

ZPRÁVY

ČKAIT



+informace

ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH
TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ

31²⁰
04



OBSAH

Z NAŠEHO POHLEDU

PŘEDSTAVITELÉ ČESKÉHO STAVEBNICTVÍ - ING. BOŘIVOJ KAČENA 1

NÁZORY A STANOVISKA

ODBORNÉ SPOLEČNOSTI ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ 2

JAK SE NÁM ŽIJE – NÁZOR NA PRŮBĚH STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ 3

NÁRODNÍ KVALIFIKAČNÍ A KLASIFIKAČNÍ SYSTÉM

STAVEBNÍCH DODAVATELŮ ČR 4

Z ČINNOSTI KOMORY

INFORMACE PRO ČLENY ČKAIT NA INTERNETU 4

PROGRAM II. BĚHU ČZV ČKAIT PRO LÉTA 2004 - 2006 5

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A ČKAIT 7

OLOMOUČTÍ AUTORIZOVANÍ INŽENÝŘI SE OPĚT PODÍLELI NA KRIZOVÉ

SITUACI – POMÁHALI ODSTRAŇOVAT NÁSLEDKY TORNÁDA V LITOVLI 7

AKTIV ČLENŮ PROFESNÍCH TÝMŮ TZS A TPS 9

DVOUDENNÍ EXKURZE DO GRAZU V RAKOUSKU 10

9. MEZ. KONFERENCE „MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ“ KARLOVY VARY 2004 10

TISKOVÁ OPRAVA 12

INFORMAČNÍ CENTRUM ČKAIT

VYHLEDÁVÁNÍ NA INTERNETU 12

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÉ UNIE 15

ZE ZAHRANIČÍ

VÝROČÍ 10. LET SPOLUPRÁCE ČES. A NĚM. STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ 16

ENERGETICKÉ NÁROKY BUDOV A VÝPOČTOVÉ METODY

- RAKOUSKÝ ŮIAZ NABÍZÍ ZAJÍMAVÉ INFORMACE 18

SETKÁNÍ „MALÉ V4“ PŘIVÍTAL V ROCE 2004 MISKOLC 18

PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ A SPOLEČNÝ STAVEBNÍ TRH EU 20

Z ČINNOSTI ZAHRANIČNÍCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR 27

ZE SVĚTA VÝSTAVBY 27

ODBORNÉ AKCE

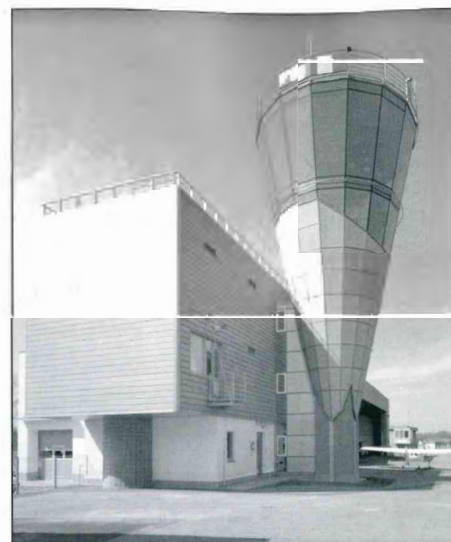
INOVACE ROKU 2004 33

OSLAVY VSTUPU ČR DO EU 34

7. SALON OBCE ARCHITEKTŮ 2004 35

ODBORNÉ PUBLIKACE

TECHNICKÉ PAMÁTKY ZEMÍ V4 35



**NOVÁ BUDOVA ŘÍZENÍ LETOVÉHO
PROVOZU NA LETIŠTI KARLOVY VARY
– OLŠOVÁ VRATA**

Z + i 3/04

**PRO SVÉ ČLENY VYDÁVÁ ČESKÁ KOMORA
AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ
ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ**

WWW.ZPRAVY-CKAIT.CZ

Redakční rada:

Ing. Miroslav Loutocký, předseda redakční rady,
tajemník RS Brno, člen Představenstva ČKAIT
Marie Báčová, ředitelka Informačního centra ČKAIT
Ing. František Bartoň, Hradec Králové
Ing. Jan Bedrníček, tajemník ČKAIT
Ing. Jiří Kuchynka, čestný člen ČKAIT
Doc. Ing. Vojtěch Mencl, CSc.,
člen Představenstva RS Brno
Ing. Miroslav Najdekr, CSc.,
předseda Autorizační rady ČKAIT
Ing. Jiří Schandl, přednosta oblasti České Budějovice,
člen Stavovského soudu ČKAIT
Ing. Ivana Švaříčková, Fakulta stavební VUT v Brně
JUDr. Marie Urbancová, kancelář RS Brno
Ing. Svatopluk Zídek, přednosta oblasti Karlovy Vary,
člen Představenstva ČKAIT

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
telefon/fax: 545 574 310, telefon: 545 212 123
e-mail: brno@ckait.cz

Grafická úprava: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 541 152 565, e-mail: mkuncak@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPDATA–DIDOT, spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 75 Brno

Vycházíme nejméně čtyřikrát ročně
Pro členy ČKAIT zdarma
Náklad 23 050 výtisků

Následující vydání Z + i ČKAIT č. 4/2004
Termíny příspěvků: 21. 10. 2004 na adresu redakce.
Termín vydání: 10. 12. 2004

PŘEDSTAVITELÉ ČESKÉHO STAVEBNICTVÍ



**Ing. Bořivoj Kačena, generální ředitel,
Stavby silnic a železnic, a.s.**

Pokud se hodláme zabývat rolí osobnosti ve stavebnictví, v českém zvlášť, je nezbytné si připomenout léta, kdy role osobnosti byla v celé naší společnosti vědomě popírána a rozvoj i technický vývoj ve společnosti byl připisován ke stěžejním úlohám zejména dělnické třídy. Dnešní osobnosti českého stavebnictví, a to jak na úseku vědecko-technickém, tak i technicko-organizačním, pamatují doby, kdy oslovení pane inženýre, patřilo z úst některých soudruhů k oslovením povětšinou deklarujícím. V tomto prostředí se osobnosti prosazovaly velice obtížně a bylo rovněž mnohdy těžké rozpoznat, zda pověření důležitou funkcí či odborným úkolem je ohodnocením schopností pověřeného, či pouze ohodnocením jeho loajálnosti k vládnoucí třídě. Je jistě zásluhou zejména našich Alma mater a starších kolegů, že i v tomto orwellovském prostředí se mohly osobnosti profilovat a odborně růst, aby pak po sametové revoluci prokázaly, či neprokázaly, zda skutečnými osobnostmi skutečně jsou.

Časopis Zprávy + informace ČKAIT, který jste si právě začali prohlížet, představuje čas od času osobnosti českého stavebnictví, a to zejména naše klasiky. S ostychem a jistou zdrženlivostí se chová k osobnostem současnosti. Pořád máme dojem jisté nepatřičnosti konstatovat, že žijící a na důležitém postu pracující kolega je opravdovou osobností, jejíž práce by měla být čas od času, a to i mimo významná životní jubilea, zejména v odborném časopise, připomenuta. Přiznám se, že myšlenka, která není bohužel myšlenkou mojí, ale předsedy redakční rady Z+i, realizovat takovýto volný seriál představující osobnosti současného českého stavebnictví si mne okamžitě získala. Za správné pokládám v tomto volném seriálu představení nejen významných

osobností z oblasti teorie - vědy a výzkumu, význačných osobností věnujících se projektové činnosti, ale i skutečných osobností působících v nejvyšších technicko-hospodářských funkcích našich předních stavebních firem. Proto jsem přijal obtížný úkol představit svým kolegům generálního ředitele Staveb silnic a železnic, a.s., Ing. Bořivoje Kačenu. Podotýkám, že rád. Mám však jedinou obavu, aby mi Ing. Kačena, člověk z masa a kostí, kterému nic lidského není cizí, po tomto představení poněkud nezmramorovatěl.

Pokusím se o představení, při kterém všechna významná ocenění vyjmenuji hned na počátku, aby konec, kde ocenění bývá v obdobných hodnotících člancích uvedeno, nepůsobil na nás normální, neoceněné smrtelníky tak depresivně. Nevím, kterému z mnoha ocenění dát přednost, ale mě nejvíce fascinuje skutečnost, že v roce 2002 byl Ing. Bořivoj Kačena povýšen ve Francii do rytířského stavu, když převzal řád za zásluhy o rozvoj česko-francouzských vztahů v podnikatelské, obchodní a kulturní sféře, který mu udělil prezident Francouzské republiky. Ve srovnání s tímto oceněním je další význačné ocenění, kterého se mu dostalo doma, rovněž pro něj v úrodném roce 2002, na první pohled poněkud méně blýskavé. Vysokého lesku domácímu ocenění však beze sporu dodají následující informace. Ing. Kačena se stal v 10. jubilejním roce laureátem soutěže Manažer roku 2002, a to jako úplně první představitel odvětví českého stavebnictví vůbec. Pokud bych vyjmenoval celou řadu dalších ocenění za jeho práci, bylo by to vůči němu jistě spravedlivé, ale obávám se, že pro čtenáře již méně zajímavé.

Je téměř nadlidským výkonem, že v čele největšího stavebního podniku v České republice zabývajícím se oborem dopravní stavby, kde po absolvování stavební fakulty zahájil činnost jako asistent stavbyvedoucího, pracuje Ing. Kačena více než 16 let. Právě skutečnost, že měl možnost v podniku Stavby silnic a železnic, kde se vedoucí pracovníci nikdy nebáli nových technických a technologických řešení, projít všemi důležitými hospodářskými funkcemi, formovala jeho osobnost. Bylo by správné připomenout některé nejvýznamnější stavby, které společnost SSŽ realizovala. Učiním tak, i když se předem omlouvám za svůj výběr, který je samozřejmě neobjektivní. Výstavba českých dálnic, magistrál, železničních koridorů, tramvajových tratí patří k hlavní výrobní náplni podniku, ale patří sem i stavbařské speciality jako například originální Mariánský most v Ústí nad Labem, Barrandovský most v Praze nebo přesun děkanského chrámu v Mostě. Mosty a silnice prováděné SSŽ však neslouží pouze českým uživatelům, ale práci SSŽ mohou ocenit i obyvatelé v Německu a Polsku a i v tak exotických zemích jako je Sýrie, Kuvajt nebo Egypt. Technický rozvoj podniku umožňuje i jeho postupně budovaná výrobní základna. Podnik vlastní výrobní asfaltových směsí, drceného kameniva i betonových prefabrikátů.

Technické, ale zejména manažerské schopnosti prokázal Ing. Kačena při restrukturalizaci národního, později státního, podniku do současné podoby SSŽ, a.s., přední firmy největšího světového, dopravně stavebního koncernu světa – skupiny Vinci a její silniční firmy Eurovia. Při snaze odpovědět na otázku, jak se mu takovéto dílo mohlo podařit, je třeba vyzdvihnout zejména skutečnost, že ve všech vývojových a transformačních obdobích věnovalo vedení firmy SSŽ, a.s., prvořadou pozornost technickému a technologickému rozvoji. Jako podstatný, pro optimální rozvoj firmy nesmírně důležitý, se projevil citlivý a odpovědný výběr spolupracovníků na všech úrovních řízení i pozornost soustavně věnovaná výchově mladých odborníků. Jakožto dlouholetý provozní pracovník poznal, že každou, i tu méně významnou stavbu staví lidé se svými problémy a radostmi, a nikdy k nim neztratil neformální kolegiální vztah a nechtěl ocenit i stavby na první pohled neatraktivní. Mohl bych ohromovat číslu dokumentujícími, jak pod vedením Ing. Kačeny roste obrát a zisky firmy i produktivita práce. Záměrně čísla vynechám a připomenu v závěru i skutečnost, že při svém opravdu intenzivním pracovním vytížení si najde čas i na aktivní práci ve Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR i ve vědecké radě Českého vysokého učení technického v Praze.

Ač jsem se snažil sebevíc, zdá se, že mi přeci jen busta kolegy Kačeny poněkud ztuhla. Pokusím se proto v dodatku k představení první osobnosti českého stavebnictví, aby alespoň kousek mramoru odprýsklo a objevil se živý člověk a požádám Ing. Kačenu o krátký rozhovor.

Vážený pane generální řediteli, milý Bořku. Nejsem novinář, takže nemám potřebu čtenáře balamutit a mohu Tě i v tomto článku oslovit tak, jak to činím již dlouhá léta. Jako význačná osobnost českého stavebnictví dostáváš od novinářů řadu otázek. Je mezi nimi i taková, která Tě opravdu zaujala a odpověď na ni by mohla zajímat i čtenáře časopisu Z+i?

Jedním z nejčastějších novinářských dotazů je v poslední době otázka na to, co očekávám ve své práci po vstupu České republiky do Evropské unie. O odpovědi na tuto otázku jsem přemýšlel po svém návratu z dovolené při sečení trávy na zahradě. Vzpomněl jsem si i na rozhovor ze začátku devadesátých let s panem profesorem Klausem, naším současným prezidentem. V odpovědi na podobnou otázku, co bude nového po sametové revoluci, jsme se tehdy shodli na tom, co bude platit jistě a to je konstatování, že ten, kdo byl před sametovou revolucí k ničemu, bude k ničemu i po ní. Podobný axiom mě napadl i při pohledu na nedosečenou louku: „Evropská unie za mě louku nedoseká“.

Článek i krátký rozhovor připravil
Ing. Svatopluk Zidek

ODBORNÉ SPOLEČNOSTI ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ

Profesní spolková činnost je založena na principu dobrovolného sdružování osob, které mají stejné nebo příbuzné vzdělání, většinou působících ve stejném regionu. Vlastní činnost členů, v našem případě stavebních inženýrů, však může být specificky zaměřena na užší odbornou oblast, a proto se logicky sdružují osoby působící v těchto specializovaných oborech.

Vedle oblastních poboček Českého svazu stavebních inženýrů dotvářejí spektrum členské základny odborné společnosti. Jsou zřízeny na základě Stanov ČSSI, který je občanským sdružením podle zákona o sdružování občanů. Odborné společnosti jsou právně samostatnými organizačními jednotkami, které se řídí zmíněnými Stanovami a mají vlastní Organizační řád, který uvedené Stanovy doplňuje. Společnosti mají samostatné vedení a finanční hospodaření.

Česká betonářská společnost

Vznikla jako dobrovolný spolek inženýrů činných v oboru betonu a betonových konstrukcí již v roce 1993. V roce 2000 nabyla právní formy neziskového občanského sdružení a jako odborná společnost Českého svazu stavebních inženýrů získala právní subjektivitu a profesionální management. Nastává proces rychlého rozvoje aktivit společnosti. Pro ČBS je typické, že sdružuje právnické a fyzické osoby, a to jak projektanty, dodavatele a výrobce, tak investory, technické univerzity a výzkumná pracoviště. Tím je umožněn zcela komplexní přístup k obecným problémům betonových konstrukcí.

Svoji činností sleduje především tři základní cíle:

- přispívat ke zvyšování technické úrovně a kvality betonových konstrukcí v České republice,
- prezentovat vysoce užité, estetické a ekologické vlastnosti betonových konstrukcí,
- vytvářet komunikační a informační bázi pro všechny subjekty zabývající se betonem.

Při naplňování svých cílů vyvíjí ČBS činnost především v následujících oblastech. Velice intenzivně spolupracuje s Mezinárodní federací pro konstrukční beton fib a Evropskou sítí betonářských společností ECSN.

Mezi aktivity a hlavní akce patří technická a informační podpora betonu, a to především webových stránek a virtuálního Betoninforcentra, v organizační pomoci a podpoře firmám v oboru betonu. Zastupuje Českou republiku ve fib a Evropské síti betonářských společností ECSN. Dále pořádá konference, sympozia, semináře, školení, kurzy a přednášky. Podporuje mladé inženýry a studenty, organizuje soutěže o vynikající betonové konstrukce, vyvíjí vědecko-výzkumnou činnost. Vydává časopis Beton TKS, odborné knihy a příručky.

ČBS je společníkem společnosti BETON TKS, s.r.o., která vydává i časopis a založila obchodní společnost ČBS Servis, s.r.o., na kterou budou přeneseny aktivity týkající se organizační podpory konferenční, výstavní a vydavatelské činnosti.

Předsedou České betonářské společnosti ČSSI je prof. Ing. Jan Vitek, CSc.

Česká geotechnická společnost

Je dobrovolným, výběrovým, neziskovým profesním sdružením stavebních inženýrů a techniků pracujících přímo v autorizačním oboru „geotechnika“ nebo tuto disciplínu používajících. Geotechnika vyšetřuje vlastnosti zemín i skalních hlin, vyšetřuje jejich interakci se stavebními objekty a vyšetřuje jejich využitelnost jako konstrukčního materiálu. Zahnuje vzájemně propojené specializace jako je mechanika zemín, mechanika hlin, inženýrská geologie, inženýrská seismologie, zakládání staveb, zemní konstrukce, podzemní stavby a lomařství. Inženýrská geologie přitom zahrnuje i řešení hydrogeologických otázek spojených se stavební činností. Environmentální geotechnika se přímo zabývá touto částí životního prostředí, které je tvořeno geosférou. Geotechnický průzkum poskytuje v potřebném časovém předstihu podklady pro vypracování příslušného druhu projektové dokumentace pro účely územního plánování, pro přípravu, návrh a realizaci staveb a pro účely sanace důsledků činnosti člověka i přírodních vlivů na zemský povrch.

ČGIS se všeobecně řídí Stanovami ČSSI a v jejich smyslu vytváří samostatný právní subjekt.

Cílem a posláním společnosti je:

- rozvíjení odborné úrovně oboru geotechnika,
- rozvíjení odborné a etické úrovně členů geotechnické společnosti,
- úzká spolupráce s ČKAIT, zejména ve sféře přípravy na autorizační zkoušky v oboru geotechnika a při zkouškách samotných,
- koordinace činnosti zájmových skupin, které se organizují v zájmu výkonu své specifické činnosti,
- spolupráce s ČSSI a ČKAIT při řešení etických problémů,
- poskytování platformy pro odbornou,

obsahovou i formální koordinaci při pořádání seminářů a konferencí všech zájmových skupin, garantování odborné náplně těchto akcí,

- hájení profesních zájmů svých členů a oboru jako celku a jeho reprezentace vůči všem orgánům státní správy,
- poskytování odborné, expertní a poradenské pomoci orgánům státní správy a podnikatelské sféře,
- reprezentace oboru geotechnika vůči mezinárodním společnostem stejného zaměření, včetně úzké spolupráce s Českým a Slovenským výborem pro mechaniku zemín a zakládání staveb, zejména v záležitostech souvisejících s členstvím v ISSMGE
- účast v legislativní a normotvorné činnosti ve všech sférách, které se dotýkají oboru geotechniky a jeho zájmu v ČR i v zahraničí,
- spolupráce s vysokými i odbornými školami při výuce geotechniky.

Předsedou České geotechnické společnosti ČSSI je prof. Ing. Ivan Vaníček, DrSc.

Česká společnost krajinných inženýrů

Je výběrovým stavovským a tvůrčím neziskovým sdružením odborníků z oblasti tvorby, ochrany a rozvoje krajiny, která navazuje na tradici „civilních inženýrů pro kulturní techniku“ a „civilních inženýrů vodohospodářských a kulturních“. Byla založena v roce 1998 jako odborná společnost ČSSI a je jeho samostatným právním subjektem s působností v České republice. Členkou základnu tvoří odborníci z projektové a provozní praxe, státní zaměstnanci, vysokoškolští učitelé a výzkumní pracovníci. Členská základna je věkově doplněna seniory a studenty.

Základním cílem této odborné společnosti je, v souladu s komunitárním právem, vést své členy i veřejnost k uplatňování takových přístupů ke krajině, které by zachovávaly a vytvářely podmínky pro její trvale udržitelné využívání.

K dosažení vytčeného cíle ve své činnosti prosazuje ČSKI následující zásady:

- pozvednout profesní úroveň veškerých aktivit – vodohospodářských, ekologických, technických, biologických a hospodářských – při ochraně životního prostředí a člověkem ovlivněných zásadách v krajině ve všech oblastech lidské činnosti, především ve výuce, výzkumu, projektování, realizaci i správě,
- spolupracovat se státní správou, samosprávou a širší odbornou veřejností při konkrétních řešení složitých problémů z oblasti tvorby, plánování, ochrany a trvale udržitelného využívání krajiny,
- spolupracovat s Ministerstvem školství

- ČR, vysokými a středními odbornými školami při tvorbě programu výuky v oborech krajinného inženýrství. Na základě spolupráce s kompetentními ministerstvy, poslanci a senátory Parlamentu ČR, profesními komorami a odbornými občanskými iniciativami prosazovat v rámci celistvé environmentální legislativy začlenění krajinného plánování do systému územního plánování při širším uplatnění „krajinného inženýra“ ve společnosti,
- celoživotním vzděláváním zvyšovat odbornou erudici svých členů, pracovníků státní správy i samosprávy a odborné veřejnosti pořádáním profesních setkání a exkurzí na významné stavby u nás i v zahraničí. Součástí tohoto procesu je i zajištění soustavného informačního toku o přijatých závěrech odborných jednání ČSKl i spolupracujících organizací (Česká komora architektů, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Společnost pro zahradní a krajinářskou tvorbu, Česká akademie zemědělských věd, Česká vědeckotechnická vodohospodářská společnost, Česká lesnická společnost, Českomoravská komora pozemkových úprav, Únia krajinných inženýrov Slovenska a další instituce a společnosti EU) a podpora publikační činnosti.

Předsedou České společnosti krajinných inženýrů ČSSI je Ing. František Kulhavý, CSc.

Česká společnost stavebních koordinátorů

Je legislativně, organizačně, odborně i profesně připravena v souladu se směnicí č. 92/57/EHS a v souladu s Národní politikou bezpečnosti práce zavést projekt akreditovaného vzdělávacího programu koordinátorů, metodický standard výkonu funkce koordinátora, poradenské středisko a potřebné instruktážní materiály tak, aby zabezpečovala plynulou a bezproblémovou realizaci předemtné směrnice ve veřejném zájmu zvyklostí praktikovaných v EU.

Vlastní činnost spočívá zejména v následujících oblastech:

- zabezpečit realizaci schváleného programu činnosti, zejména v oblasti služeb veřejného zájmu, projektů, programů a poradenství, akreditaci vzdělávacího programu a doporučeného standardu výkonu funkce,
- průběžně zajišťovat informovanost členů o nejnovějším vývoji v projednávání, schvalování a realizaci zákona o koordinátorech,
- účastnit se práce na odborných, legislativních a operativních pracích souvisejících s realizací zákona o koordinátorech,
- ovlivňovat tvorbu a iniciativně připravovat soubor právních, vzdělávacích, prováděcích a instruktážních materiálů k výkonu funkce koordinátora,

- koordinovat opatření přijímaná k výkonu funkce způsobilého koordinátora podle zvyklostí EU,
- usilovat o to, aby se vstupem ČR do EU vnitřní předpisy pro výkon funkce koordinátora odpovídaly evropským standardům,
- zdokonalovat spolupráci s odborným školstvím s cílem zařadit do řádných studijních programů problematiku BOZP ve stavebnictví,
- zajišťovat odbornou, poradenskou a publikační činnost na kvalifikované úrovni,
- připravit a realizovat celospolečenskou diskuzi o dalším směřování, poslání a cílech koordinátorů BOZP, účastnit se celoživotního vzdělávání autorizovaných osob a podle možností a situace připravit celorepublikový informační seminář,
- prosazovat doporučený standard výkonu funkce způsobilého koordinátora,
- trvale spolupracovat s mediální sférou, spolky, komorami, společnostmi a organizacemi při propagaci a prosazování zájmů způsobilých koordinátorů a členů ČSSK.

Předsedou České společnosti stavebních koordinátorů ČSSI je Dr. Ing. Vladimír Sklenář, CSc.

Kontaktní adresy

Česká společnost krajinných inženýrů
předseda: Ing. František Kulhavý, CSc.
Nová 209,
530 09 Pardubice
tel.: 466 430 357
e-mail: fr_kulhavy@quick.cz

Česká geotechnická společnost
předseda: Prof. Ing. Ivan Vaníček, DrSc.
FSv ČVUT, Thákurova 7,
166 29 Praha 6
tel.: 224 354 540
e-mail: vanicek@sv.cvut.cz

Česká betonářská společnost
předseda: Prof. Ing. Jan Vítek, CSc.
Metrostav, a.s.,
Koželušská 2246,
180 00 Praha 8
tel.: 266 709 317
e-mail: vitek@metrostav.cz

Česká společnost stavebních koordinátorů
předseda: Dr. Ing. Vladimír Sklenář, CSc.
ČSSK, Sokolská 15,
120 00 Praha 2
tel.: 227 090 411
e-mail: sklenar@cssl-cr.cz

*Doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc.
prezident ČSSI*

JAK SE NÁM ŽIJE

– názor na průběh stavebního řízení

Pokud je majitel své nemovitosti zodpovědný, dnes i solventní, o svůj majetek se stará. Přestože v podhůří Krkonoš o trávu či seno nikdo mnoho nestojí, aby byla louka loukou, musí se sekat. Jeden vlastník má po rodičích dost hektarů luk, a proto sekání svěří firmě, která si za údržbu bere seno, nebo tu pase krávy. Jak to tak bývá, vlastní také pruh louky, kde je mímá prohlubeň, něco přes tisíc metrů, jenž je zmáčený, a tak zde traktor zapadne, když je mokro a krávy louku rozšlapou. Dříve sedlák takovýto problém řešil sám, bez úřadů, rozumu měl na to dost. Buďto stružkou, provedl ji vsakovákem a přiznal, nebo zasypal drobným štěrkem, hlinou a vesele sekal dál. Dělal to tak jeho předci, stejně tak i on.

Okolo vlastnickovy louky vede také jeho cesta do lesa, kudy jezdí lesáci s kládami. Jak jinak, než že cestu pravidelně rozbíjejí. Nechal do ní nasypat ke zpevnění stavební suť, jeho děda a táta to nedělali jinak, ale se zlou se potázal. Problém řešili úředníci až z kraje.

Rozhodl se, že každý rok nebude louku rovnat po kravách či traktoru, tedy že ji zdrenážuje a dorovná omicí, aby se při sklizení trávy nepoškozovala.

Po zkušenostech s cestou a úřady mě ale požádal, ať zařídím úřední povolení. Nakreslil jsem drobný projekt - čáru drenáže do situace, řez a sepsal popis a vydal se s tím na stavební úřad.

Na stavebním úřadě mi napsali, co vše, kromě projektu, musíme sehnat, vyjádření správců všech, zde nevedoucích sítí, LV, souhlas sousedů a souhrnné vyjádření životního prostředí. Vše už máme, čekali jsme jen na vyjádření odboru ŽP.

Drobný projektík, předložený na Životní prostředí MÚ, zde pobyl přesně na den měsíc, obdržené vyjádření mělo přílohu, která požadovala mj. ještě vyjádření KRNApu, neboť je to v ochranném pásmu. K němu musí být také posudek jeho přírodovědců, stran kytiček a také ještě vyjádření státní správy lesů, neboť drenáž bude probíhat blíž než 50 m od dávno zde neexistujícího lesa.

Ale hlavně - Životní prostředí vydalo rozhodnutí, že sto dvacet metrů dlouhá drenáž z husího krku je vodní dílo, podle vodního zákona, § 55, zák. č. 254. Zákon neřká, týká-li se práce celých Krkonoš, nebo jedné kaluže.

Takže se musí požádat stavební úřad o územní rozhodnutí, potom o vodohospodářské a teprve pak můžeme žádat o stavební povolení. Projekt musí zpracovat autorizovaná osoba pro vodohospodářské stavby. A vše pěkně podle platných zákonů. Tak to je tak na pětiletku.

Páni poslanci, jen houšf hloupých zákonů, budete tu brzy sami. Nedívím se mladým, že v takovémto státně nechťejí žít, mít děti a už vůbec

se nedivím, že lidé stavějí na černo. Dostát takovému zákonu je nejen stojí peníze, ale ještě nervy a čas. Mnohdy zbytečně.

Eda Seibert

Aut. stavitel pro PS, předseda komise rozvoje a výstavby města, člen zastupitelstva města Jilemnice

NÁRODNÍ KVALIFIKAČNÍ A KLASIFIKAČNÍ SYSTÉM STAVEBNÍCH DODAVATELŮ ČR

V Z+i č. 2/04 byly uveřejněny na straně 2, 3, 4 dva tituly k tomuto tématu. Pan Ing. Michael Smola, MBA, obchodně technický ředitel Svazu podnikatelů ve stavebnictví, publikoval na požádání člena Redakční rady ČKAIT Ing. Františka Bartoně článek k tomuto titulu. Článek byl lektorován zástupci OK ČKAIT Praha s ohledem na obdobný systém Ministerstva pro místní rozvoj. Ve stanovisku k článku Ing. M. Smoly bylo doplněno upozornění na zákon č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách § 76, odst. 1, podle kterého vede seznam kvalifikovaných dodavatelů, jako primární seznam pro dobrovolnou evidenci subjektů, které mají zájem se podílet na účast v soutěžích, Ministerstvo pro místní rozvoj. Toto upozornění pouze objasňuje skutečnost, že existují seznamy dva. Registr kvalifikovaných stavebních dodavatelů v ČR, jak se seznam oficiálně nazývá, obsahuje řadu dalších podrobností a informací pro zadavatele, práce na něm přispěla k formulacím v zákoně č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách a je podpořen § 30, odstavec 4 zákona. Seznam Ministerstva pro místní rozvoj obsahuje kvalifikační kritéria podle § 30, písmeno a), c) a d) zákona č. 40/2004 Sb., a slouží podle § 76 odst. 2 jako informační systém veřejné správy.

Informace, uvedené v Z+i č. 2/2004 k tomuto tématu vyvolaly reakce, ze kterých vyplývá, že publikované texty jsou ve vzájemné kritické poloze. To nebylo zcela určité úmyslem ani redakční rady, ani autorů „stanoviska“.

Na přípravu národního kvalifikačního a klasifikačního systému stavebních dodavatelů v ČR bylo vynaloženo nesporně cílevědomé profesionální úsilí, obsahuje řadu podrobných informací pro zadavatele a je podpořen zákonem č. 40/2004 Sb.

Zákon samotný se stal velmi citlivou oblastí investiční politiky a všechny souvislosti s ním jsou pozorně sledovány. Proto upozorňujeme naše čtenáře na existenci seznamů dvou.

Nemáme nárok, zájem ani prostor kritizovat v našem časopise vznik, existenci a váhu obou seznamů a textové formulace v článku „Stanovisko k článku Ing. M. Smoly, MBA“ tuto myšlenku navozující, považujeme za nešťastné.

*Ing. Miroslav Loutocký
Redakční rada Z+i ČKAIT*

INFORMACE PRO ČLENY ČKAIT NA INTERNETU

S postupným přechodem na elektronické formy informačního servisu pro členy ČKAIT chceme upozornit na novinky na hlavních internetových stránkách Komory – www.ckait.cz a www.ice-ckait.cz. V průběhu roku lze aktuální informace členům ČKAIT předávat pouze prostřednictvím Zpráv a informací ČKAIT a jejich příloh, kde ovšem nelze v plném rozsahu publikovat všechny základní dokumenty pro činnost autorizovaných osob. Na konci roku jsou aktuální dokumenty uveřejněny na CD ROM PROFESIS (Profesní informační systém ČKAIT) určeném pro všechny členy ČKAIT. Komplexní informace k vybraným aktuálním problémům lze průběžně získat z publikací Informačního centra ČKAIT; jejich vydávání pro všechny členy ČKAIT je ovšem omezeno pouze na základní ediční řadu A – Základní knižnice odborných činností ve výstavbě. Hlavním zdrojem aktuálních informací jsou tak internetové stránky Komory a jejího Informačního centra. Komora ve II. čtvrtletí změnila strukturu svých webovských stránek. Po otevření internetové adresy www.ckait.cz se Vám představí nová úvodní stránka, kde je uveřejněn přehled aktuálních informací. K dispozici je přímý přístup k aktuálním informacím z plochy úvodní stránky, přístup pomocí lišty a přechod na stránky Informačního centra ČKAIT – www.ice-ckait.cz (vše prostým kliknutím tam, kde se ikona kurzoru, tj. šipka, změní na obrázek ruky).

