2010 školení o Eurokódech. Připomínky k pojetí školení svědčí o obtížnosti látky zejména pro projektanty. Tématu bude nutno věnovat nadále pozornost.

Všechny oblasti se přihlásily ke spolupráci se středními odbornými a vysokými školami. Hledáme další formy pro vztah ke školám, prostředky k podpoře nadačních programů, k ocenění nejlepších prací maturantů a diplomantů a účastníme se oslav ke Dnům otevřených dveří, Dnům stavitelství a architektury a výročí škol. Účast Komory sleduje jako vedlejší cíl pomoc pro udržení kvalifikovaných mladých lidí v oblastech a ukazovat cestu k členství v ČKAIT. Pozice ČKAIT v zahraniční spolupráci má kořeny v dlouholetých kontaktech protagonistů zejména z řad starší generace činovníků Komory. Potěšující je snaha oblastí o kontakty se sousedními zeměmi. Jsou to mj. oblasti Plzeň, Karlovy Vary, Ústí nad Labem, Ostrava, Brno a České Budějovice. Všeobecným přáním je přenesení zahraničních kontaktů od společných k praktickým, přínosným pro členy ČKAIT, týkajícím se navazujících mezinárodních investic dopravní infrastruktury, uznávání našich autorizací v zahraničí, příhraničních investic, poznávání vynikajících staveb v sousedních zemích, honorování služeb autorizovaných osob a dalších podobných.

Tradiční události s mezinárodní účastí, Setkání Visegrádské čtyřky garantovala oblast Ostrava, Inženýrský den bude v roce 2010 v moravském regionu. Mezinárodní konference městského inženýrství v Karlových Varech jsou hodnoceny vysokým uznáním zahraničních delegací a jsou dobrou vstupenkou ČKAIT do Evropské rady inženýrských Komor.

Priority oblasti, jak byly prezentovány na valných hromadách, se většinou shodují s prioritami ústředních orgánů Komory:

- kvalitní činnost oblastních orgánů,
- podpora profesionálně dokonalým výkonům členů ČKAIT,
- spolupráce s Informačním centrem ČKAIT, s.r.o.,
- přínosné programy ČŽV a exkurzí,
- široká odborná spolupráce s ČSSI,
- práce s politiky a veřejnou správou,
- propagace výkonů členů Komory,

- spolupráce se školami,
- regionální spolupráce na náročnějších a koncepčních záměrech ČKAIT,
- hledání účinnějších cest k operativnímu spojení se členy,
- příspěvek ke konečné stabilizaci podmínek programu Zelená úsporám, aby naši členové dostali korektní a neměnné podmínky ke své práci.

Oblast Ostrava, která se aktivitou svých funkcionářů a členů stává technologickým centrem Komory, získává podporu představenstva a bude připravováno využití operačního programu MPO pro další rozšíření činnosti oblasti a zajištění hospodářského zázemí.

Činnost autorizovaných inspektorů bude řízena nově jmenovanou Koordinační radou AI a ČKAIT se hlásí ke spolupráci mj. také v otázkách ekonomických.

Komora připravuje komplexní revizi řádů a pravidel tak, aby na sebe navazovaly a odpovídaly současné dikci vyšších právních norem. Materiál je připravován k diskuzi a schválení na Shromáždění delegátů 2011. Stěžejním úkolem vrcholových orgánů ČKAIT je příprava strategie Komory na příští roky. Blíží se 20. výročí založení ČKAIT a nové názory na další činnost, její profesionalizaci a předání řízení ČKAIT mladým kolegyním a kolegům jsou velkým úkolem, který má počátek v roce 2010.

Nejdůležitější na závěr. Oblastní vedení Komory připravila valné hromady s velkou pozorností a s vynaložením značné práce. Finanční podpora valných hromad pomohla zdůraznit jejich význam a vážnost v životě oblastí. Za práci pro programy oblastí v roce 2009 a za organizaci valných hromad náleží oblastním funkcionářům a pracovníkům oblastních kanceláří ČKAIT uznání a dík. Poděkování náleží hlavně všem členům a hostům, kteří se valných hromad zúčastnili. Ocenit je nutno zejména to, že ve velmi nepříznivých klimatických podmínkách vážili cestu na výroční schůzi. Potěšitelné je, že valné hromady svou důstojnou programovou a společenskou úroveň nabývají společenský ráz, jsou příjemnou příležitostí pro setkávání kolegů a přátel k rozhovorům a diskuzím jak v užších kroužcích v kuloárech, tak na scéně vlastní schůze.

Na místě je přání, abychom se ve větším počtu setkali na příštích valných hromadách v roce 2011, v roce volebním, kdy se bude rozhodovat o závažných krocích v dalším směřování České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Miroslav Loutocký
předseda Redakční rady Z+i ČKAIT

Ing. Miroslav Brada, člen Stavovského soudu ČKAIT, oslaví 70. narozeniny



Narodil se 19. 5. 1940 v Plzni a tomuto městu zůstal věrný dosud. Po absolvování strojní fakulty Vysoké školy strojní a elektrotechnické v Plzni, obor strojírenská technologie – válcovenské zařízení nastoupil do Škody Plzeň, kde pracoval jako projektant. Z titulu této profese se zúčastnil též mnoha montáží a uvádění do provozu vyprojektovaného zařízení jak v tuzemsku, tak i v zahraničí. Po roce 1989 zastával vedoucí funkce, a to od vedoucího strojních projektů až po ředitele útvaru dodávek investičních celků. Do důchodu odešel v roce 2005. V současné době pracuje v inženýrské firmě TI Centrum Plzeň.

V osmdesátých letech byl zástupcem Škody Plzeň ve SDICu, kde se podílel na přípravách začlenění oboru Technologická zařízení staveb do ČKAIT. Od 1. 7. 1993 je autorizovaným inženýrem v tomto oboru. Do činnosti ČKAIT se aktivně zapojil tím, že od roku 1994 je členem oblastního výboru ČKAIT v Plzni a na Shromáždění delegátů v roce 2008 byl zvolen členem Stavovského soudu. Tam se v plné míře uplatňují jeho bohaté celoživotní zkušenosti v oboru i související stavební legislativě. Rozvážným postupem při řešení odborných i mezilidských problémů získává nejen sympatie, ale i potřebnou autoritu.

únor 2010

Ing. Václav Klíma
předseda oblasti ČKAIT Plzeň

Blahopřání k jubileu pana Karla Pastuszka



Karel Pastuszek, nar. 15. 1. 1940
Odborník, kamarád a veselý člověk – to je snad ta nejvýstižnější krátká charakteristika našeho dlouholetého kolegy a člena ČKAIT pana Karla Pastuszka. Známe se již tak dlouho a snad právě proto nás všechny okolo překvapilo, že ho dostihlo kulaté výročí. Jeho 70. narozeniny, které oslavil 15. 1. 2010 v pracovní i rodinné pohodě, by v rekapitulaci vydalo na objemnou složku. V době, kdy v roce 1993 absolvoval po úspěšných zkouškách slib, se opíral především o výtečné znalosti a zkušenosti z inženýrské činnosti v železárnách Třinec. Den ze dne Komora získala autorizovaného technika, který se aktivně zapojil do všech činností vedoucích k jejímu rozvoji. Několik období komorového života v letech 1993–1999

jej zastihlo ve funkci zkušební komisaře TZS v Brně. Po působení v dalších orgánech ČKAIT a získání titulu AI, pracoval dlouhá léta v představenstvu, kde hájil zájmy a potřeby technologických oborů. Jeho činností zapojení do práce v aktivech oborů TZS a TPS vyústilo v autorství celé řady metodických pomůcek v profesním informačním systému PROFESIS. Stal se výrazným dopisovatelem Z+i.

Po ukončení práce v představenstvu pracoval v období 2003–2009 ve výboru oblasti Ostrava. I nadále se s ním pravidelně setkáváme jako se zapáleným delegátem nejen na VH oblasti Ostrava, ale i na Shromáždění delegátů ČKAIT Praha. Všichni, kdo se s ním kdy setkali v rámci pracovních, komorových i společenských setkání, mu přejí k jeho významnému životnímu jubileu jen to nejlepší!

Výbor oblasti ČKAIT Ostrava

Blahopřejeme jubilantům

čestným členům České komory autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě

Ing. Josef Havlík, 96 let

Ing. Čestmír Jahoda, 93 let

Ing. Zdeněk Jíra, 93, let

členovi Stavovského soudu ČKAIT

Ing. Jan Zelinka, 70 let

Doc. Ing. Josef Chybík, CSc., byl jmenován členem autorizační rady ČKAIT



Od 1. 1. 2010 byl ministrem pro místní rozvoj jmenován členem autorizační rady ČKAIT doc. Ing. Josef Chybík, CSc., akademický pracovník fakulty architektury Vysokého učení technického v Brně. Doc. Chybík v současné době zastává funkci místopředsedy zkušební komise pro obor pozemní stavby na zkušebním místě v Brně. Na základě velmi dobrého hodnocení jeho práce ve zkušební komisi se rozhodl předseda AR ČKAIT předložit na jednání představenstva ČKAIT požadavek na jmenování doc. Chybíka členem autorizační rady. Představenstvo ČKAIT předložený návrh odsouhlasilo a předseda ČKAIT vzápětí zaslal žádost na jmenování doc. Chybíka ministroví pro místní rozvoj, který ji kladně posoudil a následně jmenoval doc. Chybíka členem autorizační rady ČKAIT.

Osobně jsem poznal pana doc. Chybíka na setkáních vědecké rady fakulty architektury, jejímž jsme členy, a právě osobní poznání a jeho způsob přístupu k otázkám předkládaných na jednáních vědecké rady mě přesvědčily o možnosti zapojit pana doc. Chybíka do práce v ČKAIT. Po krátkém vzájemném informativním rozhovoru a následném souhlasu pana doc. Chybíka byl jmenován v roce 2008 členem a místopředsedou zkušební komise pro obor pozemní stavby a dnes je možné říci, že s velmi pozitivním hodnocením. Z profesního životopisu doc. Chybíka uvádím:

Doc. Josef Chybík se narodil v roce 1952 v Krnově, v letech 1972–1977 vystudoval Fakultu stavební na VUT v Brně, následně postgraduální studium na Stavební fakultě v Bratislavě a vědeckou aspiranturu v oboru teorie a konstrukce pozemních staveb na Fakultě stavební VUT v Brně. V roce 1997 se habilitoval na Fakultě architektury VUT v Brně v oboru konstrukce v architektuře. Vlastní odbornou–profesní praxi získával jako projektant v Obchodním projektu Praha – atelier Brno v letech 1977–1990. Změny společensko-ekonomických poměrů v naší zemi využil a začal pracovat jako sou-

kromý projektant v oblasti investiční výstavby v letech 1990–1994. Od roku 1994 působí v různých úrovních jako akademický pracovník na VUT v Brně. Nejprve jako vedoucí Ústavu stavitelství na Fakultě architektury VUT v Brně a v roce 2000 byl zvolen děkanem Fakulty architektury na funkční období 2000–2006. Od roku 2006 se vrátil k původní práci na Ústav stavitelství FA VUT v Brně. Pro období 2010–2014 byl zvolen opětovně děkanem FA VUT v Brně a do funkce nastoupí 1. května 2010.

Jeho profesní aktivity jsou velmi rozsáhlé a jejich vyjmenování přesahuje rozsah tohoto příspěvku. Z toho důvodu uvádíme jen ty nejdůležitější a související s jeho angažováním v ČKAIT. Jeho profesionální zaměření v oboru pozemních staveb se soustřeďuje do oblasti úspor energií ve stavebních konstrukcích, a to nejen v oblasti teorie, ale je autorem mnoha prakticky zaměřených projektů. Je autorem 23 publikací uveřejněných v zahraničí, 107 odborných článků publikovaných v odborných časopisech, 5 vysokoškolských skript, 2 učebnic a další rozsáhlé publikační činnosti (viz Stavebnictví 01/10). Dále je členem redakčních rad časopisů, normalizační komise, vědeckých rad vysokých škol technických v Praze, Brně, Bratislavě a Ostravě. V roce 2004 mu byla udělena stříbrná medaile Fakulty stavební „Signum excellentiae“ a v roce 2008 stříbrná medaile VUT v Brně. V tomto výčtu by bylo možné dále pokračovat. Z výše uvedeného je zřejmé, že se jedná nejen o vědecky založeného člověka s mimořádnou odbornou erudicí, ale také o člověka velmi činorodého. Jsem přesvědčen, že jeho budoucí působení v autorizační radě bude významným přínosem, a to nejen v oboru pozemní stavby, jehož bude garantem, ale i při řešení problémů, které autorizační rada musí řešit v rámci své působnosti v autorizačním procesu. Popřejme mu k této obtížné práci hodně zdaru a pevné zdraví.

Ing. Miroslav Najdekr, CSc.
předseda Autorizační rady ČKAIT

Nové osobnosti ve funkcích stavebních fakult českých vysokých škol

Vážené kolegyně, vážení kolegové, volba kandidátů na funkce nových děkanů všech tří fakult stavebních českých vysokých škol v naší republice je významnou událostí v životě školy a neméně významnou pro spolupracující Českou komoru autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Je to poprvé v celé dlouhé historii Fakulty stavební ČVUT Praha, kdy kandidátkou na děkanku byla zvolena žena. V historii všech fakult celého ČVUT je to teprve podruhé. Rovněž v kratší historii Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava byla kandidátkou na děkanku žena zvolena poprvé. Pouze na Fakultě stavební VUT v Brně dodržel akademický senát tradici a zvolil opět muže. V době, kdy číslo 1/2010 časopisu Z+i spatří světlo světa, již budou zajisté děkanky a děkani rektory svých technických univerzit řádně jmenováni do nových funkcí.

FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT PRAHA



Dne 25. listopadu 2009 zvolil na svém zasedání Akademický senát Stavební fakulty ČVUT kandidátkou na jmenování děkankou Fakulty stavební prof. Ing. Alenu Kohoutkovou, CSc., dosavadní prorektorku pro studium ČVUT a vedoucí katedry betonových a zděných konstrukcí. Rádi bychom Vám stručně novou paní děkanku představili.

Profesorka Kohoutková v roce 1978 absolvovala Stavební fakultu ČVUT v Praze, – v roce 1985 získala hodnost kandidáta technických věd v oboru Teorie a konstrukce inženýrských staveb; – v roce 2004 byla jmenována docentkou pro obor Teorie konstrukcí a materiálů; – v roce 2009 byla prezidentem republiky jmenována profesorkou v oboru Teorie stavebních konstrukcí a materiálů.

V letech 1983–1992 pracovala jako statik a analytik v Projektovém ústavu Výstavby hl. města Prahy, 1992–1993 jako vědecký pracovník v Kloknerově

ústavu ČVUT, 1994–2004 jako odborný asistent na katedře betonových konstrukcí a mostů a od roku 2005 až dosud je vedoucí katedry betonových a zděných konstrukcí FSV ČVUT.

Paní profesorka je členkou následujících odborných organizací:

- Fib – International Federation for Structural Concrete (členka komise TG 4.1)
- IABMAS – International Association for Bridge Maintenance and Safety
- SEFI – European Society for Engineering Education (členka řídicí rady)
- Česká betonářská společnost ČBSI
- Český svaz stavebních inženýrů

FAKULTA STAVEBNÍ VUT BRNO



Dne 18. listopadu 2009 zvolil na svém řádném zasedání Akademický senát FAST VUT Brno kandidátem na jmenování děkanem Fakulty stavební VUT v Brně prof. Ing. Rostislava Drochytka, CSc., dosavadního proděkana FAST VUT v Brně.

Rádi bychom Vám stručně rovněž nového pana děkana představili.

Prof. Drochytka v roce 1982 absolvoval Fakultu stavební VUT v Brně, obor Technologie výroby stavebních hmot a dílců;

- v roce 1986 získal hodnost CSc. pro obor Nauka o nekovových materiálech a stavebních hmotách, FAST VUT v Brně;
- v roce 1989 absolvoval postgraduální studium znalectví v oboru stavebnictví a ekonomika, VUT v Brně, ÚSI;
- v roce 1990 absolvoval doplňkové pedagogické studium, FAST VUT v Brně;
- v roce 1995 absolvoval postgraduální studium auditor jakosti, Gradua Praha;
- v roce 1992 získal hodnost docent pro obor Technologie stavebních hmot, FAST VUT v Brně;
- v roce 2001 byl jmenován profesorem pro obor Fyzikální a stavebně materiálové inženýrství, FAST VUT v Brně.

V letech 1982–1983 pracoval jako zástupce stavbyvedoucího VoJU Valašské Meziříčí.

- 1983–1985 byl interním doktorandem FAST VUT v Brně
- 1985–1991 odborný asistent FAST VUT Brno
- 1986–1988 odborná praxe TZÚS Praha, pracoviště Teplice – technický poradce ředitele
- 1989 – dosud znalec v oboru stavebnictví a ekonomika (ceny a odhady nemovitostí)
- 1992 – dosud vedoucí znaleckého ústavu Stavexis, s.r.o.
- 1992–2001 docent FAST VUT v Brně
- 1994 – dosud vedoucí Ústavu technologie stavebních hmot a dílců, FAST VUT v Brně
- 2001 – dosud profesor Fakulty stavební VUT v Brně
- 2003 – dosud proděkan pro vnější (do roku 2006 i vnitřní) vztahy FAST VUT v Brně

Pan profesor je členem následujících odborných organizací:

- 2009 – dosud GA ČR – předseda panelu 104, místopředseda OK 1 – technické vědy
- 2006 – dosud WTA CZ (Vědeckotechnická společnost pro sanace staveb a péči o památky) – předseda
- 2006 – dosud FR VŠ – místopředseda a následně předseda témat. okruhu „C“
- 2000 – dosud Vědecká rada Fakulty stavební VUT v Brně – člen
- 2000 – dosud Vědecká rada VUT v Brně – člen
- 1999 – dosud WTA International – Wissenschaftlich-Technische Arbeitsgemeinschaft für Bauwerkserhaltung und Denkmalpflege, Německo – člen
- 2001 – dosud International Union of Testing and Research laboratories for Materials and Structures (RILEM), Paris, Francie – člen

Další členství: Česká společnost pro nové materiály a technologie ČSN MT;

Technická normalizační komise – Sanace betonu; Asociace znalců a odhadců ČR; ČKOM (Česká komora odhadců majetku); Komora soudních znalců; Sdružení pro sanace betonových konstrukcí; Redakční rada časopisu Ateliér otvorových výplní; izolací a vybavení staveb; Redakční rada časopisu WTA Zpravodaj; předseda Oborové rady pro vědní obor 3911V006 Fyzikální a stavebně materiálové inženýrství; člen komisy Státních doktorských zkoušek pro vědní obor 3911V006 Fyzikální a stavebně materiálové inženýrství; člen komisy Magisterských státních závěrečných zkoušek pro obor 3607T020 Stavebně materiálové inženýrství; člen komisy Bakalářských státních závěrečných zkoušek pro obor 3607R020 Stavebně materiálové inženýrství.

Publikační činnost profesora Drochytky je bohatá, vydal 5 monografií, publikoval články v zahraničních i domácích časopisech, uvedl příspěvky na zahraničních i domácích konferencích. Napsal několik vysokoškolských skript, zpracoval více jak 2 000 expertíz, posudků a zpráv, v roce 2007 získal 2. místo v TOP VUT v kategorii technologické.

FAKULTA STAVEBNÍ VŠB – TU OSTRAVA



Dne 6. listopadu 2009 zvolil Akademický senát Fakulty stavební VŠB – TU v Ostravě kandidátkou na jmenování děkankou Stavební fakulty paní doc. Ing. Darju Kubečkovou Skulinovou, Ph.D., dosavadní proděkanku pro vnější vztahy, které rovněž gratulujeme k významnému životnímu jubileu.

Paní docentka absolvovala v roce 1987 Fakultu stavební VUT v Brně, obor Pozemní stavby,

- v roce 1991–1992 doplňkové pedagogické studium na Fakultě pedagogické Ostravské univerzity;
 - v roce 2000, získala titul Ph.D. na Fakultě stavební VŠB – TU Ostrava obor hornické a podzemní stavitelství;
 - v roce 2003 byla habilitována jako docentka, na Fakultě stavební VŠB – TU Ostrava obor Teorie a konstrukce staveb;
 - v roce 2003 autorizovaný inženýr v oboru Pozemní stavby;
 - v roce 2003 soudní znalec v oboru Stavebnictví, Projektování.
- V letech 1979–1983 pracovala ve Stavoprojektu Ostrava, atelieru 6, jako samostatný projektant,
- v letech 1984–1987 pracovala v Hutních montážích Ostrava jako samostatný stavební projektant;
 - v letech 1988–1995 jako středoškolský pedagog na Integrované střední škole technické, současně samostatná projekční činnost;
 - v letech 1996–1997 odborný asistent na Institutu hornického a podzemního stavitelství HGF VŠB – TU Ostrava;
 - 1997–1998 tajemník a odborný asistent Katedry městského inženýrství FAST VŠB – TU Ostrava;
 - 1998–2006 odborný asistent, poté docent na Katedře pozemního stavitelství FAST VŠB – TU Ostrava;
 - 2006 – dosud vedoucí Katedry pozemního stavitelství FAST VŠB – TU Ostrava;
 - 1997–2006 proděkan pro rozvoj FAST VŠB – TU Ostrava;
 - 2006 – dosud proděkan pro vnější vztahy FAST VŠB – TU Ostrava.

Paní docentka je členkou následujících odborných organizací:

- ENHR (European Network for Housing Research – (od roku 2003 – dosud), kolektivní členství FAST;
- Polsko–Česko–Slovenská komise při Polské Akademii věd (2005 – dosud);
- Vědecká rada Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava (1997 – dosud);
- Kolegium Ústavu oceňování majetku při Ekonomické fakultě VŠB TU Ostrava (2007 – dosud);

- Redakční rada časopisu Fasáda, nakladatelství MISE, s.r.o. (2005 – dosud);
- CSBS (při výzkumném centru CIDEAS, sekce Poruchy a rekonstrukce (2007 – dosud);
- Správní rada OPS Zelená úsporám, středisko Ostrava (2009 – dosud);
- Český svaz stavebních inženýrů (2000 – dosud);
- Regionální poradenské středisko pro řešení oprav a rekonstrukci panelových domů, FAST VŠB – TU Ostrava (2001 – dosud);
- Odborná hodnotící komise Stavba Moravskoslezského kraje (2007–2009);
- Odborná hodnotící komise Stavba Ostrava (2009 – dosud).

Věříme, že po svém jmenování do funkcí děkana, v roce 2010 naváží obě nové paní děkanky i nový pan děkan na dosavadní dobrou spolupráci českých vysokých škol s českými profesními inženýrskými organizacemi, a to nejen s ČKAIT, ale i ČSSI, a že rozvoj této spolupráce bude zajímavý a užitečný nejen pro nás, ale zejména pro studenty stavebních fakult, naše budoucí kolegy. K tomu přejeme nejen jim, ale i nám a zejména studentům hodně úspěchů v budoucí očekávané spolupráci.

*Ing. Svatopluk Zídek
člen Redakční rady časopisu Z+i*

Místopředseda ČKAIT byl účastníkem 18. bavorského inženýrského dne

Dvacetileté výročí založení Bavorské inženýrské komory se stalo hlavním tématem 18. bavorského Inženýrského dne, který proběhl v pátek 22. ledna 2010 v nedávno dokončené budově BMW-Welt v Mnichově.

Na slavnostní setkání bavorských inženýrů bylo pozváno prezidentem Bavorské inženýrské komory Dr.-Ing. Heinrichem Schroeterem přibližně 500 domácích a zahraničních hostů, mezi nimi i čeští zástupci ČKAIT a ČSSI. Svaz inženýrů na Inženýrském dni zastupoval jeho prezident Ing. Svatopluk Zídek a ČKAIT její místopředseda Ing. Robert Špalek.

Jak je již nepsaným pravidlem při podobných akcích, bylo v předvečer Inženýrského dne v prostorách Bavorské inženýrské komory uspořádáno slavnostní přijetí, při němž jsme měli možnost diskutovat o řadě témat s vysokými funkcionáři ze Spolkové inženýrské komory a s představiteli inženýrských komor dalších zemí. Hlavním bodem večerního programu bylo předání čestné medaile bývalému předsedovi vlády Bavorska panu Werneru-Hansi Böhmovi, který se navazujícího inženýrského dne nemohl zúčastnit. Pan Böhm byl významným spojencem bavorských inženýrů při zakládání jejich Komory a udělení medaile tak symbolizuje dík za jeho neocenitelnou pomoc.

Večer byl zakončen vernisáží obrazů malířky Gisely Heide. Umělkyně studovala malířství na Akademii výtvarného umění v Mnichově u prof. Leo Kornbrusta. Výstava s názvem „per-sonare“ představila neobvyklé obrazové ztvárnění látek a šatů. Řada děl vyzdobila stěny kanceláří Bavorské inženýrské komory a zpestřila jinak strohé kancelářské prostředí.

Následující den proběhl na mnichovském výstavišti 18. bavorský inženýrský den, pro který bylo zvoleno téma: „Stavební inženýři jsou stavitelé mostů pro budoucnost“. Téma vyzdvihuje funkci stavebních inženýrů ve společnosti a jejich vliv na budoucnost. Svými návrhy a stavbami totiž zasahují do života nejen své, ale i budoucích generací.



Bavorský ministr vnitra Joachim Herrmann

Po úvodním projevu prezidenta Bavorské inženýrské komory Dr.-Ing. Heinricha Schroetera vystoupil jako hlavní přednášející inženýrského dne bavorský ministr vnitra Joachim Herrmann. Ve své řeči vyzdvihl vysokou inovační schopnost a kreativitu stavebních inženýrů. Bavorskou inženýrskou komoru nazval spolehlivým a kompetentním partnerem pro vládu. I pro další období vyjádřil podporu stavebním inženýrům s jejich zaváděním honorářového řádu do praxe. V jeho řeči nás zaujala i pasáž, ve které vyjádřil názor, že není nutné reagovat v předpisech a normách na individuální selhání jedinců. To se často stává nejen v Německu, ale i u nás, a vede to ke složitějším řešením a prodražování staveb.

Následoval další bod programu, kterým bylo udělení nového vyznamenání – čestné zlaté jehlice – těm členům Komory, kteří ji zakládali a jejichž členství je dvacetileté. Těchto 27 „otců zakladatelů“ bylo oceněno na pódiu za potlesku celého zaplněného sálu. V tomto případě se však nejedná pouze o jednorázové vyznamenání, ale této cti se v budoucnosti dostane všem členům Bavorské inženýrské komory, kteří po dvacet let spojí svůj profesní život s Komorou.

V rámci Inženýrského dne předal prezident Bavorské inženýrské komory Dr.-Ing. Heinrich Schroeter další čestnou medaili panu Jörgu Kesslerovi. Pan Kessler tak vedle zlaté jehlice obdržel v jeden den i nejvyšší vyznamenání Komory. Medaile mu byla udělena za významné zásluhy při zakládání Komory a zejména za to, že Komora byla vytvořena ve své velké formě i se zástupci stavebního průmyslu a veřejné správy.

S odbornými referáty se v další fázi inženýrského dne představili pan Victor Schmitt, jednatel firmy SSF Ingenieure a prof. Peter Wilderer, nositel stockholmské Water Prize, která je v jeho oboru srovnatelná s Nobelovou cenou. Pan Schmitt hovořil na téma „O inženýrském umění ve výstavbě“. Ve své řeči varoval před přílišnými úsporami při stavění. Mimo jiné říká: „Tímto přístupem ničíme kulturní hodnoty a bohatství a našim dětem odkazujeme šrot“. V referátu se často ohlížel za výstavbou budovy BMW-Welt, na jejíž výstavbě se jeho firma podílela. Polemizoval i s výhradami, které podobně rozmáhlé stavby provázejí. Prof. Wilderer svůj příspěvek na inženýrském dni věnoval tématu „Trvalé využívání přírodních zdrojů“. Neúspěšná klimatická konference v Kodani podle něj ukázala, že se nelze spoléhat na politiky, ale že se musí do klimatických otázek zapojit samotní občané. Pro inženýry to znamená, že je nutné hledat regionální řešení problémů spojených se zhoršující se klimatickou situací.

Při hodnocení naší účasti na 18. bavorském inženýrském dnu musíme vyzdvihnout její pozitivní přínos pro naše organizace. Byly posíleny vzájemné vztahy s našimi partnerskými Komorami nejen na společenské úrovni. V obou dnech strávených v Mnichově proběhla řada neformálních jednání a rozhovorů s čelními představiteli zahraničních profesních organizací. Problémy, kterými se dnes často zabýváme, např. zavádění Eurokódů, možnost přístupu na německý trh pro naše členy, honorářový řád apod., můžeme s našimi partnery diskutovat a vzájemně využívat svých zkušeností. Osobní setkání, a nebojím se říci přátelské vztahy, nám umožňují organizovat přeshraniční setkání nejen pro funkcionáře, ale i pro řadové členy obou Komor. Zkušenost nám tedy velí zůstat v kontaktu a vztahy nadále rozvíjet. Výsledek je potom přínosný jak pro naše členy, tak i pro bavorskou stranu.

*Ing. Robert Špalek
místopředseda představenstva ČKAIT*

VALNÉ HROMADY OBLASTÍ ČKAIT 2010

**VE ZNAMENÍ PODPORY
VÝKONU POVOLÁNÍ
ČLENŮ ČKAIT
A SPOLUPRÁCE
S POLITIKY A ŠKOLAMI**

Zástupci veřejné správy přišli na valné hromady ČKAIT dobře připravení a obeznámeni s úkoly našich členů. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě získává podle vyjádření čestných hostů a členů Komory

obraz stabilizovaného a výkonného subjektu, se kterým je prospěšné spolupracovat.

