

SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ ČKAIT 2002



Představenstvo komory, Autorizační a Dozorčí rada ČKAIT, Stavovský soud ČKAIT a hosté na Shromáždění delegátů 2002 v Praze v Národním domě na Vinohradech



Před Shromážděním delegátů 2002 v Praze se sešli představitelé komory k neformálnímu jednání s významnými osobnostmi. Na obr. zleva: Ing. Václav Mach, předseda komory, Ing. Svatopluk Zídek, člen představenstva, Ing. Hana Organíková, poslankyně Parlamentu ČR, místopředsedkyně petičního výboru, Ing. Jaromír Schling, ministr dopravy a spojů České republiky

ZPRÁVY

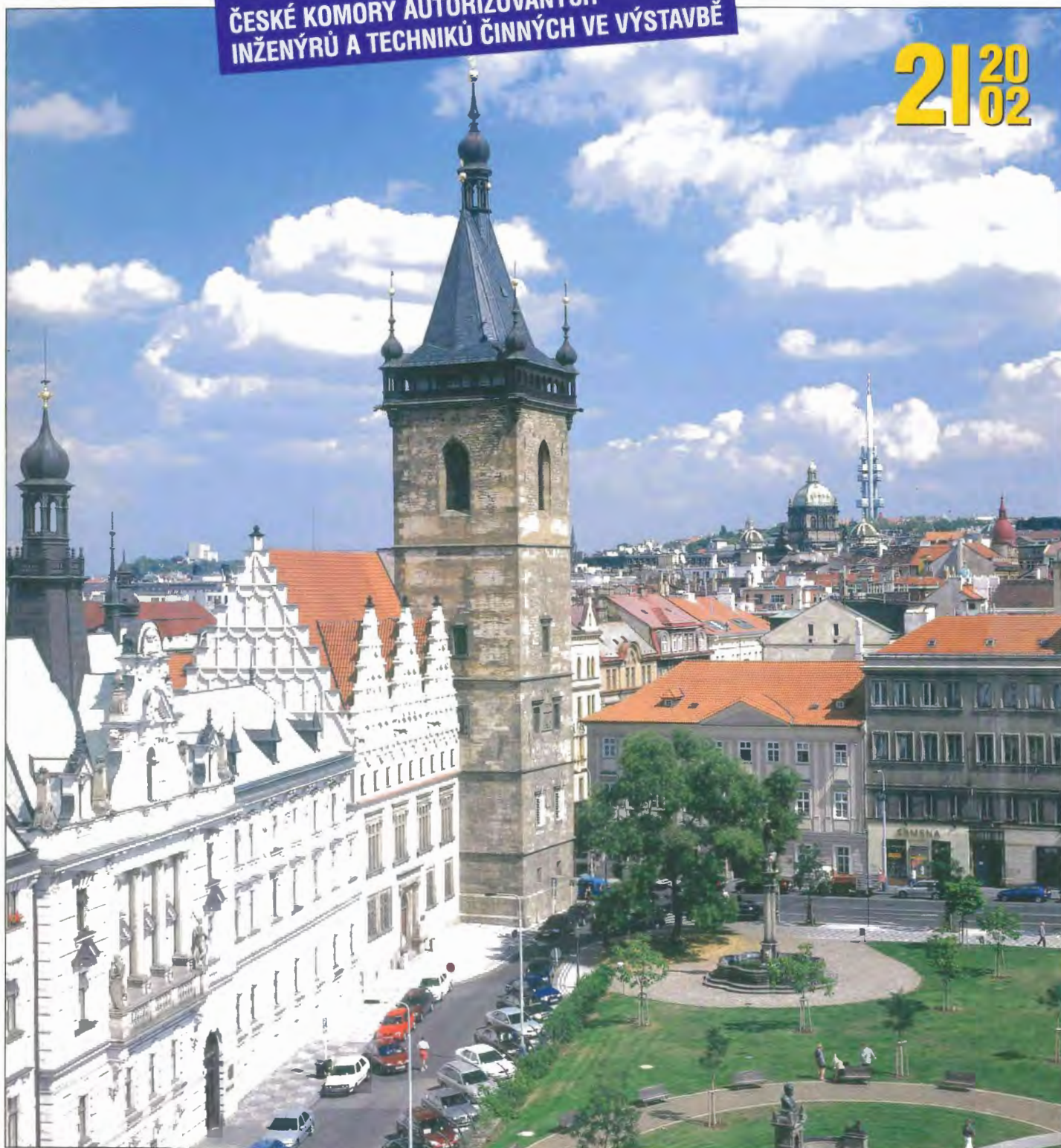
ČKAIT



Informace

ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ

21²⁰
02



OBSAH

Z NAŠEHO POHLEDU

PRIORITY NAŠÍ PRÁCE	1
---------------------------	---

NÁZORY A STANOVISKA

STANOVISKO STAVOVSKÉHO SOUDU ČKAIT K PROBLEMATICE STROPŮ HURDIS	1
--	---

Z ČINNOSTI KOMORY

VZÁJEMNÉ UZNÁVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI MEZI ČKAIT A SKSI – INSTRUKCE PRO ŽADATELE	1
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB	2
KOMORA PEČUJE O DŮM V BRNĚ	3
EXKURZE NA STAVBĚ KMENOVÉ STOKY C2 V BRNĚ	4
DISKUSE NA VHO BRNO	5
– VÝZVA ČLENŮM OBLASTI BRNO	5
DISKUSE NA SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ ČKAIT 2002	5

INFORMAČNÍ CENTRUM

STATISTICKÉ ŠETŘENÍ U MALÝCH STAVEBNÍCH PODNIKŮ A ŽIVNOSTÍ	10