Úkoly a informace sledované a uveřejňované na stránkách www.ckait.cz

Přímo z plochy vstupní stránky:

Program II. běhu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT

Text dokumentu schválený shromážděním delegátů ČKAIT dne 3. 4. 2004 jako platná směrnice pro organizaci II. běhu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT. Dokument bude rovněž zařazen na CD ROM PROFESIS 2004.

Poznámka:

Text uveřejněný v Z+i č. 2/2004 byl vstupním

textem pro diskuzi a prošel od té doby řadou změn až do konečné podoby. Platné znění je tištěno v tomto čísle Z+i.

Řády ČKAIT

Plná aktuální znění jednotlivých řádů ČKAIT schválených shromážděním delegátů 3. 4. 2004. Jedná se o

- Volební a jednací řád ČKAIT
- Profesní a etický řád ČKAIT
- Organizační řád ČKAIT
- Disciplinární a smírčí řád ČKAIT
- Ekonomický řád ČKAIT

Autorizační řád ČKAIT bude vystaven po jeho schválení ministrem pro místní rozvoj. Vzhledem k soustavnému používání a nutnosti mít text řádů stále k dispozici, budou koncem roku 2004 vydány řády ČKAIT tiskem jako publikace v základní ediční řadě A pro všechny autorizované osoby a budou rovněž uveřejněny na CD ROM PROFESIS 2004. Z plochy vstupní stránky je možno získat další aktuální informace, mj. k uznávání autorizace a kvalifikace v rámci zemí Evropské unie.

Z lišty je přístup k následujícím informacím:

Informace z oblasti

Pod názvy sekcí „Informace“ a „Termínová listina“ lze nalézt základní informace o aktivitách jednotlivých oblastí ČKAIT, termínech, místu konání apod.

Z jednání

Zápisy z jednání základních orgánů ČKAIT.

Seznam autorizovaných osob

Oficiální veřejný seznam autorizovaných osob vedený Komorou na základě zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon) ve znění pozdějších předpisů. Vyhledání autorizované osoby je možno provést podle jejího příjmení, podle čísla autorizace, podle oboru či specializace autorizace s upřesněním územní příslušnosti.

Uvnitř sekce je umístěn odkaz na Věstník ČKAIT, kde lze nalézt vedle seznamu autorizovaných osob seznam hostujících osob, seznam osob se zrušenou autorizací, pozastavenou autorizací, obnovenou autorizací a další informace.

Autorizace ČKAIT

Poskytuje informace pro neautorizované osoby – zájemce o autorizaci – jaké kroky je nutno učinit k získání autorizace.

Aktivity

Nové informace, odkaz na Stavební listy (ročníky 1999 až 2004), Věstník ČKAIT, Zprávy a informace ČKAIT, informace o grantech, na nichž se podílí Komora, informace o činnosti Rady pro rozvoj profese, II. běhu celoživotního vzdělávání.

Co je ČKAIT?

Umožňuje přístup k plnému znění řádů ČKAIT a vnitřníkomorovým pravidlům. Přehled volených orgánů ČKAIT, partnerských organizací.

Pojištění autorizovaných osob

Zkrácený text základní informace o pojištění autorizovaných osob pro léta 2004-2006 (plný text včetně příloh www.ice-ckait.cz).

Logo IC ČKAIT

Kliknutím na ikonu se otevřou webovské stránky Informačního centra ČKAIT – www.ice-ckait.cz.

Obsah webovských stránek Informačního centra ČKAIT

Také tyto stránky doznaly v průběhu měsíce srpna změny v úpravě a nabídce vyhledávání informací. V horní části plochy vstupní stránky najdete heslovitý přehled hlavních polí pro katalogové vyhledávání. Po otevření zvoleného hlavního pole (kliknutím myši počítače) následuje nabídka dílčích katalogových položek, z nichž opět vybíráme kliknutím myši, až dospějeme k hledané informaci. Pod přehledem hlavních polí je odkaz na „Mapu webu“. Na ploše vstupní stránky jsou umístěny aktuality – nejnovější zprávy v oblasti programů celoživotního vzdělávání, nově vydaných produktů (publikací, CD, studií, rešerší aj.), připravovaných produktů.

Jestliže klikneme na „Mapu webu“ otevře se nám nabídka důležitých „klíčových slov“, tj. jednoslovných i víceslovných hesel, umožňujících přímý přístup ke specifické informaci (dokumentu, databázi aj.), aniž bychom postupovali tradičním způsobem katalogového vyhledávání.

Dokumenty pro členy ČKAIT v plném znění na www.ice-ckait.cz

V přehledu hlavních polí najdeme heslo „Dokumenty v plném znění“. Kliknutím na heslo se získá přístup k plným textům vybraných doporučení, návodů a komentářů pro činnost autorizovaných osob. Některé z dokumentů zde zařazených byly dříve vydávány tiskem. Vzhledem k nemalým nákladům na tištěnou formu dokumentu a rychlé zastarávání tištěné podoby s ohledem na četnost změn v právních předpisech byl zvolen přechod na elektronickou formu. V dokumentech nyní najdete:

Pojištění autorizovaných osob 2004 – 2006

Kompletní výklad smluvního pojištění AO z odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem jejich činnosti, včetně pokynů, všeobecných pojistných podmínek a formulářů pro řešení případných škodních případů. Interaktivně lze stáhnout nebo vyplnit některé zde uveřejněné formuláře na internetové adrese www.casensky@hlavaty.cz. Po podpisu příslušného dokumentu s ČSOB pojišťovnou, a. s., bude doplněna část 4. Udržovací pojištění. Principy jsou dohodnuty. Udržovací pojištění bude platit po dobu tří let po přerušení nebo ukončení – ať dobrovolném, nebo z důvodů disciplinárního opatření – činnosti po přihlášení autorizované osoby a po uhrazení jednotného poplatku 500 Kč. Za osoby, které ukončí činnost po 70. roce věku, bude toto pojištění automatické. (Podrobnější samostatná informace bude uveřejněna ve Zprávě a informacích ČKAIT č. 4/2004.) **Pro všechny pojištěné autorizované osoby jsou vytištěny certifikáty o pojištění, které jsou k vyzvednutí v oblastních kancelářích ČKAIT.** Na závěr letošního roku bude doplněn soubor textů k Pojištění AO první sadou příkladů (anonymních) pojistných událostí, které se skutečně staly, s výkladem ve vztahu k podmínkám pojištění.

Finance a daně autorizovaných osob 2003 – 2004

Uveřejněný text je výkladem podle stavu právních předpisů k 29. březnu 2004; přílohy (formuláře) podle stavu k 31. 12. 2003. Dokument obsahuje potřebná vysvětlení pro uzavření roku 2003 a novinky roku 2004. Je doplněn textem o změnách v dani z přidané hodnoty k 1. 5. 2004. Do konce měsíce září bude text aktualizován podle stavu daňových zákonů k 1. 7. 2004 pro uzavření roku 2004. Následně budou doplněny nové přílohy po vydání definitivního znění tiskopisů pro rok 2004 (dosud nejsou k dispozici).

Informace o systému managementu jakosti ČSN EN ISO 9001:2001**Vydání ČSN EN ISO 9001:2001**

Oba texty poskytují základní informace o Projektu systém managementu jakosti ČKAIT podle ČSN EN ISO 9001:2001, který byl zpracován Komorou a je určen na podporu získání certifikátu managementu jakosti v malých a středních projektově-inženýrských a stavebních firmách. Podklady pro zavedení systému jsou neustále aktualizovány a doplňovány, poslední verze je k 30. 9. 2003. Získání certifikátu může být významnou konkurenční výhodou. Podle zákona o veřejných zakázkách, je certifikát SMJ jednou z podmínek účasti ve veřejné obchodní soutěži. Celý systém je v současné době rozšiřován pro certifikaci podle ČSN EN ISO 14 000 – Systém environmentálního managementu, což je další z podmínek účasti v těchto soutěžích. Doplnění podkladů v tomto směru se předpokládá k 30. 9. 2004. Do konce roku potom bude k dispozici i zkrácená verze systému managementu jakosti pro malé projektově-inženýrské kanceláře. O novinkách budou rovněž uveřejněny informační texty v tomto sektoru.

Činnost Poradenských a informačních středisek ČKAIT Programu PANEL

Podává základní informace o přístupu středisek k zájemcům o podporu v rámci Programu podpory oprav panelových bytových domů (Program PANEL) v roce 2004 a možnostech autorizovaných osob se v tomto programu angažovat.

Právní informace

Plné (případně rozšířené) znění příloh Zpráv a informací ČKAIT, připravované JUDr. Liborem Vaňousem jako čtvrtletní přehled nových nebo aktualizovaných právních předpisů týkajících se výstavby a komentář k nim.

Přílohy Zpráv a informací ČKAIT a další dokumenty

- Smluvní vztahy ve výstavbě II – ve vazbě na smluvní praxi v EU, prosinec 2002
- Smluvní vztahy a smluvní vzory ve výstavbě. Použití smluvních typů podle obchodního a občanského zákoníku ve výstavbě. Vzory smluv o dílo a vzory smluv mandátních
- Seznam prováděcích předpisů vydaných k zákonu č. 22/1997 Sb. Aktualizovaná příloha publikace České technické normy ve výstavbě.

- Management projektů spojených s výstavbou, květen 2003. Druhá část přílohy Z+i Management a projektový management ve výstavbě.

Seznam materiálů bude rozšiřován a doplňován o další aktuální informace nekomerčního charakteru určené pro podporu rozvoje činnosti autorizovaných osob. Texty jsou uveřejněny buď přímo v textovém editoru Word, nebo ve formátu PDF, kde je nutná podpora prostřednictvím prohlížeče Acrobat Reader 6.0.

Ostatními kategoriemi informací na www.ice-ckait.cz bude věnována pozornost v dalších číslech Z+i. Internetové stránky Informačního centra ČKAIT jsou zatím přístupné široké veřejnosti. Do budoucna se předpokládá (po dalším rozšíření informačního servisu) rozdělení stránek IC ČKAIT na část veřejnou a část přístupnou pouze členům ČKAIT. Nová grafická úprava stránek Informačního centra ČKAIT je výsledkem spolupráce IC a Vyšší odborné školy informačních služeb v Praze 4. Byla řešena v rámci školní práce „projekt informačního managementu“ týmem studentů 3. ročníku VOŠ IS pod pedagogickým vedením PhDr. Heleny Kučerové.

Elektronická forma informačního servisu pro autorizované osoby je budoucností řízení profese. V příštím čísle přineseme informaci o obsahu CD ROM PROFESIS 2004, která bude obsahovat i schválený výhled dalšího rozšiřování elektronických informací.

*Ing. Vladimír Blažek, CSc.
ekonomický mandátář ČKAIT*

PROGRAM II. BĚHU CŽV ČKAIT PRO LÉTA 2004 - 2006

V Z+i ČKAIT č. 2/2004 byl otištěn text tohoto programu v návrhu. Shromáždění delegátů 2004 schválilo definitivní text, který zde tiskneme. Liší se od textu původního v některých slovních obrazech a významech a dále ve dvou sděleních:

V bodu 1.2 bylo vypuštěno „k tomuto ohlášení může použít formulář vložený do 2. čísla Z+i roku 2004.“ To znamená, že formulář nebyl tištěn.

V bodu 2.7 bylo vypuštěno – „Zájemcům pro usnadnění evidence na žádost vydají příslušné OK Evidenční sešit CŽV.“ To znamená, že Evidenční sešit byl zrušen.

- Podle § 12 odst. 5 Zákona č. 360/92 Sb., v platném znění: „autorizovaná osoba je povinna se dále odborně vzdělávat a sledovat informace nezbytné pro správný výkon své činnosti“
- podle § 23 odst. 6f: „do působnosti Komory

náleží zejména pečovat o vysokou úroveň výkonu činnosti autorizovaných osob."

● podle odst. 6k: „do působnosti Komory náleží zejména podporovat odborné vzdělávání a napomáhat šíření odborných informací."

Tato zákonná úprava vytváří rámec pro úpravu systému vzdělávání vnitřními předpisy ČKAIT.

Každý autorizovaný inženýr a technik se dále odborně vzdělává a sleduje informace nezbytné pro správný výkon své činnosti v zájmu rozvoje profese a svých klientů. Doplnuje své vzdělání samostudiem, sledováním odborného tisku, účastí na odborných akcích a celkovou péčí o svůj odborný růst. Celoživotní vzdělávání je základním předpokladem pro vysokou odbornou úroveň činnosti autorizovaných osob.

Způsob svého vzdělávání si zvolí autorizovaná osoba svobodně podle svého uvážení, druhu a formy výkonu své činnosti.

Komora vytváří pro autorizované osoby potřebné podmínky pro vzdělávání formou poskytování informací v rámci systému podpory rozvoje profese, pořádáním vzdělávacích akcí a akreditací akcí dalších poskytovatelů. Základní okruh vzdělání pro autorizované osoby poskytuje Komora formou bezplatných akcí.

1. Volba způsobu vzdělávání autorizované osoby

1.1. Každá autorizovaná osoba si svobodně zvolí způsob svého vzdělávání v rámci II. běhu na léta 2004-2006 buď:

- účastí v kreditním programu CŽV ČKAIT, nebo
- individuální formou celoživotního vzdělávání

1.2. Každá autorizovaná osoba, která zvolí individuální formu celoživotního vzdělávání ohlásí toto rozhodnutí své oblastní kanceláři do 30. 6. 2004.

1.3. U autorizovaných osob, které neinformují OK o individuální formě se předpokládá účast v kreditním programu CŽV ČKAIT.

1.4. Každá AO může kdykoliv v průběhu cyklu způsob svého vzdělávání změnit a své rozhodnutí sdělit OK.

2. Kreditní program celoživotního vzdělávání ČKAIT

2.1. Autorizovaná osoba se účastní tohoto programu v rámci své oblasti. Oblastní kancelář organizuje program v potřebném rozsahu prostřednictvím:

- organizace základních akcí legislativy zajišťovaných IC ČKAIT s.r.o.
- vlastních odborných akcí OK ČKAIT
- poskytnutím informací IC ČKAIT s.r.o.

2.2. Akce zařazené do programu se dělí na akce:

- Okruh A – odborné akce ostatních pořadatelů

- Okruh B – jmenovité akce garantované oblastními kancelářemi
- Okruh C – ostatní akce

2.3. Akce okruhu A jsou odborné akce nabídnuté do seznamu Informačního centru ČKAIT s.r.o. jednotlivými pořadateli. Pokud jsou v souladu s předmětem činnosti autorizovaných osob doporučí jejich zařazení do seznamu akcí Akreditační komise. Seznam je veden průběžně na internetové adrese www.ice-ckait.cz a pololetně je vydán rovněž tiskem formou přílohy Z+i. Tyto akce zajišťují pořadatelé v rámci své komerční nabídky, tj. za úhrady od účastníků. OK ČKAIT podle svého rozhodnutí mohou na některé akce poskytnout příspěvky ze svého rozpočtu odborné činnosti. Zvýhodněné akce jsou v seznamu nabídky označeny.

2.4. Akce okruhu B jsou zajištěny prostřednictvím oblastních kanceláří v rámci programu bezplatně. Základní legislativní akce jsou vyhlášeny Řídicí komisí pro běžné pololetí a nabídnuty prostřednictvím IC ČKAIT s.r.o. k organizačnímu zajištění a zařazení do programu oblastem. Ostatní odborné akce do programu navrhuje jednotlivé oblastní kanceláře.

2.5. Akce okruhu C jsou všechny ostatní akce, které doplňují program:

- zahraniční a domácí zájezdy a exkurze
- účast na veletrzích
- účast na všech akcích odborného charakteru i nezařazených v seznamu
- studium odborné literatury
- odběr odborných časopisů
- kombinace s ostatními způsoby individuálního vzdělávání

2.6. Účastníci programu mají za cíl získat v průběhu II. běhu tj. v letech 2004-2006 celkem 10 kreditů:

- hodnota jednoho kreditu odpovídá jedné vzdělávací akci zařazené Akreditační komisí do seznamu
- odběr odborného tisku a studium odborné literatury má hodnotu jednoho kreditu za celý běh programu
- u významných akcí (např. mezinárodní konference) na základě vlastního posouzení nebo žádosti pořadatele a u akcí základního legislativního okruhu B může Akreditační komise přidělit i vyšší počet kreditů – maximálně však 3

2.7. Účastníci programu evidují svoji účast sami. OK ČKAIT vede evidenci účasti na akcích jí garantovaných.

3. Individuální formy celoživotního vzdělávání

3.1. Autorizované osoby, které uplatní individuální formu celoživotního vzdělávání si zvolí jeho způsob bez jakéhokoliv omezení tak, aby zajistily svůj odborný růst ve smyslu Zákona č. 360/92 Sb., v platném znění. Jako příklady forem celoživotního vzdělávání je možno akceptovat např.:

- studium na vysokých a dalších odborných školách
- různé formy celoživotního vzdělávání organizované těmito školami
- studium v zahraničí
- studium jazyků
- studium odborné literatury
- publikační činnost
- svobodná účast AO na různých odborných akcích jednotlivých pořadatelů i akcí publikovaných v programu ČKAIT
- formy vzdělávání organizované zaměstnavatelem nebo odbornými zájmovými sdruženími
- odborný růst (zvýšení kvalifikace) v rámci svého zaměstnání či výkonu profese
- organizování odborných akcí
- aktivní účast na veletrzích, stážích apod.
- další individuální formy odborného růstu

3.2. U autorizovaných osob, které se významným způsobem podílejí na odborné činnosti ČKAIT, ČSSI a dalších společenských organizací, na legislativní činnosti, v řídicích orgánech státní správy a samosprávy, u autorizovaných osob, které se vzhledem k svému profesnímu zaměření (vysokoškolské a středoškolské učitelé, manažeri stavebních firem a další významní odborníci) podílejí na rozvoji stavebních oborů, publikační a jiné činnosti se předpokládá, že v rámci výkonu této činnosti zajišťují i svůj odborný rozvoj.

4. Organizační zabezpečení II. běhu CŽV ČKAIT

4.1. Organizaci programu II. běhu celoživotního vzdělávání ČKAIT zajišťuje Řídicí komise jmenovaná Představenstvem ČKAIT. Její předseda se stává členem Rady pro podporu rozvoje profese.

4.2. Řídicí komise ustaví svou Akreditační komisi. Úkolem Akreditační komise je posouzení nabídnutých akcí z hlediska vhodnosti pro autorizované osoby a u vybraných akcí, na základě žádosti pořadatele, přidělení vyššího počtu kreditů. Do její kompetence patří i zpětné hodnocení odborné úrovně akcí a případné, dodatečné přidělení či odejmutí kreditů.

4.3. Informační systém o programu CŽV zajišťuje servisní organizace komory - IC ČKAIT s.r.o.

4.4. Rada pro podporu rozvoje profese navrhuje Akreditační komisi zařazení rozhodujících akcí z oblasti právní a odborné pro běžný rok do okruhu B. Pro tyto akce zajišťuje Informační centrum ČKAIT s.r.o. lektorský sbor (např. ve spolupráci s ČSSI a SPS, nebo VŠ).

4.5. Oblastní kanceláře ČKAIT organizují samy, nebo ve spolupráci s IC ČKAIT s.r.o., akce okruhu B a další doplňkové akce v rámci své odborné činnosti, zajišťují jejich propagaci a evidenci zúčastněných AO.

5. Závěr II. běhu celoživotního vzdělávání

5.1. Autorizované osoby oznámí k 31. 12. 2006 své oblastní kanceláři formou „Čestného prohlášení“, jakým způsobem plnily své vzdělávání v letech 2004-2006.

5.2. Autorizovaným osobám, které získaly 10 kreditů a těm, jejichž forma individuálního vzdělávání (na základě Čestného prohlášení) je v souladu se zásadami Programu ČŽV vydá OK „Osvědčení o absolvování II. běhu ČŽV ČKAIT na léta 2004-2006.“

5.3. Na autorizované osoby, které nepředají „Čestné prohlášení“, bude pohlíženo jako na členy ČKAIT, kteří se neúčastní celoživotního vzdělávání. Na autorizované osoby, které nedosáhnou 10 kreditů nebo jejichž forma ČŽV neodpovídá zásadám Programu, bude pohlíženo jako na členy ČKAIT, kteří se účastní celoživotního vzdělávání pouze částečně.

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A ČKAIT

ČKAIT uzavřela dne 25. 4. 2004 s Ministerstvem vnitra – Generálním ředitelstvím hasičského záchranného sboru ČR Rámcovou smlouvu o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému. Účelem této smlouvy je stanovení zásad a podmínek při poskytnutí pomoci autorizovanými osobami v rámci integrovaného záchranného systému a stanovení podmínek pro uzavírání realizačních dohod na krajské úrovni o sjednání způsobu a rozsahu osobní pomoci pro potřebu záchranných a likvidačních prací ve smyslu příslušných právních předpisů.

Hasičské záchranné sbory (HZS) jednotlivých krajů a hlavního města Prahy uzavřou s oblastními kancelářemi ČKAIT realizační dohody, ve kterých bude popsána případná osobní pomoc autorizovaných osob ČKAIT. Organizaci osobní pomoci autorizovanými osobami zabezpečují jednotlivé oblastní kanceláře v rámci kraje svého působení. Přednostové oblastní kanceláře poskytnou na vyžádání příslušného HZS informace nutné k zabezpečení osobní pomoci. Případná pomoc členů ČKAIT při mimořádných událostech přesahujících území jednoho kraje bude zabezpečována kanceláří ČKAIT Praha. V dohodě budou vymezena práva a povinnosti smluvních stran, způsob vzájemné komunikace, ustanovení o náhradách škod vzniklých při výkonu činnosti a stanovení odpovědnosti za případné škody a jejich náhrady. Součástí dohody budou též seznamy autorizovaných osob podle oborů a specializací autorizace.

Přehled konkrétních činností prováděných autorizovanými osobami:

1. Autorizovaný inženýr oboru „pozemní stavby“ při poskytování odborných porad a odborných stanovisek k okamžitému snížení škod na stavebních konstrukcích a materiálech ohrožených objekty.
2. Autorizovaný inženýr v oboru „statika a dynamika staveb“ při poskytování odborných stanovisek v souvislosti se statickými a dynamickými výpočty staveb a stavebních konstrukcí z hlediska bezpečnosti ohrožených a poškozených staveb pozemního stavitelství a návrhu okamžitých opatření k odstranění bezprostředního nebezpečí.
3. Autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ a „dopravní stavby“ při poskytování odborných stanovisek v souvislosti se statickými a dynamickými výpočty mostů, dopravních a inženýrských staveb z hlediska bezpečnosti ohrožených a poškozených staveb a návrhu okamžitých opatření k odstranění bezprostředního nebezpečí.
4. Autorizovaný inženýr v oboru „stavby vodního hospodářství a krajinné inženýrství“ při poskytování odborných stanovisek k odstranění či zmírnění průběhu povodně v území.
5. Autorizovaný inženýr a autorizovaný technik v oboru „technika prostředí staveb“ při poskytování odborných stanovisek k odstranění havarijních stavů na technických zařízeních budov a odstranění bezprostředního nebezpečí (plyn, voda, kanalizace, elektro, výtahy a další).
6. Autorizovaný inženýr oboru „technologická zařízení staveb“ při poskytování odborných stanovisek k odstranění havarijních stavů na technologických zařízeních průmyslové výstavby a odstranění bezprostředního nebezpečí.
7. Autorizovaný inženýr a autorizovaný technik specializace (oboru) „požární bezpečnost staveb“ při poskytování odborných stanovisek ke zmírnění průběhu požáru a jeho dopadu na stavební konstrukce a osoby.

Všechny autorizované osoby poskytují svou

součinnost v rámci integrovaného záchranného systému v době trvání bezprostředního ohrožení. Nevztahuje se na činnosti, které jsou předmětem sanace poškozených staveb. Za poskytnutí osobní pomoci náleží členům ČKAIT peněžní náhrada. Náhrada se poskytuje též za škody vzniklé při poskytnutí osobní pomoci.

Ing. Jiří Schandl

přednosta oblasti ČKAIT České Budějovice

OLOMOUČTÍ AUTORIZOVANÍ INŽENÝŘI SE OPĚT PODÍLELI NA KRIZOVÉ SITUACI – POMÁHALI ODSTRAŇOVAT NÁSLEDKY TORNÁDA V LITOVLI

Úvodní poznámka - vznik a časový průběh tornáda - vliv účinků tornáda na stavební konstrukce - shrnutí a závěry

Úvodní poznámka

V odpoledních hodinách, přibližně mezi 16. a 17. hodinou, ve středu dne 9. 6. 2004 působilo tornádo, později označené F3, svými destrukčními účinky ve městě Litovli a jeho okolí. Tornádo F3 zasáhlo území Litovle bez předchozího meteorologického varování. Jeho stopa vede



Tornádo nejvíce ničilo střechy.



Střecha byla nadzvednuta a při zpětném dopadu byly zlomeny některé části vazby.

údolím Moravy z prostoru Homomoravského úvalu a město opouští jihovýchodním směrem, opět údolím řeky Moravy směrem na Olomouc. Předpokládá se, a podle sdělení svědků se potvrzuje, že jeho trasa vedla nezálesněnou lučnatou a polnatou částí profilu údolí. Asi 8 km nad Litovlí, směrem SZ, protéká tok řeky mezi výběžkem Dražanské vysočiny a terasovými stupni Nízkého Jeseníku. Tento údolní tvar je zúženým místem Homomoravského úvalu a je pravděpodobnou trasou tornáda. Je nutno uvést na pravou míru informaci, že stopa tornáda zasáhla celé město. Byla 300 metrů široká, tornádo klouzalo po toku jednoho z ramen řeky Moravy a ničilo domy na obou březích. Pod Litovlí meandrující řečiště opustilo a směřovalo k Olomouci nezálesněným územím. Zbývající část města zůstala nepoškozena nebo byla poškozena málo.

Bezprostředně po ukončení této ničivé činnosti přírodního živlu vyhlásil hejtmán Olomouckého kraje Ing. Jan Březina stav ohrožení oblasti s ohledem na výsledky ničivé činnosti na soukromém a obecním majetku. Současně byly vyzvány příslušné orgány místní státní správy a samosprávy, aby neprodleně zahájily svou činnost s cílem co nejdříve likvidovat vzniklé škody. V rámci této výzvy působila i olomoucká Oblastní kancelář ČKAIT, která prostřednictvím přednosty oblasti dala k dispozici personální seznam autorizovaných inženýrů statiků, z nichž někteří začali ještě v tentýž den, tj. 9. 6. 2004, ve večerních hodinách pracovat na likvidaci škod vzniklých destruktivními účinky tornáda. Zkušenosti z této činnosti jsou shrnuty v následujících odstavcích tohoto příspěvku.

Vliv účinků tornáda na stavební konstrukce

Tornáda jsou přírodní živly, které z hlediska standardních zvyklostí aplikovaných ve stavební-

statické praxi lze definovat jako zatěžovací účinky, které jsou podobné účinkům dynamického zatížení od větru. Rozdíl je v hodnotách vlastního zatížení, které jsou v případě tornáda podstatně vyšší než hodnoty, kterých můžeme dosáhnout výpočtem zatěžovacích účinků od větru podle ČSN 73 00 35 – 88 čl. 155 a další a příloha č. 2. V tomto smyslu bude jistě žádoucí, na základě zkušeností s těmito přírodními jevy, doplnit normové předpisy o podrobnější metody posuzování vlivů těchto účinků na stavební konstrukce.

Při posuzování narušených stavebních konstrukcí byly dohodnuty s vedoucím krizového štábu následující postupy:

1. Na základě zhodnocení narušené stavební konstrukce (obvykle rodinný dům pro bydlení či stavební objekt se smíšenou funkcí bydlení + komerční činnost) kvalifikovaně a odpovědně rozhodnout, zdali mohou obyvatelé takto narušeného objektu dům nadále užívat, nebo je nutné objekt ihned opustit. Pro tyto obyvatele bylo připravené náhradní ubytování.
2. Vypracovat zjednodušené posouzení nosných částí objektu.
3. Vypracovat doporučenou technologii případných bouracích prací.
4. Vypracovat doporučenou, bezprostředně nutnou technologii zajištění stability objektu.

Na základě těchto principů byly organizovány další práce statiků s tím, že přímým nadřízeným orgánem statiků byl zástupce velitele krajského hasičského záchranného sboru.

Mohu konstatovat, že tato spolupráce byla organizována na vysoké profesionální úrovni a pro mě do jisté míry překvapující tím, v jakých podmínkách musí „hasiči“ pracovat a jakým rizikům jsou při svých okamžitých rozhodnutích vystaveni.

Účinky tornáda zasahují všechny překážky,

které se nacházejí v oblasti, kde větrný proud tornáda působí. Jedná se zejména o stavební objekty, vzrostlou vegetaci, ploty ap. Ve městě Litovli byla zasažena jen část města, která svým tvarem vytvářela vhodné podmínky pro působení účinků větrného proudu. Zasaženy byly zejména tyto druhy objektů:

- stavební objekty domů, podle dostupných údajů bylo narušeno 50 domů
- vzrostlé stromy městského parku
- ostatní vegetace s výškou nad ≈ 5 m

Nosná soustava narušených objektů je typická pro nosné stavební konstrukce masivních zdí z pálených a nepálených cihel, obvykle na plošných základech z kamenného zdiva se střechou, kde nosná část krovu je dřevěná, vaznicová soustava s latěmi nebo bedněním a střešní krytinou. Účinkem větrného proudu tornáda byly zasaženy především nosné části střechy, kde narušení bylo různého rozsahu od lokálního poškození části krytiny či klempířské konstrukce okapu až po celkovou destrukci střechy. Svislé nosné konstrukce zdiva byly obvykle destabilizovány smykovými a tahovými trhlinami, případně byl zjištěn odklon zdi od svislé roviny nebo lokální vyboulení. Vhodnou překážkou větrného proudu tornáda jsou komíny v části, kde vyčnívají nad střešní rovinu, které byly účinkem tlaku větrného proudu většinou zříceny a pádem na stropní konstrukci způsobily následné prolomení nosné konstrukce stropu. Za informaci stojí případ, kdy byla odnesena střešní konstrukce rodinného domu, která si zachovala celistvost a v tomto stavu byla proudem „odložena“ přibližně 50 m od původního domu.

Shrnutí a závěry

Při hodnocení pomocné činnosti na likvidaci účinků větrného proudu tornáda F3 v městě Litovli a okolí lze definovat následující závěry, které vyplývají z poznatků získaných v rámci místních šetření na narušených stavebních objektech:

- Nejvíce postiženou nosnou částí byly nesporně střešní konstrukce, včetně komínů.
- Vodorovné nosné konstrukce stropů obvykle odolaly účinku větrného proudu tornáda, pokud nebyly zasaženy pádem komínového pilíře.
- Svislé nosné konstrukce zdí se při působení zatížení od větrného proudu chovaly odlišně podle toho, jakou technologií byly provedeny. Omítané zdivo z pálených cihel, primárně nenarušené trhlinami či destabilizací, odolávalo podstatně lépe, v porovnání se zdivem z nepálených cihel, nebo zdivo kombinované cihlami pálenými a nepálenými či zdivo staticky primárně narušené.
- Zásadním parametrem odolnosti je také prostorová tuhost objektů, pro daný případ poměr volné délky a hloubky objektu, případně existence či absence střední zdi.
- U nosných částí střešních krovů je rozhodující stavebně technický stav krovu, tj. míra

narušení dřevokaznými činiteli, stabilita spojů, způsob kotvení pozednice a.p. Totéž lze říci o střešní krytině a klempířských konstrukcích. Zkušenosti získané při likvidaci účinků tornáda F3 by měly být odborně analyzovány a závěry z těchto analýz publikovány v odborném tisku, případně promítnuty do příslušných částí stavebně technických předpisů a zákonných ustanovení, týkajících se výstavby nových stavebních objektů v rizikových oblastech.