Datum konání:	Místo:	Počet členů oblasti/počet přítomných:	Procento účasti:
ČT 7. 1.	Plzeň	1498/209	13,9 %
PO 11. 1.	Hradec Králové	1705/92	5,4 %
ÚT 12. 1.	Praha	8815/338	3,8 %
ST 13. 1.	Jihlava	805/105	13,0 %
PO 18. 1.	Pardubice	948/147	15,5 %
ÚT 19. 1.	Ústí nad Labem	1682/155	9,2 %
ST 20. 1.	České Budějovice	1559/170	10,9 %
PO 25. 1.	Zlín	1279/95	7,4 %
ÚT 26. 1.	Olomouc	1260/124	9,8 %
ST 27. 1.	Ostrava	2345/229	9,8 %
ČT 28. 1.	Brno	3720/149	4 %
ÚT 2. 2.	Karlovy Vary	840/101	11,9 %
ČT 4. 2.	Liberec	933/109	11,6 %

Statistické údaje valných hromad oblastí 2010

Plzeň

Valná hromada oblasti ČKAIT Plzeň podporuje úspěšně prestiž našich členů v Plzeňském kraji.



Katedrála sv. Bartoloměje na náměstí Republiky v Plzni

Valná hromada oblasti ČKAIT Plzeň se konala 7. ledna 2010 ve Velkém sále Měšťanské besedy v Plzni. VH se zúčastnilo 209 řádných členů Komory z celkového počtu 1 498 pozvaných členů s platnou autorizací, to představuje účast 14,0 %. Pozvání na VH přijali: senátor Ing. Jiří Bis, primátor Plzně Ing. Pavel Rödl, jeho náměstek Ing. Petr Náhlík, vedoucí odboru regionálního rozvoje KÚ Ing. arch. Miloslav Michalec, ředitel SPŠ stavební v Plzni Ing. Jaroslav Kunte, prof. Ing. František Plánička z FAV ZČU v Plzni, předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček, člen představenstva a přednosta OK České Budějovice Ing. František Hladík, Ing. Lenka Zimová, ředitelka kanceláře ČKAIT a Ing. Šárka Janoušková, ředitelka IC ČKAIT.

Přednosta OK ve své zprávě konstatoval splnění usnesení minulé VH a podtrhl důraz kanceláře na plnění servisních služeb pro členy. Úzký kontakt s členskou základnou se odráží v tradičně



Důstojné prostředí Měšťanské besedy v Plzni a zaplněný sál vytvořily důstojný rámec valné hromady oblasti ČKAIT Plzeň

nadprůměrné účasti na valných hromadách včetně této a v prodeji odborné literatury. Roste i účast na akcích celoživotního vzdělávání, kde v uplynulém roce byly převažujícím tématem Eurokódy. Ing. Pavel Křeček ocenil úroveň prostředí valné hromady v rekonstruovaném Velkém sále Měšťanské besedy. Rekapituloval vývoj v Komoře od svého nástupu do funkce, vyzdvihl i úroveň rekonstrukce budovy a interiéru budovy ČKAIT v Sokolské ulici, mluvil o potřebě dalšího zvyšování prestiže Komory i jejích členů a o předání návrhu novely Stavebního zákona do Parlamentu ČR. Po 15 letech platnosti je nutno upravit některé vnitřní předpisy.

Senátor Ing. Bis ve svém vystoupení informoval o snahách Senátu změnit předpisy o vyvlastňování nemovitostí tak, aby byl urychlen proces přípravy výstavby rozhodujících dopravních investic. Náměstek primátora Ing. Náhlík popsal stav v přípravě a realizaci investic na území Plzně



Náměstek primátora Ing. Petr Náhlík

a potvrdil pokračování v loňském roce rozestavěných staveb. Ředitel SPŠ stavební Ing. Kunte vyzdvihl dobrou spolupráci s Oblastní kanceláří ČKAIT v odborné studentské soutěži a popsal paradox, kdy velká úspěšnost absolventů při přijímání na vysoké školy je důvodem ke stížnostem stavebních firem, že škola produkuje málo středoškolačů pro praxi. Prof. Ing. Plánička informoval o rozšíření tříletého bakalářského studia stavitelství na Fakultě aplikovaných věd ZČU na



Zleva: Ing. Pavel Křeček, Ing. Václav Honzík, Ing. Robert Špalek a Ing. František Hladík



Vážíme si aktivní účasti čestných hostů, primátora města Plzně a člena ČKAIT Ing. Pavka Rödla a senátora Ing. Jiřího Bise

čtyřletý bakalářský obor územní plánování a stavitelství, kam v tomto školním roce nastoupilo již 87 studentů, a ocenil spolupráci členů ČKAIT při výuce.

V diskuzi členů ČKAIT m. j. Ing. Ženíšek kritizoval praxi se změnami územního plánu Plzně a paní Smetanová informovala o výkonu činnosti stavebního koordinátora.

Ve volbách bylo zvoleno 11 delegátů a 3 ná-



Valné hromadě oblasti ČKAIT Plzeň předsedali zleva: Ing. Petr Bureš, předseda dozorcí komise, Ing. Václav Klíma, přednosta oblasti Plzeň, Ing. Robert Špalek, člen představenstva ČKAIT, Ing. Pavel Křeček, předseda ČKAIT a Ing. Václav Honzík, zástupce přednosty oblasti Plzeň

hradníci na SD 2010 a jeden kandidát pro jmenování do Dozorcí komise. V doplňující volbě do výboru oblasti byl zvolen novým členem výboru Ing. Luděk Vejvara. Usnesením VH bylo delegátům Shromáždění delegátů uloženo m. j. podpořit hlavní úkoly činnosti Komory a propagace dobrého jména ČKAIT a výboru oblasti zajistit splnění předloženého plánu činnosti výboru a Oblastní kanceláře.

*Ing. Václav Klíma
přednosta oblasti ČKAIT Plzeň*

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ NA STŘEDNÍ PRŮMYSLOVÉ ŠKOLE STAVEBNÍ V PLZNI

V rámci Dnů stavitelství a architektury 2009 se konal v sobotu 28. listopadu 2009 na SPŠ sta-



Krásná budova SPŠ Stavební v Plzni připomíná svým pojetím dobu první Československé republiky



Expozice modelů stavebních konstrukcí v SPŠ v Plzni

vební v Plzni již tradiční Den otevřených dveří zaměřený na získání studentů ke studiu v příštím školním roce. Program byl vedením školy velmi pečlivě připraven. Pro zájemce byla přístupná skutečně celá škola včetně rýsoven, počítačových učeben, tříd i sborovny s výstavkou o historii a tradicích školy. Při návštěvě jídelny v suterénu se mohl návštěvník občerstvit připravenými lahůdkami a na půdě si prohlédnout stálou expozici učebních pomůcek a modelů ze vzdálenější i blízké minulosti. V kinosále byl ředitel školy Ing. Jaroslav Kunte osobně průvodcem několika opakovaně prezentace o rozsahu a zaměření studia na škole, o přijímacím řízení a výhodnosti systému přijímacích zkoušek pro školu i zájemce o studium a o možnosti absolvování přijímacích zkoušek „nanečisto“.

*Ing. Václav Klíma
přednosta oblasti ČKAIT Plzeň*

Hradec Králové „O co přišli ti, co nepřišli“

Pohled z okna den před valnou hromadou (dále VH) napovídá, jak to druhý den (11. ledna) bude vypadat od 14.00 hodin v malém sále Kongresového centra ALDIS, Eliščino nábřeží 357, Hradec Králové. Venku se syje sníh, vítr fouká, bílé jsou silnice i louka. Místo aby sníh padal na horách, klidně si ulehne v nížinách a tolik, že ani já, hradecký pamětník právě 30 let, nepamatuji tady takový bílý dáreček. A tak se stalo, že pozvánku obdrželo celkem 1 705 řádných členů oblasti a 35 osob z řad hostů ze státní správy, poslanců, senátorů, představitelů odborných škol a zástupců profesních Komor od nás i ze zahraničí a na místo určení dorazilo pouhých 92 členů, ubohých to 5,4 %.

Ti, co přišli, absolvovali standardní VH podle naplánovaného programu v krátkém čase a pouze s jednou změnou oproti minulým rokům – bez přestávky v jednání. Účastníci vyslechli slova přednosty oblasti s důrazem na ekologii a krizi, zprávu Dozorcí rady se zaměřením na kontroly deníků autorizovaných osob, řešení stížností a překrývání autorizací a zejména vystoupení předsedy Komory o všech oblastech její činnosti. Pan předseda během svého vystoupení shrnul základní priority – hlavní činnost Komory je v oblastech, nutná spolupráce s poslanci, senátory, vládou, zvednout prestiž autorizovaných osob, zviditelnit Komoru za pomoci profesionální PR agentury, vyvážený vztah k partnerským organizacím, boj za změnu § 5 Zákona 360, novela stavebního zákona, umožnit autorizovanému technikovi zpracovávat dokumentaci určenou pro územní řízení, pokračovat v systému Profesis, vydávání Z+i a Stavebnictví a přepracovat vnitrokomorové předpisy. Na závěr vystoupení



Zleva: Ing. Hana Orgoníková, poslankyně Parlamentu ČR, Mgr. Nataša Ungermanová, ředitelka SPŠ Stavební v Hradci Králové a Ing. arch. František Křelina



Pohled do sálu VH v Hradci Králové



Vyznamenání studenti SPŠ Stavební Hradec Králové se svým prof. Ing. Pavlem Pourem a Ing. Pavlem Křečkem

sdělené ekonomické údaje svědčily o velmi ziskovém hospodaření.

Vystoupení hostů se nesla především ve znamení zdravíc našemu jednání, především od přítomných poslankyň. I přes nepřízeň počasí přijela delegace z Polska zastupující tamní obdobu naší Komory – Dolnoslezskou komoru polských stavebních inženýrů se sídlem ve Wroclavi a zároveň polskou obdobu ČSSI – PZITB Walbrzych. Od kolegů z Polska jsme se dozvěděli, že u nich je situace obdobná jako u nás – nástup krize, předražené dálnice, problémy s výstavbou fotbalových stadiónů pro Euro 2012, volby apod.

Diskuze byla klidná a mírná, nikdo si nestěžoval na činnost stavebních úřadů, na legislativu co nám zamotává hlavu, na eurokódy, které vstoupí za krátkou dobu v platnost, na úplatné veřejné soutěže, na podezřelé nízké ceny dokumentace kolegů, na to, co dělá nebo nedělá pro autorizované osoby Komora, zkrátka idyla. Buďto si zvolení představitelé Komory vedou na výbornou, nebo na VH přišli sami němí. VH byla zakončena přijetím usnesení s úkoly pro výbor oblasti a její delegáty na Shromáždění delegátů tak, jak v letech minulých.

Pro ty, kteří nebuli svá auta do zimního vzorku nebo nestačili včas namazat lyže a dostavit se na VH, jsou na adrese www.ckait.cz uveřejněny základní dokumenty z jednání:

Zpráva o činnosti za rok 2009.

Zpráva přednosty OK ČKAIT přednesená na VH. Usnesení VH.

Těm, co přišli, děkuji ještě jednou za účast a omlouvám se jejich žaludkům, že musely zpra-

covat objednané občerstvení za ty, co nepřišli, a ty, co nepřišli, zvu již nyní na příští VH dne 10. ledna 2011 na známém místě.

Celé jednání VH se neslo v duchu hesla „Myslete pozitivně“ a snad poklidná a přátelská atmosféra jednání přispěla k zamyšlení mnohých, jak bude vypadat práce autorizovaného inženýra nebo technika po roce 2020. Podělte se s námi o Vaši vizi na adrese: ckaithk@hsc.cz.

Ing. Milan Havliš

přednosta oblasti ČKAIT Hradec Králové

Praha a Středočeský kraj

Oblast jednala o úspěšných metodách podpory členů a o spolupráci s veřejnou správou a se školami.

Valná hromada ČKAIT Oblasti Praha a Středočeský kraj se konala 12. ledna 2010 v Praze v Národním domě na Smíchově. Ve Středočeské a Pražské oblasti bylo ke konci roku 2009 registrováno celkem 8 815 autorizovaných osob. Nově bylo autorizováno 345 osob. Výbor v uplynulém období pracoval ve složení: Ing. Jan Bořek, Ing. Jan Cihlár, Ing. Karel Jung, Ing. Milan Komínek, Ing. Jaroslav Lébl, CSc., Ing. Jan Matějka, Ing. Eva Patáková, Ing. Vladimír Smrž a Ing. Michael Trnka, CSc.

Výbor oblasti podal zprávu o činnosti za rok 2009 a předložil plán činnosti na rok 2010. Oba dokumenty jsou zveřejněny na webových stránkách ČKAIT. Za stěžejní ve své činnosti považuje výbor oblasti aktivity směřující k celoživotnímu vzdělávání. Z vlastní iniciativy, ve spolupráci s ČSSI a s Informačním centrem ČKAIT, se v roce 2009 uskutečnilo celkem 39 seminářů a přednášek a 5 exkurzí s celkovou účastí 3 166 členů ČKAIT.

Z dalších aktivit vyjímám zvláště ty, které považuji za úspěšné. V první řadě jsou to již osvědčená výjezdní zasedání výboru v okresních městech Středočeského kraje. Letos se setkali členové výboru s členy ČKAIT v Příbrami a v Kolíně. Na obou loňských výjezdních zasedáních poskytla paní JUDr. Václava Koukalová zevrubnou informaci ke Stavebnímu zákonu. Na výjezdních zasedáních jak v Příbrami, tak i v Kolíně, se rozvinula široká a věcná diskuze.

Dále je to spolupráce se středními průmyslovými školami. Přednosta oblasti se zúčastnil jako člen komise školního kola soutěže SOČ (Středoškolská odborná činnost), a to v obou pražských průmyslovkách. Je nutno konstatovat, že úroveň prezentovaných prací byla mimořádně vysoká. Kromě osobního kontaktu s pedagogickým sborem poskytuje naše oblast průmyslovým školám, na základě jejich požadavků, zdarma odborné publikace vydávané Informačním centrem.

Také pravidelná setkávání s vedoucími stavebních úřadů městských částí považujeme za oboustranně prospěšná. Téma letošního setkání bylo „Zelená úsporám“.

V již tradiční diskuzi na valné hromadě byly zmíněny problémy, které vznikají při aplikaci směrnic a standardů z Evropské unie do naší legislativy i nejasnosti kolem právní ochrany projektanta při užití Eurokódů. Je třeba vyjasnit, zda projektant zodpovídá i za to, že použil v tom okamžiku platnou normu anebo zda jeho odpovědnost začíná až v její aplikaci.

Valná hromada schválila na závěr zasedání plán činnosti na rok 2010, a to ve znění:

1. Ve spolupráci s ČSSI pokračovat v pořádání odborných přednášek a exkurzí, nejméně čtyři akce uspořádat z vlastní iniciativy.
2. Ve spolupráci s IC ČKAIT pokračovat v pořádání odborných přednášek.
3. Navázat kontakt se Svazem podnikatelů ve stavebnictví a společně zahájit přípravu soutěže „Stavba roku Prahy a Středočeského kraje“.
4. O připravovaných odborných akcích informovat členy přímo, zasíláním pozvánek e-mailem – kompletovat soubor e-mailových adres.
5. Sledovat vývoj legislativy a spolupracovat s pověřenými členy představenstva ČKAIT na vypracování připomínek a námětů k návrhům zákonů.
6. Spolupracovat na přípravě Standardů projektových prací.
7. Uspořádat dvě výjezdní zasedání výboru mimo Prahu s přizváním členů ČKAIT příslušného regionu.
8. Navázat spolupráci s politickou reprezentací Prahy a Středočeského kraje.
9. Pokračovat ve spolupráci s pracovníky stavebních úřadů. Na jaře znovu uspořádat diskuzní setkání s vedoucími Stavebních odborů pražských městských částí na aktuální téma. Na výjezdní zasedání zvát vedoucí stavebních úřadů příslušného regionu.

Ing. Michael Trnka, CSc.

přednosta oblasti ČKAIT Praha

Jihlava

Jihlavská oblast měla navzdory krajně nepříznivým klimatickým podmínkám vysokou účast členů.



Sídlo oblastní kanceláře ČKAIT Jihlava

Venku sněhová kalamita, připravený sál Dělnického domu očekává první účastníky. V předsálí již tradičně prodej odborné literatury a projekce průřezu odborných exkurzí. Lidé se zájmem sledují, že za 10 let působení oblastní kanceláře v Jihlavě byly navštíveny zajímavé stavby od Londýna po Istanbul. Poslední exkurze do Říma nebyla poslední.

Sál se naplňuje a valná hromada může začít. Účast členů 13 % je na celokomorový průměr velmi dobrá, rovněž zastoupení Kraje Vysočina náměstkem hejtmána Ing. L. Jouklem a také náměstkem primátora města Jihlavy Ing. J. Kodetem svědčí o dobré pozici ČKAIT v regionu a o úspěšném desetiletém působení. Valnou hromadu zahájilo kulturní vystoupení žáků ZUŠ Jihlava, přivítání hostů a předání Čestného členství Ing. Jaroslavu Sojkovi. V průběhu valné hromady vystoupili někteří hosté a diskutující členové. Pro nás staveře je vždy zajímavé znát investiční záměry v Kraji Vysočina a záměry v jednotlivých městech a obcích regionu. Valná hromada zhodnotila rok 2009 a přiblížila zúčastněným činnost na další období. Po ukončení schůze následuje přátelské setkání u občerstvení, kde mají zúčastnění možnost neformálního



Dělnický dům, místo konání valné hromady

probrání problémů a zážitků z vlastního výkonu stavební profese.

Valná hromada je pro nás funkcionáře výboru oblasti startem do dalšího roku, přednesení podnětů na Sjezd delegátů v Praze a určitá korekce naší činnosti podle představ členů. 10 let působení Komory na Vysočině ukazuje dobrou volbu práce Komory v regionech v souladu s územně správními celky – kraji – a funkčnost regionálního uspořádání ČKAIT.

Děkuji členům za účast na valné hromadě a funkcionářům za práci pro Komoru v roce 2009.

*Ing. Jan Konícar
přednosta oblasti ČKAIT Jihlava*



Snaha o citlivé spojení původní a nové zástavby se neobejde bez spolupráce stavebního inženýra a architekta. V nové budově je sídlo oblastní kanceláře ČKAIT Pardubice

vala okolo 20 % celkového počtu aktivních členů evidovaných v naší oblastní kanceláři, ale vzhledem k podmínkám – přivalům sněhu a umrzlým vozovkám, je to celkem předvídatelná situace. Abychom byli konkrétní. Valné hromady pardubické oblasti se zúčastnilo 147 autorizovaných osob, což je tentokrát 15,5 % celkového počtu (948 aktivních členů k 31. 12. 2009).

Průběh valné hromady podléhal scénáři, pečlivě připravenému podle výborem odsouhlaseného programu, jenž byl s dostatečným předstihem již v prosinci doručen v pozvánce všem členům oblasti.

S o něco menším předstihem byly písemně pozvány také další osoby. Některé z nich, které naše pozvání přijaly, jsme rádi v toto pondělí přivítali jako čestné hosty.

Byli to:

poslankyně Ludmila Navrátilová, senátor Ing. Jiří Stříteský, náměstek hejtmána Pardubického kraje Ing. Roman Línek, primátor Pardubice Ing. Jaroslav Deml, prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. – děkan DFJP, doc. Ing. Jaroslav Pakosta, CSc. – ředitel Střední odborné školy stavební v Pardubicích – Rybitví, Ing. Martin Prikner – ředitel Průmyslové střední školy v Letohradu, Ing. Roman Sodomka, Ph.D. – ředitel Krajské hospodářské komory, paní. Zdeňka Vachová – IC ČKAIT s.r.o. Praha, Ing. Stanislav Hlavatý – pojišťovací makléř.

Z hradecké oblasti naše pozvání přijali přednosta Ing. Milan Havliša a člen dozorčí rady Ing. Vlastimil Klazar, který se na VH aktivně podílel přednesením zprávy o činnosti dozorčí rady ČKAIT a informací o kontrole OK ČKAIT Pardubice, proběhlé 11. 1. 2010.

Neoddělitelnou součástí každé VH je účast představitelů ČKAIT a vedení IC ČKAIT s.r.o., z Prahy. V letošním roce jsme přivítali tyto milé hosty: Ing. Pavla Křečka, předsedu ČKAIT, Ing. Lenku Zimovou, ředitelku Kanceláře Komory, paní Marii

Pardubice

Pardubická valná hromada získává vysoké ocenění členů oblasti a čtenářů Z+i ČKAIT



Tradiční dominanta města Pardubice

Navzdory intenzivní snaze počasí o to, abychom raději zůstali doma za kamny v období letošních valných hromad, sešlo se překvapivě mnoho odvážlivců, kteří nelenili a v pondělí 18. 1. 2010 přijeli k nám do Pardubic do Domu techniky na 17. řádnou valnou hromadu. Účast byla sice slabší než v předchozích letech, kdy se pohybo-

Báčovou a ředitelku IC ČKAIT s.r.o., Ing. Šárku Janouškovou.

Dlouholetou tradicí našich VH je finanční a věcné ocenění vybraných studentů stavebních škol v kraji. Tentokrát byli vedením příslušných škol vybráni jako nejlepší studenti a pozváni k účasti jako hosté:

Marie Bubnová – studentka VOŠS a SŠS Vysoké Mýto, Anna Hybská – studentka SOŠ stavební a SOU stavební Rybitví, Milan Diblík – student Průmyslové střední školy Letohrad, Lukáš Pelinka – student VOŠS a SŠS Vysoké Mýto a Vladimír Suchánek – student DFJP Univerzity Pardubice. Uznání a ocenění jim předali předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček a nový přednosta oblastní kanceláře Ing. Radim Loukota. Věříme, že tento akt bude pro studenty motivací k další usilovné práci v našem rezortu.

Dalším bodem programu byla volba, při níž byli jednohlasně do komise mandátové zvoleni Ing. Ladislav Burša, Ing. Čestmír Novotný a Ing. František Kulhavý a do komise návrhové Ing. Drahomír Ježek, Ing. Jiří Musil a Ing. Miroslav Němec.

Ve zprávě o činnosti výboru a OK ČKAIT Pardubice nového přednosta oblastní kanceláře Ing. Radima Loukoty – jak již bylo zmíněno, zazněly informace o obávaných skutečnostech, jako je úbytek objemu zakázek – hlavně v oblasti pozemního stavitelství, nedostatek osob v dělnických a řemeslných profesích a nekvalita odvedené práce, nejednotnost ve výkladu stavebního zákona zejména mezi obecními stavebními úřady. Přednosta dále informoval členy o možnosti obrátit se na naši kancelář jako na PIS v programech ZELENA ÚSPORÁM a NOVÝ PANEL. Další běžná, subjektivně nejdůležitější činnost OK, kromě příjmu žádostí o autorizaci, spočívá v zajišťování akcí celoživotního vzdělávání a informační činnosti.

Následovala zpráva člena dozorčí rady Ing. Vlastimila Klazara a vystoupení hostů.

Stěžejním tématem příspěvku náměstka hejtmana Ing. Romana Líka bylo využití rozpočtu kraje a rozdělení do jednotlivých oblastí zájmu. Primátor Ing. Jaroslav Deml hovořil převážně o záležitostech, které se dotýkají každého pardubického občana. V poslední době jsou nejcitlivější témata zejména spalovna Semtín, přestavba plaveckého areálu, dále černá stavba logistického centra zelená louka, stavba sportovní haly – Dašická a v neposlední řadě také zimní údržba města (střechy). Z úst děkana DFJP prof. Ing. Bohumila Culka, CSc., zazněla obava o zajištění financování školy a nutnost redukce rozpočtu školy v rozsahu 5–10 %. Jako prioritu považuje reakreditaci

fakulty, která proběhne v březnu 2012. Do této doby bude nutno zabezpečit zlepšení technického zázemí fakulty. Jako další významnou prioritu uvedl plán na výstavbu nového výukového a výzkumného centra v dopravě v lokalitě Doubravice za podpory fondů EU. Ing. Stržiteský, senátor za Pardubický kraj uvedl, že rok 2010 pro nás bude nelehký, že se v tomto roce budou konat troje volby a bude nutno zahájit protikrizová opatření, která povedou k oživení ekonomiky. Dále upozornil, že v roce 2011 nás může čekat ještě hlubší propad než v roce 2010.

Předseda ČKAIT Ing. Křeček reagoval na své předřečníky, pozastavoval se nad tím, jak je možné, že si město neporadí s černými stavbami. Dále nastínil záměry Komory vedoucí ke zvýšení prestiže autorizovaných osob, nabídl finanční pomoc při organizování soutěže Stavba roku 2010 Pardubického kraje. Kritizoval program ZELENA ÚSPORÁM SFŽP s ohledem na administrativní nepřipravenost přijmout až 58 tisíc žádostí za rok. Informoval o jednání s ČKA ohledně honorářového řádu, novele stavebního zákona a o stažení novely autorizačního zákona (§5). Nabídl k využití reprezentativně zrekonstruované 2. patro v budově sídla Komory na Sokolské ulici v Praze.

17. řádná valná hromada OK ČKAIT Pardubice jednomyslně zvolila delegáty na Shromáždění delegátů v tomto složení: Ing. Radim Loukota, Ing. Drahomír Ježek, Ing. Miroslav Němec, Ing. Pavel Vacek, Pavel Čížek, Ing. Jiří Musil, Ing. Ladislav Burša. Jako náhradníci byli zvoleni Ing. Čestmír Novotný a Ing. Václav Zima.

Do diskuze, která byla dalším bodem programu, se zapojilo 6 diskutujících. Jako první vystoupil Ing. Moucha, který seznámil VH se statistickými údaji – propad HDP 4–4,5 %, upozornil na materiál SPS „Strategie SPS v ČR pro krizové období 2009–2012“. Varoval před státním bankrotem a poukázal na §23 Autorizačního zákona – hájit stavovské a podporovat sociální zájmy AO. Jako další vystoupil v diskuzi Ing. Požár, upozornil, že krizi způsobily banky, které v současné době obtížně poskytují úvěry podnikatelským subjektům. Varoval před zvětšováním státního dluhu v rámci předvolebních slibů a nastínil možné chování firem v krizi v podobě personálního zkrácení, zvyšování efektivity. Dále poukázal na nedostatek učňů ve stavebních a doprovodných profesích. Ing. Hlavatý jako pojišťovací makléř, který zajišťuje pojistnou smlouvu AO, informoval VH o postupu při vyřizování pojistných událostí (za rok 2009 se jednalo o 26 událostí), vystavování Certifikátu o pojištění a v závěru upozornil, že v současné době dochází k vyrovnání vybrané pojistné částky a vyplaceného pojistného plnění. Ing. Sodomka – KHK v diskuzi informoval VH

o jednání s Pardubickým krajem v oblasti školství. Ing. Lesák – VOŠS a SŠS Vysoké Mýto informoval o ČŽV organizovaném jeho školou. Dále pak o spolupráci s ČKAIT v oblasti přípravy na autorizační zkoušky a na závěr zmínil možnost absolvovat u nich na škole ve Vysokém Mýtu jednopředmětovou maturitní a jednooborovou učňovskou zkoušku v oborech vodohospodářské stavby a dopravní stavitelství. Paní Báčová informovala VH o jednání se SFŽP v rámci programu ZELENA ÚSPORÁM. Vyzvala AO k zaevidování v databázi osob oprávněných k činnosti v rámci programu ZÚ, která je na webových stránkách IC ČKAIT s.r.o., a na závěr upozornila na článek v časopisu Stavebnictví ohledně zateplování historických budov.

Valná hromada ukládá výboru oblasti Pardubice:

- publikovat průběh a závěry VH oblasti do „Zpráva a informací ČKAIT“,
- hájit práva autorizovaných osob, pořádat v rámci celoživotního vzdělávání autorizovaných osob cestou IC ČKAIT Praha semináře o aktuální problematice a prezentační akce zejména českých firem,
- nadále udržovat kontakty a prohlubovat spolupráci s orgány státní správy a samosprávy včetně IZS ČR a ostatními profesními organizacemi v oboru stavebnictví,
- formou odborné pomoci spolupracovat se školami se stavebním zaměřením v oblasti ČKAIT Pardubice,
- podporovat a průběžně vyhodnocovat program celoživotního vzdělávání autorizovaných osob, zvýšenou pozornost věnovat změnám ve stavebním právu (nový stavební zákon, jeho prováděcí vyhlášky, zákon o vyvlastnění, zákon o veřejných zakázkách, předpisy o bezpečnosti při provádění stavebních prací atp.),
- spolu se SPS a KHK vyvinout další tlak na MŽP a SFŽP za účelem výrazného zjednodušení administrace programů ZÚ a OPŽP tak, aby byla odstraněna činnost různých mezičlánků (agentur), které odčerpávají z objemu finančních prostředků nemalé částky,
- pokusit se dojednat využití alespoň části finančních prostředků z programu „Zelená úsporám“ ve prospěch zateplení veřejných občanských budov – např. školských budov – na úkor RD.

Valná hromada žádá vedení ČKAIT, aby:

- vytvářelo podmínky pro možnost používání honorářových řádů včetně doporučených cenových standardů.

Po přečtení a schválení usnesení z VH byli všichni přítomní účastníci VH pohostěni tradiční hromadnou večeří.

Ing. Radim Loukota
přednosta oblasti ČKAIT Pardubice

Ústí nad Labem

Na valné hromadě bylo tradičně diskutováno téma k pokleslému stavu našich stavebních předpisů a právní praxe.

Valná hromada oblasti Ústí nad Labem se konala dne 19. ledna 2010 v Národním domě v Ústí nad Labem. Zúčastnilo se jí 155 členů (9,2 %) z 1 682 řádných členů ČKAIT oblasti, kteří byli na valnou hromadu písemně pozváni.

Mezi hosty byli:

- Josef Šenfeld, poslanec parlamentu ČR
- Ing. Jiří Šulc, krajský radní pro dopravu
- Ing. Pavel Křeček, předseda ČKAIT
- Ing. Lenka Zimová, ředitelka kanceláře ČKAIT
- Marie Báčová, poradkyně předsedy ČKAIT
- Ing. Michal Trnka, přednosta OK ČKAIT Praha
- Mgr. Soňa Rafajová a Ing. Radek Hnízdil z IC ČKAIT
- Ing. Jana Vacková, ředitelka
- Ing. Jana Fenclová, zástupkyně ředitelky VOŠ a SPŠS v Děčíně
- Ing. Zdeněk Hrdina, ředitel SPŠ SaOA Kadaň
- Ing. František Šimek, místopředseda KHK a předseda její stavební sekce
- Ing. Zdeňka Švehlová, vedoucí stavebního odboru KÚ
- Dana Ondroušková, jednatelka vzdělávací agentury Intelli s.r.o.