CD ROM: SYSTÉM JAKOSTI V OBORU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ II.	13
KATALOG MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ, PRACÍ A SLUŽEB PRO OPRAVY A MODERNIZACE PANELOVÝCH DOMŮ	14

PRÁVO

NOVÉ PŘEDPISY V OBLASTI ENERGETICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU ..	14
RUBRIKA VĚNOVANÁ PRACOVNĚ-PRÁVNÍM VZTAHŮM	16

ZE ZAHRANIČÍ

SLAVNOSTNÍ SHROMÁŽDĚNÍ K 10. VÝROČÍ SKSI V BRATISLAVĚ	16
VYBRÁNO Z ČASOPISU KONSTRUKTIV	16
– PĚT NOMINACÍ A JEDNO OCENĚNÍ	16
– S ČESKOU REPUBLIKOU SPŘÍZNĚNÍ A V ROZEPŘÍ	17
– ČESKÝ PROJEKTANT S VĚTREM V PLACHTÁCH	18
DESÁTÝ BAVORSKÝ INŽENÝRSKÝ DEN 25. 1. 2002 V MNICHOVĚ	19
– VYBRÁNO Z INGENIEUR BLATT	19
VÝBĚR ZE ZAHRANIČNÍCH ČASOPISŮ	21

ODBORNÉ ZAJÍMAVOSTI

VÝZNAMNÉ VÝROČÍ TECHNICKÉ NORMALIZACE	28
---	----

ODBORNÉ AKCE

VÝSTAVY A KONFERENCE	28
7. MEZINÁRODNÍ KONFERENCE MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ K. VARY 2002 ..	29
KONFERENCE EKONOMIKA PROVOZU STAVEB A JEJICH ŽIVOTNÍ CYKLUS ..	30

ODBORNÉ PUBLIKACE

TECHNICKÉ PAMÁTKY ČECH, MORAVY A SLEZSKA	31
ČESKÉ ODBORNÉ PUBLIKACE	32
KŘEST NOVÉ KNIHY NA VELETRHU V BRNĚ	32
ZAHRANIČNÍ ODBORNÉ PUBLIKACE	32



Fotografie na titulní straně obálky:

Novoměstská radnice, Praha

Autor fotografie:

Václav Ostádal

Z + i 2/02

PRO SVÉ ČLENY VYDÁVÁ ČESKÁ KOMORA
AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ
ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ

WWW.ZPRAVY-CKAIT.CZ

Redakční rada:

Ing. Miroslav Loutocký, předseda redakční rady,
tajemník RS Brno, člen představenstva ČKAIT
Marie Báčková, ředitelka Informačního centra ČKAIT
Ing. František Bartoň, Hradec Králové
Ing. Jan Bedmíček, tajemník ČKAIT
Doc. Ing. Otakar Gartner, CSc.
Ing. Jiří Kuchynka, čestný člen ČKAIT
Doc. Ing. Vojtěch Mencl, CSc.,
člen představenstva RS Brno
Ing. Miroslav Najdekr, CSc.,
předseda Autorizační rady ČKAIT
Ing. Jiří Schandl, přednosta oblasti České Budějovice,
člen Stavovského soudu
Ing. Ivana Švaříčková, Fakulta stavební VUT v Brně
JUDr. Marie Urbancová, kancelář RS Brno
Ing. Svatopluk Zídek, přednosta oblasti Karlovy Vary,
člen představenstva ČKAIT

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
telefon/fax: 05/45 57 43 10, telefon: 05/45 21 21 23
e-mail: ckait@brno.anet.cz

Grafická úprava: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 05/41 15 25 65, e-mail: mkuncak@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPODATA–DIDOT, spol. s r.o.
Langrova 43, 627 00 Brno

Vycházíme nejméně čtyřikrát ročně
jako příloha Věstníku ČKAIT
Pro členy ČKAIT zdarma
Náklad 21 380 výtisků

Následující vydání Z + i ČKAIT č. 3/2002
Termíny příspěvků: 31. 5. 2002 na adresu firmy
EXPO DATA spol. s r.o.
Termín vydání: 10. 7. 2002

PRIORITY NAŠÍ PRÁCE

Shromáždění delegátů i setkání, která proběhla v jeho souvislosti, potvrdila nutnost preferovat ze širokého spektra činností ČKAIT ty rozhodující. Na další čtyři témata, uvedená bez pořadí důležitosti, se bude soustřeďovat zájem komory především.

První prioritou je upevnit postavení ČKAIT jako subjektu veřejného práva. Cíle této činnosti zároveň ukazují, že nejde o formální téma. Dobré postavení komory umožňuje ovlivňovat tvorbu zákonů a dalších předpisů a vytvářet podmínky pro jejich dodržování. Zjednodušení procedur souvisejících s výstavbou a optimalizace požadavků veřejného zájmu na stavby jsou našimi příspěvky k novele stavebního zákona. Objektivita našich stanovisek například umožnila odrazit požadavek ČKA na zrušení oboru pozemní stavby v ČKAIT.

Solidnost ČKAIT umožňuje stále častěji se vyjadřovat k novým stavebním aktivitám buď formou komisí ČKAIT, nebo doporučováním odborníků.

Prioritou je stále i příprava na vstup do Evropské unie. Základní cíle jsou zde jasné. Připravit podmínky pro činnost našich členů v EU na základě úplné reciprocity a zároveň připravit naše členy na podmínky EU. Za důležité považujeme vytváření takového právního a ekonomického prostředí v ČR, které by odpovídalo prostředí v unii. V této oblasti se objevují dva nové úkoly. Prvním je příprava na využití „evropských“ peněz. Podmínky pro získání peněz z evropských fondů jsou tvrdé a pokud je nedokážeme naplnit, peníze nebudou. Druhou novinkou je pokus o ovlivňování novinek přímo v EU. Naše současné zahraniční aktivity nás opravňují k naději, že i zde můžeme být úspěšní.

Další prioritou směřuje k rozvoji naší práce v krajích. Komora by se prostřednictvím svého oblastního zastoupení měla stát jedním z rozhodujících partnerů pro rozvoj kraje. Oblastním kancelářím zase ve většině oblastí nic nebrání v tom, aby se staly centrem odborného dění v kraji.

Je třeba podpořit činnosti, které oblast zajišťuje pro více oblastí nebo pro celou ČKAIT. Takovéto aktivity by měly mít pro oblast nejen finanční efekt, ale mohou být prubířským kamenem nových aktivistů a funkcionářů.