Výbor oblasti děkuje kolegům statikům, kteří zajišťovali řešení havarijních situací v Litvli.

*Ing. Anežka Najdekrová
předsedka oblasti ČKAIT Olomouc*

*v redakční spolupráci:
Ing. Miroslav Loutocký
Ing. Miroslav Najdekr, CSc.*



Organizační štáb aktivu TZS a TPS zleva Ing. Stanislav Hejda, CSc. – IC ČKAIT, Ing. Jindřich Pater – místopředseda ČKAIT a Ludmila Zemanová – IC ČKAIT

AKTIV ČLENŮ PROFESNÍCH TÝMŮ TZS A TPS LEDEČ NAD SÁZAVOU

Pravidelné jednání členů ČKAIT, tentokrát již dvanácté, z oboru technologická zařízení staveb a technika prostředí staveb se při letošním jarním aktivu konalo v malebných Koutech u Ledče nad Sázavou ve dnech 1. a 2. června 2004. Místo bylo vybráno optimální, aby všichni měli přibližně stejnou dosažitelnost, ať již z Čech nebo z Moravy či Slezska. Setkání bylo o to významnější, že se konalo po letošním shromáždění delegátů, na němž byla přijata koncepce profesionalizace odborných činností, a tak mohlo být přizváno vedení „Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT“ i členové profesních týmů pro technologické obory, aby prohloubili svou zahájenou činnost. Prostory, v nichž proběhl aktiv, a okolí se k tomu hodily obzvláště dobře, neboť se nachází v klidné, civilizaci dosud příliš nezasazené posázavské krajině. Zvláštní reliéf, hvozdy a rybníky jako by napomohly k tomu, že nebylo nutno vypínat v uspěchané době často rušící mobily, neboť přenosové vlny se je ani nesnažily vyhledat.

Jednání zahájil předseda aktivu Ing. Jindřich Pater, místopředseda Komory, pověřený technickým řízením pro všechny obory. V úvodu podtrhl účel tohoto setkání a vyzdvihl jeho význam i přínos pro současnost, vč. nasměrování jeho dalšího působení. Uvítal všechny přítomné a zvláště pak členy nově se zakládajících profesních týmů TZS a TPS, jakož

i hosty, kteří měli odborné přednášky v rámci dvoudenní pracovní části jednání.

Doc. Ing. Antonín Pokorný, CSc., pověřený řízením a koordinací činnosti Profesní rady přednesl souhrnnou koncepci její činnosti, poslání, představy o jejím organizačním uspořádání, fungování, ekonomickém řízení, šíření výsledků práce a termínových výhledech.

Vedoucí profesního TZS týmu Ing. Josef Sláchal, CSc., spolu s vedoucím TPS týmu Ing. Jiřím Frýbou shrnuli dosavadní výsledky ze zahájené činnosti v oborech a představili členy obou týmů. K dosud rozpracovaným standardům výkonu, vztahujícím se k vybraným činnostem ve výstavbě SV 0 - Obecná část, SV 1 - Projektová činnost a SV 2 - Realizace staveb, se rozpoutala široká debata. Jedni je pokládají za

příliš rozsáhlé a míjející se účinku, jiní je vidí jako materiály zaměřené spíše k velkým organizacím, další zase jako málo napomáhající mladým autorizovaným členům v malých organizacích. Uplyne asi ještě trochu času i vody, než se vykrystalizuje činnost i výstupy z Profesní rady tak, aby se tato zavděčila většině nebo až většina lépe pochopí její snahy.

Poutavou přednáškou k výkladu nově účinného zákona po vstupu do EU o veřejných zakázkách přednesl Mgr. David Dvořák z odboru legislativně-právního MMR ČR. Pomineme-li z ní činnost a povinnosti zadavatele, i když mnohé AO budou i v této oblasti příprav zadání veřejných zakázek napomáhat, pak musíme podtrhnout a uvědomit si zejména to, že ze zákona o veřejných zakázkách, s odkazem na autorizační zákon, budeme zváni jako profesní odborníci do hodnotících komisí. Zde



Diskuzní fórum – Ing. Anna Krásová – Certifikační orgán 3130 CERTLINE, s.r.o. Brno a Ing. Petr Kotlán – zástupce předsedy OK ČKAIT Ostrava

můžeme značně přispívat a působit na to, aby byly vybrány k projektování a zhotovování děl subjekty mající k tomu nejlepší předpoklady.

Neméně zajímavě byla přednesena i problematika strukturálních fondů EU paní Ing. Marie Čaušević, vedoucí oddělení řídicího orgánu rámce podpory společenství z MMR ČR. Aktiv dospěl k názoru, že by bylo vhodné zahrnout do celoživotního vzdělávání i toto téma pro širší okruh našich členů. K dotacím je možné se dobrat jak pro fyzické osoby, tak i pro malé a střední podniky, a to může být pro některé bytostně zajímavé.

Při večerní diskuzi pokračovaly informace o dění v Komorě, v Informačním centru, o novele Autorizačního zákona, působení cizích státních příslušníků po vstupu do EU, o přijatých řádech, ekonomických dopadech na rozpočet po přeřazení do vyšší sazby DPH, vyhlášené Inženýrské ceně komory, stavu jednání o pozici našich energetických auditorů a jiné.

Druhý pracovní den byl zaměřen na oblast životního prostředí. JUDr. Tereza Tichá z legislativního odboru MŽP ČR hovořila o vydaných a připravovaných zákonech v této oblasti. Probrán a prodiskutován byl zejména předpis o integrované prevenci a omezování znečištění (IPPC), dotýkající se nás zejména při projektování staveb. Projektanti se dostávají do bludného časového kruhu, kdy vydání integrovaného povolení předchází vydání stavebního povolení. Povolení má být v době, kdy zejména u technologických staveb není ještě známa technologie a nejsou vybráni zhotovitelé díla, místo toho, aby se stanovily jen požadavky, které musí být před uvedením díla do provozu zajištěny a respektovány. Doufáme, že naše logické a oprávněné argumenty budou přeneseny do připravovaných legislativních změn.

Na závěr Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT, poděkoval všem, kteří se na přípravě náročného programu aktivu podíleli, zejména pracovníkům IC ČKAIT a příznivci ČKAIT, hlavnímu organizátorovi, panu Ing. Stanislavu Hejdovi, CSc.

Lze si jen přát, aby obdobně jako nám přál májový deštík i jamí sluníčko a vítaly nás rozkvetlé louky, zůstaly nám v mysli hezké vzpomínky a abychom nově získané vědomosti uplatnili v praxi a při činnosti profesních týmů co nejlépe.

Karel Pastuszek
člen oblasti ČKAIT Ostrava
Ing. Jindřich Pater
místopředseda ČKAIT

DVOUDENNÍ EXKURZE BRNĚNSKÉ A OLOMOUCKÉ OBLASTI DO GRAZU V RAKOUSKU

Exkurze je připravována, jak jsme uvedli v Z+i ČKAIT č. 2/2004, s našimi rakouskými partnery. Je zajišťován program v duchu záměru „to nejlepší ze stavební, to nejlepší z kultury“. Bylo nám doporučeno sledovat termín v květnu 2005, pro možnost zajištění dokonalé přípravy. Jakmile bude zpracován rozpočet a organizace exkurze, budou konkrétní informace umístěny na internet a tištěny v Z+i ČKAIT. Předpokládáme přijímání přihlášek a plateb v 1. čtvrtletí 2005. Pro úplnost opakujeme připravovaný program:

1. den – ubytování a návštěva koncertu, baletu nebo opery
2. den – technický program – nová moderní budova Domu umění
 - koncertní hala se špičkovou akustikou rekonstruovaná z tovární haly
 - lávka se stavbou kavárny na řece Mur
 - víceúčelová hala
 - zpracování dřeva pro stavební účely a výroba dřevěných konstrukcí
 - rozloučení a návrat

Cesta tam a zpět se uskuteční klimatizovaným autobusem. Ubytování je připravováno v tradičním venkovském hotelu s restaurací a konferenčními prostorami přibližně 20 km od města Graz.

Předpokládáný odjezd z Brna první den v 11 hodin, předpokládáný návrat do Brna druhý den ve 21 hodin.

Ing. Miroslav Loutocký
OK ČKAIT Brno

9. MEZINÁRODNÍ KONFERENCE „MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ“ KARLOVY VARY 2004

Městské inženýrství je již devět let oprávněně spojováno s Karlovými Vary. Tématem letošní konference byla problematika novostaveb

v centrech historických sídel z pohledu městského inženýra. Konference se konala 18. června 2004 od 9,00 hod v hotelu Thermal Karlovy Vary. Záštitu nad konferencí převzal hejtman Karlovarského kraje JUDr. Josef Pavel.

Pořadatelem konference byla Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Český svaz stavebních inženýrů a Fakulta stavební VŠB-Technická univerzita Ostrava ve spolupráci s organizacemi VBI (Verband Berater Ingenieure - BRD), Bayerische Ingenieur Kammer -BAU, Ingenieurkammer Sachsen, Slovenská komora stavebních inženýrů, Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska, Regionální stavební sdružení Karlovy Vary a Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR.

Konference je zařazena do systému celoživotního vzdělávání členů ČKAIT. Je určena pro autorizované osoby, zejména v oboru „Městské inženýrství“ a dále pro pracovníky státní správy, zástupce samosprávy, studující stavebních fakult vysokých škol, hlavně oboru „Městské inženýrství“, pro projektanty i dodavatele. Konference měla mezi přímými účastníky, a to jak z domova, tak ze zahraničí velmi příznivý ohlas. Zdá se, že se náplň jednotlivých ročníků konference postupně a velmi systematicky zabývá všemi zaměřenými městského inženýrství. Možná není od věci, dříve než bude přiblížena vlastní obsahová náplň konference, pokusit se definovat znovu pojem městské inženýrství v kontextu dneška a znovu si ujasnit obsahové zaměření oboru.

Pojem městské inženýrství

Byl definován na počátku devadesátých let dvacátého století Českým svazem stavebních inženýrů a po aktualizaci lze použít tuto verzi:

Městské inženýrství představuje mezioborový okruh poznatků a metod pro aktivní tvorbu koordinaci řešení koncepce technické infrastruktury území a koordinaci jejího řešení s ostatními složkami a činnostmi v území (územní plánování, ekologie území, apod.). Svým spolupůsobením v rovnocenném partnerství s klasickým urbanismem garantuje a kontroluje kvalitní technickou funkci území a jeho další rozvoj.

Poznámka – technická infrastruktura zahrnuje technické vybavení (zásobování vodou, energiemi, kanalizace včetně čištění odpadních vod, spoje, opatření proti škodlivým účinkům přírody, odstraňování odpadů, údržba zeleně, čištění ploch apod.) a pozemní a místní komunikace.

Obsahové zaměření konference

Podíváme-li se na program konference, lze s potěšením konstatovat, že organizátoři měli šťastnou ruku při výběru příspěvků. Příspěvky byly tematicky rozděleny do tří oblastí, které na sebe navazovaly a vzájemně se doplňovaly. Navozovaly mezioborovou toleranci, jak o tom při zahájení konference velmi zaslíbeně hovořil Ing. Svatopluk Zidek, odborný garant a hlavní organizátor konference, kterému bylo



Ing. František Kuda, CSc., přijímá po přednesení přednášky z rukou moderátorky konference Ing. Jitky Thomasové upomínkový dárek od organizátorů.

FOTO: Ivan Babej, ČTK

v průběhu konference rovněž předáno ocenění Maďarské inženýrské komory za rozšiřování mezinárodní spolupráce stavebních inženýrů.

V první části, koncepčně vzdělávací, zazněly příspěvky na téma:

Městské inženýrství po deseti letech existence a jeho předpokládaný vývoj po vstupu do EU (Ing. Pavel Křeček), Studium městského inženýrství na Fakultě stavební VŠB-TU Ostrava, (Ing. František Kuda, CSc.), Inovovaný kurz Městské inženýrství na Stavební fakultě ČVUT Praha (informace ve sborníku). Společným motivem této části bylo vzdělávání v oboru, uplatnění absolventů v oboru, autorizace a osobnost městského inženýra. Postavení městského inženýra je trochu jiné v tom, že nedělá veškeré profese sám, ale využívá odborníky z jednotlivých oborů, které řídí a rozhoduje o pořadí důležitosti. K tomu musí mít ale znalosti téměř na stejné úrovni jako oni. Od roku 1990 lze sledovat nárůst požadavků na přípravu stavebních inženýrů pro oblast státní správy a samosprávy a předvýrobních etap stavební činnosti. Stavebnictví je také jedním z odvětví národního hospodářství, jež soustavně vykazuje potřebu nových odborníků s vysokoškolskou kvalifikací. V oblasti předvýrobních etap nárůst požadavků souvisí především s probíhající ekonomickou a společenskou transformací, s růstem významu marketingových činností i se zavedením institutu výběrového řízení povinného pro stavby financované ze státních a komunálních prostředků. Tendence nárůstu požadavků v oblasti státní správy přímo souvisí s růstem autority a jisté autonomie samosprávy a státní správy jako původního jevu transformace celé společnosti a také se změnami územně správního členění České republiky a úpravou kompetencí v samosprávě i státní správě.

Dosavadní příprava stavebních inženýrů byla orientována převážně na přípravu odborníků pro vlastní výkonnou stavební praxi, což

vytvářelo jistě vakuum zejména ve státní správě a samosprávě a při výkonu inženýrských a investorských činností. Na základě uvedeného konstatování se ukázalo jako nezbytné konstituovat nový studijní profil, který bude vychovávat městské stavební inženýry připravované především pro práci v aparátu samosprávy a státní správy všech stupňů a to všude tam, kde se jedná o práce s investicemi, dále připravené pro práci v inženýrských, investorských a projektových organizacích a konečně v útvarech marketingu a předvýrobních etap dodavatelských firem. Samozřejmě tito odborníci budou schopni vykonávat funkce i ve sféře vlastní stavební výroby zaměřené především na technickou infrastrukturu. Jde tedy o zásadní změnu akcentu. Potřeba těchto odborníků je zvláště akutní v oblastech s vysokou koncentrací obyvatelstva a výrobních kapacit. Jedná se tedy v první řadě o průmyslové a sídelní aglomerace a městské regiony,

v nichž je soustředěna převážná část obyvatelstva republiky.

Profil absolventa je koncipován tak, že zahrnuje tradiční předměty inženýrského základu (včetně problematiky životního prostředí), stavební disciplíny s důrazem na teorii i praxi stavby měst a sídel obecně, ekonomické a právní disciplíny, problematiku technické infrastruktury a nezbytné vědomostní humanitní zázemí. Studium oboru je systémově založeno na interdisciplinárním přístupu a je ukončeno zpracováním a obhajobou diplomního projektu a složením státních závěrečných zkoušek. Celkově lze říci, že absolventi studijního oboru Městské inženýrství nachází své uplatnění v aparátu samosprávy a státní správy především na stavebních úřadech, ale i ve všech odborech a referátech, které se zabývají investicemi, dále pak v institucích a firmách, jež se zabývají investorskou, inženýrskou a projektovou činností (např. i realitní kanceláře) a konečně i u dodavatelských firem, především při marketingu a přípravě zakázek a staveb, a to zejména v průmyslových aglomeracích.

Druhou částí konference byla urbanisticko-architektonická část

Jednou z nejzajímavějších přednášek v této části byla přednáška *Revitalizace historických, památkově chráněných městských center na příkladu města Füssen* (Dipl. Ing. Hans-Gunter Kanderske – zástupce Bavorské inženýrské komory a jednatel firmy Kling Consult GmbH z Krumbachu) o novostavbě hotelu v historickém obytném útvaru Starého města. Město Füssen s 13 500 obyvateli je kulturní a turistické středisko na úpatí Alp, nadregionálního významu s cca 220 000 návštěvníky ročně a historické jádro města je jako soubor staveb pod maximální památkovou ochranou.

Neméně zajímavou přednášku měl Dipl. Ing. Wolfgang Hohnen z Bambergu, zástupce VBI, *Výstavba a tvorba ve městě Bamberg*,



Organizátor konference Ing. Zídek vítá na neformálním setkání organizátorů s přednášejícími, zahraničními účastníky a představiteli veřejného života města, kraje i ČR, delegaci FAST – VŠB – TU Ostrava, vedenou Prof. Ing. Vítězslavem Kutou, CSc., (první z pravé strany)

FOTO: Ivan Babej, ČTK



Pamětní medaili a diplom předal Ing. Svatopluku Zídkovi prezident Maďarské inženýrské komory v Miskolci Ing. Holló Csaba.

FOTO: Ivan Babej, ČTK

světovém kulturním dědictví „Nové řešení Severní promenády“, kdy v rámci projektování zařízení „Severní promenáda“ pro odlehčení jednotných stok od dešťové vody bylo vytvoření multifunkčního charakteru náměstí a vybudování městského prostoru s „hraním ve městě - promenáda jako hřiště“ a „promenády s vodou a hřišti“.

Nová architektura v historických centrech slezských měst Ing. Martiny Peřínkové, PhD z Fakulty stavební VŠB-TU Ostrava se zabývala uličním parterem, rytmem a měřítkem fasád, řečí střech a hlavně tím, jak důležitá je práce uměleckých historiků při zachování našeho historického dědictví a i tím, že architektonické návrhy novostaveb v historickém prostředí by měly být samostatným produktem architektů.

Ing. arch. Aleš Student (FAST VŠB-TU Ostrava) ve svém příspěvku *Stodolní ulice v Ostravě - dostavba proluk pohledem projektanta* hovořil velmi zajímavě o známé a populární ulici v památkové zóně města Ostravy. A hlavně o nejdůležitějším úkolu architekta při takovém úkolu, kterým je pochopení daného prostoru a jemné připomenutí původní historické funkce ulice.

Příspěvek *Centrum Ostrava a výstaviště Černá louka* vznikl spoluprací FAST VŠB-TU Ostrava a Útvaru hlavního architekta Magistrátu města Ostravy a hovoří o dnešním využití typického ostravského brownfieldu. Plocha známá pod názvem Černá louka má bohatou historii od umístění odvalu z těžební činnosti, přes průmyslovou zástavbu až k dnešní multifunkční výstavní hale a areálu s plochou 60 000 m² - počinem, kterým Ostrava dlouhodobě a cílevědomě naplňuje konkrétní kroky jednu ze základních funkcí regionální metropole, tj. zajištění funkce výstavnictví.

Třetí část konference byla technicko-technologická část

Příspěvek autorského kolektivu Ing. Loveček, CSc., Ing. Polakovič, CSc. a Ing. Tomko ze Slovenské

komory stavebních inženýrů *Novostavby komunikací v historických sídloch miest - výběr vhodných asfaltových směsí* se věnoval historii a současnosti městských komunikací a problematice asfaltových směsí a hlukosti městských komunikací. Zejména použití drenážních asfaltových koberců mastixových AKD.

Koncepce likvidace odpadních vod pro města a obce ve svobodném státě Sasko podle vodního práva EU přednesená Dr. Ing. Gundelou Metz, členkou Inženýrské komory Sasko, byla o tom, že vypracování koncepcí likvidace odpadních vod je předpokladem pro poskytnutí dotací institucím zajišťujícím tuto likvidaci.

Konference si i letos udržela velmi vysokou odbornou úroveň podtrženou mezinárodní účastí a i svou společenskou stránku jako místo přeshraniční výměny názorů a zkušeností v rozšířené, sjednocené Evropě zasazenou do Karlových Varů, neodmyslitelně spojených s Městským inženýrstvím. OK ČKAIT Karlovy Vary se opět podařilo vytvořením výborného technického a organizačního zázemí vytvořit místo, kam se stojí za to se vrátit.

Ing. František Kuda, CSc.
vedoucí katedry Městského inženýrství
Fakulta stavební VŠB-TU Ostrava

Otiskujeme znění dopisu oblasti Olomouc: Oblastní kancelář a výbor oblasti Olomouc žádá o tiskovou opravu údajů o výsledku hlasování „Usnesení SD v Praze dne 3. dubna 2004“, uveřejněného ve Zprávách a informacích č. 2/2004 ze dne 22. 6. 2004. Při hlasování o usnesení se 10 delegátů z oblasti Olomouc zdrželo hlasování z důvodu vázanosti usnesením z VH oblasti Olomouc o zachování výše členského příspěvku.

Ing. Anežka Najdekrová
přednostka oblasti ČKAIT Olomouc

Komentář:

V tisku „Usnesení“ je uvedeno pouze závěrečné hlasování, tak jak bylo sečteno mandátovou komisí. Dílčí hlasování k jednotlivým bodům usnesení zde uvedena nejsou. Skutečností je, že delegáti oblasti Olomouc se při dílčím hlasování k části týkající se zvýšení členského příspěvku zdrželi hlasování. Nicméně i tato část usnesení byla schválena.

Ing. Miroslav Loutocký
předseda návrhové komise
Shromáždění delegátů 2004

VYHLEDÁVÁNÍ NA INTERNETU

Při hledání informací na Internetu volíme buď nám známou adresu webových stránek, na které se pravidelně vracíme (např. webovské adresy ústředních a místních orgánů veřejné správy, adresy firem aj.) nebo – pokud neznáme přesně internetovou adresu, kde se námi hledaná informace nachází – využijeme nabídky portálů (serverů) zabývajících se zprostředkováním informací, tzv. vyhledávačů. Nejvíce známé a využívané vyhledávací a zpravodajské portály v České republice uvádíme v následující tabulce s připojením údajů o jejich návštěvnosti za měsíc červen 2004 (údaje staženy 15. 7. 2004). Údaje v tabulce potvrzují, že Internet se stal v České republice běžně a často používaným zdrojem informací.

Údaje v tabulce jsou převzaty ze stránek www.iAudit.info, provozované společností iAudit International, s.r.o., Praha. Vyplyvá z nich, že **nejnavštěvovanějším serverem je seznam.cz**. Podívejme se nyní na možnosti a způsoby vyhledávání na tomto serveru, případně na možnosti zvýrazněné firemní prezentace.

Fulltextové a katalogové vyhledávání
Všechny světové i národní portály nabízejí

TISKOVÁ OPRAVA

Oblast ČKAIT Olomouc požádala dne 8. 7. 2004 redakci Z+i ČKAIT o uveřejnění tiskové opravy k usnesení Shromáždění delegátů v Praze dne 3. dubna 2004.

portál	průměrný měsíční počet návštěvníků - počet osob	průměrný denní počet návštěvníků počet osob	% ¹⁾
monitorované servery v ČR celkem	4 213 397	880 993	100,00
atlas.cz	992 560	102 904	23,56
atlas.cz-hledani	287 679	22 431	6,83
atlas.cz-homepage	569 113	66 935	13,51
atlas.cz-katalog	260 882	13 964	6,19
centrum.cz	1 224 716	175 122	29,07
centrum.cz-e-mail	541 956	76 411	12,86
centrum.cz-homepage	810 867	119 077	19,24
centrum.cz-zpravodajství	582 035	60 611	13,81
idnes.cz	1 151 498	142 256	27,33
idnes.cz-iDnes-homepage	461 321	72 203	10,95
idnes.cz-iDnes-zpravodajství	897 930	120 890	21,31
novinky.cz	1 277 266	193 263	30,31
novinky.cz – Domaci	531 963	54 505	12,63
novinky.cz – Domaci specialy	5678 875	59 150	13,48
novinky.cz – Zpravodajství	1 269 376	191 930	30,13
quick.cz	502 714	40 068	11,93
quick.cz – Homepage	194 399	19 412	4,61
quick.cz – Vyhledavani	339 027	20 731	8,05
seznam.cz	2 662 454	539 023	63,19
seznam.cz – Homepage	2 549 947	522 163	60,52
seznam.cz – Vyhledavani	1 788 908	234 010	42,46
tiscali.cz	566 524	49 079	13,45
tiscali.cz – Tiscali Služby	279 581	21 632	6,64
tiscali.cz – Zprávy	499 156	44 093	11,85
tiscali.cz – Zprávy Homepage	238 793	26 737	5,67
volny.cz	377 778	35 256	8,97
volny.cz – web.volny.cz	302 022	26 786	7,17
volny.cz – web.volny.cz – homepage	237 604	23 005	5,64

možnost jednak fulltextového a jednak katalogového vyhledávání. Při fulltextovém („plnotextovém“) vyhledávání vypíšeme do vyhledávacího pole libovolný termín (jednoslovný; pokud se jedná o termín víceslovný, je třeba jej dát do uvozovek) a potvrdíme příkaz k hledání kliknutím na „Hledej“ v rámečku vedle vyhledávacího pole. Portál vyhledá všechna slovní spojení, kde se termín vyskytuje. Vyhledávače zpravidla umísťují na první místo výskyt termínu v položkách katalogu, pak následuje výskyt termínu v textových a jiných dokumentech. Tak např. na zadaný termín „tepelná ochrana budov“ se nám zobrazí více jak 400 fulltextových odkazů v souvislostech s příslušnou ČSN i časopisem tohoto názvu, odkazy na články v odborných časopisech, kde byl tento termín použit, na odborné semináře aj. Kliknutím na zvolený odkaz se otevře odkazovaný dokument. Nevýhodou fulltextového vyhledávání je zpravidla velký počet odkazů, z nichž řada není relevantní (nemá pro tazatele informační význam) k hledané informaci. Při katalogovém vyhledávání postupujeme od výběru hlavní sekce a pak k jednotlivým podsekcím, kde předpokládáme, že hledanou informaci najdeme. Nevýhodou katalogového vyhledávání je riziko nesprávného odhadu, do

kteří podsekcí správce stránek informaci zařadí (z logiky věci často vyplývá možnost i správnost několika alternativ pro zařazení konkrétní informace do podsekcí), nutnost návratu na začátek cesty a nové hledání. V katalogovém vyhledávání nacházíme především informace o firmách a institucích, o specializovaných portálech a webovských stránkách.

Katalogové vyhledávání stavebních informací na portálu www.seznam.cz

Jaké možnosti katalogového vyhledávání nabízí seznam.cz pro stavební informace? **Názvy hlavních sekcí** najdeme na vstupní straně portálu seznam.cz. V její části jsou zpravodajské a inzertní sekce, následuje nekomerční část katalogu („Katalog www.stránek“) ve střední části, spodní části vstupní stránky pak najdeme „Katalog firem a institucí“, což je komerční část katalogu.

Vybereme si **sekcí >Služby a řemesla<** a po kliknutí na název sekce se nám otevře přehled jejích podsekcí.²⁾ Číslo v závorce za názvem podsekcí znamená počet záznamů/odkazů, které podsekcí obsahuje. Po kliknutí na **podsekcí >Stavebnictví<** (obsahuje 9 500 odkazů) se dostáváme na přehled dalších podsekcí:

Stavebnictví	Projekční práce (2917 odkazů); Stavebně řemeslné práce (3036 odkazů); Stavební firmy (3531 odkazů) a Stavební poradenství (98 odkazů).
---------------------	---

Po otevření podsekcí >Projekční práce< zjistíme, že – jak k tomu ostatně svádí nesprávný termín v názvu (správně projektové práce) – najdeme v abecedně uspořádaném seznamu jak společnosti nabízející zpracování projektové dokumentace, tak vybavení, např. multikin. >Projekční práce< uvádějí další podsekcí:

Architekti (764 odkazů):	Architekt komerčních budov (33) Architekt průmyslových budov (12) Návrhy bytových interiérů (235) Textilní a membránová architektura (1)
Inženýrské služby (1599):	Projekční dokumentace (226) Projekční elektroinstalace (128) Vypracování modelů a vizualizací (54)

Jak vidíme, projektování se tu objevuje opakovaně; zařazení pod inženýrské služby není správné.

Vrátíme se k **podsekcí >Stavební poradenství<**, která obsahuje 98 odkazů. Po jejím otevření zjistíme, že jsou tu uvedeny společnosti zabývající se nejen stavebním poradenstvím, ale inženýrskou činností ve výstavbě, pronájmem, projektováním i realizací staveb.

Podsekcí >Stavební firmy< (3531 odkazů) obsahuje přímo 1141 firem a v podsekcích dalších 2435 firem:

Stavební firmy	Novostavby (1741 odkazů) Rekonstrukce a přestavby (527 odkazů) Suché stavebnictví (66 odkazů) Vodní stavby (13 odkazů) Výstavba sportovišť (23 odkazů)
-----------------------	--

Použití členění nemá významnější informační hodnotu, na stavebním trhu se stavební firmy takto nespecializují.

Podsekcí >Stavebně řemeslné práce< (3036 odkazů) obsahuje přímo 441 firem, v jejích podsekcích je dalších 2605 firem:

¹⁾ Podíl počtu návštěvníků serveru k celkovému počtu návštěvníků na monitorovaných serverech v ČR měsíčně. Hodnota udává, jaké procento z internetové měsíční populace za dané období navštíví server.

²⁾ Názvy sekcí a podsekcí, jejich počet a hierarchie se stále mění a vyvíjejí, zatím více podle požadavků inzerentů, než uživatelů portálu. V článku popisované sekce a podsekcí vycházejí ze stavu k 15. 7. 2004.