Předávání upomínkových materiálů studentům VOŠ a SPŠS z Děčína



Studenti VOŠ a SPŠS z Děčína při prezentaci studentských prací

Na VHO patří tradičně v úvodu kulturní akce – od koncertu přes tanečnice po historický šerm. V letošním roce došlo k zásadní změně. V úvodní části se prezentovali studenti VOŠ a SPŠS v Děčíně se svými studentskými pracemi, se kterými uspěli v krajském kole Středoškolské odborné činnosti. Letošní ročník se týkal návrhů rodinných domů podle současných trendů. Jedna soutěžící ze školy postoupila do celostátního kola.

Studenti měli k dispozici diaprojektor, svou prezentaci měli připravenou v PowerPointu a jejich vystoupení mělo téměř profesionální úroveň. Jejich práce v soutěži byla na VHO oceněna diplomem a upomínkovými dárky.

V diskuzi vystoupil pouze 1 účastník, zato tradiční:

– Zdeněk Veverka, člen ČKAIT vystoupil obdobně jako v roce 2009, vyslovil nespokojenost s činností poslanců, senátorů, státní správy apod. za nekvalitní zákony a související předpisy, se zvůlí úředníků státní správy a samospráv při stavebních řízeních. Ptal se (spíše nepřímě obvinil Komoru, že nezajistí ideální podmínky pro projektanty), co udělala Komora pro zlepšení. Reagoval předseda ČKAIT Ing. Křeček, odvolal se na obsah svého hlavního projevu a zopakoval možnosti a kroky Komory podle skutečnosti.

Pan kolega Veverka byl přednostou oblasti opakovane vyzván k aktivnímu zapojení do činnosti Komory, což opět odmítl s odvoláním na množství práce. Přednosta se vyslovil v tom smyslu, že každý by měl zvážit nejen to, co Komora dělá pro něj, ale co ON dělá pro Komoru. To jsou historické zásady každého spolku. Ne jen brát, ale taky dávat.

Během VHO se v přísálí prezentovaly tyto firmy:

- IC ČKAIT
- BASF, zastoupený Ing. Zbyňkem Vodákem
- BL s.r.o. – vzdělávací agentura, zastoupená Ing. Davidem Jedinákem

Účastníci VH byli seznámeni s jednotným programem činnosti pro rok 2010.

Usnesení bylo přijato aklamací. O zájmu účastníků o dění v Komoře svědčí skutečnost, že při hlasování bylo přítomno ještě 120 členů. Pouze 2 se zdrželi nebo byli proti.

Na závěr se konal obvyklý raut, spojený s neformální výměnou názorů na dění v Komoře a ve stavebnictví vůbec.

Ing. Martin Mandík
přednosta oblasti ČKAIT Ústí nad Labem

České Budějovice

V Českých Budějovicích přivítali na valné hromadě delegaci z Horního Rakouska a potvrdili vážnost Komory při rozhodování o odborných otázkách v kraji.



Místo konání valné hromady České Budějovice – IGI Centrum

Podstatnou změnou oproti minulým valným hromadám bylo místo jejího konání. Po nepříjemných zkušenostech z kongresového centra Gerbera jsme zvolili jednací sál v IGY centru Bazilika a změna se nám osvědčila. IGY centrum jsou bývalé vojenské zásobárny rekonstruované na obchodní, administrativní a společenské zařízení a úspěšná konverze tohoto areálu byla též oceněna v soutěži PRESTA Jižní Čechy.

Změna prostředí byla jistě i jedním z důvodů zvýšeného zájmu autorizovaných osob i čestných hostů o účast na jednání VH. Autorizovaných osob se zúčastnilo 170, a ti se zájmem vyslechli nejen zprávu o činnosti za rok 2009, ale i návrh činnosti pro rok 2010, jak ji představil vloni zvolený výbor oblasti. Stejně tak si účastníci pozorně vyslechli zásadní informace o současných a plánovaných aktivitách Komory od jejího předsedy Ing. Pavla Křečka. Pochvalnou zprávu Dozorčí rady o činnosti výboru a OK přednesl její člen Ing. Radoslav Holý. Diskuze a další informace se týkaly programů Panel a Zelená úsporám. Novou činnost Informačního centra ČKAIT představila ředitelka Ing. Šárka Janoušková.

Z vystoupení čestných hostů zaujala především informace senátora a starosty Hluboké nad Vltavou Ing. Tomáše Jirsy o významu činnosti autorizovaných osob z hlediska včasné a kvalitní přípravy projektu pro investiční rozvoj regionu a získávání dotací. O úspěšné spolupráci školy s Komorou hovořili vedoucí katedry stavebnictví na VŠTE Ing. Petra Bednářová, ředitel SPŠ a VOŠ Volyně RNDr. Jiří Homolka – o jeho zkušenosti se velice zajímal nový ředitel SPŠ stavební v Českých Budějovicích RNDr. Vladimír Kostka, který přislíbil rozšířit dosavadní spolupráci o další aktivity. Zejména půjde ze strany Komory o poskytování



Přednosta oblasti Ing. František Hladík



Čestnými hosty valné hromady v Českých Budějovicích byli představitelé Zemské komory architektů a inženýrů pro Horní Rakousko a Salzburg, druhý zprava prezident Dipl. Ing. Rudolf Kolbe

odborných publikací, zajišťování personální pomoci a témat pro diplomové práce.

Jednání se účastnili též zástupci komory architektů a inženýrů Horního Rakouska a Salzburgu, vedení prezidentem Dipl.-Ing. Rudolfem Kolbem, který ve svém vystoupení pozitivně hodnotil dosavadní spolupráci a též nastínil nové možnosti společných aktivit. Spolupráci se státní správou a místní samosprávou komentovali za Jihočeský kraj Ing. Viktor Tomšík a za město České Budějovice náměstkyně Ing. arch. Ivana Popelová. Oba představili rozvojové programy v rámci investiční výstavby a paní náměstkyně Popelová pozvala naše členy k diskuzi na téma IPOT – Integrovaný plán organizace dopravy města Č. Budějovice.

Na valné hromadě představila aktivity ENERGY CENTRA, s nímž úspěšně spolupracujeme již 11 let, jeho ředitelka Mgr. Ivana Klobušníková. Za spolupráci ČKAIT a SPS poděkoval regionální manažer Jaroslav Kolář a vyzval naše AO k účasti na projektu ADAKON, jak bylo informováno ve Zpravodaji č. 1/2010. Zajímavé informace týkající se pojištění našich AO přednesl pojišťovací makléř a poradce firmy Časenský a Hlavatý. Konečně velký úspěch měla prodejní výstava publikací Informačního centra ČKAIT, které nemohlo zvládnout tak velký zájem, a proto doporučuje zájemcům své požadavky oznámit předem.

Všechna vystoupení na valné hromadě potvrdila, že Komora má již stabilizovanou spolupráci s partnerskými organizacemi, orgány státní správy i samosprávy i veřejnosti, a že má důležitou váhu při rozhodování o odborných otázkách. Dalším

pozitivem je i to, že k aktivní činnosti v Komoře se hlásí další autorizované osoby.

Valná hromada zvolila 12 delegátů na Shromáždění delegátů v Praze a uložila jim hájit zájmy a závěry přednesené na valné hromadě.

V závěrečném vystoupení konstatoval předseda výboru, že valná hromada splnila svůj účel a poděkoval za aktivní přístup účastníkům a členům výboru oblasti.

*Ing. František Hladík
přednosta oblasti ČKAIT České Budějovice*

Zlín

Ve Zlíně mrzlo a padal sníh, ale valná hromada se vydařila.

Vážení kolegové a kolegyně dovoluji si Vás informovat o průběhu valné hromady ve Zlíně dne 25. 1. 2010.

Cením si „dobré“ účasti na valné hromadě, která činila 7,5 % všech členů oblasti. Oceňuji velmi výstižné informace pana Ing. Pavla Křečka – předsedy Komory, který svým osobitým přednesem zaujal všechny přítomné. Dotkl se všech oblastí činnosti Komory.

Dále mne překvapila skutečnost, že všechny přednesené zprávy se zájmem vyslechli přítomní v sále, byly schváleny a členové vydrželi až do přednesení návrhu usnesení. Je možné, že se těšili na bohaté občerstvení po ukončení zasedání a na přátelské rozhovory.

Mile mne překvapila účast pozvaných hostů:

– PeaDr. Zdeňka Janalíka, senátora a starosty města Holešov, který ve svém vystoupení velmi ocenil kvalitu a odbornost našich členů, kterou si ověřil v minulém období při projektování a realizacích komunikací, chodníků a kanalizací,

– z Krajského úřadu Zlínského kraje, paní Jany Bubeníkové, asistentky hejtmana,

– Ing. Zdeňka Blažka, člena zastupitelstva města Zlína,

– Ing. arch. Dagmar Nové, hlavní architektky města Zlína.

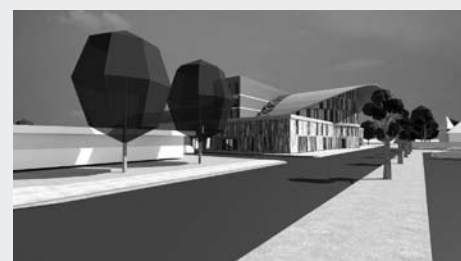
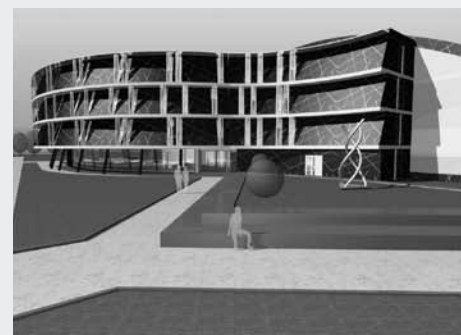
V diskuzi vystoupil mimo jiné Ing. Miroslav Loučocký, tajemník ČKAIT Brno, který svým svérázným způsobem oslovil pana senátora, aby v parlamentu přispěl k lepšímu vnímání rozdílu v práci architekta a stavebního inženýra, informoval

o naší marné snaze stavět bez bariér, když policie nechává parkovat auta na chodnících a popsal podíl práce architekta a stavebního inženýra na příkladu mostu v Millau ve Francii.

Vážené kolegyně, vážení kolegové, doufám, že se ve zdraví setkáme na příští valné hromadě 26. 1. 2011.

*Ing. Milan Jaroš
přednosta oblasti ČKAIT Zlín*

UKÁZKY OCENĚNÝCH PRACÍ STUDENTŮ SPŠ ZLÍN V SOUTĚŽI S TÉMATEM „STAVBA HOTELU NA POZEMCÍCH V DEFINOVANÉ LOKALITĚ V KROMĚŘÍŽI“



Olomouc

Oblast Olomouc je profesionálním partnerem rozvoje Olomouckého kraje a má tradičně kvalitní služby pro členy ČKAIT



Radnice a Sloup Nejsvětější Trojice

Čestní hosté:

- Ing. Pavel Horák – náměstek hejtmana Olomouckého kraje
- Ing. Michaela Pruknerová – vedoucí odboru strategického rozvoje kraje
- JUDr. Eva Hyrává – vedoucí stavebního úřadu Olomouc
- Ing. Jaroslav Havelka – ředitel Hospodářské komory v Olomouci
- RNDr. Luděk Šťastný – ředitel Stavoprojektu Olomouc
- Ing. arch. Pavel Vrba a Ing. arch. Milan Obenaus – zástupci ČKA
- Ing. Jan Drábek – místopředseda oblastní pobočky ČSSI
- Ing. Vilém Zeiner – ředitel Střední průmyslové školy stavební Lipník n. Bečvou

Za ČKAIT se jednání zúčastnili:

- Ing. Pavel Křeček – předseda
- Doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA – I. místopředseda
- Ing. Lenka Zimová – ředitelka kanceláře Praha
- Ing. Miroslav Loutocký – tajemník kanceláře Brno



Náměstek hejtmana Ing. Horák předává publikaci „Stavby Olomouckého kraje“ předsedovi Komory Ing. Pavlu Křečkovi

- Ing. arch. Zdenka Umlášková – členka výboru oblasti Brno
- Marie Báčová – kancelář Komory Praha
- Ing. Renata Karasová – IC ČKAIT
- Ing. Jaroslav Karásek – čestný člen ČKAIT
- Ing. Petr Opletal, CSc. – čestný člen ČKAIT

Výsledky plnění usnesení z VH roku 2009 byly zhodnoceny ve zprávě o činnosti:

- činnost a hospodaření OK,
- zajištění ČŽV na oblasti, 12 odborných akcí se zúčastnilo 893 členů, 13 prezentací firem s účastí 398 členů,
- program PANEL, bylo vydáno 50 stanovisek k žádosti, což reprezentuje 2 103 bytů,
- zastoupení členů ČKAIT v odborných komisích města Olomouc,
- spolupráce se stavebními úřady,
- spolupráce s Olomouckým krajem,
- soutěž Stavba roku 2008 Olomouckého kraje, publikace „Stavby Olomouckého kraje“, to nejzajímavější od sametové revoluce,
- dostupnost norem,
- Den otevřených dveří – v Olomouckém kraji byl třetí ročník úspěšný,
- Průmyslovou školu v Lipníku n. Bečvou navštívilo 150 zájemců,
- do přihlášených staveb našlo cestu 480 zájemců,
- Cena inženýrské komory 2009 – z oblasti nejsou přihlášeny žádné projekty.

Návrh tezí činnosti pro rok 2010:

- zajistit ČŽV z programu na I. pololetí a připravit program na II. pololetí z námětů členů oblasti zaslaných s návratkami na VH,
- spolupráce s Krajským úřadem Olomouckého kraje při zajištění soutěže Stavba Olomouckého kraje 2010,
- naplňovat smlouvu o spolupráci s Krajským úřadem Olomouckého kraje a Magistrátem města Olomouce,
- zajistit činnost Poradenského střediska – Program pro opravy panelových domů,
- spolupracovat s odbornými školami v kraji při zajišťování Dne otevřených dveří,
- spolupracovat a informovat poslance a senátory o legislativních návrzích změn.

Diskuze:

- Ing. Miroslav Machalec podal komentář k tematickému zájezdu do Číny v roce 2009 a k fotodokumentaci z tohoto zájezdu, která byla promítána v sále před zahájením VH.
- Ing. Antonín Marčák na téma „Profesionální úsilí aut. inženýra“, podrobně popsal nedostatky projektové dokumentace tlakové kanalizace a čistírny odpadních vod a na závěr podal podnět na disciplinární řízení na zpracovatele projektu. Přítomný předseda DR ČKAIT Ing. Jaromír Vrba, CSc. přislíbil, že podanou stížnost prověří.

- Ing. Jaroslav Havelka, ředitel OHK poděkoval za spolupráci a nabídl pořádání společných vzdělávacích akcí.
- Ing. Jaroslav Karásek, čestný člen ČKAIT, připomněl blížící se 20. výročí založení ČKAIT a doporučil při té příležitosti vydat almanach s připomenutím filozofie a myšlenek, na kterých se Komora budovala.
- Ing. Jiří Hovorka diskutoval na smutné téma korupce u veřejných zakázek a podal dva návrhy:
 - znovu zkusit prosadit, aby vylosovaný člen Komory byl povinně členem výběrové komise každé veřejné zakázky,
 - vytvořit komisi, která bude kontrolovat dokumentaci veřejných zakázek a pokud zjistí podezřelé skutečnosti, bude informovat Komoru a zadavatele.
- Ing. Miroslav Najdekr, CSc. podpořil výzvu přednostky na obsazení členů zkušebních komisí na pozemní stavby z prováděcí a výrobní sféry.

Náměstek hejtmana informoval shromáždění VH o zásadách územního rozvoje kraje, o programech kraje na zmírnění dopadu hospodářské krize. Kraj hledal úspory v provozu svého úřadu, což umožnilo zachovat plánované investice. Předsedovi ČKAIT Ing. Pavlu Křečkovi předal publikaci „Stavby Olomouckého kraje“. V kuloárech hodnotili přítomní členové vystoupení pana náměstka jako věcné a systémové.

Předseda Ing. Křeček informoval o programových cílech představenstva, posílit profesi aut. inženýra a technika ve společnosti, zviditelnit ČKAIT v médiích, klást důraz na vzdělávání, prezentovat zajímavé stavby z krajů, spolupracovat s odbornými školami.

Podal návrh na udělování ceny „Osobnost ČKAIT“. Zmínil dobrou práci legislativní komise.

Drobné změny v legislativě – záměr povýšit povinnost investora oznamovací povinností projektantovi o zahájení stavby. Apeloval na členy ČKAIT, aby lehkovážně nerazítkovali dokumentaci. Představenstvo jedná o možnosti závaznosti ekonomického honoráře pro některé stavby.

Nově zvolení delegáti na SD v Praze jsou součástí Usnesení z VH.

Pro možnost operativní komunikace se členy oblasti prosím všechny členy, kteří nám doposud e-mailovou adresu neoznámili, nebo adresu změnili, aby tak učinili.

Děkuji všem členům oblasti, kteří poslali náměty na ČŽV a zúčastnili se valné hromady.

*Ing. Anežka Najdekrlová
přednostka oblasti ČKAIT Olomouc*

Ostrava

Členská základna, činnost a jednání výboru oblasti, program celoživotního vzdělávání ČKAIT, další aktivity, spolupráce se zahraničím, dlouhodobý program podpory oprav panelových domů, výhled na další období činnosti jsou hlavní témata valné hromady.

Členská základna

V současné době máme v ostravské oblasti 2 345 členů, což představuje cca 8,5 % z celkového počtu členů Komory, který je 27 440. Dále je podáno 52 nových žádostí.

Členové naší oblasti jsou zastoupeni také v představenstvu Komory, dozorčí radě i ve stavovském soudu. Jedná se o 4 členy (Pater, Sláchal, Jakubík, Lošťáková), členové také pracují ve zkušebních komisích pro různé obory autorizace.

Činnost a jednání výboru oblasti

Schůze výboru se konaly pravidelně každý měsíc s výjimkou prázdnin. Průběžně byly vyhodnocovány úkoly stanovené v Usnesení VH ze dne 27. 1. 2009 a můžeme konstatovat, že byly splněny. Dále v kanceláři probíhá kontrola deníků A0 – loni pozváno ke kontrole 69 a skutečně zkontrolováno 53. Dále bylo u 19 členů vedeno jednání o stížnostech klientů na AO.

Kancelář spolupracuje s Informačním centrem – jsou prodávány odborné publikace, a to nejen členům za zvýhodněné ceny, ale i veřejnosti.

Program celoživotního vzdělávání ČKAIT

V roce 2009 skončil III. běh. V současné době probíhá vyhodnocení podle prohlášení jednotlivých autorizovaných osob.

Pro naše členy jsme v loňském roce připravili **28** odborných akcí s celkovou účastí **2 450** osob + **78** osob na exkurzích, celkem **2 528** osob.



Ing. Svatopluk Bijok, předseda oblasti Ostrava



Předsednictvo valné hromady v Ostravě

Další aktivity

Informační kancelář

Plán odborných akcí pro rok 2010 postupně naplňujeme. Největší akcí příštího roku bude odborná exkurze do Číny, kterou Informační kancelář připravuje na 1. polovinu května 2010.

V Informační kanceláři jsou k dispozici odborné časopisy a literatura.

V loňském roce proběhlo třetí kolo soutěže stavba roku MSK. S ohledem na úspěšný průběh bylo rozhodnuto o pořádání dalšího ročníku. Soutěž je připravována v součinnosti s SPS, Obcí architektů, ČKAIT a MSK pod záštitou hejtmána. Podrobnosti naleznete na webových stránkách www.stavbamsk.cz.

Uzávěrka přihlášek je k 15. březnu 2010.

Spolupráce se zahraničím

Vednech 25.–31. 5. 2009 jsme uspořádali odbornou exkurzi na významné stavby ve Španělsku a Francii, kde hlavním cílem byla prohlídka mostu v Millau. Bližší se o průběhu exkurze můžete dočíst ve 3. čísle Z+i 09.

Ve dnech 3.–6. 9. 2009 se uskutečnilo setkání zástupců takzvané malé (regionální) V4 v Krakově. Setkání se spolu s námi účastnili zástupci ČKAIT a ČSSI z Karlových Varů a dále zástupci z Polska, Slovenska a Maďarska, o průběhu jednání se můžete dočíst ve 4. čísle Z+i 09.



Účastníci valné hromady v Ostravě

Na „přípravné“ setkání malé V4 navazovalo 16. setkání inženýrských komor a svazů zemí V4 ve dnech 22.–25. 10. 2009, jejímž zajištěním a organizací byla pověřena naše oblastní kancelář.

Dlouhodobý program podpory oprav panelových domů

V roce 2009 bylo zpracováno 109 žádostí s celkovým počtem 2 876 bytových jednotek.

Výhled na další období činnosti

Celková koncepce činnosti naší oblastní kanceláře se naplňuje již dlouhodobě a chceme v tomto směru pokračovat i v tomto roce. Půjde zejména o programy týkající se:

– Zvyšování odborné úrovně našich členů formou přednášek, seminářů a odborných exkurzí v intencích Programu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.

– Spolupráce se všemi našimi dosavadními partnery.

– Připravovaný plán odborných akcí na I. pololetí roku 2010 zatím obsahuje 16 akcí s tím, že bude nadále doplňován a upřesňován v průběhu roku podle návrhů a požadavků našich členů.

Závěr

Na valné hromadě hodnotíme naši činnost v minulém roce. Mohu konstatovat, že byly splněny úkoly kladené na oblastní kancelář usnesením VH z roku 2009 a usnesením Shromáždění delegátů z téhož roku.

Rovněž hospodaření kanceláře dopadlo dobře – dodrželi jsme všechna ekonomická kritéria.

Dovolte, abych na závěr poděkoval členům výboru a také paní Jarcovjákové a paní Jarolímové za jejich práci na vysoké profesionální úrovni.

Dále přeji Vám všem do nového roku pevné zdraví, hodně zduaru a úspěchů při uplatňování Vašich odborných znalostí a zkušeností.

Program činnosti oblasti Ostrava v prvním pololetí 2010, přednesený na valné hromadě bude zajímat všechny členy ostravské oblasti.

Živnostenský zákon, PROFESIS ČKAIT – seminář	ČKAIT OK Ostrava Ing. Jindřich Pater	13. 4. 2010
Odborná exkurze do Číny – exkurze	ČKAIT OK Ostrava PAN EUROP, s.r.o.	7.–18. 5. 2010
Podzemní zásobník plynu Štramberský – exkurze	ČKAIT OK Ostrava Ing. Petr Kotlán	16. 6. 2010
Autorizovaná činnost ve výstavbě – přípravný kurz	ČKAIT OK Ostrava, Dům techniky Ostrava, Ing. Jindřich Pater	2.–3. 2. 2010 4.–5. 5. 2010

*Ing. Svatopluk Bijok
předseda oblasti ČKAIT Ostrava*

Brno

Valná hromada v Brně byla ve znamení úspěšných akcí v uplynulém roce 2009 a plánu na rok 2010. Přesto, že tuhá zima poznamenala účast na valné hromadě oblasti, všichni členové mají dostatek informací na webových stránkách. Z obšírné zprávy o činnosti v roce 2009, která byla jedním z hlavních bodů valné hromady 2010. Díky účasti čestných hostů z politického zastoupení Jihomoravského kraje, ze škol a předsednictva ČKAIT bylo možno projednat všechny důležité body, týkající se spolupráce, výhledu a činnosti v roce 2010.



Petrov – dominanta města Brna

Náměstek hejtmána Jihomoravského kraje Mgr. Václav Božek, CSc., hovořil věcně o investičních záměrech kraje ve stavbách dopravních, stavbách občanské vybavenosti a o podpoře výzkumu a vědy. Pro informovanost projektantů a realizátorů staveb měl pochopení a zkušenosti z působení na Stavební fakultě Vysokého učení technického v Brně.



Čestní hosté a představitelé Komory na valné hromadě 2010 v Brně



Předsednictvo VHO Brno zleva: doc. Ing. Alois Materna, CSc., předseda oblasti ČKAIT Brno, Ing. Aleš Čelada, člen výboru oblasti ČKAIT Brno, Mgr. Václav Božek, CSc., náměstek hejtmána Jihomoravského kraje, Ing. Pavel Křeček, předseda ČKAIT, Ing. Josef Gogela, vedoucí technického úseku Magistrátu města Brna, Ing. Jaromír Vrba, CSc., předseda Dozorčí rady ČKAIT a prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., děkan Fakulty stavební VUT v Brně

Účast na valné hromadě poznamenalo počasí, to se však týkalo všech valných hromad. Ze statistiky se jeví účast v oblastech s tvrdšími klimatickými podmínkami relativně vyšší, což znamená, že kolegyně a kolegové z těchto oblastí jsou otužilejší a zdatnější. Přesto jsme rádi, že jsme se setkali v takovém počtu a mohli hovořit o budoucích zájmech.

Oblast Brno je jako součást České komory autorizovaných inženýrů a techniků stabilizovaná organizace. Celkem plynule a věcně navazuje na výsledky jednání představenstva ČKAIT, snaží se naplnit představy členů ve službách a programech celoživotního vzdělávání. Bolestí je ne zcela dostatečný kontakt se členy, spojení e-mailovou poštou příliš nepřekračuje 50 % adres a frekvence čtení webu se snad zlepší po zavedení nového pojetí centrálního a oblastního informačního systému v 1. pololetí 2010. I potom zůstává značná část členů dostupná jen tradiční poštou se všemi nevýhodami tohoto spojení. Proto opětovně prosíme naše členy, aby nám potvrdili fungující adresy a další možnosti spojení. K posílení kontaktu a zpětné vazby připravuje výbor oblasti rozšíření programů ČŽV o odborná setkání, exkurze a prohlídky spojené se společenským programem s neformální diskuzí o budoucím směřování práce ČKAIT k posílení podpory výkonu profese.

Vystoupení pana předsedy Křečka obsahovalo stěžejní směry strategie ČKAIT. Stabilní hospodaření umožňující služby členům a rozvoj hospodářského zázemí Komory. Důraz na programy Rady pro podporu rozvoje profese, posílení vědomí o výkonech a společenském přínosu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných

ve výstavbě a stabilizaci ČKAIT jako subjektu veřejného práva sjednocením vnitřních předpisů a řádů podle znění platných právních předpisů. Brněnská oblast pečuje kromě úkolů pro služby členům o zázemí pro orgány ČKAIT, zkušební komisi Brno, Dozorčí komisi ČKAIT a Disciplinární senát ČKAIT. Máme zájem, aby prostor pro práci těchto orgánů byl dobře ošetřen, a rádi využíváme poznatků z činnosti těchto orgánů pro informace při styku se členy, klienty a uchazeči o autorizaci.

Na schůzi byly rovněž zdůrazněny zásluhy o činnosti v Komoře. Velmi si vážíme prací našich členů, kteří se účastní soutěže o cenu ČKAIT. Brzy tomu bude 20 roků, po které ošetřujeme styky s rakouskými kolegy ve Vídni a v roce 2010 dovrší naše spolupráce se Slovenskou komorou stavebních inženýrů, region Bratislava, pětileté výročí.

V roce 2010 bude v životě oblasti ČKAIT Brno několik významných událostí:

- Exkurze Delta Holandsko v dubnu 2010.
- Inženýrský den v Brně 18. října 2010.
- Setkání zástupců tzv. Visegrádské inženýrské čtyřky ve třetím kvartále 2010.
- Zahájení sériových exkurzí na stavbu centrálního železničního nádraží ve Vídni v druhé polovině roku 2010.

Jednou z nejvýznamnějších událostí bude příští valná hromada oblasti, na které budou skládány účty za uplynulé období a budou voleni noví funkcionáři oblastního výboru. Přípravy roku 2010 charakterizují následující teze činnosti na rok 2010, které byly na valné hromadě 2010 projednávány.

Teze činnosti na rok 2010

1. Komora si klade za cíl chránit oprávněné zájmy svých členů. Proto je třeba ke všem jednáním využívat podnětů členů a upevňovat postavení Komory tak, aby mohla plnit svůj základní cíl.
2. Komora bude i nadále pokračovat v rozvíjení systému celoživotního vzdělávání svých členů. Těžiště bude kladeno na potřeby projektování a realizace staveb, nový vývoj, výzkum a inovace. Komora zajistí členům účast na školeních k no-



Mgr. Václav Božek, CSc., náměstek hejtmána Jihomoravského kraje

vým zákonům týkajícím se oblasti stavebnictví a jejich novelám. Bude pokračovat školení členů Komory v oblasti Eurokódů.

3. Komora zajistila dostupnost norem pro své členy. Bude dále sledovat tuto oblast, aby bylo možné zajistit přístup ke všem potřebným normám.

4. Zástupci Komory se budou dále účastnit při zkouškách osob, které budou vykonávat činnost autorizovaných inspektorů. Budou nadále tuto oblast sledovat s cílem poskytování informací zájemcům.

5. Nedílnou součástí činnosti Komory budou i nadále odborné exkurze. Exkurze budou nejen na významné stavby na území ČR, ale i v zahraničí – například v dubnu 2010 do Nizozemí.

6. Úkolem Komory je spolupracovat se samosprávou a státní správou města Brna a Jihomoravského kraje a stavebními úřady v obcích s rozšířenou pravomocí.

7. Komora bude pokračovat ve spolupráci se středními odbornými i vysokými školami, které vychovávají její budoucí členy. Jedná se o SPŠ stavební v Brně, FAST VUT v Brně, Lesnickou a dřevařskou fakultou Mendelovy univerzity v Brně. I nadále bude spolupracovat na projektech těchto fakult, které jsou financovány z Evropské unie jako partner. Například v programu ESF – Vzdělávání pro konkurenceschopnost.

8. Pokračovat bude i spolupráce s našim hlavním partnerem při zajišťování odborných a společenských akcí, s ČSSI a bude rozšířena spolupráce se Svazem podnikatelů ve stavebnictví ČR.

9. Bude pokračovat dosavadní velmi dobrá spolupráce s partnerskými organizacemi v zahraničí, zejména v Rakousku a na Slovensku.