Téma poslední priority, ne co do důležitosti, je zároveň i jejím cílem. Zkvalitnění práce autorizovaných osob. Náplň této činnosti je velice široká. Na jedné straně je třeba vytvářet kvalitní podmínky pro práci našich členů formou zajišťování zdrojů podkladů a pomůcek nebo kvalitním servisem pro profesní rozvoj. Na druhé straně je nutné hledat vhodné formy kontroly odborné činnosti členů. Nekvalitní práce sice již zabírá



Ing. Václav Mach

více než třetinu disciplinární činnosti ČKAIT, ale stále postihujeme jen její nepatrnou část. Ještě ke dvěma tématům, která se objevila v poslední době, se chci vyjádřit. Prvním je medializace povinného členství v profesních komorách. Toto pro někoho libivé téma zastírá podstatu problému. Tím je spor o to, zda péči o profesi má zajišťovat stát nebo profesní organizace. Zásada, co může udělat někdo jiný, ať nedělá stát, mluví jednoznačně pro komory. I v procesu školního vzdělávání, které je pro vývoj člověka naprosto rozhodující, je vznik nestátních, dokonce komerčních, subjektů naprosto běžný a nikdo se nad tím nepozastavuje. Otázka by se tedy měla týkat pouze nezbytného státního dohledu nad činností těchto subjektů, nikoliv snahy je za každou cenu nahrazovat. Domnívám se, že i deset let existence naší komory je pádnou odpovědí na všechny pochyby, které se při vzniku komor objevily a které znovu zaznívají. Druhým tématem je vstup některých komor na politickou půdu. Základním zájmem komory je a musí být co nejvyšší kvalita profese. Tomu musí být podřízeny všechny ostatní zájmy. Z toho vyplývá i nutnost nenechat se zatáhnout do politických střetů. Nikdo samozřejmě nemůže omezovat politickou orientaci členů komory ani naše sympatie nebo antipatie k některým částem programů politických stran. V žádném případě to však komoru neopravňuje účastnit se přímo politického klání.

Věřím, že zásady uvedené v tomto článku, které jsou základní koncepty naší minulé i budoucí práce, umožní ČKAIT úspěšně se podílet na přípravě našeho sjednocení s Evropou. Zároveň věřím, že se nám podaří zabránit snahám o omezování domácí státní, byť pod různými libivými hesly. V naší zemi je dost kvalitních odborníků i dost práce. Co chybí, jsou peníze. Domnívám se však, že ani kvůli nim nemusíme vyklízet pole.

Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT

STANOVISKO STAVOVSKÉHO SOUDU ČKAIT K PROBLEMATICE STROPŮ HURDIS

Za poslední, několikaleté období, bylo zaznamenáno několik havárií částí stropních konstrukcí realizovaných s použitím desek HURDIS. Odpadávají spodní části desek s omítkou. Doposud nedošlo k vážnému zranění, pouze ke sporům, zda tento stav je následkem použití nekvalitních desek HURDIS nebo následkem nekvalifikovaného postupu zhotovitele těchto stropů nebo následkem kombinace obojího.

Tímto problémem se zabývá celá řada odborníků (viz články v denním i odborném tisku), aniž by zatím dospěli k jednoznačnému závěru, co je příčinou těchto havárií. Vzhledem k tomu doporučujeme členům komory velmi uvážlivý postup při navrhování a uzavírání smluv o dílo a stavby, u nichž investor žádá provedení stropu z desek hurdisek.

Ing. Miloslav Drda
předseda Stavovského soudu ČKAIT

VZÁJEMNÉ UZNÁVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI MEZI ČKAIT A SKSI

Zásadní legislativní změna v SR

Nová zákonná úprava (zákon SNR č. 138/1992 Zb.) změnila pojetí autorizace. Sloveňští autorizovaní inženýři s povinným členstvím v komoře mají v souladu se slovenským stavebním zákonem jako jediní oprávnění pro předprojektové a projektové činnosti, pro činnosti expertizní, stavební měření a diagnostiku, autorský dozor při provádění a pro výkon funkce stavebního dozoru. To vše v příslušném stupni přiznaném jim komorou podle oboru a specializace s přihlédnutím k rozsahu a kvalitě odborné praxe.

Autorizovaný inženýr na Slovensku může využívat svoji autorizaci jako nutnou podmínku pro výkon výše uvedených stavebních činností především v rámci

svobodného povolání, a to samostatně nebo spolu s dalšími autorizovanými inženýry nebo architektky ve veřejné obchodní společnosti (dále jen „VOS“), pokud jsou v ní jako výluční společníci. V těchto případech může autorizovaný inženýr nebo VOS zaměstnávat i jiné osoby. Další možností pro výkon stavebních činností autorizovaným inženýrem je práce v zaměstnaneckém poměru.