Stavebně řemeslné práce	Bourání a asanace staveb (32 odkazů) Elektrikářství (1586 odkazů) Geodetické práce (453 odkazů) Geologické práce (164 odkazů) Instalatérství a topenářství (1546 odkazů) Izolační a zateplovací práce (532 odkazů) Kamnářství (100 odkazů) Klempířství a pokrývačství (882 odkazů) Malířství a tapetářství (719 odkazů) Pokládačství a obkládačství (592 odkazů) Pozemní a výkopové práce (340 odkazů) Vodní stavby (13 odkazů) Výškové a hlubinové práce (262 odkazů) Zednické práce (826 odkazů) Štukátorské práce (28 odkazů)
--------------------------------	--

Stavební prvky (1111 odkazů)	Bazény a příslušenství (87 odkazů) Dlažby a obklady (72 odkazů) Krby a kamna (69 odkazů) Okna a dveře (523 odkazů) Pletivo a ploty (59 odkazů) Podlahové krytiny (38 odkazů) Schodiště a zábradlí (75 odkazů) Stropní podhledy (5 odkazů) Vrata a brány (101 odkazů) Výrobci koupelen a sanitárního vybavení (63 odkazů)
Výrobci stavební techniky (46 odkazů)	další podsekcce neuvedeny

On-line prodejce potřeb pro bydlení (173 odkazů)	Bytový nábytek (22 odkazů) Koberce (2 odkazů) Stavební materiál (22 odkazů) Svítlidla a osvětlení (13 odkazů) Vybavení domů (93 odkazů) Vybavení pro zahradu (29 odkazů)
Reality (2290 odkazů)	Bytová družstva (42 odkazů) Developeři (64 odkazů) Dražby a aukce (106 odkazů) Facility management (23 odkazů) Hypoteční úvěry (52 odkazů) Leasing nemovitostí (17 odkazů) Pojišťovací služby (2905 odkazů) Realitní inzerce (142 odkazů) Realitní kanceláře (2244 odkazů) Rodinné domy na klíč (225 odkazů) Správa nemovitostí (293 odkazů) Stavební spořitelna (902 odkazů) Znalecké posudky nemovitostí (120 odkazů)
Služby pro dům, byt a zahradu (211 odkazů)	Návrhy bytových interiérů (233 odkazů) Návrhy zahrad (212 odkazů) Stěhování obytných prostor (81 odkazů) Úklid bytových prostor (128 odkazů)
Stavebniny (3729 odkazů)	Prodejci stavební techniky (143 odkazů) Stavební chemie (111 odkazů) Stavební hmoty (93 odkazů) Stavební materiál (969 odkazů) Stavební prvky (2518 odkazů)
Svítlidla a osvětlení (110)	Interiérová svítidla (88 odkazů) Zahradní a venkovní svítidla (17 odkazů)

Také zde je členění nepřesné; názvy zavádějící (Bourání a asanace staveb?), opakují se hesla z podsekcce >Stavební firmy<. Větší vypovídací hodnotu by mělo členění respektující názvy živností podle živnostenského zákona. Informace relevantní pro oblast stavebnictví můžeme hledat také v sekci >Velkoobchod a výroba<, která zahrnuje podsekcce >Stavebniny< (2229 odkazů). Obsahuje další podsekcce:

Stavební hmoty (321 odkazů)	Beton (146 odkazů) Cement (6 odkazů) Kámen a dř (76 odkazů) Písek a štěrk (35 odkazů)
Stavební materiál (796 odkazů)	Cihly a tvárnice (39 odkazů) Dřevěné polotovary (213 odkazů) Izolační materiál (13 odkazů) Kovové polotovary (340 odkazů) Panely a betonové prvky (69 odkazů) Střešní krytina (39 odkazů) Sádkokarton (8 odkazů) Výrobci plastových polotovarů (585 odkazů)

Bazény a příslušenství (81 odkazů)	další podsekcce neuvedeny
Bytový nábytek (1068 odkazů)	Dekoratívni bytové doplňky (58 odkazů) Dětský a studentský nábytek (8 odkazů) Koupelnový nábytek (22 odkazů) Kovový nábytek (36 odkazů) Kuchyně (353 odkazů) Obývací skříně a stěny (170 odkazů) Postele a válečky (98 odkazů) Prodejci zahradního nábytku (53 odkazů) Sedací nábytek (208 odkazů) Stylový a starožitný nábytek (110 odkazů)

Nevíme, podle jakých pravidel rozlišují tvůrci portálu stavební hmoty a stavební materiály, resp. stavební prvky. Dopouštějí se však při další klasifikaci do podsekcí častého prohřešku tím, že kombinují třídění podle druhu materiálu a podle způsobu a místa použití stavebního výrobku na stavbě. Další odkazy na výrobce a prodejce stavebních materiálů a výrobků pro stavby obsahuje sekce >Dům, byt a zahrada< s následujícím uspořádáním do podsekcí:

Velko-obchodní prodej potřeb pro bydlení (257 odkazů)	Svítilna a osvětlení (67 odkazů) Vybavení domů (147 odkazů) Vybavení pro zahradu (20 odkazů)
Vybavení domů (1151 odkazů)	Bytová klimatizace (74 odkazů) Domácí potřeby (45 odkazů) Koupelnová vybavení (12 odkazů) Kuchyňské vybavení (152 odkazů) Prodejci drobných domácích prostředků (10 odkazů) Prodejci koupelen a sanitárního vybavení (245 odkazů) Tepelná technika (445 odkazů) Zabezpečení domů a bytů (359 odkazů) Zámky a kování (13 odkazů) Čisticí technika (86 odkazů)
Vybavení pro zahradu (256 odkazů)	Prodejci biomasy a substrátů (2 odkazů) Prodejci nářadí a nástrojů (215 odkazů) Prodejci zahradních a venkovních svítidel (17 odkazů) Zahradnické potřeby (27 odkazů) Zahradní nábytek (56 odkazů) Zahradní technika (171 odkazů)

Pro porovnání: V sekci >Velkoobchod a výroba< jsme našli v podsekci (>Stavebniny<Stavební prvky<Bazény a příslušenství< 87 odkazů; tatáž podsekce v sekci >Dům, byt a zahrada< obsahovala 81 odkazů. Pokud jsme kontrolně zadali do fulltextového vyhledávání termín „Bazény“, našel server 1 379 firemních odkazů a 242 332 fulltextových odkazů.

Stavební poradenství můžeme najít také tak, že otevřeme sekci v nekomerční části katalogu >Praktické informace<, postupně podsekce >Adresáře a odkazy< (1010 odkazů) >Oborové< (779 odkazů) >Informace o stavebnictví< (57 odkazů).

Návštěvnost portálu seznam.cz

Na ploše vstupní stránky portálu seznam.cz najdeme vpravo pod vyhledávacím polem fulltextového vyhledávání odkaz „Nejhledanější slova – Pokročilé vyhledávání“. Můžeme tu otevřít statistiku nejčastěji vyhledávaných slov. Při otevření libovolné sekce či podsekce najdeme na ploše na obdobném místě – vpravo pod polem fulltextového vyhledávání – nabídku odkazů na návrat do vyšší sekce, návrat na vstupní stránku portálu a také nabídku stránky „návštěvnost sekce“. Po jejím otevření se nám zobrazí číselné a grafické údaje o průměrné denní a měsíční návštěvnosti sekce, nabízí se možnost volby údajů o návštěvnosti podle regionů a informace o placené inzerci na portálu seznam.cz. Ceny inzerce jsou stanoveny na základě průměrné denní návštěvnosti sekce a hloubky umístění sekce ve struktuře katalogu seznamu.

Návštěvnost vybraných sekcí:

sekce/ podsekce	návštěvnost	
	průměrná denní	průměrná měsíční
Služby a řemesla	1 344	40 324
Stavebnictví	227	6 826
Projekční práce	457	13 720
Architekti	291	8 751
Inženýrské služby	226	6 786
Stavebně řemeslné práce	265	7 968
Stavební firmy	680	20 407
Stavební poradenství	109	3 275
Velkoobchod a výroba	999	29 977
Stavebniny	496	14 894
Dům, byt a zahrada	2 030	60 925

Nabízené služby

Vedle klasické možnosti zřídit si na portálu seznam bezplatně vlastní e-mailovou adresu a schránku pro příjem pošty je možno zapsat bezplatně firmu/organizaci do zvolené sekce/podsekce v nekomerční části katalogu. Po kliknutí na název sekce najdeme vpravo nahoře, před nabídkou „návštěvnost sekce“ nabídku „přidej nebo uprav firmu“, resp. „přidej odkaz do této sekce“. Po jejím otevření

se nám zobrazí formulář a s jeho pomocí vytvoříme příslušný záznam.

K **placeným službám**, které nabízí portál seznam.cz v komerční části katalogu, patří:

- možnost umístění firmy na prvním, druhém a třetím místě v seznamu firem příslušné sekce/podsekce
- zápis firmy do více sekcí/podsekcí (zápis firmy do jedné sekce je bezplatný)
- grafické bannery

Použili jsme portál seznam.cz jako příklad uspořádání a možností vyhledávání informací. Obdobně budeme postupovat na jiných portálech, i když členění a názvy sekcí a podsekcí budou jiné. Doporučujeme také si čas od času ověřit na nejnavštěvovanějších portálech údaje o vlastní firmě a její zařazení v rámci katalogového třídění.

Marie Báčová

Informační centrum ČKAIT

OFFICIAL JOURNAL OF THE EUROPEAN UNION ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÉ UNIE

Od 1. května 2004 vychází Úřední věstník Evropské unie (ÚV EU) denně (zpravidla úterý až sobota) ve 20 jazycích (národní jazyky členských států EU), včetně češtiny. Úřední věstník EU má tři části, tzv. série:

Série L – Legislation (Právní předpisy); obsahuje v plném znění schválené předpisy komunitárního práva, tj. směrnice, nařízení, rozhodnutí a doporučení.

Série C – Information and Notices (Informace a oznámení); obsahuje informace o připravovaných předpisech, o řešení sporů před Evropským soudním dvorem, otázkách členů Evropského parlamentu na Komisi a Radu EU a další.

Série S – Supplement to the Official Journal – Public procurement notices; přináší informace o tendrech, smlouvách na veřejné práce, obstarávání a služby ze všech členských států Unie.

V části C Úředního věstníku EU je také zařazována rubrika „Informační procedura – technické předpisy“ (Information procedure – Technical rules), kde jsou uveřejňovány (v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES o postupu při poskytování informací v oblasti

norem a technických předpisů a pravidel pro služby informační společnosti) „Oznámení o návrzích technických předpisů, které obdržela Komise“ (Notifications of draft national technical rules received by the Commission). Najdeme tu mj. návrhy zákonů, nařízení a vyhlášek (tj. právních předpisů) jednotlivých států EU, dále návrhy technických smluvních podmínek, návrhy nařízení zemských vlád, návrhy technických pokynů, technických pravidel. U každého dokumentu je uvedeno datum určující konec tříměsíčního období pozastavení prací (Standstill period). Porušení oznamovací povinnosti způsobuje neplatnost příslušného normativního dokumentu, a tuží i jeho nevynutitelnost v národním právu. V uvedené rubrice je připojen soupis národních institucí zodpovědných za správu Směrnice 98/34/ES.

Poznámka:

V českém právu je technický předpis definován jako právní předpis obsahující technické požadavky na výrobky, tj. předpis publikovaný ve Sbírce zákonů. Jak ukazuje obsah zmíněné rubriky, je v Úředním věstníku EU význam pojmu „Technical rules“ širší, než význam českého pojmu „technické předpisy“ definovaného zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, a odpovídá definici obsahu pojmu „technický předpis“ ve Směrnici 98/48/ES – viz příloha Z+i, kód AA.2.03 Normativní dokumenty a technické specifikace v právních předpisech Evropských společenství a České republiky.

Úřední věstník Evropské unie vydává Úřad pro úřední tisky (Publications Office – PO) se sídlem v Lucembursku. Věstník lze objednat pouze prostřednictvím oficiálních obchodních zastoupení PO v jednotlivých zemích Evropské unie. Česká republika, poté co ministr Březina zrušil instituci ÚVTEI, nemá oficiální obchodní zastoupení PO na svém území. Objednávku Úředního věstníku EU je proto možno provést pouze prostřednictvím obchodního zastoupení PO na území jiného státu (např. na Slovensku). Bližší informace poskytne knihovna Informačního centra ČKAIT, L. Zemanová, tel. 227 090 219, e-mail zemanova@ckait.cz. Úřední věstník EU v českém jazyce je běžně zdarma dostupný na internetu http://europa.eu.int/eur-lex/cs/search_oj.html.

Počínaje měsícem září 2004 je české vydání Úředního věstníku EU k dispozici k prezenčnímu studiu ve studovně Informačního centra ČKAIT v Praze, Sokolská 15. Přehled vybraných dokumentů, publikovaných v ÚV EU a týkajících se výstavby bude uveřejňován na internetové adrese Informačního centra ČKAIT www.ice-ckait.cz a v příloze Z+i ČKAIT Právní informace.

Marie Báčová
Informační centrum ČKAIT



Delegace v muzeu sklárny MOSER

VÝROČÍ DESETI LET SPOLUPRÁCE ČESKÝCH A NĚMECKÝCH STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ

Připomenutím tohoto významného výročí a zároveň i připomenutím skutečnosti, že vstupem České republiky do Evropské unie začíná zcela nová kapitola naší spolupráce, bylo slavnostní setkání českých a německých inženýrů v Karlových Varech, které se uskutečnilo

pod názvem „Spolu v Evropě“ v zasedacím sále Krajského úřadu v Karlových Varech.

Setkání uspořádalo vedení Karlovarského kraje spolu s ČKAIT a ČSSI ve spolupráci s předními firmami Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR firmou LIAS – LSM k.s. Vintřův a firmou HOCHTIEF – VSB a.s. Praha. Místo pro setkání, kterého se účastnily delegace Spolkové inženýrské komory Německo pod vedením prezidenta Dr.-Ing. Karl H. Schwinna, Bavorské inženýrské komory pod vedením prezidentky Dipl.-Ing. Univ. Heidi Aschl, Saské inženýrské komory pod vedením čestného prezidenta Prof. dr. techn. Reinharda Erfurtha, ČKAIT vedené předsedou Ing. Václavem Machem a ČSSI vedené doc. Ing. Miloslavem Pavlíkem, CSc., nebylo zvoleno náhodně. Právě v Karlovarském kraji, konkrétně v klášteře v Teplé, byla



Prezidentka Dipl.-Ing. Heidi Aschl při výrobě skla - huť sklárny MOSER



Signatáři první smlouvy o spolupráci ČR - Bavorsko, zleva Ing. Mach, Doc. Pavlík, Prof. Kling a její iniciátor Ing. Zídek

podepsána historicky první smlouva o spolupráci v české, ale i v bavorské inženýrské historii. Rovněž v čele delegací firem SPS stáli jejich nejvyšší představitelé - generální ředitelé. Delegaci firmy HOCHTIEF VSB a.s. vedl první viceprezident SPS Ing. Václav Matyáš a delegaci firmy LIAS - LSM k.s. Vintřův viceprezident SPS, Ing. Rudolf Borýsek. Organizátory potěšil i zájem, který o toto setkání inženýrů projevilo Velvyslanectví Spolkové republiky Německo, zastoupené obchodním radou Dr. Klausem Ludwigem Kefersteinem, a Ministerstvo zahraničních věcí, zastoupené ministerským radou panem Rudolfem Opatřílem. Hosty přátelského setkání, mezi kterými byli i poslanci PS PČR Ing. Miloš Patera, Lubomír Suk a Ing. Rudolf Tomíček, kteří s námi spolupracují nejen při oslavných akcích, přivítal v zastoupení patrona setkání hejtmana Karlovarského kraje JUDr. Josefa Pavla, který byl v zahraničí, jeho první náměstek, dlouholetý partner karlovarských stavebních organizací, Ing. Jan Zbomík.

V první, z celkem tří hlavních částí setkání, vystoupili představitelé německých i českých inženýrských organizací s hodnocením dosavadní desetileté spolupráce i s konkrétními návrhy jak doplnit a rozšířit smlouvy o spolupráci mezi partnery poté, kdy se Česká republika stala součástí Evropské unie.

Prof. Dipl.-Ing. Karl Kling, Dr.h.c., který byl signatářem první smlouvy o spolupráci, celé setkání zahájil a připomněl skutečnost, že právě tato smlouva se stala základem pro uzavírání možno řici další desítky bilaterálních smluv mezi evropskými inženýrskými komorami a vedla v roce 2003 až k ustavení Evropské inženýrské komory, která by se měla stát hlavním nástrojem pro lobování za zájmy stavebních inženýrů v Bruselu.

Ing. Jan Zbomík, první náměstek hejtmana Karlovarského kraje, ocenil skutečnost, že právě v Karlových Varech došlo k podpisu smlouvy o spolupráci a připomněl, že Karlovarský kraj, jakožto instituce samosprávy i státní správy, který je sousedem obou významných spolkových zemí, Svobodného státu Bavorsko a Svobodného státu Sasko, je od svého vzniku iniciátorem spolupráce se svými sousedy. Upozornil rovněž na dlouhodobou práci Euregia Egrensis, které spojilo ke spolupráci právě regiony Bavorska, Saska a Karlovarska. Upozornil na nezbytnost dosavadní česko-německou spolupráci po vstupu ČR do EU přehodnotit a zásadně kvalitativně posílit.

Dipl.-Ing. Heidi Aschl konstatovala, že ačkoli došlo ve vedení komor k přirozeným personálním změnám, přátelský duch spolupráce i vstřícná atmosféra se nezměnila. Na současných představitelích partnerských komor je splnění úkolu provedení urychlené analýzy stávajících smluv a potřeba jejich jednotlivé body modifikovat a konkretizovat pro nové podmínky inženýrských organizací v partnerských zemích zemí Evropské unie.

Prof. Dr.-Ing. Reinhard Erfurth rovněž upozornil na nezbytnost inovace našich vzájemných smluv po vstupu ČR do EU. Česká republika vstoupila do zcela jiné Evropy nežli do té, ze které byla po roce 1948 vykázána. Právě zkušenost saských kolegů může být pro nás velice cenná. Zejména inženýři jsou motorem pokroku a je na nich, aby byli předvojem pro spolupráci nejen při technických inovacích a vývoji nových technologických postupů, ale i při formování nových kvalitativních změn i ve spolupráci, kterou bychom mohli nazvat politickou.

Dipl.-Ing. Karl H. Schwinn podtrhl nejen jako prezident Spolkové inženýrské

komory, ale současně i jako viceprezident ECEC, význam desetileté zkušenosti českých a německých inženýrů ve spolupráci i při vytváření vynikajících osobních vztahů pro vznik Evropské inženýrské komory (ECEC) i jmenovitý osobní přínos Ing. Jiřího Plíčky, CSc., pro její vznik. Vznik koordinovaných zákonných předpisů není a neměl by být otročským přejímáním předpisů sousedních zemí, ale dá se při jejich aplikacích na místní poměry užitečně z některých zkušeností sousedních zemí vycházet. O tom, že to může v Evropě tímto způsobem fungovat svědčí i německá zkušenost. Ve spolkové inženýrské komoře je sdruženo 16 zemských inženýrských komor, ve všech 16 spolkových zemích je zemský stavební řád, respektující zemské tradice. Při tvorbě zákonů se výrazně uplatňují také inženýrské komory, a to zejména při odborné koordinaci a přebírání hlavních zásad takovýchto předpisů. Podstatnou roli musí komory sehrát i při ovlivňování kompatibility vzdělávacích procesů v jednotlivých státech EU.

Ing. Václav Mach ocenil zejména nezištnou spolupráci s bavorskými i saskými partnery v průběhu přípravy nových českých zákonných předpisů. V případě potřeby naši němečtí kolegové zprostředkovali a účastnili se setkání české delegace s nejvyššími představiteli státní správy v Mnichově i Drážďanech, v případě potřeby se účastnili se svými vládními partnery i schůzek v České republice. Je však ještě celá řada dalších nových zákonů, které Česká republika bude přijímat a věříme, že i jako partneři zemí EU najdeme u svých kolegů stejné pochopení jako dosud. Upozornil rovněž na skutečnost, že ČKAIT je ze zákona uznávacím místem pro uznávání kvalifikace k výkonu povolání pro inženýry a techniky ze zemí EU, kteří mohou, v případě jejího uznání, působit v České republice jako usazená, případně hostující osoba.

Doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc., nejen zhodnotil spolupráci ČSSI s bavorskými a saskými kolegy, ale byl i prvním oficiálním řečníkem, který vyslovil nesouhlas s výroky, které na českou adresu zazněly nedávno v Norimberku. Nejlepší reakcí na jeho vystoupení bylo pozdější prohlášení představitelů Velvyslanectví Spolkové republiky Německo, obchodního rady velvyslanectví Dr. Klause Ludwiga Kefersteina, ve kterém zopakoval zásadní stanovisko své vlády, které je plně v souladu s přijatou česko-německou deklarací a nepřipouští otevírání sporných poválečných otázek. Toto prohlášení bylo účastníky setkání z české i německé strany přijato potleskem.

V druhé části nazvané „Spolupráce českých a německých inženýrů – přínos či komplikace“ vystoupil český představitel koncernu LIAS Ing. Per Kuneš, CSc., i německý představitel téhož koncernu Dr.-Ing. Joachim Spitzner se svým hodnocením

desetileté úspěšné spolupráce. Hodnocení pětileté spolupráce českých a německých inženýrů v praxi bylo věnováno i vystoupení generálního ředitele firmy HOCHTIEF – VSB Ing. Václava Matyáše. Diskutující se shodli na názoru, že spolupráce českých i německých inženýrů může být jednoznačným přínosem, jak to ostatně svojí činností obě firmy prakticky dokázaly. Základní podmínkou pro úspěch spolupráce je však vzájemné respektování případných rozdílných technologických i komerčních znalostí a informací partnery z české i německé strany.

Třetí část setkání byla věnována zejména rozvoji otevřené spolupráce České republiky se Spolkovou republikou Německo po našem vstupu do EU z pohledu představitelů Velvyslanectví Spolkové republiky Německo a Ministerstva zahraničních věcí.

Setkání mělo však kromě pracovní části i část společenskou. V předvečer setkání pozval generální ředitel Ing. Rudolf Borýšek jménem firmy LIAS – LSM k.s. čestné hosty setkání na neformální večeři, jejíž atmosféra byla skutečně neokázale a neformálně přátelská. Stejnou atmosféru měl i oběd na rozloučenou v režii generálního ředitele firmy HOCHTIEF – VSB pana Ing. Václava Matyáše. Součástí společenského programu byla návštěva hutě i muzea sklárny MOSER. Na závěr návštěvy sklárny byli přítomní prezidenti, ředitelé i generální ředitelé přijati do Klubu obřích číší MOSER.

Účastníci setkání se shodli na tom, že setkání „Společně v Evropě“ nejen důstojným způsobem uzavřelo dosavadní desetiletou spolupráci, kdy byli stavební inženýři bez jakékoli politické i ekonomické podpory státních institucí předvojem v rozvoji nových česko-německých vztahů, ale i vytyčilo jasné a konkrétní cíle pro další spolupráci ve zcela nových ekonomických i politických podmínkách Evropské unie.

Ing. Svatopluk Zidek

člen představenstva ČKAIT, viceprezident ČSSI

ENERGETICKÉ NÁROKY BUDOV A VÝPOČTOVÉ METODY – RAKOUSKÝ ÖIAZ NABÍZÍ ZAJÍMAVÉ INFORMACE

Časopis Rakouského Svazu inženýrů a architektů, Österreichische Ingenieur- und Architekten-Zeitschrift, sešit 2 – 3/2004 je věnován energetickým podmínkám v budovách.

V 11 titulech od rakouských odborníků jsou publikovány výpočtové metody, evropské směrnice, nároky elektrických zařízení, kvalita topných systémů, vlastnosti stavebních produktů, používání simulačních nástrojů rakouskými architekty, vnitřní klimatické faktory kancelářských budov a tvar budovy a přehlednost energetické bilance. Odborné texty jsou obsaženy na přibližně 58 časopiseckých stranách. Zde uvádíme seznam odborných pojednání v německém jazyce.

Dipl.-Ing. Franz Mair, Salzburg:
Die Umsetzung der Gebäuderichtlinie 2002/91/EG im Bundesland Salzburg

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Erich Panzhauser, Wien: Methoden zur Berechnung der Kühlarbeit von Gebäuden

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Erich Panzhauser, Wien:
Energiebedarf infolge künstlicher Beleuchtung und elektrischer Geräte

Dipl.-Ing. Karl Zlabinger, Stockerau:
Beitrag der Dämmstoffindustrie zur Umsetzung der EPD

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Erich Panzhauser, Wien:
Vollwärmeschutz und Energy Performance Directive

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Erich Panzhauser, Wien:
Univ.-Prof. Dr. W. Marktl, Wien:
Die Beurteilung der humanökologischen Qualität von Heizsystemen für Niedrig- und Niedrigstenergie-Gebäude

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ardeshir Mahdavi, Wien:
Dipl.-Ing. Silvana Feurer, Wien:
Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Mag. Dr. techn. Alexander Redlein, Wien:
Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Arch. Dr. Phil. Georg Suter, Wien:
Die Anwendung von Performance-Simulationswerkzeugen bei Österreichischen Architekten

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ardeshir Mahdavi, Wien:
Dipl.-Ing. Ulla Unzeitig, Wien:
Räumliche, organisatorische und innen-klimatische Faktoren in Büros und ihre Bewertung durch die Nutzerinnen

Ing. Miroslav Loutocký
Redakční rada Z+i

SETKÁNÍ „MALÉ V4“ PŘIVÍTAL V ROCE 2004 MISKOLC

Ve spolupráci inženýrů Visegrádské čtyřky je možno označit za příkladnou spolupráci inženýrských organizací tak zvané „Malé V4“, kterou tvoří (v abecedním pořadí) města Miskolc, Karlovy Vary, Košice a Krakov. Po loňském setkání organizovaném krakovskými kolegy v rekreačním městečku Cscho byl místem letošního setkání maďarský Miskolc, konkrétně městská část Miskolc-Tápolca. Kromě místa došlo i ke změně tématu. Tématem loňského polského setkání byly stavby vodohospodářské, letošního maďarského, stavby dopravní. Je správné poznamenat i skutečnost, že i za vydáním 2. dílu knihy „Technické památky zemí Visegrádské čtyřky“ je nutno hledat právě tak zvanou „Malou V4“.

Dopravní síť mezi regiony a starými a novými zeměmi EU byl název konference, která se uskutečnila první den setkání dne 2. července.

Zástupci zúčastněných zemí přednesli přednášky na následující témata: Maďarsko

- Povádí Bodrogu – spojující i dopravně Slovensko a Maďarsko
- Maďarská část dopravní dálniční osy sever – jih (Krakov, Košice, Miskolc, Bělehrad)

Polsko

- Vývoj dálniční sítě v Polsku a polská část spojení sever – jih (Krakov – hranice Slovensko, směr Košice)

Slovensko

- Slovenská část spojení sever – jih (Prešov – Košice – hranice, směr Miskolc)

Česká republika

- Dálniční spojení a spojení rychlostními komunikacemi s Německem směry Praha – Ústí nad Labem – Drážďany, Praha – Plzeň – Norimberk, Praha – Karlovy Vary – Cheb – Mnichov).

Přednášel Ing. Jan Froněk, ředitel ateliéru Pragoprojekt Karlovy Vary

- Nové technologie používané při výstavbě dálnic a rychlostních komunikací (homogenizované podkladní vrstvy z elektrárenských popílků a mosty TOM).

Přednášel Ing. Pavel Pospíšil, technolog SSŽ Karlovy Vary

V dalších dvou dnech 3. a 4. července se uskutečnila řada exkurzí

Diosgyör, muzeum hutnictví a hutnický skanzen, cesta technickou památkou – úzkokolejnou železnici Miskolc – Lilafüred,



Huť v Diosgyőri z roku 1772



Delegace V4 před radnicí v Miskolci



Účastníci jednání inženýrských organizací zemí V4 v Miskolci

návštěva muzea papírenství Diosgyőr, návštěva lázeňského střediska Miskolc Tápolca, včetně koupání v jeskynních lázních.

Na setkání delegací „Malé V4“ navázalo dne 5. července neoficiální pracovní setkání představitelů inženýrských organizací „Velké V4“.

Představitelé inženýrských organizací byli přijati na radnici starostou města Miskolc. Maďarsko zastupoval viceprezident MMK Ing. Holló Csaba a prezident MMK Ing. Gábor Kováts, Slovensko prezident SKSI Prof. Dušan Majdúch a viceprezident SKSI doc. Miloš Nevický, Polsko – viceprezident PIIB dr. inž. Zygmunt Rawicki a Českou republiku doc. Miloslav Pavlík, prezident ČSSI a Ing. Svatopluk Zídek, člen představenstva ČKAIT.

V průběhu jednání byla projednána zejména příprava oficiálního setkání představitelů inženýrských organizací V4, které se uskuteční počátkem října v maďarském Győru i příprava doprovodné odborné konference.

Pozornost v rozhovorech byla věnována i nedávné nedobré situaci Slovenské komory stavebních inženýrů, kdy některé ze stran vládní koalice navrhovaly její zrušení. Situace se však v posledních měsících údajně uklidnila a není prosazován ani návrh na zrušení povinného členství.

Prezident Maďarské inženýrské komory Ing. Kováts oslovil všechny maďarské poslance Evropského parlamentu, kteří jsou inženýry, nabídl jim předání kontaktů poslanců inženýrů ze zemí V4 a požádal je o podporu při prosazování zájmů inženýrů zemí V4. O podobné kroky požádal všechny další představitele inženýrských organizací zemí V4.

Byl dán souhlas představitelů inž. organizací zemí V4 s účastí v žádosti o velký grant IVF pro 3. bienále v roce 2005 – žádost bude podána do 15. září 2004.

Hostitelem 5. setkání „Malé V4“ budou Karlovy Vary (místo setkání Mariánská) ve dnech 23. - 26. června 2005. Téma novinky ve stavebních řádech a stavební legislativě zemí V4. Při organizaci setkání budou spolupracovat pracovníci závodu SSŽ Karlovy Vary.

Místem příštího setkání velké V4 by se měla stát ČR. Doporúčujeme, aby se místem setkání po Olomouci a Českém Krumlově stal v roce 2005 Liberec a hlavním tématem nově přijaté stavební předpisy v jednotlivých zemích V4.

Na závěr pracovní části setkání bylo přijato a podepsáno společné prohlášení účastníků.

Jednání představitelů inženýrských organizací zemí V4 v kanceláři MMK Miskolc bylo zakončeno oficiální tiskovou konferencí, které se účastnili redaktoři TV, rozhlasu a tisku – celkem 4 piščíci a mluvící novináři.

*Ing. Svatopluk Zídek
přednosta oblasti ČKAIT Karlovy Vary*

PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ A SPOLEČNÝ STAVEBNÍ TRH EVROPSKÉ UNIE Z VELKÉ BRITÁNIE

Britská vláda vydala soubornou dokumentaci na pomoc místním správám, které provádějí výstavbu bytů ze soukromých prostředků (PFI). Tato dokumentace zlevňuje přípravu výstavby a obsahuje také jednotný postup pro dohled nad prováděnou stavbou. Stejný soubor dokumentace plánuje ministerstvo školství vydat pro výstavbu škol.

Roční pojistné částky u podniků ve stavebnictví na pojistné zaměstnanců se mohou v roce 2004 zvýšit o více než 15 % v porovnání s rokem 2003. To může mít vážné dopady na ekonomiku podniků. Za třetí čtvrtletí 2003 se snížil počet úpadků stavebních firem proti stejnému období roku 2002 o 12,2 %.

Italská pobočka firmy Bovis získala v Turíně kontrakt na návrh a realizaci dočasných objektů pro zimní olympijské hry v roce 2006. Podle smlouvy musí být dodávka provedena za 29 měsíců a bude obsahovat tribuny pro diváky v soutěžních areálech, recepční objekty pro závodníky a pořadatele, tisková střediska a zásobovací střediska. Bovis již získala obdobnou smlouvu na hrách v Atlantě a v Sydney.

Anglická firma Mott MacDonald jako první vytvořila v Číně joint venture s čínskou pekingskou společností Beijing Engineering Consulting Corporation pro účely olympijských her v roce 2008. Nově vzniklá společnost bude nabízet projektové a inženýrské služby pro veřejné stavby v infrastruktuře, sportu, odpočinku a kultuře, případně i v dopravě. S tím souvisí i zpráva o možnosti společnosti zúčastnit se výstavby třetího terminálu pekingského letiště.

Podle Building, 41 a 42/2003

Ministerstvo vnitra Velké Británie uvažuje o vytvoření zvláštní agentury pro zaměstnání imigrantů zejména pro akce financované způsobem PFI (Privat Finance Initiative) ze soukromých zdrojů. Tím by se vyřešily problémy, které existují při velmi častém nelegálním zaměstnávání cizích pracovníků na takových akcích. Provádějící firmy by mohly bez následků hlásit agentuře své zaměstnávající zahraniční pracovníky.

Časopis Building byl již potřetí vyhlášen nejlepším týdeníkem pro stavebnictví ve Velké Británii. Vyhlášení se konalo na výroční konferenci British Society of Magazine Editors Awards. Nejlepším vydavatelem odborného měsíčníku byla vyhlášena paní Amanda Bailieu z časopisu RIBA Journal. (Časopis Building je vždy k dispozici k prezenčnímu studiu v knihovně Informačního centra ČKAIT v Praze, Sokolská ul. 15; z časopisu jsou vybrány pravidelně technické zajímavosti a novinky pro Z+i.)