10. Dům Komory v Brně je zrekonstruován a vybaven tak, že se stal důstojným místem pro činnost Komory, autorizační zkoušky, uvítání hostů, zejména našich členů. Probíhají zde různé akce včetně školení v rámci celoživotního vzdělávání. V rámci oprav byl vybudován nový výtah. I nadále budou prováděny úpravy k zajištění dobré funkce domu.



Pohled do sálu Kongresového centra v Brně

11. Pokračuje snaha zajistit, aby se všechny informace členům Komory předávaly co nejrychleji. To nejen pomocí časopisů a zpravodajů, ale i digitální formou. Výbor oblasti Brno bude nadále sledovat využití webových stránek a e-mailové pošty. Výbor opětovně vyzývá členy, aby sdělili kanceláři Komory v Brně své e-mailové adresy.

12. Zdrojem dalších tezí pro následné období činnosti Komory je vyhodnocení diskuzních příspěvků z této valné hromady a přenesení jejich závěrů do praxe roku 2010.

*Miroslav Loutocký
tajemník kanceláře Komory Brno*

Karlovy Vary

Valná hromada oblasti Karlovy Vary měla vysokou podporu stavebních podnikatelů, správních orgánů, odborných škol a vysokou účast členů.



Mezinárodní letiště Karlovy Vary

Jednání se tentokrát, s ohledem na loňskou dobrou zkušenost, uskutečnilo v úterý 2. 2. 2010 opět ve Společenském sále Krajské knihovny. Vedle účasti celkem 101 členů ČKAIT (tj. 11,92 % členské základny oblasti) bylo dále přítomno 22 hostů a novinářů, to znamená, že v sále bylo přítomno 123 účastníků.

Mezi hosty VH byli představitelé správních orgánů, stavebních firem, odborných škol a oborových a partnerských institucí. Z nejvýznamnějších hostů to byli Ing. arch. Jaromír Musil, vedoucí odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu, Ing. Radek Havlan, vedoucí odboru investic a evropských strukturálních fondů Krajského úřadu v Karlových Varech, pan Zdeněk Nevošad – vedoucího stavebního úřadu Kraslice.

Z podnikatelské sféry Ing. Petr Vorel – ředitel PREFA – BETON Cheb, spol. s r.o., Ing. Ivan Kaska – ředitel Fornax a.s., ředitel oblasti Eurovia Cz a.s. Čechy – západ pan Jaromír Pešek, Ing. Antonín Rybáček, CSc., ředitel závodu EUROVIA a.s. Karlovy Vary.

Partnerské a spolupracující organizace reprezentovali Ing. Anna Vlášková, oblastní manažerka



**Ing. Pavel Křeček, předseda ČKAIT
a Ing. Svatopluk Zídek, předseda oblasti
ČKAIT Karlovy Vary**

SPS ČR, Ing. Petr Kuneš, CSc. – člen výboru OP ČSSI, PaedDr. Zdeněk Hrdina – ředitel Střední průmyslové školy stavební a obchodní akademie Kadaň, Ing. Jan Kümmel, zástupce ředitele Střední odborné školy stavební Karlovy Vary. Za republikové orgány Komory byli hosty valné hromady předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček, ředitelka kanceláře ČKAIT Ing. Lenka Zimová, ředitelka IC ČKAIT Ing. Šárka Janoušková a poradci předsedy ČKAIT paní Marie Báčová a Ing. Tomáš Chromý.

K osvědčenému osvětlení průběhu přednesu zprávy o činnosti oblasti v roce 2009 patřilo promítání snímků z odborného zájezdu pobočky do Würzburgu a Dortmundu, které před zahájením promítání a přednesením zprávy krátce uvedl přímý účastník zájezdu Ing. Ivan Kaska. Podstatné z přednesené zprávy o činnosti bylo konstatování, že veškeré úkoly uložené valnou hromadou pro rok 2009 byly splněny.

K významným vystoupením hostů patřila následující: – ředitel Jaromír Pešek ve svém vystoupení zdůraznil nezbytnost autorizace pro všechny pracovníky firmy EUROVIA a.s., kteří k výkonu své funkce autorizaci potřebují, ale i náměstků a ředitelů závodů, kteří jejich práci kontrolují. Zároveň zdůraznil, jak je pro něj osobně členství v Komoře zavazující.

– Ing. Anna Vlášková při příležitosti konání valné hromady ČKAIT oficiálně vyhlásila jubilejní 10. ročník soutěže o nejúspěšnější stavbu a projekt roku Karlovarského kraje a sdělila informaci, že definitivní termín konání letošního již 19. ročníku regionální výstavy stavebnictví FOR ARCH Karlovy Vary byl stanoven na 3.–5. června 2010 s tím, že 15. ročník mezinárodní konference Městské inženýrství se uskuteční z technických důvodů až ve dnech 10.–11. června 2010.

– PaedDr. Zdeněk Hrdina vyzdvihl spolupráci OK ČKAIT Karlovy Vary s vedením školy, mimo jiné účast zástupců oblasti při průběhu maturitních zkoušek i mimořádně úspěšnou účast studentů 3. ročníku z Kadaně na soutěži studentů v rámci výstavy FOR ARCH Karlovy Vary.

– Ing. arch. Jaromír Musil seznámil účastníky s plány vybudování vysokoškolského kampusu v areálu Krajského úřadu KV kraje.



– Ing. Radek Havlan seznámil účastníky s připravenými stavbami v rámci Karlovarského kraje s podporou dotací z EU mimo jiné finančně náročné dostavby škol v Chebu a Ostrově nad Ohří a připravovanou rekonstrukci Císařských lázní. Zároveň upozornil na takzvanou „malou novelu“ zákona o zadávání veřejných zakázek i připravovanou „velkou novelu“ téhož zákona.

– Ing. Petr Kuneš, CSc. kladně hodnotil spolupráci ČKAIT a ČSSI a krátce seznámil účastníky valné hromady s činností OP ČSSI Karlovy Vary.

– Paní Marie Báčová hodnotila spolupráci ČKAIT při plnění programu Zelená úsporám a Nový panel i zavádění Eurokódů do praxe od 1. dubna 2010. Krátce se rovněž zmínila o přístupu on-line k ČSN – EN.

Valná hromada schválila všechny předepsané dokumenty i výsledek volby účastníků i jejich případných náhradníků, kteří se zúčastní jako delegáti karlovarské oblasti ČKAIT Shromáždění delegátů ČKAIT, které se koná v Praze dne 20. března 2010.

Valná hromada uložila delegátům oblasti zvoleným valnou hromadou k účasti na Shromáždění delegátů, aby podpořili hlavní úkoly činnosti ČKAIT, se kterými delegáty seznámil ve svém vystoupení předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček. Výboru oblasti uložila zajistit plnění plánu činnosti pro rok 2010. V diskuzi vystoupil Ing. Milan Rusev a upozornil na velice nízkou ochranu autorizovaných osob proti zneužití kopie jejich autorizačního razítka, o kterém se mohou dozvědět pouze náhodně, případně až při uplatnění škody proti nim.

Ing. Radek Novotný upozornil na skutečnost, že zpracování energetického auditu pro program Nový panel je účelné, neboť se v tomto případě jedná o komplexní revitalizaci panelového domu. Domnívá se však, že u programu Zelená úsporám se již o účelnosti zpracovávání energetického auditu dá pochybovat, neboť v rámci tohoto programu se jedná „pouze“ o zaplnění obvodového pláště, kde by měl být dostatečný odborný energetický posudek vyžadovaný SFŽP. Domnívá se rovněž, že stanovisko PIS by se mělo omezit pouze na posouzení kvality a komplexnosti projektové dokumentace a na posouzení případných statických závad objektu. Vyžadování zpracování dalších dvou energetických dokumentů je v konečném důsledku zcela nepotřebné a samoučelné.

V závěru jednání VH, které provedl přednosta OK ČKAIT poděkoval členům za velice dobrou účast i přes velice nepříznivé počasí, které v den konání valné

hromady panovalo i za aktivní přístup na jednání valné hromady a partneru valné hromady firmě Fermacell a.s. za finanční příspěvek i za vystoupení zástupce firmy pana Pavla Šmídka na valné hromadě.

*Ing. Svatopluk Zídek
přednosta oblasti ČKAIT Karlovy Vary*

Liberec

*Průběh valné hromady oblasti Liberec
je popsán v zápise*



Ještěd

Schůzi řídil Ing. Jaroslav Škorpiel.

Uvítání:

Zahájení v 16.00 hod., uvítání účastníků a hostů

Organizační záležitosti:

Seznámení s programem VH a řídícím orgánem VH. Zvolena mandátová a návrhová komise.

Zpráva přednosta oblasti:

Následovalo vystoupení přednosta oblastní kanceláře se zprávou o činnosti za uplynulý rok.

Vystoupení předsedy ČKAIT, Ing. Pavla Křečka:

Předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček promluvil na téma:

- Prestiž Komory
- Podpora oblastí
- Soutěž Komory
- Fungování v období krize
- Přípravy změny autorizačního zákona, redukce autorizací, vazba na komoru architektů
- Odpovědná osoba ve vztahu k projektovým pracem, autorský dozor
- Oprávnění autorizovaného technika
- Honorářový řád, německý honorářový řád, standardy ocenění
- Vnitřní předpisy Komory
- Hospodaření Komory

Vystoupení hostů:

RNDr. V. Příkaský, radní kraje za odbor regionálního rozvoje. Pozdravil jednání VH jménem



**Pohled do zasedacího sálu valné hromady
oblasti ČKAIT Liberec**

kraje a seznámil přítomné s vnímáním spolupráce s naší oblastní kanceláří – DSA, Bienále, Industriální stopy, Stavba roku. Dále promluvil o revitalizaci oblastí, brownfields, dotačních titulech, Zelené úsporám, radě asociace krajů. Ing. T. Princ, ředitel Střední školy strojní, stavební a dopravní v Liberci – seznámil se stavem a možnostmi školy.

Zpráva mandátové komise

Ing. J. Ulrych přednesl zprávu mandátové komise, seznámil přítomné s účastí na valné hromadě a kvóru, nutném pro přijetí návrhů.

Volby delegátů na Shromáždění delegátů a členů do ústředních orgánů Komory:

Provedena volba 8 delegátů a 4 náhradníků pro Shromáždění delegátů 20. 3. 2010 v Praze.

Diskuze:

- Pan Stanislav Hlavatý (společnost Časenský & Hlavatý) o pojištění odpovědnosti autorizovaných osob, návrh na seminář pro naši oblast.
- Paní M. Báčová – Zelená úsporám, Eurokódy.
- Pan. B. Šír – připomínky ke stavebnímu zákonu, autorizace „stavebního dozoru“, zapojení do procesu stavebního řízení.
- Paní M. Báčová – reakce na příspěvek p. Šíra, definice stavebního a technického dozoru.
- Ing. V. Ropek – „Klub stavitelů“ každé první úterý v měsíci.
- Ing. P. Rálek – kritika nízké účasti členů na dění Komory, otázka – co poskytuje Komora členům.
- Ing. K. Urban – návrh na diskuzní fórum v „Klubu stavitelů“ pod patronací p. Rálka.
- Ing. P. Křeček – odpověděl na otázku p. Rálka. Přínosem pro členy je Profesis (cca 6 tis. Kč), informace z Komory = Z+I, informace z oboru = Stavebnictví, ... členství v Komoře ze zákona.
- Ing. J. Rozkovec – přístup člena ke Komoře, základní funkce Komory, náměty na úpravu etického řádu.

Závěr:

Závěrem přednosta oblasti poděkoval účastníkům valné hromady a popřál úspěchy v roce 2010.

*Ing. Karel Urban
přednosta oblasti ČKAIT Liberec*

Daně v roce 2010 a na co ještě nezapomenout v daňovém přiznání za rok 2009

Pro rok 2010 došlo v daňových předpisech k několika změnám. V tomto příspěvku bych vás chtěl upozornit na ty nejpodstatnější a zároveň připomenout daňové záležitosti, které vstoupily v platnost již dříve. Na závěr jsem uvedl pár tipů, na které byste neměli zapomenout při zpracování daňových přiznání za rok 2009.

1. Daň z příjmů fyzických osob – OSVČ.

Také v roce 2010 se můžete na začátku roku rozhodnout, zda budete uplatňovat skutečné výdaje nebo zda si stanovíte výdaje procentem z příjmů. Pokud se rozhodnete uplatňovat výdaje procentem z příjmů, tak pro rok 2010 platí následující procenta pro výpočet výdajů:

- Pro živnosti řemeslné je to 80 % z příjmů;
- Pro ostatní živnosti podle živnostenského zákona je to 60 % z příjmů;
- Pro podnikání, která nejsou živnostmi a která se řídí jinými předpisy, je to 40 % z příjmů;
- Pro příjmy z autorských práv a jiného duševního vlastnictví je to také 40 %;
- Pro příjmy znalce také 40 %.

Proč se musíte rozhodnout už na počátku roku?

Zákon totiž říká, že v případě, že jste uplatňovali v roce 2009 skutečné výdaje a chcete přejít na výdaje stanovené procentem, musíte v daňovém přiznání za rok 2009 zvýšit základ daně o hodnotu zásob a pohledávek, které jste ještě nezdanili.

Pokud byste se rozhodli až na konci roku 2010, že změníte způsob vykazování výdajů ze skutečných na vypočtené procentem z příjmů, museli byste podat dodatečné daňové přiznání za rok 2009, což má za následek samozřejmě sankce ze strany finančního úřadu v podobě pokuty a úroků z prodlení.

Tady bych chtěl upozornit na to, že stejný princip platí i pro rok 2009. Tzn., že pokud jste se až nyní rozhodli, že by pro Vás bylo výhodnější uplatnit výdaje procentem z příjmů, což se zdá být pro rok 2009 výhodné, protože pro rok 2009 je procento z příjmů, kterým můžeme stanovit výdaje u všech OSVČ uvedených výše v bodě b) až e), ve výši 60 %. Do svých kalkulací výhodnosti této operace musíte však započítat i sankce od finančního úřadu.

2. Daň z příjmů právnických osob a společná ustanovení pro právnické osoby a fyzické osoby, které vedou účetnictví a daňovou evidenci.

U daně z příjmů právnických osob platí pro rok 2010 sazba daně ve výši 19 %.

Pro období do 30. 6. 2010 lze uplatnit tzv. mimořádné odpisy u majetku zařazeného do 1. a 2. odpisové skupiny dle Zákona o daních z příjmů. V praxi to znamená, že tento majetek se nám promítne do nákladů (výdajů), tj. do snížení základu daně a následně daňové povinnosti, v daleko kratším období (1. skupina 12 měsíců místo 3 let, 2. skupina 24 měsíců místo 5 let). Podmínkou uplatnění tohoto ustanovení je nejen pořízení tohoto majetku do 30. 6. 2010, ale zároveň musíte být jeho prvním vlastníkem. Stejným způsobem lze uplatnit i pořízení majetku formou finančního leasingu. U majetku zařazeného do 1. skupiny musí leasingová smlouva trvat minimálně 12 měsíců, u 2. odpisové skupiny 24 měsíců.

Stejně jako v roce 2009 můžete v roce 2010 použít paušální výdaj na dopravu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní měsíc. Tato částka nahrazuje výdaje na PHM a parkovné, nicméně pro plátce DPH zde zůstává povinnost

sledování pohybu vozidel a čerpání PHM (evidence účtenek) v případě, že si chtějí uplatnit nárok na odpočet DPH. Tuto částku můžeme uplatnit u maximálně 3 vozidel.

Při tvorbě rezerv na opravu majetku nesmíme zapomenout na to, že nejpozději v termínu pro podání daňového přiznání musíme částku ve výši tvorby rezervy složit v penězích na samostatný účet. Tzn., že pokud vytvoříme rezervu na opravu majetku, který budeme opravovat v roce 2011, ve výši 500 tis. Kč (celková hodnota opravy činí 1 mil. Kč) a nemáme povinný audit ani daňového poradce, musíme si založit v bance speciální účet a na něj v termínu do 31. 3. 2010 složit 500 tis. Kč, tyto peníze pak budou použity na financování plánované opravy.

3. Daň z přidané hodnoty

U daně z přidané hodnoty došlo pro rok 2010 k významné novele, která Zákon o DPH ještě více přiblížila Směrnicí EU o dani z přidané hodnoty.

Z celé řady změn a upřesnění bych vybral:

- Změna sazeb – základní se změnila z 19 % na 20 % a snížená z 9 % na 10 %.
- Došlo ke změně základu daně u zvláštních plnění, tj. plnění mezi spřízněnými osobami, za které jsou považováni i zaměstnanci. Z toho vyplývá i to, že pokud prodáváme zaměstnancům zboží či poskytujeme služby za snížené ceny, jsme povinni vypočítat a odvézt DPH z ceny obvyklé, tzn. z ceny, která by byla dohodnuta mezi nezávislými subjekty.
- Došlo ke změně „místa plnění pro potřeby DPH u služeb“. Místem plnění u služeb poskytovaných v rámci států EU pro podnikatele je místo, kde má sídlo odběratel těchto služeb. Tzn., že pokud poskytnete např. konzultační službu podnikateli do Rakouska, nezatižíte tuto službu českým DPH, příjemce této služby si DPH vyrovná sám v rámci rakouského daňového systému.

4. Malá upozornění na možnosti optimalizace daňové povinnosti za rok 2009

Při daňovém přiznání na daň z příjmů fyzických osob nezapomeňte:

- Pokud máte příjmy z podnikání, zvážte, zda nepřevést část příjmů a výdajů na osobu spolupracující, bude-li to manžel či manželka, lze takto převést až 50 % příjmů a výdajů.
- Pokud jste měli v roce 2009 příjmy z prodeje akcií, zkontrolujte si časový test pro osvobození, u akcií nabytých do 31. 12. 2007 včetně, je časový test 6 měsíců, u akcií nabytých po tomto datu 5 let.
- Pokud jste měli v roce 2009 příjmy z prodeje movitých věcí, zkontrolujte si, zda tyto věci jste neměli v obchodním majetku pro podnikání, u těchto věcí je časový test pro osvobození 5 let od vyřazení z obchodního majetku.
- Zkontrolujte si, zda jste si v přiznání uplatnili všechny možné položky, které můžete odečíst od základu daně jako jsou:
 - Dary na financování kultury, sportu, vědy a vzdělání – viz §15 zákona o daních z příjmů – můžete si uplatnit dary až do výše 10 % základu daně.
 - Úroky z úvěrů ze stavebního spoření a hypoték, a to až do výše 300 tis. Kč.
 - Příspěvek na penzijní připojištění až do výše 12 tis. Kč.
 - Příspěvek na životní pojištění také do výše 12 tis. Kč.
- Zkontrolujte si, zda jste v přiznání uplatnili správně a dostatečně všechny slevy na dani, jako:
 - Sleva na sebe ve výši 24 840 Kč.
 - Na manželku nepobírající příjmy – také ve výši 24 840 Kč.
 - Sleva na děti, která Vám může přerůst až do daňového bonusu, který může činit až 52 200 Kč (tj. částka, kterou Vám může při splnění zákonem stanovených podmínek vrátit finanční úřad).

Při daňovém přiznání na daň z příjmů právnických osob nezapomeňte:

- Zda nemáte jako součást základu daně příjmy, které jsou od daně osvo-

- božené, jako např. dividendy a podíly na zisku od dceřiných společností nebo zisk z prodeje účasti v dceřiných společnostech.
- b) Zda máte započteno do základu daně zrušení příslušných závazků, které jsou více jak 36 měsíců po splatnosti.
- c) Zda jste si odečetli od základu daně dary (viz fyzické osoby), u právnických osob je částka ke snížení max. ve výši 5 % ze základu daně, v případě, že poskytnete dar vysokým školám, je to dalších 5 %.
- d) Zda jste uplatnili položky odčitatelné od základu daně jako jsou daňová ztráta z minulých let či výdaje vynaložené na realizaci projektů výzkumu a vývoje.
- e) Zda jste uplatnili slevy na dani za zaměstnávání zaměstnanců se zdravotním postižením.

V příspěvku je jen nástin řešení daňových problémů. Na řešení konkrétních otázek je potřeba vždy víc prostoru a přesnější údaje a především sledovaný cíl a přesné zadání.

*Ing. Jiří Gawel
daňový poradce ČKAIT*

Profesní pojištění autorizovaných osob České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Pojistná smlouva je uzavřena dlouhodobě s ČSOB Pojišťovnou (dříve IPB Pojišťovna) a je platná od roku 1995 a vztahuje se na veškerá pochybení od samého založení Komory. Kryje všechny profesní chyby a omyly, kterých se dopustí člen ČKAIT při výkonu autorizované činnosti.

Poslední pojistná smlouva č. 8042288128 je platná od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2012, je tedy na 3 roky. Pojistná ochrana pro každého jednotlivého člena ČKAIT je do výše 250 000 Kč. Roční pojistné za člena činí pouhých a neuvěřitelných 257 Kč za rok. Pouhá 2 piva v EU. Cena za obdobné pojištění v Rakousku nebo Německu je 30–50 krát vyšší. A dosahuje běžně cca 5 % z příjmů projektanta nebo firmy. (Nevíme, na jakou výši pojistné ochrany se pojištění v Rakousku nebo Německu sjednává? pozn. redakce Z+i ČKAIT).

Vývoj pojistných událostí. Dříve byla pojistná smlouva pro ČSOB Pojišťovnu nepatrně profitabilní, avšak vývoj indexu cen a výplat pojistných plnění nyní znamená výplatu 100 %. Tedy Komora platí řádově roční pojistné 7 mil. Kč a ČSOB Pojišťovna vyplácí ročně včetně rezerv na pojistná plnění opět 7 mil. Kč. Nicméně výše pojistných událostí neustále roste. Je tedy zřejmé, že je současná pojistná smlouva pro ČKAIT velice výhodná.

Počet pojistných událostí je ročně 70–100 případů. Bude však jistě růst tak, jak se investoři stávají stále náročnějšími a stále uplatňují více a více vad prací nebo projektů. V mnohých případech jsou nároky investorů neoprávněné, ale oni se snaží donutit člena ČKAIT k minimálně práci a projektu zdarma, pak že nebudou vady uplatňovat. Zde opět pomůže jedině makléř C&H a zastoupí každou osobu a posoudí, zda je nárok na škodu oprávněný nebo není. Tato služba je pro členy ČKAIT samozřejmě bezplatná a pomůže jim vyznat se ve spletech zákonů, pojistných smluv a pojistných podmínek.

Pojišťovací makléřská společnost Časenský & Hlavatý, s.r.o. (dále jen „C&H“) se komplexně stará o pojistný program členů ČKAIT.

C&H je na pojišťovnách nezávislá, má znalosti pojišťoven, jejich pojistných podmínek, způsobu průběhu likvidací pojistných událostí a vždy vyjedná pro členy ČKAIT lepší podmínky pojištění, nižší pojistné a vyřeší a pomůže s řešením pojistných událostí.

*Ing. Stanislav Hlavatý
jednatel Pojišťovací makléřské společnosti Časenský & Hlavatý, s.r.o.
Redakčně upraveno*

Pozn.: certifikát o pojištění je k vyzvednutí v oblastních kancelářích

Železnicí až na střechu Evropy – odborný zájezd členů ČKAIT do Švýcarska

Již delší dobu zraje v našich hlavách plán zjistit, jak je to s tou příslovečnou přesností švýcarských železnic. Že podle jízdního řádu vlaků lze řídit hodinky a naopak. Na podzim roku 2009, konkrétně ve dnech 16.–20. 9. 2009, jsme plán uskutečnili. Odborný zájezd připravila OK Hradec Králové opět ve spolupráci s OP ČSSI a cestovní agenturou GABI. Naším cílem nebyla jenom železnice, ale vyzkoušeli jsme i ostatní druhy dopravy – jízdu lodí, lanovkou a horskou zubačkou.

Ačkoliv 2/3 území Švýcarska zaujímají horské masivy, žádná překážka nebyla tak velká, aby zabránila stavbě železnice. Samozřejmě za vydatné pomoci peněz, odvážných projektů a důvtipu a umu místních obyvatel. První železnice vznikla v roce 1844 a byla dlouhá (krátká) 2 km. První tunely prořaly Alpy u Svatého Gottharda v r. 1882 v délce 15 km a u Symplonu v r. 1906. V současné době se buduje nový tunel Gotthard, který má být nejdelší na světě (57 km) a má být otevřen v roce 2018. Železnice je elektrifikovaná a podstatná část je ve státní správě, zbytek je soukromý. Od časného rána

až do půlnoci projíždějí moderní vlaky v půlhodinovém, nanejvýš v hodinovém intervalu. O tom jsme se přesvědčili hned po nočním přejezdu z Čech až pod horu Pilatus, kde jsme od páté hodiny ranní čekali ve městě Alpnachstad na odjezd zubačkou. Železniční dopravu používají místní obyvatelé v průměru 44krát do roka, zatímco u nás pouze 18krát. Velký podíl na oblibě vlaků má mimo jejich dochvilnost i čistota a kategorie vozů – panoramatický vůz, relaxační odpočinkový vůz, jídelní vůz, dětský oddíl nebo bussiness třída. Z velké nabídky tratí jsme si vzhledem k našim časovým možnostem vybrali Pilatus, Jungfraubahnen a Mont Blanc expres.

Pilatus aneb do oblak a zpět

Z jihozápadního směru se nad městem Luzern tyčí vrchol Pilatus Kulm (2 132 m). Zdejší obyvatelé po celá staletí věřili tomu, že na skále Pilatus sídlí duch Piláta Pontského, krutého římského prokurátora, který poslal na

smrt Ježíše a za vlády Caliguly byl donucen spáchat sebevraždu. Název hory byl s větší pravděpodobností odvozen od latinského pileatus, což znamená zakryt v mracích a tak tomu bylo částečně i v našem případě. Historie říká, že v roce 1868 vystoupala na hřbetě muly na vrchol britská královna Viktorie, zato my jsme použili k cestě vzhůru nejstrmější ozubnicovou dráhu na světě. Zubačka začíná ve městě Alpnachstad, je dlouhá 4 618 metrů, má rozchod 800 mm, stejnosměrné napětí 1 550 V a největší sklon trati je 48 %. Je součástí tzv. Zlatého okruhu, který začíná z Luzernu plavbou lodí do Alpnachstadu, pokračuje právě zubačkou na Pilatus a končí lanovkou dolů přes Krienseregg-Frakmuntegg do Kriensu a zpět do Luzernu, popřípadě lze okruh absolvovat v opačném pořadí. K bezpečnému pohybu zubačky nestačí prosté tření mezi kolem a kolejnicí a zároveň ozubené kolo shora do třetí kolejnice. Inženýr Locher vyvinul speciálně pro tuto trať výjimečný systém, sestávající se ze dvou vodorovně uložených ozubených kol, které se do prostřední ozubnicové kolejnice zakusují z boku. Spodní stanice u jezera Vierwaldstättersee je ve výšce 440 metrů nad mořem, konečná stanice ve výšce 2 073 metrů. Pravidelný provoz začal parními vlaky 4. června 1889, plně elektrifikováno je od 15. května 1937. Uprostřed trasy je výhybna Amstigen, kde je zajímavé řešení křížení vlaků. Obvyčnou výhybku vzhledem ke konstrukci ozubení nelze použít, a tak se přesouvá ze strany na stranu celé kolejové pole. Na celé trase je 7 tunelů od délky 9 m do 100 m. Ze tří vrcholů Pilátu jsou v případě jasného počasí nádherné výhledy na Luzern, Alpy a Schwarzwald. V našem případě byly výhledy na 50 %. V případě špatného počasí lze alespoň absolvovat pod horou Oberhaupt tzv. Dračí cestu jeskyněmi, kde jsou mimo vyhlídek ze skalních oken i informace a legendy o dracích, kteří na vrcholu bydleli.

Jungfraubahnen aneb železnici na střechem Evropy

Prapůvodní událostí, od níž se začal odvíjet příběh nejvýše položené evropské železnice, byla stavba ozubnicové dráhy na bájnou horu Rigi u Luzernu. Jejím duchovním otcem i konstruktérem byl Niklas Riggensbach. Vyučený mechanik věřil, že železniční koleje mohou dosáhnout až na temena některých alpských velikanů a umínal si, že bude první, kdo umožní široké veřejnosti pohodlný a bezpečný přístup k úchvatným vrcholovým scenériím. Poslancům švýcarského parlamentu mohla žádost curyšského průmyslníka Adolfa Guyera-Zellera o povolení horské dráhy na sedlo Jungfraujoch připadat jako reklamní óda na Bernské Alpy, v níž květnatým slohem opěvoval krásy trojice vrcholů Jungfrau (4 158m), Monch (4 107m) a Eiger (3 970m), jež jeho železnice zpřístupní veřejnosti. Pragmatické poslance však zřejmě přesvědčil nabídkou, že věnuje 100 000 franků na vybavení meteorologické stanice v sedle Jungfraujoch. Nebyl první, ale výhodu měl v tom, že jeho trať nezačínala kdesi v údolí, ale na Kleine Scheidegg, kam již vlak jezdil. Alpský klub přivítal myšlenku, že trať povede tunelem uvnitř hory a nenaruší přírodní prostředí. Návrh počítal s mezistanicemi se skvělými panoramatickými výhledy a hlavně byla možnost otevírat železnici postupně a tímto způsobem získávat další finanční prostředky. Stavba odstartovala v roce 1896. Projektanti si dokonce ověřovali, jak bude rychlá změna nadmořské výšky působit na lidský organismus. Stavba se protahovala a prodražovala, a tak místo plánovaných 7 let trvala 16 let, náklady se vyšplhaly z předpokládaných 10 na 15 milionů franků. Guyer-Zeller se dokončení projektu nedočkal, zemřel v roce 1899. Celá trať byla otevřena 1. srpna 1912 o švýcarském státním svátku a během následujícího roku přilákala již 85 000 cestujících.