Provádění staveb výlučně a také činnost stavebního dozoru lze ve Slovenské republice vykonávat na základě živnostenského oprávnění. Živnostenský úřad toto oprávnění vydá po předložení osvědčení o vykonané odborné zkoušce nebo o přezkoušení. Zkoušky organizuje SKSI a o vydaných osvědčeních vede evidenci. Osoby s touto zkouškou nemají titul autorizovaný inženýr a nejsou členy komory. Jejich činnost se řídí výhradně zákonem SR č. 455/1991 Zb. (živnostenský zákon). Členové ČKAIT, kteří chtějí na Slovensku realizovat nebo dozorovat stavby samostatně (s výjimkou výkonu stavebního dozoru jako svobodné povolání autorizovaným inženýrem – projektantem – viz první odstavec) nebo jako zaměstnanci dodavatelských firem, musí mít obdobné osvědčení. Místo odborné zkoušky SKSI přezkoumá údaje v žádosti o osvědčení vydá podle slovenské kategorizace v rozsahu nejbližší odpovídající české autorizaci.

Postupy při vyřizování žádostí o osvědčování autorizace pro živnostenské úřady jsou zcela identické s postupy při vyřizování žádostí o uznání autorizace pro projektovou činnost.

Důležité upozornění

SKSI neumožňuje našim autorizovaným technikům (stavitelům) získat oprávnění pro projektování (žádost typ 1A) a odvolává se přitom na v úvodu citovaný zákon. ČKAIT v zájmu plné reciprocity vyvíjí trvalý tlak na dořešení, nelze však očekávat okamžitý úspěch. Doporučujeme proto našim členům – technikům a stavitelům, aby žádosti typu 1A zatím nepodávali.

Vyplnění žádosti

Uchazeči si vyzvednou formuláře žádosti, některých povinných příloh a instrukce v oblastních kancelářích ČKAIT nebo si je mohou stáhnout z webové stránky ČKAIT (<http://www.ckait.cz/>). Zde je také zveřejněn zmíněný prováděcí předpis.

Rozhodující pro volbu správného typu formuláře je, zda uchazeč hodlá na Slovensku vykonávat činnost jako projektant nebo jako realizátor, resp. stavební dozor. V případě projektových činností a ostatních odborných činností, které nemají povahu realizace (provádění staveb) volí formulář označený 1A. V případě realizace staveb dodavatelsky, ať jako podnikatel nebo jako zaměstnanec firmy, která má v předmětu činnosti provádění

staveb nebo jako stavební dozor za stejných podmínek, volí formulář označený 1B.

Při vyplňování příloh je potřebné věnovat pozornost použití správného formuláře pro výkaz praxe, v záhlaví vpravo mají formuláře vyznačen typ žádosti, pro který jsou určeny.

Jako pomůcku je možno využít i seznamy kategorií v přílohách této instrukce. Těm, kdo hodlají na Slovensku vykonávat tunelářské specializace, se doporučuje vhodně toto zpřesnit ve formuláři žádosti u oboru mosty a inženýrské konstrukce.

V Praze, 1. 3. 2002

komise ČKAIT

pro vzájemné uznávání odborné způsobilosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB

V současné době neexistuje žádný právní předpis, který by určoval rozsah a obsah projektové dokumentace pro realizaci stavby. Poslední takováto vyhláška bývalého Federálního ministerstva pro technický a investiční rozvoj č. 105 z roku 1982 o dokumentaci staveb a následné novelizace velmi podrobně určovala rozsah prováděcího projektu (projektu pro realizaci stavby). Tyto požadavky byly poplatné pojetí výstavby své doby. Doby, která byla charakterizována absolutním diktátem výroby, kdy v rámci soustavy plánovitého řízení socialistického hospodářství monopolní dodavatelské podniky vyžadovaly velmi podrobné zpracování prováděcí dokumentace.

Je zcela logické, že po zásadních změnách našeho stavebnictví, po privatizaci státních stavebních podniků, kdy se centrální plánování stalo historickým anachronismem, pozbyla takto chápaná vyhláška svého významu a vytratila se.