Britští projektanti měli v roce 2003 o 11 % vyšší příjmy než v předešlém roce (kolem 2,7 mld. liber). Bylo tomu tak zásluhou projektů pro nové obchodní účely a také návrhů na rekonstrukci objektů průmyslové výroby na starých, dříve již zastavěných územích – brownfields (opuštěná území). Tato oblast výstavby bude dále vzrůstat tempem asi 4 % ročně.

Podle Building, 47/2003

Obchodní centrum Selfridges v Birminghamu je mimořádným výtvozem týmu projektantů (jedním z nich je Jan Kaplický). Stavba má neurčitý tvar nafouklé bubliny, sestavené z ohromného množství malých čoček (15 tisíc, průměr 60 cm). Budova je 37 m vysoká, 100 m dlouhá a 65 m široká a podle názoru lidí je již na pokraji utopie. Interiér je dělen na šest podlaží. Nosná konstrukce je ze stříkaného betonu na ocelové síti a opatřena silnou vrstvou izolace a povrchovou tenkou izolační betonovou modrou vrstvou. Celá stavba má sedm oválných otvorů ve třech různých podlažích. S vedlejší budovou pro parkování je spojena mostem ve tvaru průhledného tunelu, který ústí do budovy ve třetím podlaží 17 m nad zemí. Budova je „ikonou“, symbolizující nový život ve starém průmyslovém prostředí.

Podle CREE, 311/2003

Radnice Londýna řídí výstavbu na celém území v rámci své kompetence ve spolupráci s 33 obvodními úřady, z nichž každý má svůj plán rozvoje. Primátor města Ken Livingstone plánuje vytvořit v řídicím schématu mezičlánek pěti zón (Sever, Jih, Východ, Západ a Centrum). Tyto zóny jsou podrobněji popsány. Důvodem vytvoření zón je plánované zvýšení obyvatelstva Londýna o 800 tisíc osob v roce 2016. Primátor počítá s tím, že v příštím období musí být pro splnění tohoto cíle ročně postaveno 30 tis. bytů a také se musí najít možnosti zaměstnat nové obyvatele přímo v jednotlivých zónách v zájmu vyloučit další zatížení současné dopravní sítě. Některé okrsky budou mít intenzivnější výstavbu podle potřeby (Stratford, Greenwich a jiné). Primátorův návrh se zkoumá a je k němu poměrně dosti výhrad. Odborný tisk se k problému určitě ještě několikrát vrátí.

Obdoba výškové stavby z Manchestru bude realizována také ve skotském Edinburgu. Jedná se o 35 – 40podlažní Beetham Tower se smíšeným užitím (200 bytů a hotel se 200 pokoji), jež bude nejvyšší stavbou ve Skotsku. Umístění na ostrově si vyžádá dodatečnou výstavbu několika mostů. Stavba bude první v rámci celkové regenerace přístavní čtvrti města a výstavba potrvá asi 4 roky.

Problému zabezpečení velkého vládního programu bytové výstavby ve Velké Británii se zabývá řada konferencí a jednání. Jsou pořádány zejména k základním otázkám, které s výstavbou souvisejí:

- jak optimálně řešit dodavatelský řetěz se zřetelem na vyšší kvalitativní parametry staveb se zahrnutím nových požadavků;
- na environmentální a ekonomické otázky, energetickou úsporu po celou životnost stavby;
- jak zabezpečit kvalitní návrh takových staveb;
- jaký podíl má mít na zlepšení situace prefabrikace a výroba mimo staveniště;
- co nutno požadovat na centrální úrovni pro zlepšení klimatu.

V příštím období se plánuje podstatné zkvalitnění univerzit v Anglii, Walesu a Skotsku zejména v oblasti rozšíření dosavadních areálů a zlepšení výukových programů. Investiční oblast bude zabezpečena spoluprací státu, regionů a jednotlivých velkých měst.

Až dvě třetiny nových obchodních budov neprošlo testy podle předpisů stavebního řádu – část I. o energetických úsporách. Zejména se jedná o obchodní domy o ploše nad 1 000 m², které by těmito předpisy nevyhověly. Mnoho budov nevyhoví ani požadavku na propustnost vzduchu 10 m³/h/m² při tlaku 50 Pa.

Podle zjištění ztrácejí projektanti až 1/6 svého pracovního času jako důsledek používání již zastaralých softwarových programů v oblasti projektování a k překonání těchto nedostatků. Stejný problém postihuje také stavební firmy. Spolupráce všech partnerů na zlepšení stavu se zatím nedaří.

Dozor nad plněním požadavků na trvale udržitelnou kvalitu staveb zjistil, že ve Velké Británii ze 13 největších stavebních společností splňují uvedené požadavky pouze tři. Týká se to mimo jiné také nových energetických požadavků při výstavbě bytů a pokynů pro obce i obyvatele, jak užívat dokončené byty z environmentálního, bezpečnostního a zdravotního hlediska.

Pro plnění ambiciózního plánu bytové výstavby pro oblast východně od Londýna (Thames Gateway) se počítá také s kapacitou mimostaveništních výroben ocelových nosníků, dřevěných konstrukcí a modulových prvků. Ukazuje se, že tyto kapacity mohou

dodat pouze asi 30 000 bytů ročně, což je daleko pod požadovaným množstvím 140 000 bytů ročně.

Podle Building, 01, 02, 03/2004

ODHAD VÝVOJE BRITSKÉ VÝSTAVBY DO ROKU 2006

Rok 2003 je považován za dobrý rok s přírůstkem stavebních aktivit ve výši + 4 %. Rok 2004 již bude provázen různými potížemi a během něj se zvýší stavební výroba pouze o + 3 %, v roce 2005 bude opět menší tempo růstu (+ 2 %) a v roce 2006 asi opět + 3 %. Některé sektory výstavby se budou vyvíjet lépe, některé naopak vykáží pokles. Veřejně prospěšná výstavba bude dále pokračovat v příznivém trendu díky přísunu dalších veřejných prostředků do zdravotnictví a školství. Bytová výstavba bude také zvyšovat svůj podíl na výstavbě, zejména u sociálních bytů, soukromá bytová výstavba bude mít pomalejší tempo. Infrastruktura jako jediná doznala v roce 2003 nečekaný pokles, ačkoli byly ve výstavbě velké projekty jako terminál 5 letiště Heathrow nebo Rail Link Channel Tunnel či investice do londýnského metra. Obchodní stavby stagnovaly v roce 2003 z důvodu kolapsu obchodního dění v Londýně a v jihovýchodní Anglii. Avšak nové projekty v této oblasti jsou již připraveny a bude rychle zahájena výstavba. Maloobchod bude mít potíže z důvodu zvýšených daní a otázek podílů na zisku. Průmyslová výstavba nebude mít ani do roku 2006 výraznější nárůsty novostaveb a většina investic půjde do rekonstrukcí a modernizací stávajících stavebních objektů. Příští období do roku 2006 se proto obecně očekává s mírným optimismem a s důvěrou spíše v lepší než horší vývoj.

Podle Building, 01/2004, str. 53

OBLASTI UPLATNĚNÍ OCELI VE STAVEBNICTVÍ

Rychlé změny v průmyslové a obchodní oblasti vyžadují stavět v nových konstrukčních schématech. Klíčovým problémem je multifunkční budova s dlouhodobým výhledem použití. K tomu se hodí velmi dobře ocel jako materiál schopný značného přizpůsobení požadavkům investorů. Ve Spojených státech se z konstrukční oceli staví až 90 % administrativních budov, ve Velké Británii, v Beneluxu a ve Skandinávii kolem 40 – 50 %, v Německu je to zatím pouze 8 až 10 %. V Berlíně prosadili použití oceli cizí významní architekti (Foster, Jahn, Grimshaw) ve stavbách na Postupimském náměstí, mimo Berlín například v Düsseldorfu pro Sony-Center. Přitom ocel může nabídnout buď jednotlivé konstrukční prvky, sloupky, trámy, střechy, stěny nebo celé konstrukční

systémy výrobních a obchodních budov, i soubory vnitřního vybavení, koupelny, kuchyně, standardní zařízení pro hotely, nemocnice. Předností ocelových konstrukcí je jejich výroba v továrnách s velkou přesností, a tím i ve vysoké kvalitě, dále pak snížení celkové hmotnosti stavby až o jednu třetinu, tím i menší náklady na zakládání, zkrácení času na hrubou stavbu. Zařízení staveniště může být menší, neboť řada prací se přesouvá do výroby, odstraňuje se hluk a prašnost ze staveb zejména uvnitř osídlení. Ocel je také ze 100 % recyklovatelná bez ztráty kvality. Ocelové stavby jsou pro průmysl a obchod flexibilnější z hlediska změn účelu použití. Pro budoucnost výstavby je třeba uvážit, že stavebník a uživatel již nebudou v převážném počtu případů totožné subjekty. Nelze tedy stavět budovy bez zřetele na rozvoj potřeb uživatele. Stavebník optimálně manévruje v rámci investice kapacitně, nákladově nebo technicky. Konzultační inženýři musí své úvahy o volbě konstrukčního systému, a tím i poradenskou činnost, řídit více směrem k větší užิตnosti stavby, než směrem k pořizovací ceně. Do sféry vyšší uživatelské kvality se pak musí promítnout i environmentální výhody ocelových staveb. Odpověď na otázku, v jakých oblastech výstavby se mohou ocelové konstrukce uplatnit je, že všude, při zvážení všech hledisek a faktorů, které vstupují do komplexního hodnocení stavby po celou dobu její životnosti.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, 7/8, příloha, str. 4 – 6

VÝSTAVBA NOVÝCH LETIŠŤ PROBÍHÁ PO CELÉM SVĚTĚ

Po útoky na newyorské World Trade Centre dostala letecká doprava na celém světě nové impulsy. Jedním z nich se stala koncepce levné letecké přepravy bez přídatných služeb, která má počátek v Irsku a ve Velké Británii, rychle se však rozšířila do celé Evropy, na Blízký východ a dále do Asie. Taková přeprava nevyžaduje nákladné zázemí na letištích, která mohou být jednodušší a pružnější a jejich výstavba je levnější. Velká letiště investovala právě do zdokonalení služeb ohromné prostředky, které levnější základní přeprava všech cestujících nepotřebuje. Evropská letiště jsou relativně dobře chráněna před terorismem bez ohledu na druh a úroveň letištních služeb. Výborné je rovněž zabezpečení vlastního letu. Asie tuto evropskou úroveň hodlá dohonit (americká je bezkonkurenční) a příkladem toho je výstavba letiště v Pekingu za 2 mld. dolarů, které má mít v roce 2015 kapacitu 60 mil. cestujících ročně. Čína buduje ještě další velká letiště, z nichž v Čonkinu se staví za 200 mil. dolarů letiště s kapacitou 15 mil. cestujících ročně. V Indii, pokládáné za zemi s nejhorší leteckou dopravou na světě, se účastní soukromý sektor výstavby nových letišť v Delhi a Mumbai a také v Bangalore

a Haidarabádu. Východoevropské země mají pro výstavbu letišť omezené prostředky, avšak některé projekty se již provádějí. Polsko staví ve Varšavě letiště za 200 mil. dolarů na ploše 100 000 m² s kapacitou 12,5 mil. cestujících ročně. Praha dále rozšiřuje své ruzyňské letiště o terminál 50 000 m² za 120 mil. dolarů s využitím půjčky od Evropské investiční banky a s odevzdáním do provozu v roce 2005. Moskva rozšiřuje letiště Šeremetěvo o další třetí terminál za 520 mil. dolarů. V západní Evropě bude největším letištem po dokončení Terminal 5 letiště Heathrow v Londýně. Celkové náklady dosáhnou 6,6 mld. dolarů. Německo připravuje přestavbu bývalého letiště Schönefeld v Berlíně za 2 mld. dolarů, avšak existují potíže s dodavateli. V Hamburku se staví a částečně rekonstruuje letiště za 475 mil. dolarů. Španělsko zahájilo výstavbu terminálu 470 000 m² na letišti Madrid – Barajas. Jedním z největších a velmi nezvyklých projektů je návrh 3. terminálu na letišti ve Spojených arabských emirátech, který bude celý 25 m pod zemí (300 x 350 m plochy) s parkováním a taxislužbou na povrchu. Práce také začaly v arabském Dubaji v rámci rozšíření letiště z roku 2000 (za 540 mil. dolarů) na kapacitu až 20 mil. cestujících ročně s podstatně zvýšenou bezpečností provozu letiště než dosud (oddělené přilety a odlety, vyšší technické vybavení provozu). Náklady dosáhnou 2,5 mld. dolarů.

Podle Engineering News Record, 24/2003, str. 43 – 46

DŮSLEDKY POVODNÍ Z ROKU 2002 V NĚMECKU

Povodně v Německu a zejména v Sasku obrátily pozornost odborníků na otázky, jakým způsobem lze povodním čelit, případně jak lze snížit škody na minimum. Všichni se shodli v tom, že povodním je třeba předcházet účinnými technickými opatřeními. Častým příkladem je Nizozemsko, kde je víc než 20 % půdy pod hladinou moře a kde existují důmyslná technická zařízení (hráze, čerpací jednotky atd.), pohotová v případě potřeby. Dokonce polovina Nizozemska leží pouze jeden metr nad hladinou moře a zatopením je tedy ohroženo velké obydlené území. Po provedení důkladné analýzy se v Německu shodli na tom, že v případě Labe není výstavba příčných přehrad zachycujících povodňovou vodu racionální, a tyto hráze jsou při povodni bezvýznamné. Důležitější je provádět taková opatření, která by urychlila odtok vody v Labi. Jsou to podélné hráze s rozlivnými prostorami za nimi (jakési nizozemské poldry), kam se voda může dočasně bez problému rozlévat a odkud ji lze čerpat zpět do řeky. Stejný význam by měly retenční plochy, kam by se směřovaly záplavové vody. Pro všechny úvahy o ochraně platí obecně, že nelze

v žádném případě přispět k řešení problematiky povodní a k zajištění bezpečnosti dotčených lidí v dohledné době jinak, než dát vodě co nejvolnější průchod. Stavba zádržných hrází v Sasku byla zastavena a o opatřeních na Dunaji se bude jednat po zvážení celé situace. O vysoké vodě pojednávala také konference, svolaná do Mnichova na konec listopadu 2003. Dalším důsledkem povodní je návrh zákona o zlepšení ochrany proti povodni, daný k posouzení všem spolkovým zemím a příslušným svazům. Nový zákon by měl pozměnit nebo zrušit řadu zákonných a jiných opatření. Zavádí se pojem „prostor, ohrožený zátopami“ jako např. prostor za ochrannou hrází (viz výše). Tyto prostory budou vyznačeny v územních plánech a nebude zde možné provádět běžnou výstavbu, zemědělské využití prostoru bude řízeno. Technicky zajímavý je návrh na zamezení škod z vysoké vody zvednutím stávajících rodinných a jiných domů hydraulicky o určitou výši tak, aby základy domu nebyly ve spodní tlakové vodě, ale pouze ve vlhké zemině. Vzniklý meziprostor pod podlahou sklepa by se vyplnil železobetonem. Pro dům o ploše 100 m² a při výšce zvednutí o 1 m nabízí specializovaná firma provedení asi za 50 000 EUR (+/- 25 %). Navrhuje se, aby stát přispěl na náklady alespoň roumnou výškou úvěru. Popis postupu zvedání je v článku uveden.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, 11/2003, str. 16 – 23

VZTAH STAVBY K SOUSEDNÍM SUBJEKTŮM

(anglický pohled na francouzské předpisy)
Během provádění stavby může docházet k poškození zájmů sousedů zhruba ve třech bodech:

- poškození vzniklé na staveništi (hluk, prach), jemuž se nelze zpravidla vyvarovat a je důsledkem rozhodnutí stavět právě na tomto staveništi;
- fyzické poškození sousedních budov, např. výkopy budov mohou zapříčinit porušení statiky sousedních objektů;
- škody, vzniklé existencí nové budovy (odebrání světla sousednímu objektu), což je závada na vrub stavebníka a jeho odpovědnosti a není důsledkem dodavatelem prováděných technologických postupů.

Ve Francii může vést poškozený žalobu buď proti stavební firmě na podkladě občanské odpovědnosti nebo proti stavebníkovi (častější případ) za „porušení sousedských zvyklostí“. Dochází i k případům, kdy lze žalovat závadný návrh, který některé práce předepsal. Podle francouzského práva lze vést spor také vůči osobě, která měla za povinnost vykonávat dozor nad stavbou. Avšak odvolací soud obvykle odmítá názor o právní odpovědnosti

na staveništi, neboť je pro souseda obtížné prokázat, co měl dodavatel provádět za opatření. Teorie o porušení sousedských zvyklostí však uvádí, že při prokázání porušování těchto zvyklostí musí narušitel zastavit aktivity, vedoucí k porušování nebo uhradit kompenzaci. Do problému tedy nevstupuje právní odpovědnost. Soused většinou vede žalobu proti stavebníkovi – vlastníkovi, málokdy proti dodavateli. Vlastník, pokud bude uznán vinným a uhradí kompenzaci žalujícímu, může případně od stavebního dodavatele požadovat zpětnou náhradu podle uzavřené smlouvy nebo podle litery sousedských zvyklostí. Ve smlouvě tedy nemusí být vložena žádná pasáž, pamatující na povinnosti dodavatele v celé problematice. Vlastník může také vést spor s dodavatelem, pokud se prokáže, že byla porušena práva souseda, která mohl mít, kdyby nebyly porušeny zásady sousedských zvyklostí a jejichž kompenzaci rovněž požaduje.

Podle Building, 45/2003, str. 60 – 61

ŘEŠENÍ AKUSTICKÝCH PROBLÉMŮ V PŘEDNÁŠKOVÝCH SÍNÍCH

Pro běžné univerzitní přednáškové síně pro 250 posluchačů je nutný vnitřní objem asi 1 000 m³. Tvar auditoria bývá vějířovitý a stupňovitý, což je poměrně nevhodné pro rovnoměrné rozložení zvuku po celé ploše sálu, neboť nelze využívat kvalitní odraz zvuku (dozvuk) od bočních stěn. Navíc, pokud je jedna ze stěn z větší části zasklena, vzniká nerovnoměrný dozvuk prakticky v celém auditoriu. Pro zlepšení situace se musí potlačit síla zvuku v prvních řadách a naopak nalézt řešení pro zesílení zvuku vzadu nahoře. S využitím software Epidaurus byl sestaven model, který tuto situaci řeší. Podstata je v návrhu takové skladby stropu, který odráží zvukovou energii z předního prostoru sálu dozadu nahoru pomocí obkládových odrazových prvků Casoforte a pohltivých Casovoice. Navíc byly boční stěny ve vrchní partii opatřeny deskami Gyptone 42, pracujícími v oblasti středních a vysokých frekvencí zvuku a difuzními panely rovněž ze sádry pro odrazení zvuku zpět do publika. Konečně byly na ozubu stropu blízko nad řečništěm osazeny dřevěné děrované desky. Výsledkem bylo rovnoměrné rozložení zvuku po celé ploše auditoria co do síly zvuku i co do dozvuku (příklad z univerzity v Chambéry, Francie).

Podle CREE č. 303 pro navrhování školských staveb

AKTIVITY FIRMY LAFARGE V ČESKÉ REPUBLICCE

Skupina Lafarge je evropským výrobcem a dodavatelem stavebních materiálů a na

českém trhu působí již od roku 1992 pod obchodní značkou Lafarge Cement se sídlem u Litoměřic. V roce 1995 vznikla také společnost Lafarge Colbet, a. s., se sídlem v Liberci. Lafarge Cement, a. s., má výrobní program, zahrnující portlandské cementy tříd 42.5R a 52.5R, struskoportlandské cementy tříd 32.5R, 42.5R a 52.5R, hydraulické hnojivo Multibat a vápence pro odsíření uhelných elektráren. Cement se dodává v pytlích o hmotnosti 50 a 25 kg, Multibat ve 40 kg pytlích. Volně ložený cement pak v autocisternách nebo na speciálních železničních vagonech. Výrobní kapacita firmy je 750 tis. tun slínku a 1 mil. tun cementu za rok. Lafarge Colbet se specializuje na výrobu suchých maltových směsí.

Podle Contact. 29 (časopis Francouzsko-české obchodní komory), 2003

NOVÉ PROSTORY PRO PAŘÍŽSKÉ VYSOKÉ ŠKOLSTVÍ

Paříž se jako každé velké město s univerzitní tradicí potýká s nedostatkem míst pro stále se zvyšující počet studentů. Jedním z návrhů na přeměnu bývalých průmyslových staveb pro potřeby univerzity je přestavba Velkých mlýnů – Grands Moulins a Skladu mouky – Halles aux farines. U objektu Velké mlýny se jedná o náklady za 25,5 mil. EUR při užité ploše 35 900 m² (knihovna, soubor servisních služeb s restaurací). U Skladu mouky budou náklady kolem 13,2 mil. EUR a na ploše 13 500 m² se zřídí hlavní sály pro výuku a amfiteátr.

CREE, č. 303/2003

INŽENÝRSKÁ VÝSTAVBA V EVROPĚ

Na řece Corgo v Portugalsku západně od města Porto se staví silniční most v rámci udělené koncese. Most je z předpjatého betonu, je prováděn pomocí krakorcového posuvného bednění a sestává ze dvou nezávislých konstrukcí pro oba směry provozu, celková délka je 625 m, výška čtyř nosných pilířů je 25, 42 a 2 x 66 m, délka pěti polí 93,5 m, 3 x 143 m a 93,5 m. Spotřeba betonu 29 000 m³, oceli 3 800 tun, předpínací oceli 1 040 tun, plocha vozovky 16 300 m². Během výstavby bylo nutné překonat řadu potíží, vyplývajících z různých předpisových ustanovení pro projekt (francouzský) a provádění (podle portugalských předpisů).

Při obchvatu města Newport (Wales) byl postaven obloukový ocelový most o rozpětí 187 m v šířce 31,40 m. Nosný oblouk má poloměr 5 498 m a jeho vrchol je 30 m nad

vozovkou. Ocelová konstrukce je popsána v článku. Náklady na most činily 50 mil. liber.

Podle Travaux, 804, str. 16, 22, 26 a 32

ORGANIZAČNÍ ČLENĚNÍ FRANCOUZSKÉHO STAVEBNICTVÍ

Stavebnictví je na své nejvyšší řídicí úrovni začleněno do ministerstva pro infrastrukturu, dopravu, urbanismus, bytovou výstavbu, turistiku a moře. Tento sektor zahrnuje 20 % HDP, 45 % rozpočtu domácí spotřeby a 17 % zaměstnaných osob z celku národního hospodářství. Ústředním řídicím místem je Generální ředitelství pro plánování měst, bytovou výstavbu a stavebnictví (Direction générale de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction – DGUHC). Tento orgán řídí a koordinuje například u bytové výstavby v současné době celostátně výstavbu 303 400 bytů, financuje dalších 56 tisíc sociálních bytů a poskytuje podporu pro 319 700 rekonstrukcí ve stávajícím bytovém fondu s celkovým rozpočtem 2 bil. EUR. Cílem je dodržovat přijaté vládní zásady o trvale udržitelné kvalitě výstavby a obstarání vyhovujícího bydlení pro všechny občany Francie. Do jeho řídicí politiky patří také péče o právní předpisy na poli rozvoje měst, bytové výstavby a stavebních činností. Do řídicí kompetence střední úrovně pak spadají: CERTU – středisko technických služeb pro veškeré dané činnosti, CSTB – středisko pro technický rozvoj ve stavebnictví, ENPC – školství pro civilní inženýrství, ENTPE – školství pro odborné obory. Na nižším stupni řízení je celkem 22 regionálních a 22 krajských agentur pro infrastrukturu, 7 středisek pro výuku technických oborů (CETE) a 10 nadregionálních výukových středisek (CIFP). Regiony (22) mají velikost mezi 250 tis. až 10 mil. obyvatel, kraje (100 departementů) mají velikost od 100 tis. do 2 mil. obyvatel, obce (36 763) mají z 80 % méně než 1 000 obyvatel. Obecně důležitou zásadou je při všech činnostech přísné dodržování kvality životního prostředí v celé zemi.

Informační brožura francouzského ministerstva, 2003

Z NĚMECKÉ VÝSTAVBY

Inženýrská kancelář v Pasově zpracovala návrh na další zdokonalení technologie předpjatého betonu ve výstavbě. Příkladem je návrh mostní konstrukce z plochých nebo skříňových prvků. Cílem je prodloužení životnosti konstrukce, snížení její ceny a zlepšení možnosti kontroly kvality provedení.

Do kategorie „kulturní stavby“ nesporně náleží mostní stavby jako královská disciplína inženýrského stavitelství. Při jejich navrhování se musí projektant řídit vepodle technických také estetickými hledisky a začleněním mostu do okolního prostředí. Mosty jsou stavby s dlouhou životností, a tím důležitější je jejich celková kvalita. Na zvyšování této kvality musí být zainteresováni všichni partneři výstavby včetně investorů, stavebníků a veřejných orgánů.

Popodle Deutsches Ingenieur Blatt, 5/2004, str. 6, 7, 24 a 32

STAVEBNÍ PODNIKÁNÍ V NĚMECKU

U výstavby na kontaminovaných pozemcích může dodavatel, pokud není ve smlouvě o dodávce stavebních prací o kontaminaci zmínka, nebo to není smlouvou jinak ošetřeno, požadovat od odběratele navíc úhradu nákladů, spojených se sanací.

Za posledních deset let stoupla nesolventnost německých a rakouských stavebních firem až o 500 %, a tím bylo ze stavebního trhu vytlačeno až 10 % všech činných stavebních podniků (oproti 2,2 % v roce 1990). Jednou z hlavních příčin této nesolventnosti je liknavé hrazení provedených prací z ruky veřejného odběratele, avšak také stále se vyskytující vady v provádění, které vyvolávají mnoho dodatečné a nehonorané práce na jejich odstranění.

Výrobci stavebních strojů a zařízení na výrobu stavebních hmot v Německu očekávají v roce 2004 konečně nárůst výroby asi o 3,7 %, na celkový obrát 8 mld. euro. Hlavní přírůstek tvoří dodávky strojů do zahraničí (+ 5 %).

Struktura stavebních podniků v Německu byla v roce 2003 v obou hlavních částech spolkové republiky téměř stejná. Vzrostl počet podniků s méně než 20 zaměstnanci (řemeslné podniky). Větší podniky naopak vykazují pokles téměř o 50 %. Celkový počet zaměstnanců činil 832 970 osob, což je o 7 % méně než v roce 2002. Tab. viz níže.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 2 a 3/2004

	Počet podniků rok 2003	Podíl podniků (podle počtu zaměstnanců) v procentech				
		1 – 19	20 – 49	50 – 99	100 – 199	nad 200
Západ	56 099	88,8	7,9	2,1	0,9	0,3
Východ	20 513	88,7	7,9	2,3	0,9	0,2

NOVÝ VZOROVÝ PŘEDPIS PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANY V NĚMECKU

Nový vzorový předpis pro protipožární ochranu v Německu není založen jako dosud na technických parametrech, nýbrž na konkrétní definici cíle ochrany. To umožní včas získat podklady pro protipožární ochranu již v počátku projektových prací na objektu. Z toho důvodu byla připravena řada vzorových směrnic pro jednotlivé druhy staveb s cílem dosažení optimálního způsobu řešení protipožární ochrany pro daný případ a poměru mezi pasivní a aktivní technickou ochranou. Pasivní ochrana vyžaduje během provozování stavby pouze malé náklady, aktivní ochrana však potřebuje průběžné ověřování, údržbu a péči. Celá tato koncepce není dosud přijímána mnoha odborníky v protipožární ochraně, rizika a mnohá nová opatření se podceňují. V Německu je situace o to složitější, že jednotlivé spolkové země mají různé výklady předpisů a neexistuje jednotný celostátní způsob výuky odborníků v protipožární ochraně, a tím také porovnání kvality této výuky. Článek je úvodem pro celou přílohu, věnovanou protipožární ochraně a jednotlivým tématům vzorového předpisu, požární bezpečnosti, odpovědnosti zkušebních míst, řadě technických opatření a novým materiálům a výrobkům v oblasti protipožární ochrany.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, 5/2004, str. 2 přílohy

RIZIKA A ŠANCE NĚMECKÉHO STAVEBNÍHO PRŮMYSLU PO 1. 5. 2004

Rozšířením Evropské unie se od 1. května 2004 zvětšil počet obyvatel Unie o cca 20 %, avšak s přírůstkem HDP pouze o 5 %. Problematické je především Polsko, které dosahuje pouze 40 % hospodářské efektivity průměru všech zemí Unie při značném počtu obyvatel (téměř 40 mil.). Německo investovalo v minulých letech do nových členských zemí zhruba 33 mld. dolarů, především do zpracovatelského průmyslu s výhodami, které poskytuje levnější pracovní síla.

Ve stavebnictví byl tento faktor vyhodnocen mezi 10 – 35 procenty mzdových nákladů německých stavebních firem. Vznikalo nebezpečí, že v dohledné době bude německý stavební trh zahlcen příchodem velmi levných pracovních sil z nových členských zemí, a to by mohlo přivodit další zvýšení již tak velmi vysoké nezaměstnanosti vlastních pracovníků v německém stavebnictví. To byla příčinou vzniku dvouletého přechodného období se zákazem zaměstnání v Německu. Po této době bude muset předložit Německo představa o tom, zda nebude tato doba dále prodloužena o další tři nebo pět let. Potom již bude pohyb pracovních sil v rámci celé Unie zcela volný. To je maximální doba k tomu, aby německý stavební průmysl vytvořil podmínky pro svou vlastní budoucnost. Půjde zejména o „kvalifikační ofenzívu“, obdobnou francouzské s povinným přezkušováním odbornosti pro jednotlivé stavební obory a o ztížení přístupu pracovníků z jiných zemí na německý stavební trh. Na druhé straně však německé firmy jsou již přítomny v sousedních východnějších zemích, v Polsku, Česku atd. Rozsah účasti v roce 2002 činil okolo 560 mil. EUR. V následujících letech lze uvažovat o investování velkých prostředků do programů, které pomohou vyrovnat rozdíly mezi úrovní ve „starých“ a „nových“ členských zemích. Rozsah těchto prostředků bude asi 500 mld. EUR s tímto rozdělením:

- zásobování vodou a odpadní vody 180 mld. EUR;
- energie 110 mld. EUR;
- doprava 91 mld. EUR;
- životní prostředí 71 mld. EUR;
- komunikace 63 mld. EUR.