Výchozím nádražím na Jungfraujoch je Interlaken, odkud vedou do stanice Kleine Scheidegg dvě tratě – východní přes Lauterbrunnen, kde prochází přes lyžařské městečko Wengen a křížuje jednu z nejslavnějších sjezdovek světa Laubhorn a západní přes Grindenwald. Naše malá výprava nastupovala na nádraží Lauterbrunnen a měla tu čest sedět v samostatném voze objednaném pouze pro CK Gabi. Z Kleine Scheidegg (2 061m) stoupá trať k úpatí Eigeru. Následuje krátký tunel a vlak vjíždí do zastávky Eigergletscher ve výšce 2 320 m vybudované pod skalní stěnou Eigeru, odkud je výhled na



Skupina účastníků exkurze u Schafhausenských vodopádů

Jungfrau a Monch. Asi 200 m za stanicí definitivně mizí v desetikilometrovém vrcholovém tunelu, který stoupá masivem Eigeru. Ve vyhlídkové stanici Eigernordwand 2 865 m vlak setrvává několik minut. Ze tří oken je vidět na Hunske jezero, pohoří Jura, německý Schwarzwald, francouzské Vogézy i údolí Grindelwaldu. Okno už mnohokrát pomohlo horolezcům uniknout z nebezpečné severní stěny nebo posloužilo jako výchozí stanoviště záchranných výprav. Trať v 90° oblouku míří do stanice Eismeer 3 160 m, která se nachází na jihovýchodním úbočí Eigeru. Odtud vlak stoupá masivem hory Monch k vrcholové stanici Jungfraujoch v nadmořské výšce 3 454 m. Z Kleine Scheidegg souprava urazí 9,5 km a přitom překoná převýšení 1 400 m. Železnice je od začátku elektrifikovaná, dnešní soupravy díky tomu, že tři vlaky jedoucí dolů při brzdění vracejí proud do sítě, pohánějí jednu soupravu směrem nahoru.

Jungfraubahn se ještě před dokončením stala jedinečnou atrakcí, o níž se mluvilo po celém Švýcarsku i daleko za hranicemi. Shodou okolností později věhlas železnice ještě vzrůstal úměrně s počtem horolezeckých dramát, které se od 30. let 20. století odehrávaly v obrovské severní stěně Eigeru. Té se začalo přezdívat stěna smrti. O to větší vzrušení zažívají cestující při bezprostředním kontaktu.

Ve vrcholové stanici z kolejiště unikátní ozubnicové dráhy přicházejí turisté do velkých prostor s čekárnou, poštou, obchody a restaurací. Nejvýše položený poštovní úřad v Evropě má svůj vlastní kód a razítko s uvedenou nadmořskou výškou. Za rok odtud návštěvníci pošlou na 100 000 pohlednic. Výtah dopraví návštěvníky do 4. poschodí hotelu ke vstupu do Ledovcového paláce. Pod 20 m vrstvou ledu tady lidé procházejí kolem ledových plastik, mohou si ale také vyjít na sněhové pole v sedle. Opačným směrem chodba ústí na ledovec, kde je celoroční lyžování (vyzkoušel 1 člen zájezdu) nebo jízda na tzv. pekáci (vyzkoušeli 3 členové). Velkou atrakcí představují spřežení psů husky, které žijí na eigerském ledovci déle než 70 let. Bohužel v době naší návštěvy se ukryli neznámo kde. V r. 1996 Švýcaři připsali sedlu Jungfraujoch další evropské nej, když na skalním ostrohu 3 571 m otevřeli novou vyhlídkovou terasu Sphinx, spojenou s nitrem hory nejrychlejším švýcarským výtahem. Stavebně ambiciózní dílo je z technického hlediska zajímavé mimo jiné tím, že proti blesku a magnetickým polím chrání oceľovou terasu Faradayova klec, tvořená kovovými pláty a drátěnou sítí. Vysokohorská průzkumná stanice byla otevřena r. 1930, nejprve se zaměřila na meteorologii, glaciologii a lékařský výzkum. V r. 1937 byla na Jungfraujoch vystavěna laboratoř a 13 let poté s pomocí UNESCO přibyla i astronomická observatoř. Zájem se přesunul hlavně na oblast astrofyziky a kosmického záření.

Pitnou vodu na Jungfraujoch dopravují cisternami o objemu 5 000 m³, dalších 4 000 kubíků užitkové vody poskytuje tající sněh ze střešních vrcholových staveb, který se schraňuje v rezervoárech, přímo napojených na požární systém. Odpadní voda je zadržována a občas pouštěna 9,5 km dlouhým



Vláček JUNGFRAUBAHN pod skalní stěnou Eigeru

potrubím na Kleine Scheidegg, odkud proudí do čistící stanice v Grindelwaldu. Zajímavé je i vytápění – i v pásmu věčného ledu se daří držet v interiérech pokojovou teplotu od 18 do 25 stupňů Celsia prakticky bez topení, jen za pomoci důkladné izolace a tepla z kuchyně, žárovek a lidských těl. Vzorový pasivní dům, řekli bychom dnes.

Celková délka trati je 30 km, rozchod 1 000 mm a 800 mm, napětí stejnosměrné 1 500 V a střídavé 1 125 V 50 Hz, největší sklon trati 25 %. Každoročně tento technický unikát ocení na půl milionu turistů. V roce 2009 jsme se k nim přidali i my za krásného podzimního dne.

Mont Blanc expres aneb ze švýcarského Martigny do francouzského Chamonix

Mont Blanc expres je soukromou železnici, která každou hodinu spojuje švýcarské město Martigny s francouzským Chamonix. Protože se na hranicích ve městě Le Chatelard přesedá a pokračuje dále do Francie, není zpoždění na této trase výjimkou. Celá trať je dlouhá 36 km, rozchod 1 000 mm, napětí stejnosměrné 850 V a největší sklon trati 20 %. Na švýcarské části je 22 tunelů a 28 mostů. Opět nás čekal samostatný vůz pro CA Gabi s panoramatickými okny, abychom dobře viděli na velikány okolo nás bez nahýbání se z oken. Bohužel čas zájezdu je neúprosný a už nám nedovolil absolvovat asi nejúžasnější železniční atrakci ve Švýcarsku – úzkokolejku s otevřenými vagónky a vyhlídkou na masiv Mont Blancu z Chateau d'Eau k jezeru Emosson.

Otestovali jsme si i lodní dopravu, a to na jezeře Vierwaldstättersee v Luzernu. Plochou 114 km² zaujímá 4 příčku mezi švýcarskými jezery a pro Švýcary má význam vzhledem k památní lince Rütli. Má složitý tvar, který připomíná postavu s roztaženými rukama, což místní rčení vysvětluje, že jezero vítá návštěvníky s roztaženou náručí. Je hluboké maximálně 214 m a dopravu na něm zajišťuje mimo jiné 5 kolesových parníků perfektně udržovaných (nejstarší má na křestním listě rok 1901), tvořících největší jezerní flotilu kolesových parníků na světě. Shodou okolností jsme se svezli tím nejstarším kolesovým parníkem jménem URI. Na vodu byl spuštěn 2. května 1901, je dlouhý 61,8 m, široký 14,2 m a uveze 800 cestujících nebo 60 tun nákladu. Do konce sezóny 2008 urazil 2 030 157 km, v letech 1991–1994 byl komplexně zrenovován.

O ostatních zajímavostech a krásách Švýcarska, se kterými jsme se setkali, jen okrajově.

Luzern – nejznámějším symbolem města je nejstarší dřevěný most Evropy – Kapellbrücke přes řeku Reuss. Pochází ze 14. stol. a také osmiboká vodárenská věž je původní. Její boční stěny a sedlová střecha jsou však moderními rekonstrukcemi, jimiž byly nahrazeny trosky, způsobené požárem v r. 1993. Most je proslulý trojúhelníkovitými malovanými stropními panely,

které lemují strop mostu po celého jeho délce. Tyto malby tvořil v r. 1614 Heinrich Wagmann a znázornil na nich historii Luzernu, helvétské konfederace a život svatého Legera a Mořice. 30 z těchto původních maleb se také podařilo zachránit před dosud neobjasněným požárem. Byly přemístěny na oba konce mostu, přičemž mezery mezi nimi mají připomínat ztrátu ostatních maleb. Níže po proudu je tmavý a menší most Spreubrucke, postavený v roce 1408 s malbami ze 17. stol. Celý most i malby jsou původní. Tématem zdejších stropních panelů je série Tanec smrti, které vytvořil Kašpar Meglinger. Je zajímavé, že obraz Tanec se smrtí má na svém poradenském serveru umístěn švýcarský investor Marc Faber, který správně předpověděl jako jeden z mála celosvětovou ekonomickou krizi, aby lidem neustále připomínal pomíjivost života na zemi.

Luzernské kulturní a kongresové centrum je fantastickým dílem postmoderní architektury pařížského architekta Jeana Novela, které mezi budovami tohoto převážně historického města přímo bije do očí díky své báječné poloze na nábřeží v sousedství hlavního železničního nádraží. Akustika hlavního koncertního sálu je údajně téměř vrcholem toho, co člověk v této oblasti vůbec dokázal – toto je přinejmenším názor mnoha hudebníků dirigentů, kteří zde vystupovali. Celý trik spočívá v tom, že vysoká a úzká koncertní síň je částečně postavena pod úroveň jezera, je celá obklopena ozvučnými komorami a má nastavitelnou výšku stropu. To vše má vliv na téměř dokonalé utlumení zvuku. V nastálém tichu je slyšet vše, a to až do té míry, že posluchači se zde ostýchají rozbalit bonbon nebo žvýkačku. Pocty, které se tomuto sálu dostaly, povznesly trojdílný Luzernský hudební festival natolik, že se stal jednou z neznámějších událostí globálního hudebního kalendáře.

Chillon – tento pozoruhodný oválný hrad proslavil lord Byron svou básní z r. 1816 Vězeň z Chillonu. Pevnost zaujímá fantastickou polohu u Ženevského jezera, tvoří ji spousta nádvoří, věží a síní, které jsou naplněny nábytkem, zbraněmi a uměleckými předměty. Část hradu obrácená k pevnině je mohutně opevněna, ale část nad jezerem ukazuje hrad z jeho půvabné stránky jako královskou rezidenci.

Vevey – dýchá nóbl atmosféru, přivlastnilo si takové celebrity jako Jean Jacques Rousseau nebo Charles Chaplin. Ten zde pobýval až do své smrti r. 1977. Jeho bývalé sídlo v Corsier bylo proměněno v jeho muzeum. Firma Nestlé, která sídlí ve Vevey od r. 1814 v budově do tvaru Y, založila muzeum Alimentarium, které je celé věnováno stravování. V jeho zahradě nejsou květiny, ale záhony s různými druhy zeleniny. Na promenádě před Alimentariem stojí socha Ch. Chaplina, který zde žil.

Bern – od r. 1835 hlavní město Švýcarské konfederace. Malebné uličky starého města jsou na řece Aare. Symbolem města je medvěd, kterého najdete všude – od plyšových ve výlohách hračkářských obchodů až po živé, kteří se přizívají na turistech. Podle legendy pojmenoval vévoda Berchtold město podle prvního zvířete, které v těchto místech skolil při svém prvním zdejší honu. Medvědi jsou v Bernu v luxusním zajetí již od roku 1480, ale na současném místě v příkopu Nydeggbucke jsou až od r. 1857. My jsme ovšem žádného medvěda neviděli, neboť poslední zemřel v dubnu 2009. Ale město Bern o své medvědy nepřijde, neboť ruský prezident Dmitrij Medveděv daroval Švýcarům při své návštěvě dvě sedmiměsíční mláďata, která byla v době našeho zájezdu v karanténě. Vlajkami vyzdobené středověké centrum Bernu je atrakcí samo o sobě se 6 km ulic plnými arkád a sklepních obchůdků a barů. Po ničivém požáru r. 1405 bylo město znova vystavěno z pískovce. Po staletí je ústředním centrem hodinová věž z 15. stol. Zytglogge, která byla kdysi součástí západní městské brány. Otáčecí figury se dají do pohybu vždy 4 minuty před celou, kdy hodiny začnou odbíjet. Říká se, že tato věž pomohla Einsteinovi domyslet teorii relativity. Geniálního vědce při cestě tramvají směrem od věže napadlo, že pokud by se tramvaj pohybovala rychlostí světla, čas na věžních hodinách by se zastavil, zatímco vlastní hodinky by tikaly dál, tedy za předpokladu, že čas je relativní. Nejslavnější vědec světa vytvořil svou teorii relativity r. 1905 a na oslavu bylo otevřeno v Kramgasse 49 malé muzeum. Skromný byt, v němž bydlel se svou rodinou, když

byl zaměstnán jako špatně placený úředník na bernském patentovém úřadě, byl obnoven v dobovém stylu. Četná multimediální zařízení připomínají historii vzniku slavné rovnice $E=mc^2$ – energie je rovna hmotě krát rychlost světla na druhou, která zásadně změnila způsob, jakým lidstvo chápe prostor, čas a vesmír.

Schaffhausen – správní středisko kantonu, dopravní křižovatka a hlavně – Rýnský vodopád. Jeho stáří se odhaduje na 14–17.000 let, je široký 150 m a vysoký 25 m. Minimální zajištěný průtok byl 95 m³ a maximální 1 295 m³ vody. Průměr se pohybuje kolem 750 m³. Ve skalním výběžku uprostřed vodopádu je vyhlídka, k níž přijíždí vyhlídkový člun z pravého břehu.

Tak končí v krátkosti přehled zážitků a míst, která jsme viděli během čtyř dnů a jednoho nočního přejezdu. Účastníci zájezdu byli spokojeni a někdo z nich se určitě do navštívených míst znovu vrátí. Za naplánování trasy zájezdu děkujeme cestovní agentuře Gabi a těšíme se, co nám do příštího roku připraví.

*Cestovní agentura GABI
a Ing. Milan Havliška*

přednosta oblasti ČKAIT Hradec Králové

Stavba pivovaru v Jakutsku, důkaz mimořádných schopností českých techniků

Republika Sacha u nás známější spíše pod názvem Republika Jakutie je autonomní republikou Ruska rozkládající se ve východní části Ruska na území dálné Sibíře. Rozlohou je více jak sedmkrát větší než je třeba Francie. Počtem obyvatelstva se však řadí mezi státy s velmi řídkým osídlením. Vždyť na území republiky žije něco okolo 1,2 milionu obyvatel. Převážně toto území obývají Jakuti, ale setkáme se zde i s Rusy, Mongoly, Usurijci a dalšími národnostmi.

Republika Sacha je nesmírně bohatou republikou a pokud ji budeme považovat za samostatnou, ne součást Ruska, pak její národní bohatství patří mezi prvních deset na světě. Řeklo by se, že lidé jsou bohatí a že se jim žije dobře. Jenom v hlavním městě Jakutsku je muzeum drahokamů, zlata, stříbra, drahých kamenů a hodnota vystavovaných exponátů je vyšší, než celý náš národní důchod. Bohužel nic není tak jasné, jak to vypadá a ani s republikou Sacha to není tak, jak se na první pohled zdá. V této oblasti panuje velmi tvrdé podnebí a je zde místo, kde byla celosvětově naměřena nejnižší teplota, a to -78°C. Jsou zde území, kde je tzv. věčná „zmrzlota“, to znamená, že půda nerozmrazí ani při krátkém létu, které zde panuje. Léto je zde krátké, ale teplota se vyšplhá až k 35°C. Vzhledem k tomu, že v tomto ročním období svítí slunce až 16 hodin denně, dokáží zde vyrůst běžné plodiny středního pásma. Běžně zima trvá v Jakutsku 8, v některých letech trvala až 9 měsíců.

Tento úvod byl velmi důležitý, aby bylo dále pochopeno, za jakých podmínek se v Jakutsku resp. v republice Sacha žije, staví a pracuje. Pro našince jsou zákonitosti této země značně cizí a rozdílné proti tomu, co známe a bývá

standardem u nás. Měli jsme možnost se o tom důkladně přesvědčit, protože jsme byli první českou firmou, která dostala za úkol postavit za těchto podmínek zcela nový pivovar v hlavním městě republiky Sacha v Jakutsku. Nejprve je možná dobré vysvětlit, jak ke všemu došlo. Již v 19. století jeden český cestovatel zakotvil na trvalo v Jakutsku. A když přemýšlel, jak by mohl v této zemi podnikat, nenapadlo ho nic jiného než, že postaví pivovar. To se mu také podařilo a od roku 1908, kdy byl tento pivovar otevřen, pracoval nepřetržitě až do roku 1995. V tomto roce jej však vlastník, syn původního majitele Čecha uzavřel, protože nebyl schopen jej opravovat a udržet v provozu. Vláda republiky se však rozhodla postavit nový moderní pivovar. Byl vypsan tendr a přes velmi kruté demografické podmínky se do soutěže přihlásilo několik světových firem. ZVU POTEZ z Hradce Králové byla jedna z nich a nakonec to byla právě ona, která se mohla radovat z přidělení zakázky na výstavbu pivovaru o výrobě 100 000 hl piva za rok. To však byl jen začátek a nikdo netušil, co nás čeká.

Před podpisem smlouvy jsme několikrát navštívili Jakutsko a při návštěvách jsme si uvědomovali, jaké problémy a nástrahy budeme muset překonávat. Dodávka a montáž technologie pivovaru měla být provedena do budovy



Inženýrské sítě jsou vedeny po povrchu a izolovány

bývalého rybího závodu. Rekonstrukci stavby jsme museli zajistit také, protože se jednalo o dodávku na klíč. Stavba a dodávka technologie byla zahájena v dubnu roku 2004.

Nejprve jsme se museli seznámit s pravidly výstavby v Jakutsku. Tak např. všechny inženýrské sítě jsou vedeny po povrchu. Zdálnivě nepochopitelná věc. Nicméně v zimě, když dojde k poruše, je to jediná možnost, jak se dá opravit. Základy objektů nejsou v zemi, ale na pilotech. Pokud by byl dům na základech, v létě, kdy dochází k roztátí povrchových vrstev a spodní zůstávají zmrzlé, pak by dům tzv. pochodoval. Proto se používá systém, kdy se v zimě do zamrzlé země až do hloubky věčného zámrazu vybetonují piloty, v létě se na piloty udělá základová deska a vlastní stavba. My jsme tohoto byli ušetřeni, protože spodní část jsme měli hotovou s výjimkou výstavby provozu ležení piva, kde jsme museli udělat přístavek ke stávajícímu objektu. Vnitřek stavby jsme však museli snést až na základní obvodové zdívo, a dále jsme museli demontovat zbylou původní technologii rybího závodu. V průběhu výstavby byly prováděny kontrolní dny, bohužel však vzhledem k velkým vzdálenostem se pravidelně malých kontrolních dnů zúčastňoval náš ředitel výstavby na místě a pouze několika velkých a zásadních se zúčastnili zástupci firmy, kteří museli na tento kontrolní den přiletět až z České republiky. Při té příležitosti si také prohlédli postup na staveništi. Dobrou zprávou pro nás bylo, že v místě bylo dost stavebního materiálu a dobrý výběr. Horší to bylo s jakýmkoliv železným materiálem včetně



Autor článku Ing. Vladimír Mazura v doprovodu jakutského zástupce realizační firmy na staveništi pivovaru

I profilů a jiných materiálů pro překlady. Tento materiál se musel dovézt. Bohužel do města Jakutska se nedá dostat po silnici ani po železnici. Silnice se získává tak, že v tundře na jaře skrejpry shrnete povrchový materiál a vytvoříte rovinu. Takto vytvořená cesta však nemá potřebnou únosnost pro velká nákladní vozidla. Železnice až do města Jakutska nebyla doposud vybudována z důvodu pohybu podloží v době tání povrchových vrstev. Stavět železnici na pilotech by bylo ekonomicky nemožné. Navíc v Jakutsku je stále zakořeněno poselství šamanů, kteří tvrdí, že s železnici přijde špatný člověk. A tak nám převážně zbývalo letadlo, ale hlavně řeka. Řeka se jmenuje Lena a je matkou všech Jakutů. Jakuti si ji nesmírně váží, milují ji a považují ji za to nejlepší a nejdražší co mají. Řeka jim přináší obživu, vodu, v zimě funguje jako přepravní cesta, protože na ledu vytvoří Jakuti silnici a v létě je splavná a doprava se děje po lodích. Také nám tak zbyla možnost dopravit hlavně technologické zařízení pivovaru po řece. Řeka je splavná tři měsíce v roce, a to od června do poloviny září. Smlouvu jsme podepsali v dubnu, a tak jsme na výrobu měli duben až srpen. Pokud by se to nepodařilo, znamenalo by to automaticky odsun výstavby o rok.

Zařízení nakonec putovalo po železnici z Česka do Ust-Kutu na Sibiři, kde bylo přeloženo na lodě a po Leně nakonec doputovalo až do Jakutska. Přes takto dlouhou trasu a s pomocí kvalitních a pevných obalů technologie dorazila do Jakutska ve velmi dobrém stavu a utrhla pouze pár drobných šrámků, které se nám podařilo opravit na místě.

Mezitím v Jakutsku na místě bývalého rybářského závodu byla provedena demontáž zbylého zařízení a stavebně opraveny vnější stěny objektu. V objektu však musely zůstat technologické montážní otvory a u některých provozů dokonce pro velikost technologického zařízení se obvodní stěny nedaly postavit a přístavek se stavěl až po montáži.

Tím, že řeka je splavná jen v letních měsících, čekala nás montáž v zimních měsících. Zima v Jakutsku je tvrdá. Teplota na ulici v zimě běžně klesá pod -40°C , jsou dny, kdy je teplota pod -50°C . Naše montáž technologického zařízení byla zahájena koncem září. To již teploty v Jakutsku klesají k bodu mrazu. Technologická zařízení pivovaru nejsou jen nádoby, které se umísťují do budovy, ale jsou propojena též potrubím, kabely, elektronikou apod. Tuto část technologie není možno montovat a svářet v teplotách pod 5°C . Přitom podle harmonogramu montáže právě tyto technologické procesy se musely provádět v teplotách pod 0°C . Také zvedání velkých stojatých nádob se provádělo při teplotách kolem až -45°C . Pouze jednou za celou montáž jsme museli přerušit práce, a to když teplota dosáhla -56°C a to nás neposlouchala už ani hydraulika v jeřábech. Pro stavbu a montáž jsme měli najaté místní organi-



Otevření pivovaru bylo doprovázeno slavnostní jakutskou poctou zhotovitelům

zace a ukázalo se to jako správné řešení. Právě oni měli nejvíce zkušeností z hlediska podmínek v Jakutsku a my zase zkušenosti s montáží zařízení.

Přes všechna úskalí se nám podařilo pivovar namontovat a dokončit stavbu do konce března 2005. Slavnostní otevření proběhlo za účasti vysokých představitelů místní vlády a parlamentu a bylo konstatováno, že doposud se žádné zahraniční firmě nepodařilo realizovat zadaný projekt v podmínkách Jakutska v termínu a skluz vždy byl minimálně jeden rok.



Před novým pivovarem se scházejí delegace ke slavnostnímu otevření

O to více nás potěšilo, že náš skluz činil pouze jeden měsíc a pivo z našeho pivovaru uvařené českým sládkem všem chutnalo. Dokázali jsme místním i sami sobě, že jsme schopni realizovat investiční projekty i ve velmi složitých podmínkách.

Co konstatovat na závěr. Firma ZVU POTEZ vsadila na riziko a nezalekla se velmi složitých a těžkých přírodních podmínek. Že se dají stavět v takovýchto podmínkách různé objekty se přesvědčila již před podpisem smlouvy prohlídkou města. Mezi klasické dřevěné stavby je vklíněna moderní zástavba. Jedním z hlavních předpokladů byla spolupráce s místními Jakuty a sázka na jejich přátelství. Jakuti milují přírodu a jsou jí plně oddáni. Dodnes dodržují různé zvyklosti a svátky spojené s přírodou. Jedním z největších svátků Jakutů je vítání jara. Měli jsme to štěstí, že jsme mohli být přítomni.

*Ing. Vladimír Mazura
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb*

Odborný zájezd členů oblasti ČKAIT Olomouc do Pekingů a Shanghaije

Nápad uspořádat odborný zájezd do země, kterou jsem poprvé navštívil v roce 1994 a potom ještě několikrát (naposledy roku 2008), v roce Olympiády byl reakcí na dotazy „jak to v té Číně vlastně vypadá a jak to funguje“? Na obvyklé otázky tohoto typu jsem odpovídal, to musíte osobně vidět a zažít, což byla odpověď pro mé kolegy vyhýbavá a neúplná. Můj návrh byl tedy na schůzi ČKAIT oblasti Olomouc přijat a uskutečněn ve spolupráci s pracovníky zastupitelského úřadu v Pekingu p. Vávry a pana Ďurove, Czech Trade p. Červinky, firmy ECM p. Bredy a architektonické kanceláře ALLIED ARCHITECTIS INTERNATIONAL v Shanghaiji, jmenovitě p. arch. Bendy, kterým tímto ještě jednou díky za zprostředkování.

Říjnový termín byl stanoven s ohledem na stálé přijatelné klimatické podmínky v Pekingu a Shanghaiji na přelomu září a října, což byla velmi dobrá volba, která umožnila využít celé dny k poznávání technických, kulturních a historických objektů. Významnou měrou přispěla k úspěchu výpravy i zkušenost CK ESO TRAVEL a její spolupracující CK v Pekingu.

Na úvod něco o Číně – všeobecné údaje

Oficiální název: Čínská lidová republika, počet obyvatel 1,314 miliardy – rok 2006

Čínsky to je: ČUNG_CHUA ŽEN-MIN KUNG-CHE-KUO

(čti: ZHONGHUA RENMIN GONGHEGUO)

Měna je: 1 YUAN asi 3 Kč

Zde je nutno upozornit, že oficiálním jazykem je pekinský dialekt čínštiny tzv. mandarinština (ve smyslu úředničina) oficiálně zvaný pchu-tchung-hua (čti Putonghua) – (běžná řeč).

Na území Číny se používá 7 velkých jazykových dialektů – kantonština (Jüe), šanghajština (WU) min-pej, mi-nan, siang, gau a hakta. Čínština je jazyk tónový, např. severní varianty mají 4 tóny a 1 neutrální zvuk.

Peking

Oblast Pekingu byla osídlena od nepaměti, nález člověka Homo erectus, předchůdce Homo sapiens, je toho dokladem. První písemné známky jsou až z období válečných států, kdy bylo založeno hlavní město království YAN (Yanjing). Roku 1215 byl YANJING vypálen Čingischánem a na jeho troskách vzniklo město Ta-tu. Znamená též Chánbalyk (Chánovo město – Chánov). (Nezaměňovat, to jsme někde v ČR?).



Peking – vizualizace nového letiště – terminál 2



Budova Čínské televize CCTV (v pozadí vyhořelý hotel)

Povstání v roce 1368 vedlo k pádu mongolské dynastie Jüan a vzniku dynastie Ming. Ta-tu bylo přejmenováno na Pej-ping (Severní mír) a hlavní město bylo v Nankinu.

Na počátku 15. stol. přesunul císař Yongle dvůr do Pej-pingu a město přejmenoval na Pej-ting (Severní hlavní město). Hlavním městem se definitivně stal Peking-Beijing v roce 1949 vyhlášením Čínské lidové republiky.

Současný počet obyvatel Pekingu je 11 mil. trvale žijících, jen s pracovním povolením ještě dalších orientačně 5 milionů Číňanů.

Na urbanistické tváři města se podílelo mnoho velkých architektů i např. Albert Speer, syn dvorního architekta Adolfa Hitlera, který je autorem Pekingského bulváru dlouhého 25 km, vedoucího od severu k jihu, který spojil Zakázané město s Olympijským parkem.

Odlet do Číny

Odlet byl naplánován z Vídně nočním letem trvajícím 9 hodin.

Přilet na nové letiště terminál 2, byl prvním silným zážitkem, který i po nočním letu převážil únavu a časový posun 7 hodin.

Letiště BEIJING – nový terminál 2, jehož autorem je britský architekt Norman Foster, má tvar, který autor čerpal z čínské mytologie a tvaru zvířete připomínající „želvodraka“ v čínštině „píša“. Prosím nezaměňovat písmena – je to tak přesně.

– Je to největší letištní terminál na světě, jehož plocha snese srovnání se 170 fotbalovými hřišti. Délka terminálu je 3 km a investiční náklady byly 2,7 miliard USD.

– Stavba od základu po otevření přesně před olympijskými hrami trvala 4 roky.

– Materiálově je stavba z oceli, skla s dominujícími sloupy v červené barvě ve venkovním líci fasády a pozlacenými prvky na střeše.

– Interiér působí velmi prostorně a vzdušně.

– Nové letiště odbaví více jak 50 mil. pasažérů za rok.

– Výstavba si vyžádala, jako v Číně vždy, zbourání starých bydlení tzv. HUTONGU a stěhování více jak 50 tisíc lidí. Provoz letiště funguje bezvadně a rychle.

– Po nezbytných pasových kontrolách, velmi rychlých a korektních s měřením teploty každé přilétající osoby (prasečí chřipka), je úsek mezi přistávacími bránami a vyzvednutím zavazadel velmi rychlý díky propojovacím vláčkům mezi oběma halami.

Návštěva nákupního centra ECMall ve čtvrti Haidan v zóně ZHONGGUAN-CUN WEST byla s ohledem na předání celého objektu k oslavám 60. výročí vzniku Čínské republiky 1. října možná, hned po přiletu už 22. září odpodne.



Budova Národního divadla ve dne

Vstup do objektu byl pro všechny překvapivý a milý, což dokumentuje obrázek informační tabule v hlavní hale ECMall s uvítacím nápisem, datem a časem našeho vstupu.

Prohlídka vedená panem Ing. Bredou za doprovodu vedení stavby nás seznámila s náročným a těžkým bojem o zákazníka v každém podobném obchodním centru v čínských velkoměstech a v Pekingu zvlášť.

V této čtvrti je tento nový objekt jen jeden z mnoha. Halové prostory, které byly dokončeny se sociálním zázemím pro zákazníky a s prodejními plochami daly odpověď, že stavění je zde skutečně velkorysé a jen z kvalitních a dobrých materiálů (ocel, sklo, přírodní kámen).

Vzhledem k tomu, že se stavba za několik dnů předávala, bylo možné v zájmu vidět: jak podařené konstrukční detaily a nápady, tak i určitou řemeslnou nedokonalost v provádění prací.

Na společné večeri s pekingskou kachnou a jinými dobrotami jsme ještě několik hodin debatovali o práci evropských developerů v Číně, o náročnosti čínských zákazníků, o pohodlnosti návštěvníků obchodních center, kteří důsledně vyžadují parkování automobilů v objektu, kontakt na metro atd. Ekonomická úspěšnost takového centra je v rychlé nabídce zboží, dobré orientaci zákazníka hned u vstupu a informací o slevách zboží na velké informační tabuli, která nás vítala ve vstupu nápisem „Vítáme autorizované inženýry ČKAIT Olomouc v ECMall“.

Pro informaci o velikosti a tvaru je model a plocha prodejních ploch 52 471 m²: 6 nadzemních podlaží a 1 podlaží podzemních prodejních ploch navazujících na zastávku metra;



Moderní administrativní komplex budov

3 podzemní podlaží pro 529 parkovacích stání;
– celkové náklady objektu 119 mil. EUR.

Čínská kuchyně

Existují 4 základní oblasti a stovky a tisíce regionálních odchylek a kuchyně národnostních menšin.

Pekingská kuchyně, nebo také severní kuchyně, pochází z obilné části Číny a používá více knedlíků, ale jiné než v ČR, chléb či nudle.

Nejnámější je pekingská kachna a žebrácké kuře pečené v jílu. Základními masy jsou ryby a kuřata, zelí a zelenina. Severní kuchyně není příliš rafinovaná.

Sečuánská kuchyně – je velmi ostrá, česnek a čili tvoří vždy základ.

Další surovinou je zelenina, bambusové výhonky, houby a jiné divoké plody.

Východní kuchyně – je z úrodných oblastí okolo řeky JANG C-tiang, kde vznikla pánev WOK, jídla jsou v podstatě smažená v tuku, dušená do červena v sojové omáčce, cukru a koření. Kapr je nejčastější maso.

Kantonská kuchyně – je vyvážená kuchyně, v níž se musí odrážet vesmírná harmonie. Jídla jsou buď chladivá – jing nebo teplá hřejivá – jang. Jídla mají být v rovnováze. Nejjednoduššími jsou „mí“ – nudle, či „kongí“ – rýžová kaše.

Specialitami jsou žraločí ploutve nebo polévka z vlaštovčích hnízd. Chuť je velmi jemná.

Společenské chování a kulturní zvláštnosti

Čínská kultura prošla během kulturní revoluce mnoha šoky, přesto jsou staré čínské tradice velmi živé.

Základním konceptem chování je udržení tváře (sebedůstojnosti nebo snad statutu osoby).

Je nutné vyvarovat se dotazů, které by měly od Číňana zápornou odpověď. Zápor se považuje vždy za neslušnost a v případě dotazu na místo nebo cestu Vám klidně ukáží opačnou stranu, ale nepřiznají, že to neví. To Vy zjistíte, až po několika stech metrech nebo v taxi po několika kilometrech a ještě tvrdí, že jede dobře!

Vizitku je nutné předávat oběma rukama a zásadně si na ní neudělat poznámky apod., jak je to běžné v Evropě.

Důležitou podstatou chodu společnosti jsou osobní vztahy „kuan-si“ (guanxi), které se dlouho budují pomocí dárečků, drobných služeb, příbuzenských vztahů apod.

Na úvod představení čínských staveb je důležité zmínit čínský princip při stavění tzv. FENG-ŠUEJ. Je to čínské umění i věda, která se při návrhu stavby uplatňuje a bez rovnováhy a zachování těchto principů se některé stavby bourají před jejich dokončením (Stephen Skinner – Létařící hvězda FENG-ŠUEJ).

Velké národní divadlo

Velké národní divadlo má lidový název „vejce“, vzhledem ke svému tvaru, který je vytvořen z jedné velké průhledné skořepiny ze skla a titanu. Prohlídka nás čekala druhý den naší návštěvy v Číně.

Divadlo plave ve velkém bazénu, do kterého není jiný vstup než nenápadným podzemím. Pod absolutně čistým dnem tohoto jezera vidíte čerení na hladině a modrou oblohu. Návštěvníkům se tato tvarově čistá stavba bez dveří a oken jeví jako nepřístupná.

V suterénu vidíte konstrukci stropu a dno jezera a zde se nastupuje pohyblivými schodišti do úrovně terénu do velkorysých hal před sály.

Výstavba divadla trvala 8 let a divadlo pojme najednou 6 500 diváků. Tvar kosmického tělesa o délce 212 m, šířce 144 m s výškou 46 m navrhl francouzský architekt Paul Andrén a má 3 velké samostatné sály.

Stavba má 220 000 m² užité plochy, hlavní sál pro operu, balet a tanec je pro 2 416 diváků a je umístěn do středu budovy. Půlkruhově tvarované jeviště je laděno do rudé barvy.



Konečná stanice rychlovlaků MAGLEV v Shanghaji

Druhým sálem je koncertní hala s 2 017 místy. Třetí sál je pro 1 040 diváků a je speciálně určen jen pro Čínské divadlo.

Interiér je doslova monumentální a má typický čínský design.

Leštěný mramor, rostlinné motivy, geometricky skládané obložení dřevem, rudá, zlatá, bílá, hnědá barva nenechá nikoho na pochybách, že je v Číně. Díky spolupráci s panem radou Vávrou ze ZU Peking, jsme navštívili i celé zázemí divadla. Technický doprovod v čele s paní ředitelkou divadla velmi ochotně odpovídal na naše dotazy technického a společenského charakteru. Všechny zajímaly detaily ze svých oborů, akustiky, technických zařízení budov atd.

Provedení všech řemeslných prací neslo značku nejvyšší kvality.

Velkou pozornost vzbudila orientace v budově, kdy každý účinkující má ze své satny vyznačený barevný koridor do každého ze tří sálů tak, aby při vstupu na scénu nezabloudil! Musí ale znát barvu sálu, ve kterém účinkuje!

Olympijský stadion a vodní kostka

Ptačí hnízdo a „Watter Cube“ neboli také Národní plavecké centrum, jehož autorem je studio Herzogs de Meuron ze Švýcarska.

Číňané říkají Ptačí hnízdo – Národnímu stadionu, který dominuje všem olympijským stavbám v tomto prostoru a je se svým okolím ikonou moderní architektury v Pekingu.



Národní olympijský stadion – Ptačí hnízdo



Účastníci odborné exkurze oblasti Olomouc v Pekingu

Již při návrhu bylo dbáno na velkou flexibilitu možností využívání stadionu i po olympijských hrách.

Při naší návštěvě se připravovaly ve všech prostorách stadionu velké oslavy 60. výročí ČLR.

Tvar stadionu je na první pohled zdánlivě komplikovaný, je však ve své podstatě jednoduchý a vychází z elipsy s osami dlouhými 313 a 266 m.

Stadion je navržen jako strukturalistická loď a jeho struktura je síťovitá a nepravidelná.

Konstrukce stadionu je zároveň fasádou i střechou. Povrch protkávají lini-ové konstrukční prvky, které vytvářejí zajímavou, ale jednoduchou a čistou strukturu.

Stadion má 24 hlavních sloupů z prefabrikovaného betonu, které jsou nepravidelně rozloženy. Každý sloup váží asi 1 000 tun, zbytek tvoří ocelová konstrukce, jejíž rozvinutá délka je 36 km a představuje cca 45 000 tun oceli. Ze zbytku oceli byly vyrobeny repliky olympijské pochodně, které se prodávají jako olympijská připomínka za dost velký obnos.

Celý systém je doplněn i prvky, které jsou nenosné a jsou tedy pouze estetickým doplňkem ve fasádě.

Střecha je vysouvatelá, je vybavená akustickou membránou, která pohlcuje hluk! Může zakrýt celou otevřenou plochu stadionu.

Technická data stadionu

Celková plocha 258 000 m²

Užitná plocha 204 000 m²

Kapacita stadionu: 80 000 stálých míst i po olympiádě a 11 000 dočasných míst

Velikost: 313 x 266 m, maximální výška 69,2 m

Náklady: 430 mil. USD

Národní plavecké centrum

Návrh objektu vychází ze dvou důležitých čínských témat: voda a čtverec.

Základem jsou vodní kostky 177 x 177 m s výškou 31 m.

Hala má 6 000 stálých a 11 000 dočasných míst k sezení. Inspirací pro tvar byla údajně struktura mýdlových bublin.

Konstrukce je ocelová, rámová. Je velmi odolná proti seizmické činnosti, je složena ze 4 000 bublin a největší bublina má v průměru až 9 m.

Fasáda je z ETFE (ethylen-tetrafluor-etylen). Je to v podstatě tuhý igelit s vysokými užitnými vlastnostmi, jako je pevnost a trvanlivost.

Na fasádu se spotřebovala 100 000 m² ETFE vyrobeného v Německu. Materiál ETFE má vysokou termickou účinnost, odolnost proti agresivnímu, chlorovanému prostředí a vlhku. Má i dobré akustické vlastnosti.



Administrativní komplex se stanicí metra tzv. „Okurky“

Velkou výhodou je recyklovatelnost, nízká hmotnost, cca 1 % z hmotnosti ekvivalentu skleněné desky a je navíc samočisticí.

SHANGHAJ

Nočním vlakem s pohodlnými spacími vagóny jsme se přemístili z Pekingu do Shanghaje, města s více jak 18 mil. obyvatel, které leží na řece Huangpu v deltě Dlouhé řeky. Splavnost této řeky daleko do vnitrozemí umožňuje připlout velkým zaoceánským lodím až do centra města Shanghaje.

Město vždy žilo obchodem. Již v roce 1925 zde bylo uskutečněno více jak 42 % zahraničního obchodu Číny.

Od 90. let je městem s největším rozmachem a výstavbou, kde se údajně používalo tolik jeřábů, že jich byl jinde v Asii velký nedostatek. Svědčí o tom dnes 3 100 stojících výškových budov, několik mostů, velká síť metra a mimoúrovňových rychlostních komunikací a vlak MAGLEV.

Shanghaj má spolu s Pekingem a Tiencinem statut samosprávného města, čehož využívá i ke svému rozvoji.

O životě a výstavbě v Shanghaji nám zasvěceně popovídali Jan a Ivana Bendovi, v jejichž architektonickém ateliéru na Huai Hai Road jsme strávili několik hodin při přednášce obou architektů.

Manželé Bendovi vedou architektonický ateliér s 50–70 lidmi a jejich práce (více jak 200 projektů a realizací) jsou vidět v Shanghaji a jejím okolí, například v Suzhou, které jsme také navštívili.

Na úvod našeho povídání vzpomněl architekt Benda na architekta Ladislava Hudce (nar. 1893–1958, zemřel v Berkley), který v Shanghaji působil okolo roku 1947. Jeho hotel v centru Shanghaje stojí dosud.

Architekt Benda nás upozornil na výstavbu v Shanghaji a v Číně obecně několika čísly. Nevěřicně a doslova s otevřenou pusou jsme slyšeli o roční výstavbě 2 miliard m² užitných ploch v Číně za rok. Pro srovnání v ČR bylo nejvíce dostavěno 60 tisíc m² za rok. Jen bytů se staví 11 milionů m² za rok.

Technické údaje o největší stavbě v Shanghaji JIAN MAO TOWER s výškou 492 m a 101 pater, s 95 výtahy a hloubkou základu 90 m včetně detailů, které provázely změnu původního záměru poloviční stavby na nejvyšší stavbu v Shanghaji jsou možné snad jen v Číně. Ale možné!

Povídání o projektování, soutěžích a realizacích je podstatně jiné než v ČR či Evropě. Záměr investora a developera je pro představitele města a úřad hlavního architekta rozsvícená zelená. Úřady zásadně spolupracují, nehledají a netroufnou si hledat a klást podmínky. Cíl je vždy prioritou.

O tom nás přesvědčil druhý den, kdy jsme společně jeli do Suzhou, města, které je nazýváno čínskými Benátkami. Nevěřicně jsme kroutili hlavami nad sídlištěm, které bylo postaveno na zelené louce za dva roky s počtem 15 000 bytů a občanské vybavenosti.

Hotel CROWNE PLAZA, kterého je autorem arch. Benda, nás přesvědčil o jeho invenci, velkorysosti stavění a finanční síle investorů a o tom, že jeho tým prostě umí!

CZECH TRADE v Číně

Na plánovaném setkání s ředitelem Czech Trade v Shanghaji s panem Alešem Červinkou v loby baru na 48 patře hotelu Radisson, jsme se dozvěděli o možnostech podnikání a obchodování v Číně.

Čínský trh je v současné době nasycen vším, co je na světě známé, a najít segment, o který by byl ještě v Číně zájem, je velmi obtížné.

Uplatnění zahraniční firmy je velmi náročné a bez čínského partnera téměř vždy s nutnou majoritou to není ani možné!

Czech Trade připravuje pro české firmy a investory průzkum trhu v dané oblasti a zjišťuje kreditibilitu a důvěryhodnost potenciálních partnerů.

Informace o připravované celosvětové výstavě EXPO 2010 byly rovněž velmi zajímavé.

Večerní návštěva a pohled na noční Shanghaj z televizní věže „Perla orientu“ byl jak z říše snů a pohádek. V mracích a světlech byly vidět všechny výškové budovy včetně Jin Mao, budovy navržené kanceláří SKIDMORE OWINGS AND MERRILL (SOM), řeku Hungpu, nábřeží Pudongu aj. Večerní pěší procházka ulicemi staré Shanghaje, tzv. Francouzské koncese, a v tomto místě je i památkově chráněná budova, kde byla založena Komunistická strana Číny, ukončila naši návštěvu Shanghaje.

Ranní přejezd autobusem na nádraží vlaků „MAGLEV“ (magnetická levitace) tento rychlovlak mezi středem Shanghaje a letištěm postavili pro Čínu Němci a vlak na principu magnetické levitace dosahuje rychlosti až 420 km/hod.

Protože v den našeho odjezdu přišlo, dosáhli Číňané z bezpečnostních důvodů pouze rychlost 301 km/hod. a tu krátkodobě drželi. Okamžitá rychlost vlaku je promítána na monitory do všech vagónů.

Moderní letiště a zpožděný odlet našeho letadla vzhledem k oslavám 60. výročí ČLR a tzv. klidnému nebi v Pekingu částečně narušilo časový plán našeho návratu.

Poslední den byl věnován prohlídce města okolo ulice Guo Men Way a oblasti mezi touto ulicí a vodním kanálem a pátým okruhem. Zde je vidět kontrastní původní zástavbu blokového charakteru z 50. let, původní hospody, obchody a nad nimi vysoké moderní budovy postavené v posledních 5–10 letech. Tuto procházku jsme umocnili návštěvou jedné z lidových hospod včetně dobrého oběda a známých speciálních lihových nápojů s macerovanými škorpióny, hady a ženšenem.

Toto se ale nedá tímto povídáním dostatečně popsat, to se prostě musí vidět.

Tak to řekli i všichni účastníci zájezdu, kteří hodnotili celý zájezd a zvolený program jako velmi náročný a poučný, jak říká staré pořekadlo „raději jednou vidět, než stokrát slyšet“ a navrhli připravit expedici Čína 2 na rok 2010.

*Ing. Miroslav Machalec
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, technologická zařízení staveb a pro energetické auditorství*

Právní podpora členům ČKAIT

1. KDO JE OPRAVNĚN ZPRACOVÁVAT PROJEKTOVOU DOKUMENTACI STAVEBNÍCH ÚPRAV MOSTŮ?

Stanovisko Legislativní komise k oprávnění zpracovávat projektovou dokumentaci stavebních úprav mostů – včetně mostů památkově chráněných:

Mosty jako stavební díla, jsou podle autorizačního zákona zařazeny mezi stavby inženýrské, oprávnění ke zpracování jejich projektové dokumentace mají:

I. autorizovaní inženýři

Autorizovaný inženýr je na základě ustanovení § 18 písm. a) autorizačního zákona oprávněn vypracovávat projektovou dokumentaci staveb (včetně příslušných územně plánovacích podkladů) s výjimkou těch pozemních staveb, které jsou zvláštním předpisem, územním plánem nebo rozhodnutím orgánu územního plánování označeny za architektonicky nebo urbanisticky významné; tato výjimka se nedotýká uzavírání závazkových vztahů podle obecných právních předpisů.

II. ve spolupráci s autorizovaným inženýrem i autorizovaný architekt

Autorizovaný architekt je na základě níže uvedených ustanovení autorizačního zákona oprávněn.

§ 17 písm. b) vypracovávat projektovou dokumentaci staveb (včetně příslušných územně plánovacích podkladů), s výjimkou staveb inženýrských.

§ 17 písm. d) podílet se na vypracování projektové dokumentace inženýrských staveb, vypracovávané autorizovaným inženýrem, a to zejména v případě staveb, které jsou zvláštním předpisem, územním plánem nebo rozhodnutím příslušného orgánu územního plánování označeny za architektonicky nebo urbanisticky významné.

Ze sumarizací ustanovení vyplývá, že **zpracování projektové dokumentace stavební úpravy („opravy“) mostu** podléhající stavebnímu povolení, který není stavbou pozemní, ale stavbou inženýrskou, **přináleží autorizovaným inženýrům** (dle povahy a rozsahu stavebních úprav obor mosty a inženýrské konstrukce a/nebo obor dopravní stavby).

I v případě zpracování projektové dokumentace stavebních úprav **mostu**, který je zvláštním předpisem, územním plánem nebo rozhodnutím příslušného orgánu územního plánování označen za **architektonicky nebo urbanisticky významný** je **nositelem projektu autorizovaný inženýr**. **Autorizovaný architekt se na této dokumentaci podílí**. Opačný postup může vyvolat správní delikt podle § 178 odst. 1 písm. d) nebo podle § 180 odst. 1 písm. d) stavebního zákona.

Výše uvedené stanovisko podporuje z pohledu stejné problematiky a platnosti autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., i **Stanovisko MMR ze dne 10. 1. 2002:**

Ministerstvo pro místní rozvoj spolu s Ministerstvem dopravy a spojů obdrželo dotaz týkající se projektování oprav mostů, ke kterému po projednání zaujalo toto stanovisko:

Pojem „oprava“ a pojem „most“ se ve stavebním zákonu ani v prováděcích předpisech k němu nevyskytují. Pojem „most“ není definován v žádném právním předpisu. Je však nepochybné, že mosty jsou stavbami; vyplývá to např. z ustanovení § 12 odst. 1 písmo b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v němž se uvádí, že stavby mostních objektů jsou součástí staveb pozemních komunikací.

Také termín „oprava mostu“ není definován v žádném právním předpisu. Avšak z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lze vyvodit, že:

- opravou mostu (tzn. součástí pozemní komunikace) je změna dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu, tedy stavební úprava (definice „opravy komunikace“ podle § 1 odst. 1 písmo b) cit. vyhlášky)
- při opravě mostu se stavebními pracemi prováděnými podle schválené dokumentace odstraňují zjištěná poškození nebo vady (§ 10 odst. 5 cit. vyhlášky).

Vzhledem k tomu, že opravy mostů lze považovat za stavební úpravy (§ 139b odst. 3 písmo c) stavebního zákona), lze je provádět podle stavebního povolení (§ 55 odst. 1 stavebního zákona), anebo na základě ohlášení stavebnímu úřadu, jestliže se jedná o stavební úpravu, kterou se nemění vzhled stavby, nezasahuje se do jejích nosných konstrukcí a nemění se způsob jejího užívání (§ 55 odst. 2 písm. b) stavebního zákona).

V konkrétních případech však nelze vyloučit, že oprava mostu bude mít pouze povahu udržovacích prací. Provedení udržovacích prací, které by mohlo ovlivnit stabilitu stavby, požární bezpečnost stavby, její vzhled či životní prostředí nebo je-li daná stavba kulturní památkou, vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu (§ 55 odst. 3 stavebního zákona); jinak udržovací práce ohlášení nevyžadují.

Pokud by u konkrétní opravy mostu vznikla pochybnost, jakému režimu stavebního zákona bude podléhat, je nutno se řídit stanoviskem příslušného stavebního úřadu.

Ze stavebního zákona ani z jiného právního předpisu nevyplývá, že by jakékoli stavby mostů mohly být považovány za jednoduché stavby.

Zpracování projektové dokumentace oprav mostů, u nichž se vyžaduje stavební povolení, je vybranou činností ve výstavbě, resp. projektovou činností (§ 46a odst. 2 písm. a) stavebního zákona), tudíž tuto činnost mohou vykonávat pouze fyzické osoby s oprávněním podle zvláštního předpisu (§ 46a odst. 1 stavebního zákona), např. osoby s autorizací pro obor dopravní stavby podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Právnícké osoby nebo fyzické osoby, včetně zahraničních osob, podnikající podle zvláštního předpisu, mohou vykonávat tuto činnost, jen pokud zabezpečí její výkon osobami s uvedeným oprávněním (§ 46a odst. 2 stavebního zákona).

Stanovisko odboru stavebního řádu č. j. 24170/01-32/K-585/01 ze dne 10. 1. 2002.

2. JSEM AUTORIZOVANÝ INŽENÝR S AUTORIZACÍ STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ. MÁM OPRAVNĚNÍ ZPRACOVAT PROJEKTOVOU DOKUMENTACI VRTANÉ STUDNY DÉLKY 33 M? NE, NEMÁTE.

Stanovisko Legislativní komise ČKAIT k oprávnění projektovat studny hlubší než 30 m:

Podle § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách je studna vodní dílo. Proto je podle stavebního zákona stavbou, kterou nelze provádět svépomocí a k jejímuž povolení je příslušný jediné vodoprávní úřad, který o ní smí rozhodnout teprve na základě platného územního rozhodnutí, vydaného obecním stavebním úřadem.

ČSN 75 5115 – Vodárenství. Studny individuálního zásobování vodou, rozlišuje podle provedení studny vrtané a studny šachtové.

Na studny se ovšem vztahují i báňské předpisy a Horní právo. Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v § 2 stanoví, že studna je svislé dílo (šachtice, jáma, vrt) hlubší než 3 m, určené k vodohospodářským účelům.

§ 3 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, vyjmenovává činnosti prováděné hornickým způsobem konkrétně v bodech f) a i) následovně:

f) vrtání vrtů s délkou nad 30 m pro jiné účely než k činnostem uvedeným v § 2 a 3 a

i) podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i v vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny.

Následně, vyhláška č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, v § 2 odst. 1 písm. e) stanoví, kdo je způsobilý projektovat objekty prováděné hornickým způsobem:

Báňský projektant je fyzická osoba způsobilá projektovat nebo navrhovat objekty a zařízení, které jsou součástí hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, vypracovávat plány a dokumentaci týkající se hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, pokud nejsou upraveny zvláštním právním předpisem 6). Musí mít odbornou kvalifikaci v rozsahu alespoň magisterského studijního programu 3) a odbornou praxi při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem alespoň jeden rok, nebo alespoň odbornou kvalifikaci v rozsahu středoškolského vzdělání zakončeného maturitou a odbornou praxi při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem alespoň čtyři roky.

Z výše uvedené legislativy vyplývá, že **autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství je oprávněn zpracovat projektovou dokumentaci vrtané studny do délky max. 30 m a projektovou dokumentaci studny v případě, že objem vytěžené horniny nebude větší než 300 m³**. Na projektování vrtaných studní s délkou větší než 30 m a studní hlubších než 3 m a objemem prostoru větším než 300 m³, **se musí**

na projektové dokumentaci podílet i osoba, která má odbornou způsobilost pro projektování objektů prováděné hornickým způsobem dle vyhlášky č. 298/2005 Sb.

Výše uvedené stanovisko podporuje z pohledu stejné problematiky a platnosti autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., i:

a) Sdělení Autorizační rady ČKAIT ze dne 9. 3. 2005:

V poslední době se množí dotazy stavebních úřadů ohledně oprávnění k projektování studní pro zásobování vodou (zpravidla pro rodinné domy), tj. zda je nutné vyžadovat autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebo oprávnění vydané příslušným obvodním báňským úřadem k činnosti prováděné hornickým způsobem a projektování objektů a zařízení pro činnost prováděnou hornickým způsobem – konkrétně např. strojní vrtání studní nad 30 m, hloubení jam, šachtic aj. Obrátili jsme se mimo jiné na RNDr. Petra Šponara z Českého báňského úřadu, jehož stanovisko předkládáme:

Studny jsou vodní díla (§ 55 odst. 1 písm. j) vodního zákona) a jsou tedy vždy stavbami, na které se vztahují příslušná ustanovení stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

Pokud realizaci studny předchází geologický průzkum, a ten je veden vrty nebo báňskými díly, potom přistupuje v úvahu také řada ustanovení zákona o geologických pracích č. 62/1988 Sb. (§ 3, 6, 9, 9a, 10, 12, 14, 16, 19, 20 a 22).

Projekt geologických (hydrogeologických) prací může být zpracován pouze osobou s oprávněním podle § 3 zákona o geologických pracích (vydává MŽP ČR), realizace projektu není nikým povolována.

Projekt studny (vodního díla) může pro vodoprávní (stavební) řízení zpracovat pouze autorizovaná osoba ve smyslu ust. § 46a stavebního zákona, tedy autorizovaný inženýr (§ 18, písm. a) nebo autorizovaný technik (§ 19, písm. a) oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství. Přitom se upozorňuje na to, že výše uvedenými právními předpisy nejsou dotčeny požadavky na odbornou způsobilost k navrhování staveb studní, jejichž provádění má povahu činnosti prováděné hornickým způsobem; jedná se o požadavky, které vyplývají z § 3, 5 a 20 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů. Tyto požadavky jsou podrobněji upraveny vyhláškou č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností a vyhláškou č. 340/1992 Sb., o požadavcích na kvalifikaci a odbornou způsobilost, a o ověřování odborné způsobilosti pracovníků k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, a o změně některých předpisů vydaných ČBÚ k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění pozdějších předpisů. V pochybnostech, zda jde o činnost prováděnou hornickým způsobem, rozhoduje Český báňský úřad po projednání s dotčenými ústředními orgány státní správy (§ 4 zákona č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Uvedené stanovisko je i názorem Autorizační rady ČKAIT, která ho projednala na své řádné schůzi dne 9. 3. 2005.

b) Výklad č. 11 k vodnímu zákonu a souvisejícím právním předpisům Ministerstva zemědělství České republiky – Výklad úseku vodního hospodářství

Č. j.: 25714/2002-6010

Věc: Oprávnění k projektování staveb studní [k § 15 vodního zákona]

Dotaz:

Odbor státní správy ve vodním hospodářství obdržel dne 25. 7. 2002 dopis

Okresního úřadu Praha-východ, jímž se tento úřad Ministerstva zemědělství dotazuje, kdo je oprávněn k projektování staveb studní, resp. zda-li jsou osoby právnické a fyzické s oprávněním příslušného obvodního báňského úřadu ve smyslu zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, oprávněny projektovat stavby studní a tyto projektové dokumentace předkládat příslušnému vodoprávnímu úřadu v rámci vodoprávního řízení dle ustanovení § 8 a § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.

Výklad:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, odkazuje v ustanovení § 20 odst. 1 při realizaci činnosti prováděných hornickým způsobem podle ustanovení § 3 tohoto zákona na úpravu stanovenou zvláštními právními předpisy, mezi než jsou pro příklad uvedeny zákon o vodách nebo stavební zákon. V takových případech se požaduje v souladu s ustanoveními zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména s jeho ustanovením § 46a, a ustanoveními zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, autorizace fyzických osob pro obor vodohospodářské stavby. Fyzické osoby nebo organizace mají tedy možnost při realizaci činností prováděných hornickým způsobem projektovat uvedené objekty nebo zařízení, např. studny, dodrželi-li požadavky zákona č. 61/1988 Sb., a především prováděcí vyhlášky č. 340/1992 Sb., o požadavcích na kvalifikaci a odbornou způsobilost, a o ověřování odborné způsobilosti pracovníků k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, a o změně některých předpisů vydaných Českým báňským úřadem k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ovšem pouze za podmínky, že splní požadavky kladené na osoby provádějící uvedenou činnost i dle ustanovení stavebního zákona a zákona č. 360/1992 Sb.

Odůvodnění:

V ustanovení § 3 zákona č. 61/1988 Sb., jsou činnosti s potenciální vazbou na zákon č. 254/2001 Sb., uvedeny v ustanovení § 3, zejména pod písm. f), g), i), jako činnosti prováděné hornickým způsobem. V tomto případě se tedy jedná např. o vrtání vrtů s délkou nad 30 m pro jiné účely než k činností uvedeným v ustanovení § 2 a ustanovení § 3, dále např. podzemní práce spočívající v hloubení studní apod. Pro tyto činnosti je směrodatným ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., jež je podřizuje úpravě provedené zvláštními právními předpisy. Příkladmo jsou zde uvedeny zákon o vodách nebo stavební zákon.

Stavební zákon určuje v ustanovení § 46a pravidla pro realizaci vybraných činností ve výstavbě, k nimž mj. řadí i zpracování dokumentace staveb pro vydání stavebního povolení. K těmto činnostem jsou oprávněny pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštního předpisu, v tomto případě zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Podle tohoto právního předpisu uděluje Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě autorizaci pro obor vodohospodářské stavby. Osoba s touto autorizací je pak osobou oprávněnou dle ustanovení § 46a stavebního zákona, mj. k projektové činnosti související se stavbou studny.

Je nutné upozornit na skutečnost, že autorizovanými osobami dle zákona č. 360/1992 Sb., jsou mj. autorizovaný inženýr a autorizovaný technik. Z ustanovení § 18 a 19 tohoto zákona je pouze autorizovaný inženýr v rozsahu oboru, popřípadě specializace, pro kterou mu byla udělena autorizace, oprávněn mj. vypracovávat projektovou dokumentaci staveb, zatímco autorizovaný technik je oprávněn vypracovávat pouze příslušné

dílní části projektové dokumentace nebo se na vypracování projektové dokumentace zpracovávané autorizovaným architektem nebo autorizovaným inženýrem podílet.