Německé firmy budou mít značnou možnost získat řadu zakázek díky své vysoké odbornosti, spolehlivosti a kvalitě dodávek. Cesta k tomu ovšem povede přes ustavení nových společností na území jednotlivých zemí se spoluúčastí tamních firem. Vysoká konkurence na evropském stavebním trhu vyvolá tlak na státní orgány SRN, aby co nejrychleji uzákonily potřebná opatření v oblasti daňové politiky, sociálního zabezpečení, pružnějšího pracovního a tarifního práva a účinnějšího systému pro investování.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 4/2004, str. 9 – 11

ZMĚNA ZÁKONŮ VE VELKÉ BRITÁNII A JEJICH DOPADY NA STAVEBNICTVÍ

Platební morálka odběratelů stavebních prací v posledním období ve Velké Británii silně poklesla a stavební podniky neměly možnost se ve sjednaných termínech dostat k úhradám za dodané práce. Z tohoto důvodu vzniklo mnoho soudních žalob a sporů, které byly pro obě strany velmi nákladné. Vláda se rozhodla řešit situaci zákonodárnou iniciativou, známou

jako řešení na podkladě „Zprávy sira Michaela Lathama“, která obsahuje řadu doporučení jak spory řešit. Základ spočívá v tom, že každý z partnerů má právo obrátit se na prostředníka, který zahájí smírčí řízení daného případu. Smírčí osoby byly jmenovány příslušnými stavovskými organizacemi (Royal Institution of Chartered Surveyors aj.), nebo dohodou mezi partnery. Průměrná hodnota sporů v roce 2002 byla mezi 100 až 250 tis. liber, v roce 2003 již až 1 mil. liber. Zákonné prostředí bylo vytvořeno vydanými „Scheme for Construction Contracts“ pro Anglii a Wales, dále pro Skotsko a později pro Severní Irsko; v nich byly uvedeny hlavní požadované podklady pro vedení smírčího jednání. Jednání má vymezeny přesné zásady včetně lhůt na připomínky, námítky a doplňky, závaznosti závěru smírčího soudce, placení atd. Smírčí projednávání snížilo podstatně počet soudních sporů a naopak závěry smírčích procesů byly soudními místy v převážné míře potvrzeny. Během doby zavedly obdobná zákonná opatření také Nový Zéland a část Austrálie. Praxe ve Velké Británii již však signalizuje, že v celém smírčím procesu bude nutné provést některá zpřesnění a změnit některá ustanovení.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 5/2004, str. 12 a 14

KVALIFIKAČNÍ SYSTÉM V NĚMECKÉM STAVEBNICTVÍ

Od roku 1991 se diskutuje v Německu o potřebě vytvořit kvalifikační systém ve stavebnictví, který by umožnil německým firmám rovnocennou účast na mezinárodním zakázkovém trhu. Kvalifikovaný zájemce z jiné evropské země by se pak automaticky mohl také zúčastnit soutěží při zadávání stavebních prací v Německu. Během let však se tento názor oslabil a nyní převažuje v celé Evropě spíše systém národních kvalifikačních osvědčení. V Německu existují zastánci jednotné kvalifikační budoucnosti, kteří spoléhají na zavedení „pořádku“ do stavebního trhu, na zmírnění cenového tlaku a na zabezpečení pracovních míst. Kritici, zejména z řad zadavatelů veřejných zakázek, se naopak obávají nebezpečí umělé vyvolaného omezení soutěže. Rozdíl mezi novým pojetím osvědčení způsobilosti a dosavadním je v tom, že nové osvědčení by vydávalo nezávislé zkušební místo, zatím co dosud se způsobilost ověřovala vždy při vypisování zakázky zvlášť podle specifických podmínek konkrétního projektu. Článek dále rozvádí argumenty obou názorů a důsledky – dopady zavedených opatření na činnosti německých podniků (ochrana proti levným zahraničním nabídkám, ochrana proti nekvalifikovaným domácím podbíživým nabídkám, zabezpečení rovnocenných podmínek pro všechny). Z výsledku diskuze vyplývá, že nově utvářený kvalifikační systém

musí zajímat co nejširší okruh zadavatelů prací z veřejné i soukromé oblasti, měl by být co nejširší závazný i v úrovni subdodavatelů, musí být v souladu s již vydanými zákonnými ustanoveními o zadávání zakázek (VOB/A), musí přesně vymezovat předměty způsobilosti a zkušební kritéria, musí být přístupný všem velikostem stavebních podniků a musí umožnit zodpovědnou selekci stavebních firem. Zavedení systému si vyžádá mnoho organizační a právní činnosti tak, jak tomu bylo dříve např. ve Francii, z jejíž praxe lze při zavádění nového kvalifikačního systému – ověřování způsobilosti – značně výtěžit i v Německu.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 5/2004, str. 32 – 36

KOLOKVIUM O NOVÉ BYTOVÉ VÝSTAVBĚ VE VELKÉ BRITÁNII

Společnost NHBC pro problematiku nové bytové výstavby svolala kolokvium odborníků, kteří se měli vyjádřit k základním otázkám nové bytové politiky a výstavby. Kolokvia se zúčastnili hlavní partneři v této oblasti: investoři, developéři, architekti, dodavatelé a zástupci ústředních úřadů. Hlavní otázky pro diskuzi byly:

1. Proč nutno hovořit o moderních způsobech stavění?
2. Co jsou skutečné moderní metody a jaké jsou jejich přednosti a nedostatky?
3. Které zbrany existují pro zvyšování inovačních opatření?
4. Jak vytvořit rámec pro zabezpečení kvality stavění?

Odpovědi:

1. Účastníci poměrně rychle pochopili úsilí vlády podporovat aktivity, vedoucí ke zefektivnění procesů stavění s ohledem na současné požadavky energetické úspornosti, environmentální nároky, snížení nákladovosti, urychlení termínů staveb a na zvýšení vlastní kvality staveb. Avšak namítali, že současná aktivita vlády byla vyvolána spíše snahou vyrovnat se s dnešním nedostatkem bytů než vůlí zásadně změnit dosavadní praktiky v bytové výstavbě. Zdálo se jim, že vláda je do jisté míry bezradná a hledá nové podněty zvencit, aby svůj velmi ambiciózní plán výstavby bytů v příštím období splnila.
2. Jednou z hlavních potíží při projednávání uvedených bodů programu je problematika společné výrazové základny u dosud volně používaných avšak důležitých termínů: inovace, prefabrikace, moderní metody, územní plánování apod. Řada tradičních systémů, např. rámové dřevěné konstrukce, se nyní s oblibou zařazuje do skupiny moderních konstrukčních systémů. Názory se lišily také v tom, zda jsou inovace dlouhodobým opatřením, nebo zda jde

o rychlé, krátkodobé zavádění. Kritici inovací tvrdili, že inovace vyžadují postupný výzkum a vývoj s ohledem na dlouhodobé účinky inovačních opatření a že vláda podvádí sama sebe, pokud nevidí, že inovace budou časově i finančně náročnější než dosavadní postupy. Podporovatelé inovačních procesů doufají, že náklady, spojené se zaváděním inovačních opatření, se vrátí v nižších provozních nákladech, ve vyšší kvalitě staveb a ve zvýšení trvalé udržitelnosti staveb po dobu jejich životnosti. Skeptici nevěří, že se výzkum a ověřování nových systémů promítne kladně do vyjasnění termínů, jako je prodloužení záruk za kvalitu a efektivnost bytů pro jejich uživatele (např. prodloužení cyklů údržby a oprav).

3. Obě skupiny diskutujících, zastánci i odpůrci, se shodli v tom, že inovační prostředí nezbytně vyžaduje odstranění dosavadních zábran a provedení řady změn ve stávající praxi. Především nutno zainteresovat stavebníky na jejich zvýšeném zájmu o financování bytové výstavby a také na změně názoru, že se v bytové výstavbě jedná především o zisk stavebníka a již méně o kvalitu postavených bytů. Tento „konzervatismus“ je však podle jiných výrazem správného obchodního přístupu. Vstoupit do nových poměrů je dosud značným rizikem, což lze doložit příklady z takových akcí, které jsou v paměti obyvatelstva. Jen 5 % ze 170 000 bytů, postavených v posledních třech letech, bylo postaveno moderními technologiemi. Pokud by se započítalo také 13 % bytů v dřevěných domech, nepřesáhl by podíl „moderních bytů“ 18 % z uvedeného počtu. V Kanadě byla nepřipravenost přechodu na nové systémy okolností, která stála na pojistkách za nekvalitní stavby přes 1 mld. kanadských dolarů. V tomto duchu zazněla řada příspěvků. Je jisté, že stavebníci – investoři ve výstavbě chtějí podnikat a prodávat, nikoli však stavět, a to pouze pokud budou mít jistotu, že půjde o trvalou a souvislou obchodní činnost. Nejlépe by tomu vyhovovaly systémy, které jsou montovatelné a kdy se tudíž stavby rychle realizují (ocel a dřevo). Na druhé straně si všichni uvědomují, že např. Švédové nebo Němci ochotně budou plnit všechny požadavky, které na ně budou kladeny a nebudou si klást žádné zvláštní podmínky. Vědí velmi dobře, že velký vládní program bytové výstavby musí do Británie přinést také řadu zahraničních finančních prostředků, neboť jich nebude v zemi dostatek. Vládní místa musí pro zdar svého programu vytvořit také předpoklady pro zvýšení záruk pro všechny účastníky procesu. Musí být povzbuzena spolupráce mezi průmyslovými obory, jejich kapacitami a ekonomikami a záruční rámec musí být zabezpečen všemi možnými způsoby: certifikací materiálů a výrobků, standardy a technickými opatřeními, změnami v pojišťovacím systému

nemovitostí i stavebních aktivit, úvěrovou a daňovou státní politikou.

Podle Building – zvláštní vydání NHBC, podzim 2003

ŠESTIBODOVÝ PLÁN PRO STAVEBNÍ PRŮMYSL

Strategic Forum je organizace, která ve Velké Británii nahradila Construction Industry Board; nyní vydala šestibodový plán na zlepšení činnosti stavebního průmyslu v zemi. Tyto body jsou:

- počet stavebních záměrů, které budou mít integrovaný návrh a přípravu stavby, musí vzrůst z dosavadních 20 na 50 % v roce 2007;
- počet pracovníků, kteří budou trvale spolupracovat s klienty po celou dobu výstavby, musí vzrůst z 20 na 50 % ve stejném období;
- stavební průmysl musí provést nábor alespoň 300 000 kvalifikovaných pracovníků do roku 2006;
- musí být zvýšen podíl odborných kurzů pro pracovníky o 50 % do roku 2007;
- na všech stavebních akcích musí být v roce 2010 dosažena úplná odborná skladba pracovníků;
- do konce roku 2004 musí být ověřen alespoň na 500 rozestavěných stavbách průkaz kvality provádění stavby.

Strategic Forum se tak stává vážnou organizací, pečující o vyšší kvalitu stavebních činností ve Velké Británii.

Building, 49/2003, str. 15

ZPRÁVY Z NĚMECKA

Elektronický výběr mýtného na německých dálnicích měl být zahájen 31. srpna 2003. Do ledna 2004 se tak nestalo; naproti tomu výběr již zahájilo Švýcarsko a Rakousko. Oddálení výběru v Německu škodí celému hospodářství, jak se shodují všichni experti. Každý měsíc přichází stát o 156 mil. EUR, na penále z prodlení platí vinici pouze 15 mil. EUR měsíčně. Navíc odrazuje toto zpoždění soukromé investory, kteří by chtěli vložit své finanční prostředky do kombinovaného způsobu financování PPP (Public-Privat-Partnership) pro výstavbu dalších úseků německých dálnic.

Prostředky, které dostávají obce na výstavbu ze státních zdrojů, jsou stále menší. Pro odstranění následků povodní získala pouze spolková země Sasko dostatek peněz, jinak však souhm státních investičních prostředků poklesl v roce 2003 o 6 % v porovnání s rokem 2002 na 26,8 mld. EUR. Největší deficit zaznamenává výstavba silnic; přitom nůžky státního dluhu Německa se i nadále rozevírají (více než 65 % HDP).

Odhady rozvoje výstavby v Německu jsou pro rok 2004 mírně optimistické, u bytové výstavby se očekává nárůst zhruba o 1,4 %; u občanské výstavby stagnace a u průmyslových budov pokles asi o 1 %; celkem tedy nárůst asi o 0,2 %, což se pokládá za úspěch v porovnání s předchozím dlouhým obdobím všeobecného poklesu (od roku 1996 ročně nejméně o - 2,4 %).

První realizace nového **větracího systému v bytové výstavbě** byla uskutečněna blízko Mnichova na objektu se šesti byty. Každý byt byl vybaven vlastním nezávislým systémem větrání typu Aera. Osazení zařízení probíhalo již při provádění hrubé stavby jako šachtový integrovaný prvek interiéru s větrákem, s přívodem a odvodem vzduchu pro všechny místnosti bytu včetně kuchyně, WC a koupelny. Zařízení je nehlukné. Dobře zvolená poloha svislého (šachty) i vodorovného rozvodu (potrubí) systému umožňuje odstranění tvorby kondenzace.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 1/2004

ROZVOJ INŽENÝRSKÝCH STAVEB V EVROPĚ – STAVBY TUNELŮ

Výstavba dopravních tunelů je velmi rozšířeným typem výstavby v podzemních prostorách. V Evropě, která je vertikálně značně členitá, existuje mnoho velmi dobrých příkladů výstavby tunelů ve složitých, zejména horských podmínkách (Švýcarsko, Rakousko, Francie, Itálie). Protože se stále rozšiřují dopravní sítě, pokračuje i výstavba silničních i železničních tunelů vysokým tempem a v posledních deseti letech s důrazem na technické i další nové požadavky na výstavbu. Především se jedná o posílení ochrany životního prostředí. Vedením dopravních linií pod zemí se lze nejlépe vyrovnat se zatížením okolí hlukem, prachem, výfukovými plyny, kterému se těžko lze vyhnout v řešeních, vedených po terénu. Ve městech s často nevyhovujícím půdorysem území nebo s množstvím památkových objektů je dopravní tunel jediným možným způsobem, jak vyřešit dopravní problémy. Avšak i v případech, kdy je dopravní linie vedena v rovinné krajině, může být stavba tunelu zdůvodněna. Hlavní železniční tah v Belgii a Nizozemsku – spojení Brusel – Amsterdam pro vlaky o vysoké rychlosti TGV má úsek v délce 7 km, vedený v tunelu. Jedná se o ochranné opatření tak zvaného „Zeleného srdce“ (Groene Hart) mezi městy Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Amsterdam; navíc s hnízdišti ptáků. Vysoké nároky na technickou úroveň tunelů bývají ve městech tam, kde se křižují trati různých dopravních prostředků (vlaky, metro, vozidlová doprava), nebo kde z geologických důvodů musí vést trasa tunelu blízko pod povrchem

a tedy i blízko pod základy městských objektů. V případě belgických Antverp se jedná o pouhých 3,50 m mezi vrcholem trouby tunelu a spodkem základové desky patnáctipodlažní budovy nad ní. Současně s rozvojem vysoce náročných technologií při výstavbě tunelů se rychle vyvíjejí i nezbytné prostředky pro měření provedených prací, jejich přesnosti, bezpečnosti a vlivů na okolí. Po zkušenostech se selháním bezpečnosti provozu ve velkých evropských tunelech se značně zvýšily požadavky na zajištění bezpečnosti cestujících. Proto také byla vyvinuta nová technická a signalizační zařízení v tunelech, včetně řešení únikových cest, protipožárních opatření a systémů větrání. Stále se zvětšují průřezy tunelů a v případě tunelu Groene Hart je průměr trouby až 14,50 m pro dvoukolejnou střední příčkou dělenou trať. Současný stav rozvoje výstavby tunelů se ubírá cestou komplexního řešení podzemní stavby, což je v podstatě již řešením „podzemního prostoru“ za účasti všech, kteří přispějí k trvale udržitelnému stavu takové podzemní stavby. Tento přístup vyžaduje provádění řady výzkumných šetření, laboratorních i polních zkoušek a měření, dokonalou organizaci práce a také rychlou reakci a účinná opatření u problémů, které se vždy u tohoto druhu výstavby vyskytnou v kterékoli jeho fázi. Riziko spojené s výstavbou a provozováním tunelů dnes také vyžaduje úzkou ekonomickou spolupráci mezi klientem a dodavatelem s rozdělením rizika mezi oba partnery i s rozdělením očekávaného zisku. Celková existující úroveň výstavby tunelů v Evropě a její problematika a výhled budou předmětem jednání kongresu ve francouzském městě Chambéry (10. – 12. října 2005) za mezinárodní, nejen evropské účasti. Na programu bude pět problémových okruhů:

- ekonomika projektů,
- bezpečnost a vybavení tunelů,
- environmentální vliv staveb,
- technické inovace,
- rekonstrukční a údržbové práce.

V odborných statích v časopise TRAVAUX, číslo 805, jsou podrobně uvedeny příklady řešení tunelů z belgických Antverp, německého Lötschbergu, francouzských staveb Raimeaux, Toulouse a Saorge, nizozemského Groene Hart, anglického Heathrow.

Podle Travaux, č. 805 / únor 2004

HLAVNÍ PARTNEŘI PRO ROZHODOVÁNÍ O PROJEKTECH TRVALE UDRŽITELNÝCH STAVEB

Zdálo by se, že vzdělání, motivování a zkušenosti odborníci mohou ve všech případech provádět příslušné plánovací

kroky, řídit projektová řešení, vlastní výstavbu, udržovací práce na provozované stavbě a rozhodovat o způsobu likvidace stavby po dožití. Pravda je však taková, že v mnoha zemích tito odborníci prostě nejsou nebo jsou jednotlivá profesní hlediska velmi odlišná, což znemožňuje stanovit optimální opatření v dalším postupu. Odpověď na otázku, kdo je rozhodujícím orgánem pro přijetí takových optimálních opatření, je proto značně obecná. Jsou to často:

- **místní správy**, včetně místních politiků a společnosti;
- **developeři**, kteří zabezpečují stavební záměry v celé šíři na obchodní bázi s cílem postavit, prodat nebo předat stavbu uživateli. Nutno poznamenat, že takový partner není běžným v mnoha zemích světa;
- **vlastníci staveb** tam, kde existuje stavební trh, což jim umožňuje přímo nebo nepřímo ovlivňovat plánovací a návrhové parametry stavby. Mezi tyto partnery patří také různé státní organizace, pověřené výstavbou potřebných stavebních objektů, bytová družstva a firmy, které občas mají vlastní stavby i ve větším počtu;
- **národní a místní orgány**, vydávající předpisy, jimiž se musí ostatní partneři řídit (stavební předpisy, standardy, lokální environmentální a jiné požadavky atd.).

Bohužel, tyto čtyři skupiny partnerů jsou velmi málo činné na mezinárodním poli, neboť právě jen architekti, inženýři, dodavatelé a výrobci hmot a výrobků mají své mezinárodní organizace a možnosti bližšího styku k projednávání závažných problémů, spojených s udržitelným rozvojem společností. Nejsou však zváni partneři z uvedených čtyř skupin, aby jim mohli vyjádřit své případně mezinárodně získané stanovisko. Je také pravda, že hlubší spolupráce na poli rozvoje udržitelného stavění v mezinárodním měřítku probíhá převážně na úrovni výzkumné činnosti nebo pouze v malých profesních skupinách.

Podle Sustainable Building and Construction, UNEP 2003

ROZVOJ MONITOROVACÍ TECHNIKY PRO TUNELY

Rychlý rozvoj výstavby tunelů v Evropě, jak pro silniční, tak pro železniční dopravu, je důvodem pro opatření v oblasti monitorování poměrů v tunelech při jejich výstavbě. Již dříve se monitorovaly deformace hornin, zjišťovala se místa sedání zemin, účinky injektážních technologií. Tato první etapa monitoringu zaváděla různá monitorovací zařízení na elektronické bázi a nabízela řádově velká množství nejrůznějších informací podle podmínek staveniště. V roce 1995 byl vyvinut systém Cyclops – modul

s pohyblivým teodolitem, řízený počítačem. Vložené algoritmy umožnily zjistit středy detekovaných závad a dokázaly automaticky korigovat případné odchylky v údajích, vzniklé pohybem teodolitu nebo změnou atmosférických podmínek. Další zlepšení systémů bylo potřebné z důvodů vyšší jistoty v přenosu dat v různých místních podmínkách (práce strojů, lokální provozní poměry nad tunely např. ve městech, parametry různě dlouhých úseků tunelů, atd.). Vznikl rádiový systém, který umožnil spolupráci dvou systémů Cyclops v jednom informačním celku. Tento model byl použit např. při výstavbě tunelu v Toulonu (Francie), metra v Amsterdamu a Madridu, při výstavbě tunelů v Lefortovu (Rusko) a v Hongkongu. Důležitým prvkem se ukázal počet dotykových míst, umístěných v tunelech (až několik tisíc terčů) v zájmu vyšší přesnosti měření. Počet zařízení Cyclops byl rovněž zvýšen až na několik desítek jednotek. Např. při délce tunelu 3,8 km byl počet Cyclopsů 74 a terčů až 6 000. Výsledky důkladného monitorování stavu podzemí při provádění razicích prací však jsou velmi dobré a důležité pro získávání poznatků o chování hornin a o dopadech ražby na okolí a nadloží ražených tunelů v reálném čase.

Podle Travaux, 805, str. 70 – 73

PPP – MODEL PRO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY V NĚMECKU

Také v Německu se začalo plánovitě uvažovat o uplatnění modelu financování veřejných zakázek cestou spoluúčasti soukromého kapitálu podle modelu PPP (Public-Private-Partnership). Až dosud se zdálo, že nebude překonána nedůvěra státních orgánů k tomuto modelu, avšak zrychlující se finanční nouze ve veřejných rozpočtech dává zelenou novým úvahám. Průlom nastal v říjnu 2003 zveřejněním názoru, že spolupráce veřejného a soukromého sektoru může přinést nové možnosti ve zdrojích pro výstavbu zatím pozemních staveb. Příklad z Velké Británie, kde se tímto modelem staví až 20 % všech investic a přináší to úspory až ve výši 17 – 25 % investičních nákladů, byl lákavý. Na druhé straně musí být model doveden po všech stránkách do konce, například v otázkách vyjasnění příslušného know-how. V každém případě se jedná o podnět k vyvolání oživení aktivit zejména u středně velkých stavebních podniků, neboť spolupráce v rámci PPP se může týkat právě středně velkých zakázek.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft, 2/2004, str. 29

ROZVOJ ODBYTU LAMINÁTOVÝCH PODLAH V EVROPĚ

V roce 2003 byl dále zvýšen odbyt laminátových podlah, zejména ve velkých členských státech Evropské unie – Německu, Francii, Velké Británii. Například v Německu se prodalo za první 3. čtvrtletí 2003 celkem 63 mil. m² laminátových podlah, to jest o 4 mil. m² více oproti stejnému období 2002, ve Velké Británii 49 mil. m², ve Francii 37 mil. m², v Nizozemsku 16 mil. m² a v ostatních zemích celkem 62 mil. m². Celkově stoupla výroba v Evropě za poslední období z 334 na 391 mil. m². Výrobky šly do celého světa (podle regionů v mil. m²): státy EU 227, střední a východní Evropa 63, Severní Amerika 71, Asie 18 a ostatní regiony 12 mil. m².

Údaje od EPLF – grafy sdružení výrobců

-jp-

výstavbě v obou zemích. V prvním sledu byly odsouhlaseny seznamy odborníků statických a protipožárních a tepelně technických konzultantů.

Podle *Deutsches Ingenieur-Blatt*, 5/2004, str. 6, 7, 9 a 11

ODPOVĚDNOST NĚMECKÝCH KONZULTAČNÍCH INŽENÝRŮ

Němečtí konzultační inženýři se nacházejí ve stále větším nebezpečí, plynoucím z odpovědnosti za výstavbu zejména velkých staveb. Z toho může vyplývat pro tuto skupinu odborníků i příliš vysoké finanční riziko za případné zavinění škody, případně také v oblasti poškození životního prostředí. Řešením této situace by mohlo být také zvýšené pojištění rizika ze strany inženýrů.

Podle *Deutsches Ingenieurs-Blatt*, 5/2004, str. 6, 7, 24 a 32

ROZHOVOR S POSLANCEM EVROPSKÉHO PARLAMENTU M. FERBEREM

Dipl. Ing. Markus Ferber je členem bavorské Inženýrské komory a stal se nedávno také členem Evropského parlamentu. Rozhovor, který byl poskytnut časopisu *Deutsches Ingenieur Blatt*, dává podrobnější pohled na iniciativu, která prosazuje vytvoření Evropské rady, zastřešující činnosti všech inženýrských komor ve státech Evropské unie (European Council of Engineering Chambers – ECEC). Šance ECEC na úspěšný vliv inženýrských komor na evropskou politiku jsou podle názoru M. Ferbera dobré, neboť tyto komory jsou obecně dobře organizované, včetně nových členských států EU. Důležitým prvkem dobré spolupráce bude nalézt společný hlas a jazyk k vyjádření základních požadavků inženýrů v nové Evropě cestou směrnic. Týká se to například **přijetí společných zásad pro uznávání inženýrských diplomů v rámci EU**, dále pak jednoznačných **směrnic o vypisování soutěží na zakázky**, řešení problémů různých úrovní **odměňování inženýrské práce** v jednotlivých zemích EU, liberalizace vstupů na zahraniční trhy atd.

Je možno se například zmínit o **úrovni českých elektroinženýrů**, kteří budou velmi žádaní v německém stavebním průmyslu vzhledem k vysoké odbornosti a budou tak značnou konkurencí pro německé kolegy vzhledem k nižším nárokům na odměňování. I ve všech dalších oblastech budou hrát důležitou roli inženýrské komory, které budou představiteli svých států a vlád v celé řadě problémů a jejich hlas tak bude mít značnou váhu při

projednávání všech souvisejících otázek. Pro inženýry jako osoby budou v rámci nové struktury Evropské unie velmi lákavé úkoly, spojené s celoevropskými projekty v dopravě, telekomunikacích a environmentálních programech (infrastruktura, informační technologie atd.). Na fonděch bude pro tyto úkoly připraveno okolo 8 miliard EUR.

Němečtí odborníci budou muset sami nalézt tu nejsprávnější cestu k uplatnění svých nesporných kvalit i v situaci zvýšené konkurence. Hlasy, obávající se o uplatnění německých inženýrů v celém procesu, nejsou oprávněné. Mnohá témata jsou v Německu velmi dobře a s velkými zkušenostmi propracována a tyto znalosti budou určitě všude žádány.

Podle *Deutsches Ingenieurs-Blatt*, 5/2004, str. 36 – 38

-jp-

Z ČINNOSTI ZAHRANIČNÍCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR

AKADEMICKÉ TITULY STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ V USA

Nový způsob prověřování akademických titulů požaduje americká společnost stavebních inženýrů (American Society of Civil Engineers) se zřetelem na hlubší odborné znalosti po vzoru zkušebních metod, běžných v lékařství nebo právních oborech. Nová metoda má být testována na 12 univerzitách.

Podle *Engineering News Record*, 9/2004, str. 11 a 13

Z NĚMECKÝCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR

Komora stavebních inženýrů spolkové země Bádensko-Württenbersko pořádá krátké semináře o problematice energetické úspornosti při sanaci stávajícího stavebního fondu se všemi problémy, týkajícími se správných návrhů řešení. Účastníci semináře mohou získat oprávnění energetického poradce.

Komory stavebních inženýrů Bádenska-Württenberska a Hessenska si vzájemně potvrdily seznamy konzultačních inženýrů v zájmu usnadnění spolupráce ve

ZE SVĚTA VÝSTAVBY

Z NĚMECKA

Jako každoročně byla vydána i pro rok 2004 ročenka *Beton + Fertigteil – Jahrbuch*, obsahující mnoho cenných dat a rad v oblasti projektování a provádění betonových konstrukcí. Nové způsoby vyztužení betonových prvků skleněnými vlákny jsou jedním z hlavních témat ročenky, stejně tak jako problematika zakládání staveb. Jde již o 52. vydání této ročenky se 464 stranami za 31,50 EUR.

V blízkosti olympijského stadionu v Mnichově se staví výšková budova s 37 podlažními (celková výška 146 m). Okolo ní vyrůstá celá městská čtvrť se čtyřmi kampusy a velkými hloubkovými garážemi pro 790 vozidel a s vlastní stanicí metra.

Stále větší část bednění betonových konstrukcí se pronajímá. Dřívější poměr nákup – pronájem 70 : 30 se dnes obrátil, a to zejména z ekonomických důvodů. Žádná stavební firma v Německu nemá program na víceletou obrátkovost vlastních sad bednění, která by náklady na pořízení bednění umožnila. Pronájem bednění zahrnuje zpravidla i poradenskou činnost a ovšem i opravy, čištění a skladování prvků bednění u pronajímatele.

Vyřešené technické problémy umožňují zvyšovat podíl dodávek předpjatých stropních dílů pro různé administrativní a obchodní budovy v Německu. Firma IKEA uplatňuje předpjatý beton u všech svých nových obchodů s nábytkem. Pro celý nabízený

sortiment stropních dlů platí nyní jediný schvalovací průkaz.

Na místě zrušeného letiště Riem v Mnichově vyrůstá nová veletržní městská čtvrť s obchodními domy, byty, objekty pro kulturu a odpočinek. Bude zde multikino pro 2 700 diváků, 160 obchodů, 60 bytů a 33 000 m² kancelářských ploch. Středem čtvrti bude náměstí Willyho Brandta. Název souboru „Riem Ariaden“.

Podle Baumarkt + Bauwirtschaft 12/2003, str. 37, 52, 54 a 66

OMÍTKY U OBJEKTŮ PAMÁTKOVÉ PÉČE

Provádění omítek u objektů, které podléhají památkové ochraně, je vždy velmi náročnou operací a kontrola provedení omítek je velmi přísná. Vždy se jedná o individuální přístup k problematice, neboť vedle nesporných technických faktorů provádění omítek jde o zachování původního vzhledu budovy a často i dodržení bývalých receptur. Omítku je třeba připravit se zřetelem na její snášenlivost s podkladovým materiálem. K tomu se téměř vždy provádějí předběžné průzkumy a zkušební testy. Do přípravy se připojují pracovníci památkové péče, kteří trvají na řadě zásad, běžných v památkové ochraně (individuální receptura omítkové směsi, způsoby nanášení, barevnost, ochrana před solí a vlhkostí, nanášení dočasné reakční vrstvy omítky, atd.). Pokud se bude aplikovat omítka z přírodního hydraulického vápna, musí se při povrchové úpravě zohlednit skutečnost, aby nebyla na překážku karbonataci této vápenné omítky. Dále je potřeba, aby se jednotlivé vrstvy nanášené omítky navzájem snesly. V praxi se ukazuje, že o kvalitě omítky a případnému se vyhnutí škodám rozhodují i tloušťky jednotlivých vrstev. Podklad musí být vždy suchý, čistý, zbavený mastnot, zdrsňený, čas potřebný pro zrání vrstvy je třeba vždy bezpodmínečně dodržet, omítka se musí chránit před sluncem, musí se účelně vlhčit. Objekty památkové péče vyžadují často také jiné technologické postupy nanášení. Památkáři neradi vidí použití cementu a moderních přísad v maltě a tak se stává, že jiné složení malty neumožní strojní nanášení omítkové směsi a celý objekt je třeba omítnout ručně s důsledky zvýšených nákladů. Překonané je, že se sokl nemá opatřovat omítkou v zájmu lepšího „dýchání“ stěny, nyní převládá názor, že omítka soklu ve zvýšené kvalitě musí dosahovat do výšky, která přesahuje výšku vzniku škod ze vztlínající vlhkosti. Aby se brzy po nanášení omítky neobjevila opět na povrchu sůl, doporučují výrobci průmyslově vyráběných omítkových směsí důsledně dbát předepsaných technologických postupů, uvedených na jejich výrobcích.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, 7/8/2003, str. 23 – 25

ZE SPOJENÝCH STÁTŮ

Prognózy výkonnosti stavebnictví USA na rok 2004 jsou mírně optimistické, celkový objem prací se odhaduje na 875 mld. dolarů s nárůstem o + 0,5 % u vícepodlažních bytových domů, až o + 4 % u obchodních objektů, o + 4 % u infrastruktury, o + 8 % u dálnic a s poklesem cca o 1 až 2 % u rodinných domů a škol.

Podle Engineering News Record č. 20/2003

Governér státu Kalifornie A. Schwarzenegger zahájil svou činnost škrtů v rozpočtu státu na dopravu (- 530 mil. dolarů) a na úhradu škod ze záplav (- 105 mil. dolarů) na fiskální rok 2004.

Na podporu výstavby „zelených“ škol vydal Průmyslový výbor pro trvale udržitelnou výstavbu (Sustainable Buildings Industry Council) soubor videonosičů s koncepcí školských staveb s vysokými parametry v oblasti zdraví, trvalé udržitelnosti a ekonomické efektivnosti.