V několika ustanoveních zákona č. 61/1988 Sb. (např. ustanovení § 5 odst. 2, odst. 3 ad.), se jako jedno z možných oprávnění uvádí možnost projektování a navrhování objektů a zařízení, které jsou součástí hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, popřípadě prací souvisejících. Stejnou problematikou se zabývá i vyhláška č. 340/1992 Sb., jež tento zákon provádí, když např. v ustanovení § 1 odst. 8 požaduje určitou kvalifikaci pro osobu, která mj. projektuje. Přestože se v uvedených ustanoveních užívá výrazu projektování k popsání určitých činností v souvislosti s prováděním hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, jedná se vždy o projektování v rámci provádění hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem. Určujícím pro aplikaci zákona č. 360/1992 Sb., tak zůstává ustanovení § 20 zákona č. 61/1988 Sb., které při výkonu činností prováděných hornickým způsobem, kdy zejména pro činnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. f) až i) se jeví taková úprava z hlediska právní úpravy výkonu obdobných činností mimo působnost báňskoprávních předpisů logickou a nezbytnou, odkazuje na úpravu provedenou zvláštními právními předpisy, tedy mj. vodním zákonem nebo stavebním zákonem.

V Praze dne 4. srpna 2004

RNDr. Pavel Punčochář, CSc.

vrchní ředitel úseku vodního hospodářství Ministerstva zemědělství ČR

Postavení Eurokódů v českém a evropském právu a v technické normalizaci

ČKAIT zahájila v roce 2009 v rámci programu ČŽV semináře o Eurokódech, jejichž platnost je důležitým mezníkem v práci projektantů od 1. 4. 2010.

Co jsou Eurokódy

Eurokódy jsou řady evropských norem, které poskytují jednotnou soustavu technických pravidel pro navrhování pozemních a inženýrských staveb a nahrazují dřívější odlišná pravidla pro navrhování jednotlivých členských států Evropské unie. Zahrnují základní stavební materiály (beton, ocel, dřevo, zdivo, hliník, ocelobetonové konstrukce), hlavní oblasti stavebního inženýrství (zásady navrhování, zatížení, požární odolnost, geotechnika, účinky zemětřesení) a širokou škálu typů konstrukcí (budovy, mosty, stožáry, zásobníky atd.).

Eurokódy jsou určeny k prokázání shody stavebních konstrukcí s dvěma základními požadavky Směrnice Rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích, a to s požadavkem č. 1 Mechanická odolnost a stabilita a s požadavkem č. 2 Požární bezpečnost; rovněž tak s vybranými hledisky základního požadavku č. 4 Bezpečnost při užívání, které s mechanickou odolností a stabilitou souvisejí. Metody navrhování jsou v Eurokódech založeny na koncepci mezních stavů ve spojení s metodou dílčích součinitelů. Eurokódy mají sloužit také jako nástroj pro ověřování shody výrobků se základními požadavky na stavby na základě výpočtu, zejména pro stanovení mechanických vlastností stavebních výrobků.

Jednotnou soustavu nových evropských norem pro navrhování stavebních konstrukcí tvoří 10 Eurokódů, které zahrnují celkem 58 technických norem. Jejich celkový rozsah činí více jak 5 tisíc tiskových stran.

Přehled Eurokódů

Eurokód 0 Zásady navrhování konstrukcí

Eurokód 1 Zatížení konstrukcí

Eurokód 2 Navrhování betonových konstrukcí

Eurokód 3 Navrhování ocelových konstrukcí

Eurokód 4 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

Eurokód 5 Navrhování dřevěných konstrukcí

Eurokód 6 Navrhování zděných konstrukcí

Eurokód 7 Navrhování geotechnických konstrukcí

Eurokód 8 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení

Eurokód 9 Navrhování hliníkových konstrukcí

Přehled všech 58 ČSN EN Eurokódů je dostupný na internetových stránkách ÚNMZ.

Povinnost převzetí Eurokódů do soustavy národních norem

Z evropské dohody zakládající přidružení mezi ČSFR na straně jedné a Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně druhé (první asociační dohoda, publikovaná ve Sbírce zákonů pod č. 226/1994 Sb.) a z nové asociační dohody uzavřené Českou republikou po rozdělení ČSFR a Evropskými společenstvími a jejich členskými státy (publikovaná ve Sbírce zákonů pod č. 7/1995 Sb.), **vyplynul závazek harmonizovat soustavu národních norem se soustavou evropských norem, tzn. převzít evropské normy do soustavy českých norem v plném rozsahu.**

Poznámka:

Asociační dohody upravovaly vztahy mezi ČSFR/ČR a EU v období před vstupem do Evropské unie. Splnění přijatých závazků bylo pro kandidátské země podmínkou přijetí do EU. Jedním z těchto závazků byla harmonizace národní technické normalizace s evropskými normami. Předvstupní proces byl ukončen na zasedání Evropské rady v prosinci 2002 v Kodani. Smlouva o přistoupení 10 kandidátských států včetně ČR byla podepsána 16. dubna 2003 v Aténách a následně byla ratifikována národními parlamenty patnácti starých členských zemí. V nových členských státech (kromě Kypru) byla smlouva schválena referendy. V České republice proběhlo referendum v červnu 2003. Pro schválení smlouvy se vyslovilo 77,3 % hlasujících; referenda se účastnilo 55,2 % občanů s hlasovacím právem. Smlouva o přistoupení byla publikována ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 44/2004 Sb., m. s. Česká republika se stala členem Unie spolu s dalšími devíti státy 1. května 2004. Počet členských zemí Evropské unie se tak rozšířil k 1. 5. 2004 z původních 15 na 25.

Tuto časovou osu připomínáme proto, aby si ji čtenáři mohli porovnat s daty historie Eurokódů. O vypracování Eurokódů bylo v EU rozhodnuto před naším přistoupením. Svým hlasem v referendu jsme vyjádřili souhlas také se zpracováním a zavedením Eurokódů. Obsah Eurokódů jsme mohli začít ovlivňovat až po našem přijetí za stálého člena Evropského výboru pro normalizaci (CEN) v roce 1997. Nepřímo se však čeští odborníci podíleli na evropské normalizaci, a tedy i tvorbě Eurokódů již dříve, a to prostřednictvím odborných nadnárodních nevládních organizací, jejichž členy byly české nevládní organizace (např. Česká betonářská společnost).

Souhrn všech právních norem ve státě tvoří právní řád. Jednotlivé právní normy nemají v právním řádu stejné postavení, ale jsou hierarchicky uspořádány podle své důležitosti a významu. Postavení právního předpisu v právním řádu se nazývá **právní síla**. Právní síla je odvozována od toho, který státní orgán předpis vydal, v důsledku toho i z názvu předpisu. Předpisem nejvyšší právní síly, tedy nadřazeným všem ostatním předpisům, je Ústava České republiky (publikovaná ve Sbírce zákonů pod č. 1/1993 Sb.)

a ústavní zákony. Podle článku 3 Ústavy je součástí ústavního pořádku České republiky Listina základních práv a svobod. Listina stanoví mj. v článku 2: „(2) Státní moc lze uplatňovat jen v případech a v mezích stanovených zákonem, a to způsobem, který zákon stanoví. (3) Každý může činit, co není zákonem zakázáno, a nikdo nesmí být nucen činit, co zákon neukládá.“ Dále v článku 4: „(1) Povinnosti mohou být ukládány toliko na základě zákona a v jeho mezích a jen při zachování základních práv a svobod.“ Předpisem nižší právní síly jsou zákony a zákonná opatření. Tyto předpisy vydává v České republice nejvyšší zastupitelský orgán, jímž je Parlament ČR. Stejnou, resp. vyšší právní sílu mají – při splnění stanovených podmínek – mezinárodní smlouvy, které Česká republika přijala, nebo k jejichž plnění se zavázala. Ústava stanoví v čl. 10: „Vyhlášené mezinárodní smlouvy, k jejichž ratifikaci dal Parlament souhlas a jimiž je Česká republika vázána, jsou součástí právního řádu; stanoví-li mezinárodní smlouva něco jiného než zákon, použije se mezinárodní smlouva.“

Z uvedeného vyplývá, že **mezinárodní smlouvy publikované ve Sbírce mezinárodních smluv** (od roku 2000, dříve ve Sbírce zákonů) **se stávají součástí právního řádu ČR a mají přednost před právními předpisy ČR.**

Poznámka:

Status mezinárodních smluv v českém právním právu upravují předpisy – zákon č. 309/1999 Sb., o Sbírce zákonů a Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dnem 1. ledna 2000, upravuje způsob uveřejňování právních předpisů a mezinárodních smluv ve Sbírce zákonů a ve Sbírce mezinárodních smluv, platnost a účinnost právních předpisů, den vyhlášení mezinárodních smluv, pravidla pro vydávání Sb. z. a Sb. m. s. zákon č. 97/1963 Sb., o mezinárodním právu soukromém a procesním, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dnem 1. dubna 1964, stanoví kterým právním řádem se řídí občanskoprávní, rodinné, pracovní a jiné podobné vztahy s mezinárodním prvkem, upravuje právní postavení cizinců, stanoví postup československých justičních orgánů při úpravě těchto vztahů a rozhodování o nich.

Dlouhá historie

Na přípravě a zpracování Eurokódů – soustavy technických pravidel pro navrhování stavebních konstrukcí – se dohodly orgány Evropských společenství mnohem dříve, než byl zahájen ratifikační proces přijetí nových členských států do EU.

Myšlenka vytvořit soubor evropských norem pro navrhování stavebních konstrukcí z různých materiálů je výsledkem dohody několika mezinárodních nevládních organizací působících ve výstavbě (např. IABSE, CIB, RILEM, CEB, FIP, ECCS, JCCS, ISSMFE). V roce 1975 Komise Evropského společenství přijala akční program v oblasti stavebnictví založený na článku 95 Smlouvy o založení Evropského společenství (sbližování právních předpisů o vnitřním trhu). Cílem programu bylo odstranění technických překážek obchodu a harmonizace technických specifikací. V rámci tohoto akčního programu převzala Komise iniciativu k vytvoření souboru harmonizovaných technických pravidel pro navrhování stavebních konstrukcí, které by měly zpočátku sloužit jako alternativa k národním pravidlům, platným v členských státech, a nakonec je nahradit. Po dobu patnácti let řídila Komise, s pomocí řídicího výboru skládajícího se ze zástupců členských států, vývoj programu Eurokódů, což vedlo ke zveřejnění souboru první generace evropských pravidel v 80. letech. V roce 1989 rozhodla Komise a členské státy, na základě dohody s Evropským výborem pro normalizaci (CEN), kterou schválil Stálý výbor pro stavebnictví (SCC), převést prostřednictvím mandátu vypracovávání a zveřejňování Eurokódů na CEN, aby mohly mít v budoucnu status evropských norem.

V Evropském výboru pro normalizaci (CEN) jsou zastoupeny kromě států EU také státy Evropského sdružení volného obchodu (ESVO) a další evropské země. Česká republika se stala v listopadu 1991 přidruženým a v dubnu

1997 plnoprávným členem CEN s hlasovacím právem. Evropská normalizace ve stavebnictví je řízená po technické stránce Technickou radou (Technical Board – BT) CEN v Bruselu. Technická rada ustanovuje na určitá témata Technické komise (TC), které zodpovídají za přípravu pracovních návrhů jednotlivých evropských norem (EN). Práce na souboru Eurokódů byla přidělena Technické komisi 250 (TC 250).

Proces tvorby, navrhování a schvalování Eurokódů upravuje „**Pokyn L** Stálého výboru pro stavebnictví při Evropské komisi **Uplatňování a používání Eurokódů**“, vydaný k evropské Směrnici o stavebních výrobcích (Směrnice Rady 89/106/EHS ze dne 21. 12. 1988 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se stavebních výrobků). Pokyn L byl schválen Stálým výborem pro stavebnictví v prosinci 2001 a publikován v lednu 2002. Zabývá se také použitím Eurokódů v technických specifikacích pro stavební výrobky, které ovlivňují mechanickou odolnost a stabilitu a požární bezpečnost stavby. Jejich vlastnosti se stanoví zkoušením nebo výpočtem podle metod Eurokódů. Věnuje pozornost rovněž očekávaným dopadům Eurokódů a jejich údržbě.

Pokyn L byl v roce 2003 doplněn Doporučením Komise ze dne 11. 12. 2003 o zavádění a používání Eurokódů pro stavební konstrukce a nosné stavební výrobky. Komise v něm doporučuje, aby členské státy zavedly Eurokód jako vhodný nástroj pro navrhování stavebních konstrukcí, kontrolu mechanické odolnosti dílců nebo kontrolu stability konstrukcí, stanovily národně stanovené parametry pokud možno s využitím doporučených hodnot a oznámit je Komisi, porovnaly národně stanovené parametry mezi sebou a posoudily rozdíly jejich technických dopadů s cílem je vyrovnat, odkazovaly na Eurokód ve svých národních předpisech pro navrhování a využívaly je pro zadávání veřejných stavebních zakázek, uskutečnily a podporovaly výzkum zaměřený na integraci vědeckotechnického vývoje do Eurokódů, podporovaly výuku a školení o používání Eurokódů.

Vzhledem ke složitosti problematiky Eurokódů vydal CEN v letech 1992 až 1998 nejdříve soubor 62 předběžných norem Eurokódů (ENV), z nichž byla většina zavedena také v ČR jako tzv. předběžné Eurokódů (ČSN P ENV). Převádění předběžných norem na evropské normy Eurokódů zahájil CEN v roce 1998 a ukončil v květnu 2007. V České republice byly ČSN EN Eurokódů vydávány v letech 2004 až 2009. Rokem 2004 tak nastalo období souběžné platnosti původních návrhových norem ČSN a nových norem ČSN EN Eurokódů. (Souběžná platnost neznámá, že je možné kombinovat použití národních a evropských norem. Jedná se však o dvě nezávislé soustavy technických norem a každá soustava musí být používána odděleně.) K jednotlivým normám soustavy Eurokódů vydávají členské země EU tzv. národní přílohy. Po převzetí všech 58 EN Eurokódů do soustavy ČSN, zpracování a vydání

jejich národních příloh v českém a anglickém jazyce lze konstatovat, že Česká republika převzala a zavedla Eurokód (stalo se tak v březnu roku 2009). Od 1. 4. 2010 se počítá s plným funkčním zavedením EN Eurokódů ve všech členských zemích CEN. Uvedené datum bylo rovněž zvoleno jako nejzazší termín pro zrušení všech tzv. konfliktních národních norem členských zemí.

Režimy zavádění EN Eurokódů a období souběžné platnosti s národními pravidly pro navrhování stavebních konstrukcí

Režim zavedení EN Eurokódů (znění Eurokódů, které CEN schválil jako evropskou normu) zahrnuje od chvíle, kdy CEN/TC 250 vypracuje konečný návrh EN Eurokódů, pět období:

dvě období před datem zpřístupnění EN Eurokódů (DAV)

1. období přezkoumání

2. období procesu CEN

tři období po datu zpřístupnění

3. období překladu

4. období národní kalibrace

5. období souběžné platnosti.

Po třech letech období souběžné platnosti poslední části EN Eurokódů a původních národních norem musí být zrušeny konfliktní národní normy (tj. maximálně 5 let od zpřístupnění EN Eurokódů – tzv. DAV – Date of availability, datum zpřístupnění normy EN). Datum zrušení národních norem, které jsou s evropskými normami v rozporu, se označuje DoW – Date of withdrawal.

Diagram zavádění Eurokódů

Jednotlivá období zavádění Eurokódů

Období přezkoumání

Období po předání konečného návrhu připraveného projektovým týmem subkomisi k postoupení do hlasování má být využito pro přezkoumání obsahu EN Eurokódů příslušnými orgány a členy subkomise. Po zvážení všech připomínek vzešlých z tohoto přezkoumání schválí subkomise dokument k postoupení do oficiálního hlasování a zašle jej řídicímu centru CEN. Období pro přezkoumání, prověření v subkomisi a konečné schválení k postoupení do oficiálního hlasování trvá nejdéle 6 měsíců.

Období procesu CEN

Po obdržení konečného návrhu zorganizuje řídicí centrum CEN oficiální hlasování a ratifikaci; na konci období je datum zpřístupnění (DAV) schválené evropské normy. Tento proces vyžaduje kolem 8 měsíců a závisí na úpravě pro tisk, překladu (překlad do ostatních dvou úředních jazyků CEN) a dokončení dokumentu před jeho zpřístupněním členům CEN k vydání.

Období překladu

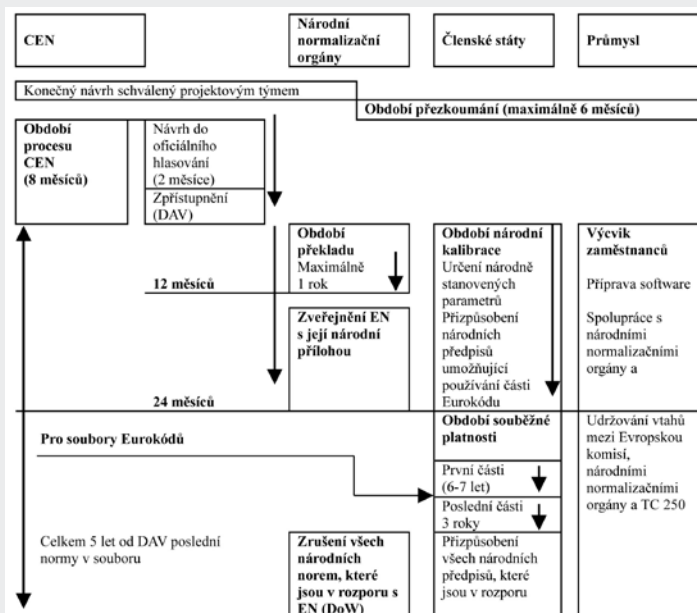
Překlad EN Eurokódů do schválených národních jazyků může začít nejpozději tehdy, kdy národní normalizační orgán obdrží EN Eurokód od CEN (DAV). Nejdéle lhůta povolená pro překlad je 12 měsíců od DAV.

Období národní kalibrace (souběžné s obdobím překladu)

Období dvou let od DAV je nejdéle lhůta povolená pro určení národně stanovených parametrů. Stálý výbor pro stavebnictví (SCC) však může přezkoumat žádosti o výjimky. Na konci tohoto období bude vydána národní verze EN Eurokódů s národní přílohou, která bude obsahovat národně stanovené parametry. Na konci tohoto dvouletého období mají mít členské státy své národní předpisy přizpůsobené tak, aby se tato EN Eurokódů mohla používat na jejich území. Národní příloha musí být pro informaci zaslána Evropské komisi. Během tohoto období uvědomí členské státy Komisi o výsledku zkušebnímu použití této EN Eurokódů.

Období souběžné platnosti souboru Eurokódů

Během období souběžné platnosti, které začíná ke konci období národní kalibrace, se může EN Eurokódů používat právě tak, jako se může používat dřívější národní systém (pravidla a předpisy). Období souběžné platnosti souboru EN Eurokódů trvá nejdéle tři roky od národního vydání poslední



části souboru. Na konci období souběžné platnosti souboru zruší národní normalizační orgán všechny národní normy, které jsou s ním v rozporu a členské státy zaručí, že všechny EN Eurokódů se mohou používat bez nejasnosti na jejich území tím, že v případě potřeby přizpůsobí své národní předpisy. Všechny národní normy, které jsou v rozporu s EN Eurokódů, se tedy zruší nejdéle do 5 let od DAV poslední zpřístupněné normy v souboru.

Zavedení a používání Eurokódů

Projektant, který chce používat Eurokódy, musí nejprve investovat značné množství času do jejich prostudování a finančních prostředků na zakoupení příslušných norem, softwaru, případně příruček a knih. Tato situace je přirozená; objevuje se při každém zavádění nových předpisů, norem nebo pravidel. Podobně je tomu ve všech zemích EU, zejména u starší generace existuje také značný odpor k nahrazování národních norem evropskými.

Zavedení Eurokódů vyžaduje široké vzdělávání jejich uživatelů, přípravu a publikování příruček, učebnic a softwaru. Je spojeno s množstvím nových informací, novou terminologií zahrnující definice a základní informace týkající se nových pojmů v oblasti principů navrhování, zatížení, konstrukcí z betonu, oceli, dřeva, zdiva a hliníku, v oblasti zakládání, geotechniky a seizmicity. Zahrnuje zdůvodňování a vysvětlování významu jejich zavedení, porovnání souvisejících národních a evropských norem, upozorňování na chyby v EN Eurokódech, sledování informací o relevantních nových domácích a zahraničních publikacích (článcích, knihách, příručkách, pomůckách), informací o softwaru umožňujícím

navrhování podle EN, informací o připravovaných seminářích či kurzech a získávání zkušeností se zaváděním EN Eurokódů v okolních zemích.

Evropská komise má zájem na dosažení pevného postavení Eurokódů pomocí vzdělávacích programů, které pomohou profesním pracovníkům při zavádění Eurokódů. Komise ve spolupráci se stavebním průmyslem a členskými státy chce podporovat

- vydávání srozumitelných příruček (bez odborného slangu) týkajících se Eurokódů,
- pořádání evropských seminářů
- zasedání organizovaná profesními a průmyslovými subjekty k informování pracovníků ve stavebnictví a vysokoškolských učitelů
- systém stálého profesního rozvoje a výukových kurzů
- vydávání příruček, zpracovaných příkladů a podkladových dokumentů,
- vydávání softwaru
- vydávání návodů průběžné konstrukce založených na Eurokódech.

Ve schváleném mandátu pro CEN k vypracování EN Eurokódů uznaly členské státy Eurokódy za přijatelné prostředky k prokázání, že stavby na jejich území vyhovují příslušným základním požadavkům. Pro EN Eurokódy platí obecně totéž, co pro všechny technické normy v zemích Evropské unie: technické normy nejsou obecně závazné. K prokázání, že stavby splňují základní požadavky, mohou být použity i jiné prostředky a návrhy za předpokladu, že navrhovatel prokáže jejich rovnocennost s EN Eurokódy.

Marie Báčová
kancelář ČKAIT Praha

Dozory ve výstavbě

V přehledu uvádíme popis činností a oprávnění k jejich výkonu podle platných zákonných úprav při činnostech: stavební dozor, technický dozor stavebníka, autorský dozor projektant a odborné vedení provádění stavby.

Nový stavební zákon (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) přinesl některé terminologické změny a upřesnění zákonem používaných pojmů, resp. posuny jejich významu. K takovým pojmům patří **stavební dozor**.

Stavební dozor byl v minulosti – v již zrušených právních předpisech a ve stavební praxi – používán ve významu technického dozoru investora, případně v obecném významu zahrnujícím všechny dozory ve výstavbě (autorský, technický, státní). V projektové dokumentaci jsme se mohli dříve také setkat s výrazem „stavebně technický dozor“. Novela starého stavebního zákona (zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) provedená zákonem č. 262/1992 Sb., zařadila mezi vybrané činnosti ve výstavbě, které mohou vykonávat pouze osoby, které k nim prokázaly odbornou způsobilost zkouškou a obdržely průkaz odborné způsobilosti (autorizaci) také „vedení staveb a provádění stavebního dozoru“ (§ 46a odst. 2 písm. f) – úprava platila do novely stavebního zákona provedené zákonem č. 86/1998 Sb.). Současně odkázala v podrobnostech o autorizaci k vybraným činnostem ve výstavbě na autorizační zákon (zákon č. 360/1992 Sb.). Autorizační zákon nepřevzal pojem „stavební dozor“ použitý v novele stavebního zákona, ale rozlišil jednak autorský dozor, jednak technický dozor nad realizací stavby. Oprávnění provádět autorský dozor nebo technický dozor nad realizací stavby zahrnul do vymezení působnosti autorizované architekta, autorizovaného inženýra a autorizovaného technika (§ 17 až 19 autorizačního zákona).

Nový stavební zákon používá pojmy stavební dozor, autorský dozor, technický dozor, resp. odborné vedení provádění stavby, státní dozor ve věcech

územního plánování a stavebního řádu v přesně vymezených významech a nelze je zaměňovat nebo jejich význam posunovat.

Stavební dozor

Platný stavební zákon (zákon č. 183/2006 Sb. – dále SZ) rozumí stavebním dozorem odborný dozor nad prováděním stavby svépomocí vykonávaný osobou, která má vysokoškolské vzdělání stavebního nebo architektonického směru nebo střední vzdělání stavebního směru s maturitní zkouškou alespoň 3 roky praxe při provádění staveb (§ 2 odst. 2 písm. d) SZ).

Stavebník může sám pro sebe provádět svépomocí

a) stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení, uvedené v § 103

b) stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu uvedené v § 104.

Stavebník musí zajistit při **provádění stavby svépomocí** stavební dozor, není-li pro takovou činnost sám odborně způsobilý. Jde-li však o stavbu pro bydlení nebo změnu stavby, která je kulturní památkou, je stavebník povinen zajistit odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (§ 160 SZ).

V ohlášení stavby prováděné svépomocí stavebník uvede jméno a příjmení stavbyvedoucího spolu s uvedením čísla, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob; nebo jméno a příjmení osoby vykonávající stavební dozor s uvedením dosaženého vzdělání a praxe. K ohlášení stavebník připojí písemné prohlášení stavbyvedoucího, že bude řídit provádění stavby, nebo prohlášení odborně způsobilé osoby, že bude vykonávat stavební dozor; dále doklad o kvalifikaci osoby, která bude vykonávat stavební dozor (vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, příloha č. 1).

Odpovědnost a povinnosti osoby vykonávající stavební dozor stanoví § 153 stavebního zákona, odst. 3 a 4:

Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných

požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.

Osoba vykonávající stavební dozor sleduje způsob a postup provádění stavby, zejména bezpečnost instalací a provozu technických zařízení na staveništi, vhodnost ukládání a použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí a vedení stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě; působí k odstranění závad při provádění stavby, a pokud se jí nepodaří takové závady v rámci vykonávání dozoru odstranit, oznámí je neprodleně stavebnímu úřadu.

Osoba vykonávající stavební dozor je oprávněna provádět **zápisy do stavebního deníku** nebo jednoduchého záznamu o stavbě (§ 157 odst. 2 SZ). Na výzvu stavebního úřadu je osoba vykonávající stavební dozor povinna se zúčastnit **kontrolní prohlídky stavby** (§ 133 odst. 4 SZ). Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu, nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost prováděných zjištění, vyzve podle povahy věci stavebníka, stavbyvedoucího, nebo osobu vykonávající stavební dozor, anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednal nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků (§ 134 odst. 2 SZ).

Stavbu, která k uskutečnění nevyžaduje stavební povolení, může její vlastník **odstranit svépomocí**, pokud zajistí provádění stavebního dozoru. U staveb, v nichž je přítomen azbest, zajistí provádění dozoru osobou, která má oprávnění pro odborné vedení provádění stavby, tj. autorizaci podle **autORIZAČNÍHO ZÁKONA** (§ 128 odst. 3 a 4 SZ). Vlastník stavby je povinen oznámit před zahájením bouracích prací název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět, nebo jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu osoby, která bude vykonávat stavební dozor při svépomocném provádění bouracích prací (*vyhláška č. 526/2006 Sb., odst. 1 písm. e*)). K ohlášení odstranění stavby vlastník stavby připojí prohlášení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor nad prováděním bouracích prací, že bude odborně vést práce na odstraňování stavby svépomocí; dále doklad o kvalifikaci osoby, která bude vykonávat stavební dozor (*vyhláška č. 526/2006 Sb., příloha č. 7*).

Fyzická osoba vykonávající stavební dozor se **dopustí přestupku** tím, že neodstraní závadu zjištěnou při kontrolní prohlídce stavby ve lhůtě stanovené ve výzvě stavebního úřadu, dále se dopustí přestupku tím, že nesplní povinnost při přípravě a provádění stavby uložené v § 153 odst. 3 a 4 (§ 178 odst. 2 a 5 SZ). Za uvedené přestupky lze uložit pokutu až do výše 200 tis. Kč (§ 179 písm. a) SZ).

Osoba vykonávající stavební dozor není obvykle přítomna na stavbě trvale (jde o stavby malého rozsahu), ale vykonává dozоровou činnost v přiměřených, zpravidla ve smlouvě sjednaných intervalech, nebo podle mimořádných potřeb průběhu stavby. Tyto intervaly, resp. technologické body průběhu výstavby, by měly být sjednány ve **smlouvě mezi stavebníkem a osobou, která se zavázala k výkonu stavebního dozoru**. Smlouva by měla obsahovat další ujednání o povinnostech stavebního dozoru, nad rámec odpovědnosti a povinností veřejnoprávních předpisů. Vhodným smluvním typem je mandátní smlouva, kterou upravuje obchodní zákoník. Mandátní smlouvou se mandatář zavazuje, že pro mandanta a na jeho účet zařídí za úplatu určitou obchodní záležitost a mandant se zavazuje mu za to zaplatit. Předpokladem tohoto smluvního typu je, že mandatář i mandant jsou podnikateli ve smyslu obchodního zákoníku. Pokud bude stavebníkem fyzická osoba, uzavře se na výkon stavebního dozoru smlouva příkazní podle občanského zákoníku.

Činnost stavebního dozoru lze vykonávat na základě **živnostenského oprávnění** pro vázanou živnost „provádění staveb jejich změn a odstraňování“.

Technický dozor stavebníka

Technickým dozorem ve výstavbě se obvykle označuje kontrolní (dozoro-

vá) činnost prováděná z pověření stavebníka v průběhu realizace stavby. Technický dozor sjednává stavebník zejména v případech, kdy nemá vlastní profesionální pracovníky znalé právních předpisů, správních a technologických procesů a postupů ve výstavbě. Současnými právními předpisy není technický dozor definován a výkon této činnosti nepatří mezi vybrané činnosti ve výstavbě.

Podle autORIZAČNÍHO ZÁKONA je autorizovaný architekt, autorizovaný inženýr a autorizovaný technik, resp. autorizovaný stavitel oprávněn vykonávat technický dozor nad prováděním stavby v rozsahu oboru, případně specializace, pro kterou mu byla udělena autorizace.

U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby (§ 152 odst. 4 SZ). Osoba vykonávající technický dozor stavebníka je oprávněna provádět záznamy do **stavebního deníku** (§ 157 SZ). Ve stavebnímu deníku se uvádí jméno a příjmení osoby, vykonávající technický dozor.

Obsah činnosti technického dozoru je obvykle smluvně upraven mandátní smlouvou podle obchodního zákoníku v případě, že obě smluvní strany jsou podnikateli; pokud je stavebníkem fyzická osoba, použije se smlouva příkazní podle občanského zákoníku. K činnostem technického dozoru patří zejména

- kontrola souladu dodavatelské dokumentace zhotovitele stavby s projektovou dokumentací pro stavební povolení;
- připravenost plánu kontrol, inspekci a zkoušek;
- kontrola přípravy a předání staveniště, jeho vybavení;
- kontrola přípravy a realizace dodávek pro stavbu u dodavatelů, kontrola jejich vybavení příslušnými doklady v souladu s právními předpisy a smluvním ujednáním;
- kontrola kvality přípravy a provádění stavebních a montážních prací;
- kontrola provozu na staveništi, způsobu skladování, využívání hygienických zařízení;
- sledování řádného vedení stavebního deníku atd.

Další informace o rozsahu a obsahu činnosti technického dozoru lze nalézt v připojeném seznamu doporučené literatury.

Živnostenské oprávnění pro výkon technického dozoru stavebníka

Technický dozor je vykonáván jako živnost volná. Novelou živnostenského zákona provedenou zákonem č. 130/2008 Sb., byl zaveden systém jedné volné živnosti s povinností podnikatele oznámit obor činnosti, kterou bude v rámci oprávnění vykonávat. V příloze č. 4 k živnostenskému zákonu je taxativně stanoveno 80 oborů činnosti v rámci živnosti volné.

Dřívější volná živnost „inženýrská činnost v investiční výstavbě“, v jejímž rámci bylo možno provádět technický dozor, byla rozčleněna do dvou oborů živnosti volné:

60. Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků – zahrnuje mj. poradenské služby technického charakteru ve specifikované oblasti činnosti, zejména ve stavebnictví a architektuře ..., poskytování odborné pomoci, posudků, rad, doporučení a stanovisek k zabezpečení přípravy a realizace staveb.

70. Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy – zahrnuje mj. technickou činnost, jejímž obsahem je **výkon technického dozoru**, včetně provádění příslušných záznamů ve stavebních denících, spolupráce s autorským dozorem projektanta a zástupci budoucích uživatelů a provozovatelů staveb a další související činnosti.

Inženýrská činnost je nyní vykonávána v rámci oboru č. 60: technický dozor, v rámci oboru č. 70: živnosti volné.

Autorský dozor projektanta

Autorským dozorem projektanta se rozumí činnost autora projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, ohlášení stavby, popř. do-

kumentace pro provádění stavby, prováděné obvykle na základě smluvního ujednání mezi projektantem a stavebníkem, kterou projektant (autor dokumentace) ověřuje soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací v průběhu výstavby. Na velkých, technicky a organizačně složitých stavbách, je obvykle autorský dozor vykonáván trvale, na ostatních stavbách občasně, podle potřeby. Podle autorizačního zákona je autorský dozor oprávněn vykonávat autorizovaný architekt, autorizovaný inženýr a autorizovaný technik, resp. autorizovaný stavitel, v rozsahu oboru, případně specializace, pro kterou mu byla udělena autorizace.

Pokud projektovou dokumentaci pro stavbu financovanou z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, může zpracovat jen osoba oprávněná podle autorizačního zákona, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odst. 4 SZ). Osoba vykonávající autorský dozor je oprávněna provádět zápisy do stavebního deníku (§ 157 SZ). Ve stavebním deníku se uvádí jméno a příjmení osoby, vykonávající autorský dozor.

Pro **smluvní ujednání lze výkon autorského dozoru** označit jako související výkony ve výstavbě. Autorský dozor má být smluvně upraven mezi stavebníkem a projektantem již ve smlouvě o dílo na zhotovení dokumentace dané úrovně (např. projektové dokumentace pro stavební povolení) a pro související výkony ve výstavbě. Pokud jsou obě smluvní strany podnikateli ve smyslu obchodního zákoníku, použije se smluvní typ smlouvy o dílo podle obchodního zákoníku. Pokud je stavebníkem fyzická osoba, použije se smluvní typ smlouvy o dílo podle občanského zákoníku. Autorský dozor je stavebník povinen sjednat u staveb financovaných z veřejného rozpočtu. U ostatních staveb není sjednání autorského dozoru pro stavebníka zákonnou povinností. Projektant by však měl vždy výkon autorského dozoru při jednáních o obsahu smlouvy nabídnout, a pokud jej stavebník odmítne, upozornit jej písemně na rizika, které z tohoto odmítnutí vyplývají, a zákonné povinnosti vyplývající pro stavebníka z autorského zákona (zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů). Pokud bude autorský dozor sjednáván s projektantem dodatečně, mělo by to být formou dodatku ke smlouvě o dílo na zhotovení dokumentace. Rozsah a obsah působnosti autorského dozoru se upravuje smluvně. Vzory lze nalézt v připojeném seznamu doporučené literatury.

Živnostenské oprávnění pro výkon autorského dozoru projektanta je kryto vázanou živností „projektová činnost ve výstavbě“.

Státní dozor ve věcech územního plánování a stavebního řádu

(již zrušený stavební zákon č. 50/1976 Sb., používal termín „státní stavební dohled“) vykonává Ministerstvo pro místní rozvoj, krajské úřady jako orgány územního plánování, úřady územního plánování a stavební úřady. Při výkonu státního dozoru dozírají na dodržování ustanovení stavebního zákona, právních předpisů vydaných k jeho provedení, na dodržování opatření obecné povahy a rozhodnutí vydaných na základě stavebního zákona. Součástí státního dozoru ve věcech stavebního řádu je státní dozor nad činnostmi autorizovaných inspektorů, vykonávaný Ministerstvem pro místní rozvoj. Podrobnější ustanovení o státním dozoru ve výstavbě obsahuje stavební zákon. Podrobněji viz [1].

Odborné vedení provádění stavby

Je podle § 158 stavebního zákona vybranou činností ve výstavbě, jejíž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů. Mohou je vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k výkonu této činnosti podle autorizačního zákona. Odborné vedení provádění stavby zabezpečuje stavební podnikatel jako zhotovitel stavby jmenováním fyzické osoby, která má příslušné oprávnění, do funkce stavbyvedoucího. Povinnosti stavbyvedoucího stanoví stavební zákon (§ 153 SZ).

Podle autorizačního zákona může vést provádění stavby autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik. Pro autorizované architekty je tato činnost omezena pouze na jednoduché stavby (platný stavební zákon jednoduché stavby nedefinuje; z textu § 104 vyplývá, že jako jednoduché stavby označuje stavby, které vyžadují ohlášení stavebnímu úřadu a jsou vyjmenovány v § 104). Autorizovaná osoba je oprávněna vést provádění stavby v oboru, pro který jí byla udělena autorizace. Podrobněji viz [1].

Doporučená literatura

- [1] DOS M 05.02 Vedení a dozory ve výstavbě. Stavební deník, jeho skladba a vedení. Vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2007
- [2] VOP/VZS ING Všeobecné obchodní podmínky a vzory smluv pro inženýring ve výstavbě. Vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2003
- [3] VOZ/VZS DOK Všeobecné obchodní podmínky a vzory smluv pro zhotovení dokumentace projektu a pro související výkony ve výstavbě. Vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2005

Marie Báčová
kancelář ČKAIT Praha

Historie a budoucnost honorářového řádu pro architekty a inženýry v Německu

Honoráře autorizovaných osob jsou jedním z hlavních témat ČKAIT. Kolegům v Německé spolkové republice se podařilo uskutečnit významný posun v názorech politiků v rámci EU.

Sazebníky poplatků pro architekty a inženýry mají v Německu dlouhou tradici. První zmínky o odměňování práce architektů najdeme v knize J. F. Penthera z roku 1765, která se zabývá rozpočtem staveb. V rámci těchto prvních úvah byly již před 200 lety stanoveny zásady platné dodnes – závislost honoráře na nákladech stavby a jeho degresivní růst.

Zatím poslední tečkou za tímto vývojem je 6. novela honorářového řádu pro architekty a inženýry (HOAI), která nabyla platnosti 18. srpna 2009.

Modernizovaný HOAI je reakcí na diskuze vedené v 70. letech, které se zabývaly zájmy veřejného blaha, ochranou spotřebitele, zájmem veřejnosti na profesních výkonech nezávislých projektantů a jejich chápání významu svého profesního stavu. Definuje zákonné cenové právo a je závazný pro všechny, kdo zadávají či vykonávají projekční práce. Honorářový řád pro architekty a inženýry má původ v zákoně na úpravu výkonů inženýrů a architektů ze 4. listopadu 1971, který je dodnes jeho základem.

Obtížný proces vedoucí k udržení a modernizaci HOAI

Proces vedoucí ke schválení nového honorářového řádu HOAI 2009, kterým se završily déle než 13 let trvající diskuze o udržení a modernizaci HOAI, připomíná detektivku.

Východním bodem tohoto vývoje byly konkrétní úkoly, které Spolková rada připomněla v roce 1995 při schvalování 5. novely jako nutnost pro příští novelizaci:

- silnější motivace k úsporné výstavbě
- zrušení vazby honoráře na náklady stavby
- systém slev a přírážek pro případ úspory/překročení stavebních nákladů
- vyladění HOAI a jednoduché zásady pro výpočet honoráře
- rozšíření honorářových tabulek (pouze zvýšení maximálních sazeb při zachování minimálních sazeb)

Výbor AHO svazů a komor inženýrů a architektů pro honorářový řád jako zástupce rozhodujících svazů a zemských komor inženýrů a architektů se těmito úkoly začal ihned zabývat a ke všem požadavkům Spolkové rady předložil četné návrhy řešení. Koncem roku 2001 pověřilo Spolkové ministerstvo hospodářství výzkumnou skupinu z Technické univerzity v Berlíně vypracováním expertízy týkající se dalšího vývoje právního rámce profese architektů a inženýrů. Tato studie vyšla v roce 2003 pod názvem „Statusbericht 2000+ Architekten/Ingenieure“ (Zpráva o stavu 2000 + architekti/inženýři). Předložila konkrétní návrhy na novelizaci HOAI jako závazného nástroje cenového práva, do kterých zapracovala úkoly stanovené Spolkovou radou. Na základě této zprávy vypracovali architekti a inženýři znovu četné návrhy řešení a dali zákonodárci v podobě pracovních materiálů k dispozici své úvahy podložené praxí. Referentský návrh HOAI, který předložilo Spolkové ministerstvo hospodářství (BMWi) jako příslušný orgán v únoru 2008, znamenal pro profesní stav architektů a inženýrů katastrofu. Pod pláštěm transformace směrnice EU o službách do německého práva měl být honorářový řád pro architektky a inženýry degradován na „pahýl“, jehož využití mělo být omezeno pouze na ty nejmenší projekty. Z dlouhodobého hlediska by se takový vývoj rovnal konci HOAI.

Ministerstvo hospodářství provedlo v předložených návrzích rozsáhlé škrtky:

- vypustilo výkonové fáze po prováděcím projektu
- omezilo maximální hodnoty tabulek pro projektování objektů z 25,5 mil. na 5 mil. EURO
- zavedlo model výpočtu stavebních nákladů
- zavedlo systém slev a přírážek
- vypustilo honorářová pásma
- vypustilo díly VI, X–XIII HOAI (studie dopadů na životní prostředí, stavební termika, izolace proti kročejovému hluku a vnitřní akustika, půdní mechanika, zemní a základací práce, měřické práce) jako takzvané poradenské výkony z předpisové části zákonného cenového práva
- vypustilo hodinové sazby

Pouze semknutostí a společným postupem profesního stavu architektů a inženýrů se podařilo plány ministerstva na rozbití HOAI překřížit. Politický průlom přinesl právní posudek bruselských kanceláří Freshfields, Bruckhaus, Deringer, které zadaly společně AHO, Spolková komora architektů a Spolková inženýrská komora. Tento posudek konstatuje, že minimální a maximální sazby v honorářovém řádu pro architektky a inženýry (HOAI) nejsou v rozporu s evropským právem. Vědecké služby Německého spolkového sněmu pak vypracovaly materiál, v němž potvrzují výsledek tohoto posudku, tedy že plánované snížení okrajových tabulkových hodnot není z hlediska harmonizace HOAI s evropskou směrnicí o službách potřebné. Směrnicí o službách splňuje již takzvaný „tuzemský HOAI“ (platnost HOAI pouze pro kanceláře se sídlem v Německu). Posudky iniciované profesním stavem architektů a inženýrů změnilo myšlení německého zákonodávce, a v důsledku toho předložilo Spolkové ministerstvo hospodářství na jaře 2009 silně vylepšený referentský návrh, který byl 12. června 2009 potvrzen Spolkovou radou a 18. srpna 2009 vstoupil v platnost jako 6. novela HOAI.

Světlé a stinné stránky HOAI 2009

Novelu HOAI lze hodnotit různě. Pozitivní je, že se podařilo zachovat podstatnou část HOAI jako závazné cenové právo a že „tuzemský HOAI“ představuje podobu konformní s evropským právem. Sazby honoráře byly všeobecně zvýšeny o 10 %, i když toto navýšení po více než 13 letech představuje jen malou kompenzaci. Naproti tomu přesunutí výkonů spojených se studiemi o dopadech na životní prostředí, stavební termikou, izolacemi proti kročejovému hluku a vnitřní akustikou, půdní mechanikou, zemními a základacími pracemi a měřickými pracemi do nezávazné přílohy je odborně neobhajitelné, jedná se o svévolné oddělení inženýrských výkonů, které jsou součástí interdisciplinárního obecného procesu projektování. Pro tyto výkony nyní platí jen nezávazná honorářová doporučení. Totéž platí pro místní stavební dozor u inženýrských a dopravních staveb a pro zvýšené odměny za prováděcí projekty vodních staveb. Novela HOAI 2009 přináší důkladné změny i pokud jde o strukturu. Minimální a maximální sazby stejně jako výkonové fáze a honorářová pásma zůstaly zachovány. Se zavedením modelu na výpočet nákladů stavby přichází změna paradigmatu. Honoráře poprvé nejsou svázány se skutečnými náklady na stavbu. Modernizace náplně jednotlivých výkonů, která už je dávno nutností, byla odložena na příští novelizaci.

Vyhláška je nyní rozdělena na pět částí a jednu přílohu, která obsahuje také několik upravených okruhů.

HOAI 2009	
Část 1 Všeobecné předpisy	Příloha 1 Výkony pro studie dopadu na životní prostředí, stavební termiku, izolace proti kročejovému hluku a vnitřní akustiku, půdní mechaniku, zemní a základací práce, měřické práce (nezávazná)
Část 2 Projektování ploch	Příloha 2 Speciální výkony (nezávazná)
Část 3 Projektování objektů	Příloha 3 Seznamy objektů (závazná)
Část 4 Odborné projektování	Přílohy 4 až 14 Náplně výkonů (závazná)
Část 5 Přechodná a závěrečná ustanovení	

Po reformě a zároveň před reformou

Již byla zavedena další novela HOAI 2009. Spolková rada upozornila spolkovou vládu v usnesení ze dne 12. 6. 2009 na to, že v příštím legislativním období do roku 2013 bude nutná další modernizace a redakční přepracování HOAI. Požádala spolkovou vládu, aby při tom sledovala zejména modernizaci a sjednocení náplně jednotlivých výkonů, prověření struktury honoráře a další zetištění HOAI pod zorným úhlem proměny jednotlivých profesí, zájmů životního prostředí, pravidel techniky. Kritizován je především přesun projekčních výkonů spojených se stavební termikou, izolacemi proti kročejovému hluku a vnitřní akustikou, geotechnikou a zeměměřičtím do nezávazné části HOAI. Spolková rada považuje za potřebné sledovat kriticky důsledky tohoto rozhodnutí a v případě potřeby se vrátit k závazné úpravě těchto honorářů. Nová spolková vláda se této výzvy v říjnu 2009 chopila a v koaliční smlouvě CDU, CSU a FDP dojednala co nejrychlejší modernizaci HOAI na základě usnesení Spolkové rady. Historie HOAI pokračuje a AHO jako zástupce zájmů týkajících se soutěže a honorářů inženýrů a architektů spolupůsobí neúnavně a aktivně při jeho vývoji a kriticky jej sleduje. Text HOAI a mnohé další informace si můžete stáhnout na internetové adrese www.aho.de.

Ernst Ebert, inženýr-konzultant, předseda představenstva výboru pro honorářový řád (AHO)

Asociace inovačního podnikání ČR

ve spolupráci s **Výborem pro hospodářství, zemědělství a dopravu Senátu Parlamentu České republiky** pod záštitou **Rady pro výzkum, vývoj a inovace** předali na setkání s inovačními firmami ocenění v rámci **soutěže Cena Inovace roku 2009**,

která se uskutečnila v rámci INOVACE 2009 a Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR, v pátek 4. prosince 2009 v Jednacím sálu Senátu Parlamentu České republiky. V soutěži Inovace roku 2009 se přihlášené výrobky a technologie uplatňované ve stavebnictví opět neztratily.

„Zlatou medaili“

I. „Cenu Inovace roku 2009“

získala firma **KNAUF INSULATION, spol. s r.o.** za výrobek: Minerální izolace nové generace ze skelných vláken vyráběná technologií ECOSE® TECHNOLOGY

„Stříbrnou medaili“

II. „Čestné uznání v soutěži Inovace roku 2009“

získala firma **PREFA KOMPOZITY, a.s.**, za výrobek přihlášený pod názvem: Kompozitní výztuže

„Bronzovou medaili“

III. umístění a ocenění poroty za „Účast v soutěži“

získala firma **Českomoravský štěrtek, a.s.**, za výrobek z vláknobetonu nazvaný: Plovoucí vláknobetonová plošina
a firma **PREFA KOMPOZITY, a.s.**, za výrobek z kompozitních materiálů nazvaný: Kompozitní kanalizační poklopy

Zpravodajská povinnost mi velí seznámit Vás i s ostatními výrobky a technologiemi, které (ač z jiných oborů) byly v soutěži oceněny.

I. „Cenu Inovace roku 2009“

STROJÍRNA TYC s.r.o.

– Obráběcí portálové centrum FPPC pro přesné obrábění

II. „Čestné uznání“

Software 602 a.s.

– Mluvicí inteligentní elektronické formuláře 602XML Filler s podporou hlasového výstupu

JERID, spol. s r.o.

– RailMap – Digitální železniční mapa Evropy

NÁSTROJE CZ, s. r. o.

– Nová generace vrtáků do kovu CZ002 a CZ004

PolyComp, a.s.

– Technologický postup výroby topných pelet

III. „Účast v soutěži“

Ing. Miroslav Štěrba – MIRIS

– Rotační vodní tryska využívající bezlopatkovou turbínu

Ing. Miroslav Makovička

– Koncentrační solární parabolický systém

Ústav jaderného výzkumu Řež a.s.

– TriHyBus: Trojitě hybridní autobus s vodíkovým pohonem

Zdeněk Morávek – Roxifin s.r.o.

– Morávkovy dětské ortopedické kalhotky

Naše blahopřání patří jistě všem oceněným, i když přeci jen nejvíce fandíme „těm svým“.

Ing. Svatopluk Zidek
člen redakční rady Z+i

Soutěž STAVBA ROKU 2009 Královéhradeckého kraje

KATEGORIE: DOMY PRO BYDLENÍ A RODINNÉ DOMY

Titul „Stavba roku 2009 Královéhradeckého kraje“ získala stavba:
VILADŮM na sluneční stráni III – kat. území Černá hora v Krkonoších



Viladům na sluneční stráni

Pro stavbu byl využit dlouhodobě zanedbaný pozemek, který sloužil v minulosti městu Janské Lázně jako skládka zemin a inertních odpadů. Sohledem na náročné geologické podmínky byl celý objekt založen na pilotách s monolitickým suterénem využitým jako garážová stání a nutná zázemí, spojuje oba objekty. Tento suterén je prakticky celý krytý svažitým terénem s opěrnou gabionovou zdí. Nad terén vystupují dva samostatné bytové bloky s náročným dělením fasád a jednotlivých fasádních prvků. Nosné konstrukce tvoří betonový systém SYBET a monolitické stropní desky s vnitřním zateplením. Jednotlivé byty byly kompletovány podle klientských požadavků.

Projektant: PROFESPROJEKT spol. s r.o., Turnov

KATEGORIE: STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

Titul „Stavba roku 2009 Královéhradeckého kraje“ získala stavba:
Novostavba Psychiatrické kliniky ve Fakultní nemocnici v Hradci Králové



Novostavba Psychiatrické léčebny kliniky FN HK

Jedná se o v podstatě třípodlažní nepodsklepenou stavbu v místě zdemolovaných původních nevyhovujících prostorů. Většina terapeutických částí je umístěna v prvních dvou podlažích a v třetím jsou prostory vedení kliniky a technické zázemí strojoven. Dimenze stavby umožnila vytvořit prosluněné atrium, optickou a prostorovou vazbu objektu na parter a vzrostlou okolní zeleň, kdy střešní terasy navazují na koronové patro stromů a reflexní fasáda denního stacionáře odráží bohatost vysoké zeleně na nábreží. Stavba je založena na šachtových štěrkových pilířích. Konstrukcí objektu je železobetonový skelet o rozponu 9 x 9 m s převážně kruhovými monolitickými sloupy a monolitickým stropem s příznanými hlavicemi.

Projektant: Atelier H1 & Atelier Hájek s.r.o., Hradec Králové

KATEGORIE: DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVBY

Titul „Stavba roku 2009 Královéhradeckého kraje“ získala stavba **Terminál hromadné dopravy v Hradci Králové**



Terminál hromadné dopravy

Nový autobusový terminál tvoří provozně samostatný areál podél Nádražní ulice. Nosná ocelová konstrukce zastřešení nástupišť je zavěšená na předepnutých táhlech ukotvených ke čtyřem dvojicím trubkových doutníkových stojek ve tvaru písmene „V“. Bílá membránová konstrukce, zastřešující všechna příjezdová a odjezdová stání a nástupiště, propouští denní světlo a naopak v noci a večer propouští a rozptyluje umělé osvětlení do exteriéru. Dvě prosklené odbavovací haly – MHD a městské dopravy – tvoří samostatná logická provozní centra Terminálu hromadné dopravy. V těžišti interiéru haly pro MHD je ve volném prostoru zavěšena černostříbrná koule jako pracoviště dispečera.

Projektant: Sdružení METROPROJEKT Praha a.s. a Atelier designu a architektury

*Ing. Milan Havliška
přednosta oblasti ČKAIT Hradec Králové*

OUVERTURA Stavebních veletrhů Brno 2010

Národní stavební centrum Brno

ve spolupráci s

Veletrhy Brno, a.s.,

Svazem podnikatelů ve stavebnictví v ČR,

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě,

Českým svazem stavebních inženýrů,

Výzkumným centrem průmyslového dědictví FA ČVUT v Praze,

Fakultou stavební VŠB – TU Ostrava

pořádají v předvečer zahájení 15. ročníku Stavebních veletrhů Brno v pondělí dne 12. dubna 2010 v 19.00 hodin

ve Stavebním centru EDEN 3000

Bauerova 10, Brno – Výstaviště (vedle brány č. 9)

tradiční již 10. OUVERTURU Stavebních veletrhů,

tentokrát věnovanou kaleidoskopu zajímavostí ze stavitelství



INDUSTRIÁLNÍ PROPOJENÍ

Program :

Pořadem provází Ing. Svatopluk Zídek (ČKAIT & ČSSI)

Progresivní technologie ve stavebnictví

Seznámení s problematikou bezvýkopových technologií a představení související výstavy

doc. Ing. Petr Šrytr, CSc. (místopředseda České společnosti pro bezvýkopové technologie)

Industriální dědictví – ve vzduchoprázdnu mezi profesionály a amatéry

Dr. Benjamin Fragner (VCPD FA ČVUT)

Problematika péče o industriální dědictví a představení související výstavy

„Kontrolujeme provádění staveb – Stavební kniha 2010“

Problematika provádění technického dozoru na stavbách

Ing. Čeněk Kadlec (Projektová, poradenská a inženýrská kancelář)

Informace o nově vydané publikaci ČKAIT – Stavební knize 2010 a její představení.

Ing. Šárka Janoušková (ředitelka IC ČKAIT Praha)

Nový program Stavebního centra SPS v Brně

Ing. Rudolf Böhm (Národní stavební centrum Brno)

Interiéry nově na Stavebních veletrzích Brno

Termín 13. až 17. dubna 2010 by si již nyní měl zaznamenat ten, kdo chce mít možnost podávat nejnovější informace z oblasti stavebnictví – již po patnácté se totiž uskuteční mezinárodně uznávané Stavební veletrhy Brno. Žhavou novinkou nadcházejícího ročníku je zastoupení oborů interiér a bydlení.

Cílem rozšíření Stavebních veletrhů Brno o interiér a bydlení je vytvoření uceleného komplexu veletrhů, který zahrnuje všechny obory stavebnictví, technického zařízení budov a nově také veletrh nábytku a interiérového vybavení. Toto rozšíření bylo zajímavé pro 85 % návštěvníků Stavebních veletrhů Brno 2009.

Patnáctý ročník Stavebních veletrhů Brno se bude opět věnovat celosvětově atraktivním tématům, zejména energeticky úspornému stavění a úspoře energií. Toto téma se dotýká nejen oblasti technického zařízení budov, ale i oborů zdících materiálů, oken, dveří, izolačních materiálů, konstrukčních systémů a ostatních stavebních materiálů. Téma bylo zajímavé pro 90 % návštěvníků Stavebních veletrhů Brno 2009. Vzniká tak jedinečná možnost pro každého dovědět se o novinkách v nabídce produktů a služeb, konkrétních výrobcích, současných oborových trendech a hlavně osobně se na vše zeptat a vyzkoušet si.

Vystavovatelé přitom mohou na místě demonstrovat konkrétní produkty a typy a zároveň bezprostředně reagovat na dotazy návštěvníků. To vše včetně spokojenosti na straně vystavovatelské i návštěvnícké dokazuje, že veletrh jako marketingový nástroj má stále významnější pozici a že zejména v době krize jej lze využít pro přímou a nenahraditelnou komunikaci obou skupin. Z návštěvy Stavebních veletrhů Brno 2009 si odneslo požadované informace a bylo spokojeno 80 % z celkového počtu návštěvníků. Zastoupením nového oboru lze procento spokojenosti očekávat na ještě vyšší úrovni.

*Ing. Jana Tyrichová
manažer PR a reklamy Stavební veletrhy Brno*



Z+i 1/2010

**Pro své členy vydává
Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků činných ve výstavbě.
www.zpravy-ckait.cz**

Redakční rada:

Ing. Miroslav LOUTOCKÝ
předseda redakční rady, tajemník RS ČKAIT Brno
Ing. Svatopluk ZÍDEK
místopředseda redakční rady,
přednosta oblasti Karlovy Vary,
člen představenstva ČKAIT
Marie BÁČOVÁ
oblast ČKAIT Praha
Ing. Jan L. BEDRNÍČEK
tajemník ČKAIT Praha
Ing. Jiří DAN
člen představenstva ČKAIT
doc. Ing. Vojtěch MENCL, CSc.
zástupce RR pro střední, odborné a vysoké školy
Ing. Miroslav NAJDEK, CSc.
předseda Autorizační rady ČKAIT
doc. Ing. Karel PAPEŽ, CSc.
předseda Ediční rady ČKAIT,
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT
Ing. Jiří SCHANDL
člen oblasti České Budějovice
Ing. Josef SLÁČAL, CSc.
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT
JUDr. Marie URBANCOVÁ
kancelář RS ČKAIT Brno

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
tel./fax: 545 574 310, tel.: 545 212 123
e-mail: brno@ckait.cz

Návrh grafické úpravy: 3P spol. s r.o.
Radlická 50, 150 00 Praha
tel.: 257 315 656, e-mail: jiri.silar@studio3p.cz

Sazba: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 541 152 565, e-mail: kuncak@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPDATA–DIDOT, spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 75 Brno

MK ČR E 15660

Vycházíme nejméně čtyřikrát ročně.
Pro členy ČKAIT zdarma. Náklad: 28 050 výtisků.

Následující vydání Z+i ČKAIT č. 2/2010
Termíny příspěvků: 27. 4. 2010 na adresu redakce.
Termín vydání: 18. 6. 2010

v příštím čísle najdete

- Shromáždění delegátů 2010
- Stavební veletrh Brno 2010
- Stavby roku a zajímavosti z oblastí

VYHODNOCENÍ VI. ROČNÍKU SOUTĚŽE ČKAIT CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY 2009

CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY

Mosty na mimoúrovňovém propojení silnice II/468 a průmyslové zóny v Třinci – Balinách

– Ing. Marek Foglar, Ph.D.
Mott MacDonald Praha s.r.o.

Návrh porota doporučuje odměnit finanční částkou ve výši 50 000,- Kč.

Ocelová konstrukce protihlukového tunelu v Hradci Králové

Ing. Vladimír Janata CSc.
EXCON, a.s. Praha

Návrh porota doporučuje odměnit finanční částkou ve výši 40 000,- Kč.

ČESTNÉ UZNÁNÍ

Pavilon P v areálu BWV Brno

– Ing. Petr Brosch
OKF s.r.o., Brno

Návrh porota doporučuje odměnit finanční částkou ve výši 10 000,- Kč.

Rekonstrukce Znojemského viaduktu

– Ing. David Kmošek
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Návrh porota doporučuje odměnit finanční částkou ve výši 10 000,- Kč.

Blahopřejeme autorům oceněných staveb.

Vážíme si rovněž dalších přihlášených soutěžních prací v VI. ročníku a uvádíme jejich výčet:

Návrh ucelené technologicko-logistické koncepce optimálního uspořádání materiálových informačních toků společnosti TOS Varnsdorf, a.s., ve vazbě na kapacitní povýšení činnosti v oblasti obrábění a montáže – Ing. Luděk Pištěk – TOS Varnsdorf

Rezidence Čertovka Karlovy Vary. TORION projekční kancelář, s.r.o.

Výrobní hala D2 – Lineární urychlovač TEKTUM spol. s r.o. Trutnov





NOVÁ BUDOVA NÁRODNÍ TECHNICKÉ KNIHOVNY V PRAZE JE CHLOUBOU NÁRODA
A DŮSTOJNÝM MÍSTEM TECHNICKÉHO PÍSEMNICTVÍ