Dočasná stanice metra pod bývalým World Trade Centrem byla dána do provozu koncem listopadu 2003. Prodloužená stanice pojme vlaky metra s 10 vagony. Náklady činily 137 mil. dolarů. Společnost PATH, provozující tuto trať metra, dále vydala 106 mil. dolarů na obnovu tunelu pod řekou Hudson, dlouhého 1 600 m a zaplaveného v důsledku útoku na WTC.

Na rozvoj letecké dopravy schválil senát USA částku 14,2 mld. dolarů jako grant pro rok 2004. Další 2 mld. dolarů budou věnovány bezpečnostnímu vybavení letišť, částka bude získána z poplatků, vybíraných od cestujících. Na příští čtyři roky se má částka pro rozvoj letecké dopravy celkem ustálit na 60 mld. dolarů.

Podle Engineering News Record, 22/2003

Za posledních deset měsíců roku 2003 vzrostla stavební výroba v USA o 2 % v porovnání se stejným obdobím roku 2002. Největší nárůst zaznamenaly nebytové pozemní objekty o + 16 %.

Čínská vláda by ráda přivítala v příštím období příliv zahraničního kapitálu do čínské výstavby, jednak pro olympijské hry v roce 2008, jednak pro další rozvoj infrastruktury. Americké firmy opatrně zvažují možnosti účasti na čínské výstavbě v důsledku nepříznivých zpráv o nestandardních metodách přístupu čínských úřadů k zahraničním podnikatelům.

Za současnou nejnebezpečnější stavbu světa označili američtí stavební a političtí odborníci stavbu silnice Kandahár – Kábul v Afghánistánu. Její délka je 432 km, z toho je v nejvyšším stupni nebezpečných prvních 232 km od Kandaháru, ve 2. stupni pak

120 km, nejbezpečnější je úsek asi 80 km od Kábulu. Na trase se má vybudovat 60 mostů, 25 násypů a 2 500 propustků.

Podle Engineering News Record, 22 a 24/2003

ZJEDNODUŠENÉ DIMENZOVÁNÍ UZAVŘENÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ

Zjednodušené dimenzování hrázdných konstrukcí z dutých za tepla zpracovaných ocelových profilů dává možnost dimenzovat rychle a bezpečně jednoduché nosné prvky bez zvláštního zřetele na hmotu těchto profilů. Srovnávací výpočty na univerzitě v Karlsruhe prokázaly správnost takových výpočtů ve vztahu k platným ustanovením normy DIN 18 808. Článek J. Krampena z Německa podrobně seznamuje se zásadami výpočtu, s jednotlivými postupy návrhu, s geometrií styčníků a průkazem jejich únosnosti aj. Článek je příspěvkem k provádění statických výpočtů ocelových uzavřených profilů, kterých je používána celá řada zejména v rekonstrukcích staveb.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, 7/8, příloha, str. 14 – 16

NOVÁ VÝSTAVBA VE SVĚTĚ

Univerzita v Utrechtu (Nizozemsko) dobudovala kolem svého hlavního výškového centra další budovy na poldru (území odebraném moři) na západě města. Zajímavým detailem dostavby je zřízení basketbalového hřiště přímo na střeše baru. Celkový náklad na dostavbu zahrnující kavárnu 277 m², hřiště 400 m² a knihovnu 554 m², je 1,27 mil. euro, dokončení v roce 2003.

Nová tokijská čtvrť Minato Mirai obsahuje množství zajímavých budov: nejvyšší mrakodrap v Japonsku Yokohama Tower (296 m vysoký), obchodní centrum, z poslední doby budovu odpočinku a zábavy pro námořníky a ve výstavbě je přístavní zařízení Mirai 21. Součástí souboru je dříve postavený hotel Intercontinental na břehu zálivu s velkým vyhlídkovým kolem v parku atrakcí Cosmo World.

Ruský prezident Putin oznámil záměr dokončit výstavbu metra ve 12 ruských městech do roku 2015 za 13,6 mld. dolarů. Z rozpočtu na výstavbu bude dáno 20 % z federálního rozpočtu a 80 % z regionálních zdrojů. Jak známo, v Rusku je nyní 430 km tratí metra v 6 městech – v Moskvě, Petrohradě, Nižním Novgorodě, Novosibirsku, Jekatěrinburku a v Samarě. Pět dalších měst má metro rozestavěno – Omsk, Čeljabinsk, Krasnojarsk, Kazaň a Ufa. Projekt se připravuje ve městě Perm.

Britská firma Bovis Land Lease získala kontrakt na servisní služby v projektu Evropa na letišti Terminál Sever 2 v Praze.

Podle Architecture d'aujourd'hui 348, PEE 8/2003, Building 8/03

V arabském emirátu Abu Dhabi pokračuje výstavba třetí největší mešity na světě na ploše přes 22 000 m². Stavba byla zahájena v roce 1997 a má být dokončena do roku 2006. Náklady na ni budou činit 300 mil. liber. Mešita má mimo jiné čtyři minarety a 82 kupolí.

Podle Building, 43/2003, str. 17

Nový objekt Capital Towers Hotel bude postaven v Dubaji. Zatím existuje ideový návrh stavby, která bude mít v první věžové stavbě 35 podlaží s užžitnou plochou 90 tis. m² a 160 pokojů. Druhá věž bude mít 40 podlaží a bude obsahovat 250 soukromých bytů. Spojnice obou věží bude čtyřpodlažní. Náklady na stavbu dosáhnou 90 mil. dolarů.

Italský Turín se připravuje na zimní olympijské hry 2006. Očekává se účast 2 500 závodníků. Závodní trati budou převážně vybudovány v okolí známého střediska Sestriere. Jednou z nich bude také bobová dráha v délce 1 750 m s 19 zatáčkami, pro níž jsou nyní budovány rozsáhlé základové konstrukce. Jde o 1 500 dvojic železobetonových pilot až do hloubky 12 m. Bude také přemístěno 200 tis. m³ zeminy a poraženo 800 stromů, které však budou po dokončení výstavby dráhy znovu vysázeny.

Podle International Construction, listopad 2003

V Londýně byla předložena studie stavby 306 m vysoké věžové stavby v blízkosti London Bridge Station. Věž bude navržena s energetickou spotřebou o 30 % nižší než je obvyklé. Bude mít dvojitou větranou fasádu. Uvnitř bude zaměstnáno až 7 000 osob. Nadbytek tepla z místností bude využit pro vytápění hotelové a ubytovací části stavby. Budova má být „přínosem pro zahuštění středu Londýna“.

Podle International Construction, prosinec 2003

Nová výstavba na místě teroristy zničeného World Trade Center v New Yorku bude stát nejméně 350 mil. dolarů včetně infrastruktury za 175 mil. dolarů. Podrobná kalkulace nákladů však dosud není možná z důvodů řady změn, kterými prochází návrh stavby a postupná realizace.

Podle Engineering News Record, z 26. 1. 2004

Všechny výškové stavby v Chicagu (USA), mající nad 25 m výšky a postavené před rokem 1975, musí být vybaveny zařízením – sprinklery – pro uhašení případného požáru. Výjimku budou tvořit pouze bytové domy.

Výšková budova v Taipei, hlavním městě ostrova Tajvan, bude se svými 508 m výšky nejvyšší stavbou světa a překoná tak výšku známé věže Petronas v Kuala Lumpur. Věž v Taipei bude mít 101 podlaží a konstrukčně musí odolat účinkům velmi agresivního prostředí (tajfuny, zemětřesení). Podle projektanta vydrží tato budova více než kterákoli stavba ve městě. Svařovaná ocelová nosná konstrukce je v průběhu výstavby pod trvalou přísnou kontrolou kvality. Článek obsahuje podrobný popis konstrukce. Do provozu bude věžová stavba uvedena v roce 2005.

Na řece Jang-c' v Číně vyrůstá třetí největší zavěšený most na světě o rozponu 1 420 m (za japonským Akashi Kaikyo 1 991 m a dánským Great Belt East 1 624 m). Na stejné řece se staví již třetí most, tentokrát ocelový, v délce 648 m za 362 mil. dolarů se dvěma ocelovými stožáry se složitými základovými poměry. Do provozu bude uveden v roce 2007 a použije jej na 60 000 vozidel denně.

V ruském St. Petěrburgu bude dokončena ochranná stavba proti přílivové vodě podle návrhu opuštěného v roce 1987. Náklady na dokončení se odhadují na 400 mil. dolarů. Návrh musí být upraven zejména v části elektro a mechanického vybavení. Ochrana města bude 25 km dlouhá a na řece budou provedena uzavírací segmentová vrata dvakrát 130 m dlouhá, uložená v segmentových krytech a otočením uváděná v době přílivu do provozu. Evropská banka pro rekonstrukce a rozvoj přispěje na výstavbu částkou 225 mil. dolarů.

Podle Engineering News Record, 21. IX/2003, str. 7, 24 a 38

Zakázku na výstavbu ropovodu na ruském Sachalinu vyhrála italská firma Saipem. Projekt má hodnotu 343 mil. dolarů, bude uskutečněn v letech 2005 – 2006.

Finsko postaví první jadernou elektrárnu v novém století na západním pobřeží. Půjde o výkon 1 600 MW za 3,6 mld. dolarů. Výstavbu provede konsorcium Framatone (Francie) a Siemens AG (Německo). Bude použita běžná technologie výroby energie, výstavba bude zahájena v roce 2005.

Podle Engineering News Record, 26/2003, str. 7

V irském Dublinu byl postaven nový sportovní stadion za 250 mil. euro pro 50 000 diváků, určený pro zápasy v kopané a také v rugby. Nad podélnými stranami hlediště byly postaveny zajímavé obloukové střešní konstrukce bez mezizpodpor.

Ve všech zemích Arabského poloostrova je zaznamenán již delší dobu velký stavební

ruch. Bohaté státy investují do velmi atraktivní výstavby hotelů, letišť a administrativních budov často s příchutí dosahovat světových rekordů. Jednou z těchto zemí je také Kuvajt, kde byl právě otevřen palác sociálního zabezpečení. Věžový dům má 27 podlaží, má 50 tis. m² plochy a stál 53 mil. liber. Součástí paláce je konferenční sál pro 400 osob a další vybavení.

Na Rolandově nábřeží v Berlíně byla otevřena budova Nizozemského velvyslanectví od architekta Rema Koolhaase. Budova je v zásadě osmipodlažním kubusem a působí nečekaně velmi civilně.

Hlasování občanů přiklo k bytovému souboru v Hertogenbosch, Nizozemsko titul nejoblíbenější stavba za poslední tři roky. Soubor má 255 bytů v pěti částech a stál 30 mil. liber. Výrazným prvkem jsou svisle zaoblené fasády po celé výšce domů.

Architekt Rem Koolhaas je autorem obrovského a bizarního věžového souboru správy čínské televize v Pekingu. Stavba stála 400 mil. liber a jedná se o dvě 230 m vysoké o sebe opřené konstrukce ve tvaru obrácených písmen L. Horní části písmen mají po 18 podlažích. Užžitná plocha všech podlaží je 405 000 m². Vedle bylo postaveno od stejného autora televizní kulturní středisko s plochou 116 000 m² s nepravidelnou sedlovou střechou.

Britská stavební firma Bednarski se zabývá myšlenkou proniknout na Kubu se svým systémem ocelových rámových konstrukcí s vylehčenými výplněmi pro výstavbu bytů. Takový byt by mohl stát pouze 225 liber/m² včetně pořízené infrastruktury. Do těchto bytů by se přestěhovala část obyvatel staré Havany, která by se přestavěla na hotelové a další turisticky přitažlivé komplexy. Dosud postavené montované bytové domy jsou dodané z ruských výroben prefabrikátů a jsou ve velmi špatném stavu. Zvláštním požadavkem na podlahy v bytech je jejich odolnost, neboť je zde zvykem denně mýt podlahy vodou. Dále je požadována veranda u každého bytu i v poschodích, což podmiňuje uplatnění předložené sloupkové konstrukce před fasádou. Současné politické poměry na Kubě však nedovolí ještě po dlouhou dobu takové záměry uskutečnit. Bednarski nabídne svůj systém také Mexiku a africkým zemím.

Podle Building, 04 a 05/2004

PROJEKTY AREÁLŮ PRO VELKÉ SPORTOVNÍ AKCE

Ačkoli ještě nebylo rozhodnuto o místě konání olympijských her v roce 2012, Londýn se již na tuto událost připravuje. Byl zpracován souhrnný plán výstavby všech potřebných

objektů a všech prvků infrastruktury na pozemku o velikosti 200 ha v Lea Valley. Tento pozemek bude obklopen zeleným pásem v rozsahu 600 ha. Souhrnný plán areálu obsahuje:

- stadion pro 80 000 diváků na Marsgate Lane
- olympijskou vesnici pro 17 000 účastníků her nedaleko Stratfordu
- hlavní most přes dálnici A 12 na severní části areálu.

Závodiště budou rozmístěna po obou stranách řeky River Lea, která je přítokem řeky Temže. Přes ni by bylo nutné postavit mnoho menších mostů pro vzájemné propojení závodističtí a vesnice. Řadu olympijských objektů bude možno přeměnit po skončení her na 40 000 bytů, o vlastní stadion by mohl mít zájem některý z velkých londýnských klubů – Arsenal, Charlton nebo West Ham.

Jižní Afrika je vážným uchazečem o pořádání mistrovství světa ve fotbale v roce 2010. Podle rotačního plánu řídícího orgánu této hry je na řadě africký kontinent. Jižní Afrika pravděpodobně dostane přednost před jinými zájemci, Nigerií, Egyptem nebo Marokem, neboť se již s úspěchem zhostila pořádání mistrovství světa v rugby (1995) a v kriketu (1995). Nabídky všech zájemců posoudí komise při příležitosti konání mistrovství světa 2006 v Německu. Potřebné stadiony budou po rekonstrukcích k dispozici ve velkých městech Jižní Afriky – v Kapském městě, Johannesburgu a Durbanu. Podobně jako jinde by se kapacity přídavných objektů stadionů využily po skončení mistrovství světa pro bytové a občanské účely.

Podle Building, 45/2003, str. 15 a 17

PŘÍŠTÍ ROZVOJ STAVEBNÍCH PRACÍ V PODZEMÍ

Stavební práce v podzemí se budou v příštích letech rozvíjet zejména v oblastech zásobování vodou, v čištění odpadních vod a při výstavbě tunelů. Zásadním důvodem pro tento rozvoj bude stále se zvyšující urbanizace evropských zemí a hustota obyvatelstva ve městech, která přináší stále nové požadavky na ochranu životního prostředí, na přenášení dopravy do podzemních prostor ve městech, na parkování a garážování vozidel. Tím mohou být využity plochy intravilánů měst pro jiné, environmentální projekty – parky, sady, zahrady, zelené plochy, hřiště. Nové techniky použité při výstavbě podzemních objektů budou stále více komplexní jak po stránce mechanické, tak i z hledisek geologických, hydrodynamických a bezpečnostních. Použité matematické analýzy upřesní potřebné parametry a vymezí limity rizik spojených s uplatněnou

technikou, sníží počet a rozsah nepřesností a náhod v průběhu stavebních prací a jejich dopady na dodatečné náklady. Rozvoj příslušných strojních sestav umožní provádět stavební práce ve vyšší technologické kvalitě v terénech, které mohou být geologicky značně složité. V důsledku dalšího rozvoje dálkové železniční i silniční dopravy bude nutno řešit dosud ne zcela známé problémy dlouhých tunelových staveb s jejich specifiky co do bezpečnosti provádění, ale i jejich bezvadného provozu. S tím souvisí i pravděpodobné zvětšení průměrů profilů tunelů nad 20 m pro trati a silnice s více kolejemi nebo jízdními pruhy. Ve výstavbě podzemních akvaduktů nebo potrubí budou především řešeny otázky spojené s dálkovou přepravou vody, energetických médií a tekutých odpadů a stále více se bude prosazovat výstavba podzemních skladovacích prostorů, vodních nádrží a zásobníků energie. Není vyloučena ani výstavba některých druhů veřejných staveb jako jsou správní a administrativní objekty, obchodní jednotky, nádraží a letištní odbavovací budovy.

Podle Travaux, 805, str. 78 – 81

ZE SVĚTA

Podle studie Univerzity Leeds je 16 % sebevražd ve městě Leeds přičítáno stavebním dělníkům. Tento podíl je však celostátním jevem a dokonce podle průzkumu v Austrálii jsou sebevraždy ve stavebnictví dvakrát častější než v ostatních průmyslových odvětvích. I mezi důchodci jsou sebevraždy častější než u jiných profesí. Příčiny budou předmětem dalšího zkoumání.

Podle Building, 03/2004

Čínská potřeba stavebních strojů vzrostla od roku 2000 do roku 2003 třikrát (ze 48 000 jednotek na 140 000) a v roce 2004 se očekává požadavek až na 165 000 strojních jednotek, zejména rypadel, dozerů, mobilních jeřábů a hutnicích strojů. Do roku 2008, kdy se budou konat v Pekingu olympijské hry, má stoupnout požadavek na 225 000 strojních jednotek, což bude více než je současná potřeba ve Spojených státech.

Podle International Construction, 43/2 – březen 2004

Na zimní olympijské hry v roce 2010 se připravuje oblast části Britské Kolumbie v Kanadě. Prvním počinem je zlepšení parametrů 100 km úseku dálnice mezi Vancouverem a Whistlerem za 451 mil. dolarů. Úsekem by poté mohlo projíždět až 14 tisíc vozidel denně. Výstavba bude probíhat způsobem společné investice z veřejných a soukromých prostředků. Prováděcí firma obstará návrh a bude komunikaci udržovat po dobu 20 let. Údržba bude stát ročně kolem 4,5 mil. dolarů.

Jako úspěch je hodnocena první expresní trať na magnetickém principu, postavená v délce 30 km v čínské Šanghaji. Tato trať spojuje střed města s letištěm Pudong a vlaky na ní dosahují rychlosti až 430 km/h. Technologicky byl použit systém Maglev z Transrapidu v Brémách (Německo). Trať vede po nadzemní betonové rámové konstrukci. Technologie Maglev by mohla být uplatněna také na připravovaném spojení Šanghaj – Peking. Američtí odborníci prověřují skutečné klady trati a navrhují vlastní ekonomičtější řešení z oceli.

Podle Engineering News Record, 7/2004, str. 17 a 35

Důsledky zřícení střechy v moskevském aquaparku se odrazily v nařízení ruské vlády podrobit všechny nedávno dokončené výškové bytové stavby v Moskvě důkladné prověrce kvality návrhu i provedení prací. Zřícená plocha střechy byla velká jako fotbalové hřiště, o život přišlo nejméně 26 osob.

Ruská imigrantka Ella Berezinskaja je v Rusku vystudovanou inženýrkou a po svém příchodu do Spojených států v roce 1992 založila v New Yorku odbornou školu pro pomoc dalším přichozím při jejich začleňování do odborné činnosti v USA. Jejími posluchači jsou Rusové, kterých je v New Yorku poměrně hodně, avšak také Kubánci, lidé z Bangladéše a odjinud, celkem již přes 200 osob. Výuka probíhá výhradně v angličtině. Viktor Jurjevič, ruský inženýr, pracující v USA jako tesař, doufá, že po absolvování této školy bude moci získat kvalifikované inženýrské místo. Ella Berezinskaja plánuje otevření další školy ve Filadelfii.

Podle Engineering News Record, 8/2004, str. 7, 17

Ve Spojených státech se každoročně vyskytují případy, kdy se vysoké stavební věžové jeřáby dostanou do kontaktu s vedením vysokého napětí. Řada stavebních firem podceňuje toto nebezpečí a porušuje platné předpisy. Zlepšení těchto předpisů předpokládá vytipování rizikových zón v několika stupních nebezpečí, v nichž budou podstatně zvýšeny požadavky na bezpečnost včetně použití nevodivých izolátorů mezi závěsem a břemenem, detektorů napětí atd.

Podle Engineering News Record, 9/2004, str. 11 a 13

V tureckém městě Konye se zřítíl v únoru 2004 obytný 11podlažní dům a zahynulo přitom 80 osob. Původní domněnka, že katastrofu způsobilo zemětřesení, nyní nahradila jistota, že dům se zřítíl z důvodu špatné kvality betonu a že byly porušeny i další ustanovení bezpečnostních předpisů pro výstavbu vyšších domů. Tato stavba odpovídá celé řadě obdobných tureckých staveb a budou následovat patrně i další případy.

V Pekingu byly zahájeny práce na zakrytí olympijského plaveckého stadionu. Tvar střechy je nazván „Vodní kostka“, má 70 tis. m², střecha je zhotovena z transparentního teflonu podle německých stadionů Eden Centre a Allianz Arena. Plavecký stadion pojme 17 tisíc diváků a bude dokončen v roce 2006.

Mexická vláda chce podpořit výstavbu bytů v zemi v rozsahu poskytnutých úvěrů pro 750 tis. jednotek v roce 2006.

Podle International Construction, 43/2/2004, str. 6, 7, 8 a 10

V ARABSKÉM KATARU PROBÍHÁ OBROVSKÁ VÝSTAVBA

Velký komplex významných staveb, nazvaný West Bay Complex za 170 mil. dolarů bude zahrnovat hotel Four Seasons (5 hvězd), 28podlažní administrativní budovu, dva výškové bytové domy každý o 22 podlažích, plavecký stadion, zdravotnická zařízení, 100 kotvišť pro lodě a parkoviště vozidel. Na stavbách se spotřebuje na 100 000 m³ betonu v nejvyšší kvalitě v zájmu vyšší odolnosti proti vlivům agresivních chloridů, obsažených ve vodách Perského zálivu. Termín pro hrubou stavbu byl stanoven na 18 měsíců.

Podle International Construction, 43/3/2004, str. 8

TAKÉ NEW YORK PLÁNUJE POŘÁDÁNÍ OLYMPIJSKÝCH HER 2012

Přípravy na případné přidělení olympijských her 2012 New Yorku jsou v plném proudu. Propočty odhadují náklady na výstavbu potřebných objektů na 10 mld. dolarů. Uvažuje se např. o výstavbě olympijské vesnice pro 16 000 závodníků na území dosud průmyslové zóny v Queens na dohled od Manhattanu. Po skončení her by zde vznikly byty (30 ha plochy) pro 18 000 obyvatel města. Obrovská krytá hala má vzniknout nedaleko brooklynského mostu v Brooklynu. Superstadion pro atletiku má již první náčrty, avšak místo není ještě určeno. Značným problémem by bylo řešení dopravy pro 1 mil. návštěvníků her, kdy by nutně nastoupil nový urbanistický plán města. Pokud by se hry v New Yorku nekonaly, byly by přípravné návrhy a propočty použity k dalšímu rozkvětu metropole.

Podle Building č. 48/2003, str. 16 – 17

MONTÁŽ NOVÉ STŘEŠNÍ KONSTRUKCE VE WEMBLEY

Na místě demolované historické konstrukce stadionu ve Wembley v Londýně vyrůstá nová konstrukce pro jeden z největších stadionů světa. Po mnoha měsících příprav byla v zimě 2003 – 2004 vztčena obrovská oblouková nosná konstrukce, která překlenuje podélně celý stadion a která je hlavním nosným prvkem pro zastřešení stadionu. Konstrukce oblouku je prostorovou šroubovicí s příčným vyztužením. Hmotnost tohoto oblouku, dlouhého 450 m je 1 650 tun. Pro jeho zvednutí byla použita podpůrná ocelová konstrukce o hmotnosti 1 800 tun. Zvedání oblouku do konečné polohy probíhalo pomalu a postupně za neustálé kontroly všech statických parametrů konstrukce. Konečná poloha oblouku je od svislé odchýlena o 22°. Na oblouk se potom namontují prvky střechy, předem připravené na zemi. Konce oblouku jsou pevně zakotveny ve velkých betonových blocích. Vrchol střešní konstrukce bude 133 m nad úrovní hrací plochy. Tato nejobtížnější část výstavby stadionu po svém ukončení umožňuje dodržet všechny požadované termíny výstavby. Podpůrná konstrukce byla hmotnější než jaká byla použita při výstavbě „londýnského oka“ – obrovského kola na břehu Temže v roce 2000.

Podle Building, 49/2003, str. 20 – 22

DÁLNIČNÍ MOST U MILLAU V POSLEDNÍM ROCE VÝSTAVBY

U města Millau (Francie) se staví jeden z největších dálničních mostů na světě. Jeho rozměry jsou úctyhodné a překonávají řadu rekordů. Délka mostu přes údolí řeky Tarn je 2 460 m. Jedná se o lanový most se sedmi pilíři (dosud nejvíce tři pilíře) a s výškou pilířů až 270 m pro vozovku + 90 m pilíře pro dvakrát jedenáct závěsných lan. Na výstavbu bude spotřebováno 85 000 m³ betonu a 42 000 tun oceli. Pilíře o proměnném průřezu po výšce (200 m² v základu a 30 m² v ukončení) byly realizovány samočinně posuvným bedněním. Mostovka z oceli byla navržena z důvodů snížení hmotnosti celé stavby (42 000 tun místo 120 000 tun) a byla zhotovena předem mimo staveniště. Důležitou částí konstrukce mostu bude 2 m vysoké zešikmené ochranné zábradlí, chránící vozovku před bočním větrem. Po dokončení stavby bude zkrácena trasa na jih Francie a dále do Španělska nejméně o jednu hodinu. Zato zaplatí cestující na mytném 4,60 – 6,00 EUR za vozidlo. Výběr bude provádět koncesionářská firma Eiffage po dobu 75 let. Otevření provozu se předpokládá

počátkem roku 2005. Most bude po dokončení vzorem pro řadu obdobných realizací na celém světě.

Podle CREE 303/2003

RAZICÍ ŠTÍTY A ÚLOHA STŘÍKANÉHO BETONU PŘI VÝSTAVBĚ TUNELŮ

Razicí štít je v současnosti uvažován jako komplexní razicí zařízení, které provádí při výstavbě tunelu následující úkony:

- automatický postup ražby podle zadaného programu,
- vedení zařízení po teoreticky dané ose tunelu,
- těžba horniny,
- stabilizace a opora čela ražby,
- dočasná opora boků raženého tunelu těsně za raženým profilem,
- odstranění výkopku,
- umístění dočasného nebo trvalého obkladu stěn tunelu.

Rozlišují se tři druhy razicích štítů podle podmínek terénu

- razicí štít s vrtacím bodovým nebo celoplošným účinkem, používaný v dostatečně únosné hornině bez potřeby okamžitých opěrných opatření,
- razicí štít klasický s odběrem horniny otáčením, použitý v sypkých horninách v průměrech štítu od 2 do 15 m s rychlostí postupu od 10 do 50 m za den,
- štít s přetlakovým čelem s použitím do nánosových hornin a s přítomností vody. Čelní tlaková komora umožňuje zvýšení stability horniny před čelem štítu. K tomu se často uplatňuje bentonit. Postup zařízení je zajištěn předem vytvořenou betonovou clonou.

Profil tunelu se zabezpečuje zejména pomocí prefabrikovaných betonových dílů. Použití betonu při výstavbě tunelů je velmi rozmanité a jedná-li se o stříkaný beton pod tlakem, lze použít buď suchý nebo mokrý způsob. Suchý způsob se vyznačuje tryskáním suché směsi kameniva, cementu, urychlovače tuhnutí a přísady pro zlepšení vlastností betonu. Voda se přidává v okamžiku aplikace betonové směsi na povrch stěny. Tento způsob se používá u menších staveb nebo tam, kde existují časté přestávky v práci nebo tam, kde je vzdálenost případného potrubí pro mokrý způsob příliš velká. Mokrý způsob používá směs betonu, připravenou v míchárně a dopravovanou potrubím na místo potřeby. Technika stříkaného betonu umožňuje provádět tenké vrstvy, které přilnou k podkladu i s rozdílnou tloušťkou vrstvy podle potřeby. V tunelářské praxi se používá pro vytváření opěrných ploch ihned po ražbě, pokud je hornina stabilní, dále jako dočasná opora čela ražby ve spojení se šrouby nebo pletivem a při rekonstrukcích betonových

ploch případně s výztuží. Pokud má být profil tunelu zabezpečen betonovou skořepinou, vytváří se nejprve buď výztužná konstrukce, na kterou se beton tryská v předepsané tloušťce nebo se do betonu přidávají vlákna. Podle *Travaux*, 805, str. 74 – 80

NOVÉ PROJEKTY V SEVERNÍ, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERICE

Ve známém zábavním středisku Las Vegas byla dokončena nová trať „monorail“ za 650 mil. dolarů napříč celým městem. Ročně má použít tento dopravní prostředek na 20 mil. osob. Trať spojuje také šest největších hotelů a obchodních center a pomůže zlepšit životní prostředí v přelidněném středu města. Trasa je dlouhá asi 6,5 km. Další trasy se připravují.

Na americké základně Guantanamo na ostrově Kuba se projektuje nový dvoupodlažní objekt s 3 500 m² s ochrannými prvky proti případnému útoku teroristů a s určením také pro konání výslechů zadržených provinilců. Objekt má stát 4,2 mil. dolarů a bude postaven z materiálů zvláště dopravených z Floridy.

Na řece Orinoko ve Venezuele se staví kabelový most pro železniční i silniční dopravu v délce 3,1 km. Prostřední část mostu bude mít dvě rozpětí po 300 m s podporami ve tvaru obráceného V. V zájmu urychlení výstavby bude mostovka z oceli. Most má být dokončen v roce 2005.

Podle *Engineering News Record*, 25, příl. *Design-Build*, 12/2003

Architekt Gehry projektuje výstavbu nové sportovní haly v New Yorku na území Brooklyn Atlantic Yards pro 20 tisíc diváků, spojenou se 4 500 byty a 30 tis. m² obchodních ploch. Pod budovami bude parkoviště pro 1 100 vozidel. Investor podmiňuje financování výstavby koupí basketbalového klubu New Jersey Nets.

Podle *Engineering News Record*, 25/2003, str. 7

PLATY VEDOUČÍCH PRACOVNÍKŮ V PROJEKTOVÝCH KANCELÁŘÍCH V USA V ROCE 2003

V roce 2001 byl dosažen celkově největší nárůst platů vedoucích pracovníků projektových kanceláří v USA. V následujících letech se zvýšily příspěvky na sociální a zdravotní pojištění, a tím skutečné čisté příjmy pracovníků stagnovaly. V roce 2003 byl však zaznamenán jistý nárůst platů (asi

o 3 – 5 %), avšak v porovnání s jinými odvětvími duševní práce jsou architekti a inženýři v projektových kancelářích placeni pouze průměrně. Více mají chemici, nukleární pracovníci, ale i strojaři a elektroinženýři. Podle zařazení je ohodnocení vedoucích pracovníků projektových kanceláří následující:

Vedoucí projektu	85 000 USD roční plat
Finanční vedoucí	83 000 USD roční plat
Vedoucí pro IT	72 500 USD roční plat
Vedoucí marketingu	80 000 USD roční plat
Vedoucí projektové pobočky	101 000 USD roční plat
Ředitel kanceláře	120 000 USD roční plat

Zpravidla všechny funkce navíc získávají určité benefity, pohybující se v rozmezí 6 až 8 % z ročního platu. Vedle toho mohou úspěšné firmy rozdělovat podle výsledků činnosti další odměny, případně zainteresovat své pracovníky na plnění významných projektů cestou cílových premií.

Podle *Engineering News Record*, 25/2003, str. 36

REKORDNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SVĚTA DESET NEJVYŠŠÍCH POSTAVENÝCH BUDOV SVĚTA

Nejvyšší budovy světa, které jsou již v provozu, se nacházejí převážně v Asii (a brzy přibude vůbec nejvyšší, rozestavěná v Taipei-Taiwan, 508 m vysoká), v Evropě není žádná. Podle lokality, výšky, ceny v USD a roku postavení:

- Petronas Towers, Kuala Lumpur Malajsie, 452 m, 1,6 mld., 1998
- Sears Tower, Chicago USA, 442 m, 150 mil., 1974
- Jin Mao Šanghaj Čína, 421 m, 500 mil., 1999
- Citic Plaza, Kuangčou Čína, 391 m, 500 mil., 1996
- Šun Hing Square, Šenzen Čína, 384 m, 1996
- Empire State Building, N. Y. USA, 381 m, 25 mil., 1931
- Central Plaza, Hong-Kong Čína, 374 m, 141 mil., 1992

- Bank of China, Hong-Kong Čína, 369 m, 130 mil., 1989
- Emirates Tower One, Dubai, 355 m, 1999
- The Center Hong-Kong, Čína, 350 m, 390 mil., 1998

Honba za postavením nejvyšší budovy světa ovšem ještě nekončí. Známy je projekt japonského výškového věžového objektu o výšce 1 000 m a dosud tajný projekt tvaru Y v Dubaji. Velmi vysoká bude nová věž na místě zničeného World Trade Center v New Yorku (cca 540 m).

Nejdelší mostní rozpory na světě

a) Mostní rozpory s visutou nebo zavěšenou konstrukcí:

Mostní stavitelství trvale stojí před problémy danými požadavky na stále se zvětšující rozpory mostních konstrukcí buď jako visuté nebo zavěšené systémy. Provozované mosty těchto typů se nacházejí po celém světě v důsledku velkého rozvoje dopravy a tím potřeby urychleného spojení různých částí zemí přes vodní toky nebo mořské zálivy.

Největší rozpory s visutou konstrukcí jsou (lokalita, největší rozpětí, cena v dolarech, rok uvedení do provozu):

- Akashi Kaikyo, Japonsko, 1 991 m, 4,3 mld., 1998
- Great Belt East, Dánsko, 1 624 m, 950 mil., 1998
- Jiangyin Yang tse, Čína, ve výstavbě, 1 420 m, 2005
- Humber, Velká Británie, 1 410 m, 338 mil., 1981
- Jiangyn Yang tse, Čína, 1 385 m, 400 mil., 1999
- Tsing Ma, Čína, 1 377 m, 1 mld., 1997

Největší rozpory se zavěšeným systémem jsou:

- Tatara, Japonsko, 890 m, 606 mil., 1999
- Pont de Normandie, Francie, 856 m, 250 mil., 1995
- druhý Nanžing přes Jang tse, Čína, 628 m, 400 mil., 2001
- třetí Wuhan přes Jang tse, Čína, 618 m, 380 mil., 2000
- Kingču Minjiang, Fučeu, Čína, 605 m, 80 mil., 2001

Co do celkové délky mostu bude nejdelším zavěšeným mostem dálniční most u Millau (Francie) v délce téměř 2,5 km, ovšem s rozpory „jen“ max. 250 m (11x).

b) Mosty konzolové:

Tyto mosty s hlavním rozpětím tvořeným převážně dvěma konzolami z obou stran bývaly oblíbené v minulém století a podle použitého konstrukčního materiálu byly převážně ocelové s určením pro železniční trati. Největší rozpory mají tyto mosty:

- Quebec Bridge, Kanada, 549 m, 13 mil., 1917

- Fort Railway Bridge, Queensferry Skotsko, 521 m, asi 5 mil., 1890
- Minato Osahi, Japonsko, 510 m, 117 mil., 1974
- Commodore John. J. Barry Bridge, New Jersey USA, 501 m, 118 mil., 1974
- Crescent City Connection, USA, 480 m, 50 mil., 1958 století 1985

c) Mosty betonové segmentové:

Největší rozpětí mají norské dále uvedené mosty, jejichž šířka stačí pouze pro dva jízdní pruhy a tím byly poměrně levné:

- Stolmasundet, Norsko, 301 m, 15,3 mil., 1998
- Raftsundet, Norsko, 298 m, 18 mil., 1998
- Sundoe, Norsko (stejný), 298 m, 16,5 mil., 2003
- Humen, Čína, 270 m, 370 mil., 1997
- Gateway, Austrálie, 260 m, 98 mil., 1986
- Varood, Norsko (stejný – užší), 260 m, 13 mil., 1994

- Channel Tunnel, VB-Francie, 48 km, 15 mld., 1994
- Iwate-Ichinohe, Japonsko, 25,6 km, 627 mil., 2002
- Dai-šimizu, Japonsko, 23 km, 24,3 mld., 1979
- Simplon 1 a 2, Švýcarsko, 19,2 km, 78+34 mil. šv. franků, 1906-1922

c) Nejdelší silniční tunely:

- Laerdal, Norsko, délka 24,5 km, 114 mil., 2000
- St. Gotthard Tunnel, Švýcarsko, 16,9 km, 430 mil., 1980
- Arlberg, Rakousko, 13,9 km, 237 mil., 1978
- Frejus, Francie-Itálie, 12,9 km, 296 mil., 1980
- Mont Blanc, Francie-Itálie, 11,6 km, 1965

Podle *Engineering News Record*, 20a/2003, str. 6 – 40

JAKÉ MATERIÁLY A VÝROBKY PRO PŘÍŠTÍ VÝSTAVBU BYTŮ?

V americkém Las Vegas bylo koncem ledna 2004 zvědavo 92 000 návštěvníků, jaké nové materiály a výrobky budou nabízeny pro novou bytovou výstavbu i pro rekonstrukce starých domů. Objevila se řada nových modernějších zařizovacích předmětů pro domácnost, myčky, sušičky, větrací systémy nebo zase titanová kladiva, snižující zpětný ráz a tunelový karpální syndrom, avšak nabídky výrobců materiálů a výrobků se hlavně zaměřily na soutěž ve snižování cen bez snížení kvality výrobků a na nepřetržitě združňování, že se jedná o „výrobek bez nároků na údržbu“. Jednou z příčin tohoto jevu je pomalé ale vytrvalé snižování počtu pracovních míst v údržbě nových domů. Práce v USA je totiž velmi drahá a o úhradu údržby není mezi uživateli zájem. Tak budou nad dřevem a výrobky z něj v příštích letech vítězit výrobky z plastů, oceli, betonu, vláknitého skla s malými nároky na údržbu. Uživatelé prostě očekávají, že výrobky budou mít místo označení „limited lifetime warranty“ (omezená záruka životnosti) jiné označení: „forever“ (navždy). Důsledkem toho je pak skutečnost, že v protikladu s tvrzením asociace stavbařů, že se počet školení v oblasti údržby a oprav zvyšuje, míní uživatelé bytů, že bude pro ně lepší jednou byt zcela přestavět, případně rodinné domy zbourat a postavit nové. Není pochyb o tom, že nové domy budou i tak vypadat lépe a budou lépe sloužit, avšak řada odborných profesí údržby v USA patrně nebude mít práci. To je také odpověď na výše položenou otázku.

Podle *Engineering News Record*, 5/2004, str. 48

PŘÍSPĚVEK STAVEBNICTVÍ K UDRŽITELNÉMU ROZVOJI

Oblast udržitelného stavění je vymezena výrobou, udržováním a likvidací stavebních objektů a přídatné infrastruktury, např. komunikací a zahrnuje:

- místní materiály, které nevyžadují dopravu na dlouhou vzdálenost a energicky náročnou dopravu,
- technologie, které generují málo odpadů a vyžadují nízkou spotřebu energie,
- způsoby likvidace (přednostně demontáže), které mají za výsledek znovuvyužití bouraných hmot.

Z hlediska trvalých staveb a vybudovaného prostředí (budov a infrastruktury, které pomáhají uskutečnit udržitelný rozvoj nebo jsou jeho součástí) se jedná o domy s nízkou energetickou spotřebou a o územní plánování, které brání užití soukromé motorizované dopravy.

K tomu musí pomoci nový styl projektování cradle-to-cradle, což znamená zahrnout do projektu všechny fáze výstavby od těžby materiálů přes jejich dopravu na staveniště, vlastní projektová řešení, obsahující všechny aspekty trvale udržitelných staveb, stavební proces, údržbu dokončených a provozovaných objektů až po vhodný způsob demolice – likvidace podle výše uvedených požadavků (např. úplná nebo částečná recyklace hmot).

Podle *Sustainable Building and Construction*, UNEP, 2003

-jp-

ASOCIACE INOVAČNÍHO PODNIKÁNÍ ČR

vyhlašuje 9. ročník soutěže o Cenu

INOVACE ROKU 2004

Podmínky soutěže

- soutěže se může zúčastnit každý subjekt se sídlem v ČR;
- do soutěže se přihlašuje nový nebo významně zdokonalený produkt (výrobek, technologický postup, ostatní);
- přihlášený produkt musí být již průkazně úspěšně využíván (výrobek je uveden na trh, technologický postup je zaveden v praxi)

Hodnotící kritéria:

- A - Technická úroveň produktu
- B - Původnost řešení
- C - Postavení na trhu
- D - Vliv na životní prostředí

Vodní přehrady

a) Přehrady s největším objemem tělesa hráze:

- Tarbela, Pákistán, objem 148 500 000 m³, 1973
- Fort Peck, USA, 96 050 000 m³, 157 mil., 1939
- Tucurui, Brazílie, 85 200 000 m³, 6 mld., 1984
- Ataturk, Turecko, 85 000 000 m³, 2,5 mld., 1992
- Yacreta, Argentina, 81 000 000 m³, 9,1 mld., 1998

b) Přehrady s největším objemem nádrže:

- Nalubaale, Uganda, 20,5 mld. m³, 60 mil., 1954
- Kariba, Zimbabwe/Zambie 18,1 mld. m³, 317 mil., 1959
- Bratsk, Rusko 16,9 mld. m³, 1967
- High Asuan, Egypt 16,2 mld. m³, 400 mil., 1970
- Akosombo, Ghana 14,8 mld. m³, 187 mil., 1965

c) Nejvyšší výška přehradní hráze:

- Nurek, Tádžikistán, výška 300 m, 1979
- Grand Dixence, Švýcarsko, 285 m, 400 mil., 1966
- Anguri, Gruzínsko, 272 m, 900 mil. rublů, 1984
- Vaiont, Itálie, 262 m, 1960
- Manuel Moreno Torres, Mexiko, 261 m, 1981

Nejdelší tunely

a) Nejdelší tunely pro přívod vody:

- Delaware Aqueduct, USA, délka 135 km, 149 mil., 1944
- Pajanne, Finsko, 120 km, 110 mil., 1982
- Orange-Fish Tunnel, Jižní Afrika, 82,5 km, asi 150 mil., 1975

b) Nejdelší železniční tunely:

- Seikan, Japonsko, délka 50 km, 5,3 mld., 1985



Novostavba budovy zemské vlády Horního Rakouska před dokončením



Hlavní město Horního Rakouska Linz nás přivítalo vlajkami a květinovou výzdobou

Přihlášené produkty mohou autoři prezentovat ve výstavní části INOVACE 2004, Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR v Praze ve dnech 30. 11. – 3. 12. 2004.

Produkty přijaté komisí Inovace roku budou zveřejněny v odborném časopisu **ip&tt** vydávaném AIP ČR, dalších médiích a na www.strankach.aipcr.cz.

Účastníci, kteří získají ocenění v rámci soutěže o Cenu „INOVACE ROKU 2004“, mohou využít výhod členů Klubu inovačních firem AIP ČR.

Přihlášky:

K účasti v soutěži o Cenu **INOVACE ROKU 2004** je možno získat podrobnější informace spolu s přihláškou (**uzávěrka přihlášek 29. října 2004**) na adrese:

Asociace inovačního podnikání ČR

Novotného lávka 5

116 68 Praha 1

tel.: 221 082 275

fax: 221 082 276

e-mail: svejda@aipcr.cz

www.aipcr.cz

OSLAVY VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO EVROPSKÉ UNIE

Oblast ČKAIT České Budějovice se zapojila do programu oslav vstupu ČR do Evropské unie pořádaných Krajským úřadem Jihočeského kraje a statutárním městem Č. Budějovice.

V rámci programu jsme dne 30. 4. 2004 zajistili přijetí delegace architektů a inženýrů Horního Rakouska vedené prezidentem komory Ing. Arch. Helmutem Schweigerem a předsedou sekce inženýrů Dipl.-Ing. Joachimem Kleinerem. Rakouští hosté společně s našimi účastníky absolvovali prohlídku Českého Krumlova s výkladem o rekonstrukci historických objektů a dále pak prohlídku historického jádra Českých Budějovic s návštěvou rekonstruované historické radnice. Při společných diskuzích byla řešena otázka vzájemných vztahů v rámci EU. Rakouští kolegové konstatovali, že po jejich vstupu do EU je cca čtvrtina zakázek obsazována zájemci z řad sousedního Německa. Dále konstatovali, že o konkrétní zakázku v Rakousku neprojevil zájem žádný z oslovených 26 českých adresátů. Tato situace svědčí o tom, že není pravděpodobná expanze našich osob do EU, ale že k naší škodě budou aktivnější partneři ze sousedních států. Prohlédli si výsledky přehlídky stavebních realizací PRESTA jižní Čechy, pozitivně hodnotili jejich úroveň a doporučili výměnu materiálů z následujícího ročníku.

Bylo dohodnuto, že na plánovaný diskuzní večer dne 17. června 2004 budou pozváni rakouští kolegové a hlavním tématem budou otázky dopravní infrastruktury v obou regionech a podmínky jejího propojení.

Při neformálních jednáních prezidenta komory Horního Rakouska s představiteli statutárního města a kraje byla velice pozitivně hodnocena činnost ČKAIT a její vliv na zlepšování úrovně výstavby a na její propagaci.

Naši kolegové se dne 2. 5. 2004 v počtu 26 osob zúčastnili jízdy zvláštního vlaku do Lince, kde program zajišťovala rakouská strana. Prohlídka salonního vozu prezidenta Masaryka, možnost návštěvy stavby nové budovy zemské vlády, dopravního terminálu při hlavním nádraží a 12 lineckých muzeí bylo též součástí programu.

Ing. Jiří Schandl

přednosta oblasti ČKAIT České Budějovice

7. SALON OBCE ARCHITEKTŮ 2004

Otevřená přehlídka myšlenek a idejí, architektonických návrhů, studií a realizací, a výtvarných děl vztahujících se k architektuře a stavitelství.
Pořádá Obec architektů ve spolupráci s ČKAIT – Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, BLOKem architektů a výtvarníků,
s AIA – Asociací interiérových architektů ČR a Asociací Výstavní Tvorby,
s Fakultou architektury ČVUT v Praze, Katedrou architektury VŠUP v Praze
a Fakultou multimediálních komunikací UTB ve Zlíně.

Salon se koná tentokrát

v

LAPIDÁRIU BETLÉMSKÉ KAPLE

poprvé s architektky z Polska a Slovenska, poprvé se studenty vysokých škol, tradičně opět se sochaři a výtvarníky a poprvé je součástí Salon AIA a AVT,

Termín výstavy je od 7. prosince 2004 do 12. ledna 2005

denně mimo pondělí od 10 do 18 hodin.

Vernisáž 7. Salonu Obce architektů se bude konat dne 6. prosince v 18. 00 hodin v Betlémské kapli v Praze 1.

Výstavní panely:

Práce budou adjustovány na lehkém panelu 70 x 100 cm na výšku, dodržení rozměrů je podmínkou (viz pozn.). Název díla a jméno autora - autorů bude umístěno v pravém dolním rohu. Výběr dokumentace a způsob podání podle úvahy autora, počet panelů libovolný, jeden panel – jedna přihláška. Formulář přihlášky je k dispozici na Internetu www.ice-ckait.cz.

Vyplněné přihlášky budou přijímány spolu s panely a registračními poplatky přímo v **Obci architektů, Revoluční 23, Praha 1** v pátek 12. listopadu 2004 od 9 do 15 hod.

Text přihlášky je zároveň podkladem pro tisk katalogu, proto Vás žádáme o čitelnost, dále požadujeme pro katalog jeden kvalitní snímek díla použitelný pro tisk, digitální podoba je vítána.

Sochařská a další výtvarná díla se vztahem k architektuře se budou přijímat dokumentovaná pouze na panelech! Z technických důvodů není možné přijímat trojrozměrná díla.

Registrační poplatek:

Pro řádné členy Obce architektů 500,- Kč za jeden panel,

pro členy ČKAIT 500,- Kč za jeden panel,

pro ostatní účastníky 1 000,- Kč za jeden panel,

pro studenty 200,- Kč za jeden panel.

Pořadatelé mají právo, při zachování autorských práv tvůrců, publikovat vystavená díla v katalogu bezplatně.

Patronem Salonu OA 2004 je pan Ing. J. Zavadil, ředitel českého zastoupení fy Vitra
Poradcem pro sochařská díla je prof. Kurt Gebauer

Gestorem výstavy je akad. arch. Miloslav Čejka, tel.: 604 367 903

Koordinátor výstavy – Iva Bruncliková, tel.: 724 033 070,

informace tel.: 257 535 032, 724 033 070, e-mail: obecarch@architekt.cz

Spolupracující instituce:

Spolok architektov Slovenska

Polští architekti

ČKAIT – Informační centrum ČKAIT, Ing. Renata Karasová, tel.: 227 090 215

BLOK, tel.: 224 354 855

AIA ČR, AVT – V. Švejcarová, tel.: 603 387 930

FA ČVUT – Ing. ak. arch. Natalie Mojžíšová, tel.: 224 354 855

VŠUP Praha – prof. Petr Keil, tel.: 602 230 127

FMK UTB Zlín – akad. arch. Karel Lapka, tel.: 608 969 262

Poznámka: Doporučujeme použít tzv. Kapa desky 70/100 cm, v barvách černá, bílá, šedá a červená,

kteří je možné zakoupit přímo v sekretariátu Obce architektů:
Revoluční 23, Praha 1, tel.: 257 535 032, tel.: 724 033 070

TECHNICKÉ PAMÁTKY ZEMÍ VIŠEGRÁDSKÉ ČTYŘKY

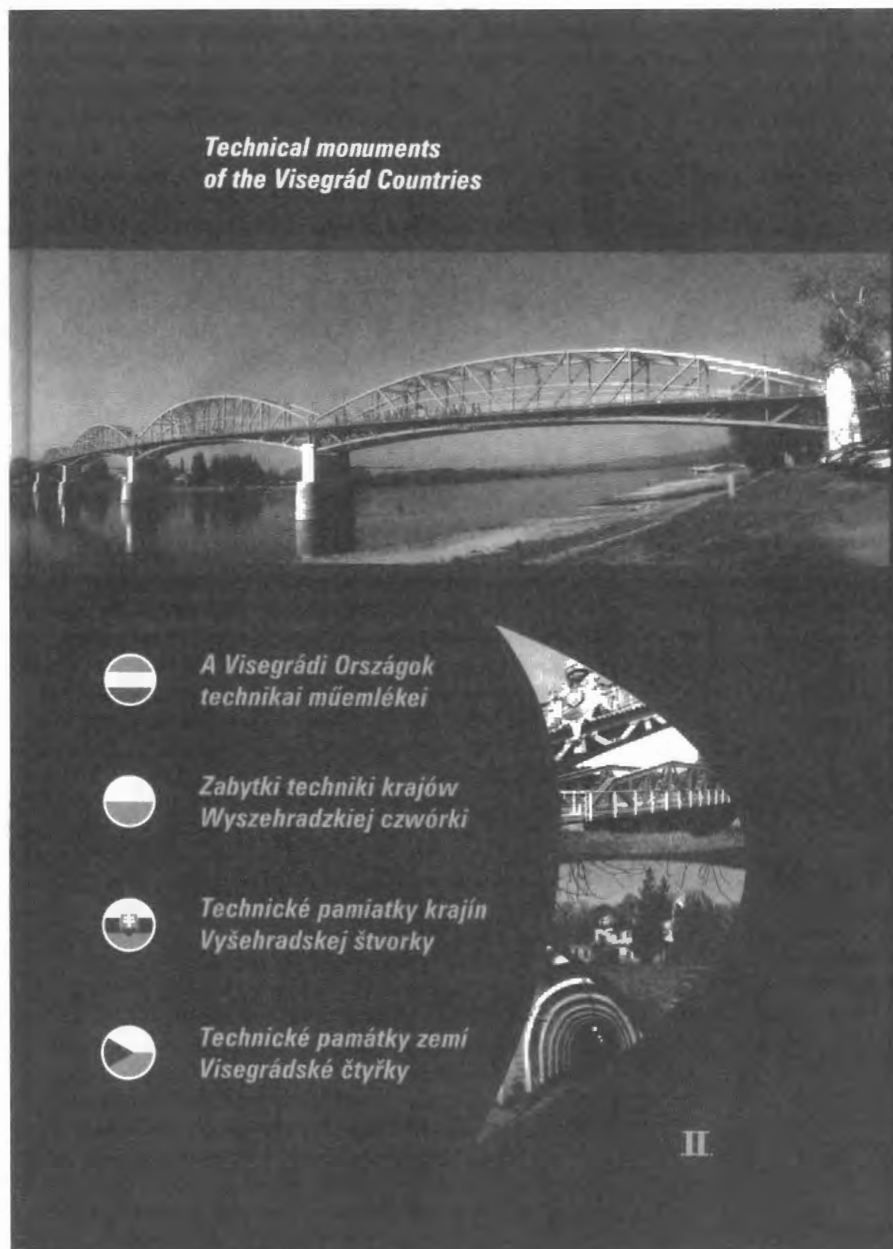
**2. díl publikace vydala Maďarská
inženýrská komora**

Po čtyřech letech od vydání 1. dílu, který jsme si tehdy jako vydavatelé nedovolili jako první díl ani označit, protože až zas tak moc nebylo jasné, jak se myšlenka vydání dalších dílů ujme a zdali vůbec další díl vyjde, vyšel v režii našich kolegů z Maďarské inženýrské komory – Magyar mérnöki kamara (MMK) díl druhý. Myslím, že mohu jen potvrdit konstatování hlavního editora viceprezidenta MMK Holló Csaby, mérnök, (Ing. Csaby Holló – v české verzi), že hlavní pro hodnocení díla není doba přípravy, ale výsledek. Ten je vynikající. Je výzvou i pro naše polské kolegy, kteří jsou nyní na řadě s přípravou třetího dílu. Publikaci pokřtil (v předpremiéře) v průběhu ouvertury Stavebních veletrhů Brno, spolu s hlavním editorem, předseda ČKAIT Ing. Václav Mach (viz fotoreportáž v čísle 2/2004 Z+i). Důvodem pro tuto mimořádnou brněnskou slavnost byla skutečnost, že inaugurace prvního dílu proběhla v již zmíněném roce 2000 rovněž na stavebním veletrhu IBF v Brně. Tradice se mají ctít.

Oficiální představení publikace veřejnosti – světová premiéra – se uskutečnila za účasti delegací inženýrských organizací ze všech zemí V4 (ČSSI – doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc., ČKAIT – Ing. Svatopluk Zidek) dne 14. května v Budapešti, v MAKADAM klubu jako součást slavnostního udílení Tierney Clark Award for Civil Engineering.

Rozdíl mezi 1. a 2. dílem publikace je zřetelný na první pohled. Po zkušenostech s využíváním publikace i k prezentaci zemí V4 i v ostatních, a to zejména ve spřátelených evropských institucích, jsou všechny, české nebo slovenské, maďarské a polské texty, doplněny i o texty v angličtině. V daleko větší míře byly v publikaci uplatněny i historické dokumenty a historické i současné fotografie, což sice rozsah knihy o značný počet stránek zvětšilo, ale nesporně ji výrazně obohatilo.

Symbol pro tento 2. díl publikace inženýrských organizací zemí V4 se stal most, nesoucí jméno rakouské princezny Marie-Valérie, který spojuje slovenské Štúrovo a maďarskou Ostřihomí. Most spojuje nejen dvě města, ale i dva státy. Od 16. prosince 1944, kdy byl most vyhozen ustupujícími německými vojsky, až do 11. října roku



2001, což je více nežli 56 let, neměla dvě města, spojená společnou historií, mezi sebou faktické spojení suchou nohou a to i přes neustálé vzájemné ubezpečování o nerozbořném přátelství maďarského lidu s lidem Československa. Je potěšující skutečností, že Slováci a Maďaři nemuseli čekat až na 1. květen roku 2004, na den vstupu svých zemí do Evropské unie, ale představitelům obou států Mikuláši Dzurindovi a Viktoru Orbánovi se podařilo uprostřed Dunaje na palubě zakotvené lodi Rákóczi již dne 16. září 1999 podepsat mezinárodní dohodu o rekonstrukci tohoto „mostu porozumění“.

Snahou editorů knihy bylo uspořádat knihu tak, aby obsahovala, co nejširší spektrum technických památek a přitom byla relativně vyvážená. Takže se, kromě již zmíněného mostu Marie–Valérie, můžeme seznámit i s budapeštským mostem Svobody a silničním mostem na řece Sludwia v Polsku.

Z dalších dopravních staveb je zajímavou technickou památkou jak polská lanovka na Kasprowy Wierch, tak i slovenská koňská železnice Bratislava – Trnava. Zajímavé jsou i stavby vodohospodářské. Maďaři představují dvě přečerpávací stanice v severovýchodním Maďarsku a sice Törökér a Tiszabercel a stavidlo u obce Kurcatorok, vše na řece Tise, Poláci Elblasko – Ostródzki průplav a Češi unikátní pražskou Rudolfovu stolu a snad bychom sem mohli zařadit i moravský vodní mlýn ve Slupi. Zvláštní kapitolu tvoří stavby fortifikační. Maďaři představují maďarskou část systému pevnosti v Komárom a Slováci ji doplňují o bastionovou část pevnosti na slovenské straně Dunaje v Komárně. Pevnost v Przemyšlu dokumentuje vysokou odbornost civilních inženýrů na konci 19. století a navazuje na ni příklad československých opevňovacích prací z 20. století – dělostřelecká pevnost Dobrošov u Náchoda. Technický rozvoj, ale i možnost

vésti války daleko ničivější, byl závislý i na rozvoji ocelářství a s ním spojeným rozvojem těžby uhlí. Rovněž těmto oborům je část knihy věnována. Slovenští kolegové představují Medzevské hamry, moravští pak národní technickou kulturní památku Starou huť u Adamova a Maďaři muzeum slévárenství v budově bývalé firmy GANZ v Budapešti. Obor těžkého průmyslu doplňuje další národní technická kulturní památka České republiky, kterou je důl Michal v Ostravě–Michálkovicích. Pořekadlo sůl nad zlato ctili i naši předkové a pokud přírodní podmínky dovolily, intenzivně se jejímu získávání věnovali. O jejich důvtipu svědčí Areál historického Solivaru z východního Slovenska. Solivar je v současnosti místní částí Prešova. K získávání soli sloužila i důmyslná polská výroba soli v městě Ciechocinek. Podmínkou rozvoje nejen průmyslu, ale i kultury byl odedávna i rozvoj papírenského průmyslu, o kterém svědčí v knize prezentovaná polská papírna ve městě Duszniki Zdrój. Mluvíme-li o kultuře, pak slovenští kolegové mezi své technické památky zařadili i Astronomickou observatoř v Hrubanově ze druhé poloviny 19. století. Na úplný závěr tohoto přehledu technických památek v knize představených jsem záměrně nechal výrobní velice cenného zboží, kterým jsou a zřejmě ještě dlouho budou peníze. Češi představují místo, kde se zrodil název pro americký dolar. Tímto místem je mincovna historického města Jáchymov, ve své době v polovině 16. století po Praze druhého největšího města v Čechách. Mince zde ražené se jmenovaly podle města Jáchymova, německy Joachimsthal, nejdříve Thaler, pak Taler a později talar, a protože se jednalo o minci ve své době vysoce váženou, vzniklo z jejího názvu označení i pro nově vznikající americkou minci – dolar.

Nemyslím, že po přečtení těchto řádků se začnou v Sokolské 15 v Praze 2 tvořit před prodejnou Informačního centra ČKAIT fronty zájemců o zakoupení recenzované knihy. Rád bych však připomněl, že zejména v roce vstupu zemí Visegrádské čtyřky do Evropské unie by byla vhodná příležitost prezentovat svým zahraničním partnerům, a to zejména ze zemí dosavadní EU, že právě v našich zemích byla kolébka technického rozvoje evropské techniky a evropského průmyslu, nejen co do významu srovnatelná s tehdejšími předními evropskými zeměmi, ale mnohdy je i převyšující.

*Ing. Svatopluk Zídek
Kolegium pro technické památky ČKAIT
& ČSSI*

**Česká společnost krajinných inženýrů, Český svaz stavebních inženýrů,
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,
Oblastní kancelář Pardubice,
Zemědělská vodohospodářská správa,
Ministerstvo zemědělství ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR,
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR**

a

Univerzita Pardubice
si Vás dovolují pozvat na

MEZINÁRODNÍ KONFERENCI

KRAJINNÉ INŽENÝRSTVÍ 2004 ČESKÁ KRAJINA - STŘECHA EVROPY

konanou ve dnech 7. a 8. října 2004
v Aule Univerzity Pardubice

Záštitu nad pořádáním konference převzali ministři výše uvedených rezortů
a rektor Univerzity Pardubice Prof. Ing. Miroslav Ludwig, CSc.

Cílem mezinárodní konference je seznámit širší odbornou veřejnost s představami našich ministerstev, výzkumných ústavů, institucí a předních odborníků o možných řešeních dále uvedených problémů v našich specifických podmínkách a v reflexi na podmínky v EU.

Pořadatelé konference zařadili minimální počet přednášek se stručným shrnutím příspěvků obsažených ve sborníku a předpokládají bohatou odbornou mezioborovou a mezinárodní diskuzi širokého spektra odborníků k uvedeným problémům.

Tato konference byla zařazena do projektu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT. Akreditační komise jí přidělila 2 kredity.

Program konference je rozdělen do 5. sekcí:

- I. **Legislativní a ekonomické nástroje v oblasti ochrany a tvorby krajiny** se zaměřením příspěvků na legislativu a podpůrné nástroje pro výzkum, přípravu a realizaci environmentálních a vodohospodářských opatření a staveb.
- II. **Vodní hospodářství a krajinné inženýrství** se zaměřením příspěvků na horní povodí drobných vodních toků: možnosti prevence před negativními účinky vod v systému plánování v oblasti vod, využití a reálné účinky retence v povodí (nádrže, suché poldry, rozlivy, hospodaření v údolích řek), účelný rozsah protipovodňové prevence a ochrany.
- III. **Stavby pro plnění funkcí lesa** se zaměřením příspěvků na koncepcie řešení těchto specifických staveb při zajišťování hospodářských, protipovodňových i krajinných aspektů lesního hospodářství.
- IV. **Krajinné plánování** se zaměřením příspěvků na možnosti uplatnění „Krajinného plánu“ v rámci naší legislativy v oblasti ochrany a tvorby krajiny a územního plánování.
- V. **Pozemkové úpravy** se zaměřením příspěvků na environmentální a vodohospodářské aspekty komplexních pozemkových úprav a jejich návaznost na projekty obnovy vesnice.

Další informace včetně pozvánky viz <http://web.quick.cz/csk>

Organizační garanti:

Ing. František Kulhavý, CSc., Nová 209, 530 09 Pardubice, mobil: 728 570 148

Tel./fax: 466 430 357, e-mail: cski@quick.cz

Ing. Miloš Havel, Zemědělská vodohospodářská správa,

Kydlinovská 245, 500 05 Hradec Králové, Tel.: 495 800 771, e-mail: havel@zvhs.cz

VÝZNAMNÉ STAVBY SSŽ



Liberec - rekonstrukce stadionu Slovan Liberec



Praha - městský okruh, úsek Zlíchov - Radlická



Plzeň Lobežská ul. - přemostění nádraží



Silnice I.13 Most - Bílina - zkapacitnění