Dnešní stav charakterizuje zcela opačný přístup dodavatelských firem. Převažuje obrovská nabídka stavebních činností. Stavební firmy se, ve snaze získat zakázku, předhánějí ve vstřícnosti a jsou schopné realizovat stavbu za každých podmínek. Sen architektů a projektantů se zdá být naplněn, o vše, co si vymyslí a nakreslí, je ze strany dodavatelů zájem. Proto je také vidět kolem nás nevidané množství nových staveb od rodinné zástavby až po velké průmyslové komplexy. Stavby architektonicky zdařilé a naopak. Stavby technicky dokonalé a také naopak.

Komerční tlaky působí nemilosrdně tvrdě. Každá stavební firma má v konkurenčním prostředí pro svou existenci těžké podmínky. Ve snaze získat zakázku za každou cenu

uzavírá kontrakty o dodávce stavby i na základě pro tento účel nedostatečně zpracované projektové dokumentace. Protože dodavatelé stejně jako tržně se chovající projektanti nejsou vázáni žádnými předpisy, které by určovaly hloubku a rozsah projektové dokumentace, tak se často realizuje stavba, a to i složitá, podle dokumentace pro stavební povolení.

Toto podcenění dokumentace pro provedení stavby vede při vlastní realizaci k improvizacím přímo na stavbách, což bývá běžné, ale technická nedořešení mnohdy znamenají změny oproti ověřené dokumentaci stavebním úřadem. Z toho plynou dodatečné úpravy projektu stavby před jejím dokončením a často dochází k nedodržení původního záměru architekta. V horších případech dochází k vážnému poškození konstrukce stavby a tak k ohrožení bezpečnosti obyvatel. Příklady jsou.

Přitom naše odborné školství produkuje mimo jiné i odborníky právě pro vyhotovování realizační dokumentace (DPS dokumentace pro provedení stavby). Tato jejich kapacita ale není zcela využita.

Absence předpisu obsahu DPS prozrazuje, že ani projektant nemá v současné době žádný právní předpis, který by mu mohl usnadnit práci při zpracování dokumentace pro provedení stavby. Stavebník je tak na něj v této záležitosti zcela odkázán. Protože nemá možnost si hloubku dokumentace ověřit, musí věřit projektantovi i dodavateli, že hloubka zpracování dokumentace je optimální a nikterak vlastní realizaci stavby neohroží. Což může být někdy osidné.

Vyplynula tak nutnost, že je potřebné rozšířit naši právní normu o vyhlášku, která by určovala rozsah a obsah dokumentace pro provádění staveb a zakomponovat ji do novelizované vyhlášky o dokumentaci staveb. Nejde o vzkříšení starých duchů, ale o prokazatelně vyvolanou potřebu. Jde o zajištění přehledu v projektové práci a orientaci projektantů, o ulehčení práce dodavatelům stavby a také umožnit stavebníkům předepsaný rozsah projektové dokumentace vyžadovat. Samozřejmě to bude platit pouze pro státní zakázky, ale „moudrému napověz“.

Důležitá je také část vyhlášky, která se bude zabývat rozsahem dokumentace pro výběr dodavatele a která velmi úzce souvisí s dokumentací pro provádění staveb. Zákon č. 199/94 Sb. o zadávání veřejných zakázek tuto věcnou náplň neřeší. Zkušenosti ukazují, že čím bude rozsah této poptávkové dokumentace podrobnější (úroveň DPS rozšířená o výkaz výměr), tím bude snadnější uzavřít s potenciálním dodavatelem pevnou smlouvu o dodávce prací se závaznou cenou. Tyto zkušenosti vedly Ministerstvo pro místní rozvoj, aby se za garance Společnosti pro stavební právo a ČSSI jako první krok připravila novela všeobecně obchodních

podmínek, určující obsah a rozsah projektové dokumentace. Tento předpis by se stal po nabytí platnosti nového stavebního zákona součástí připravované vyhlášky o dokumentaci staveb.

Při ČSSI byl jmenován pracovní tým zkušených odborníků, kteří se zabývají věcnou přílohou těchto obchodních podmínek. Požadavkem je, aby výsledná práce byla kompatibilní s návrhem novelizovaného stavebního zákona, honorářovým řádem, katalogem a měla návaznost na vyhlášky stávající. Je samozřejmě nutné přihlídnout i k nadnárodním předpisům s ohledem na náš vstup do EU.

V přílohách budoucí vyhlášky se musí velmi citlivě stanovit předepsaný obsah a rozsah, nesmí se překročit jeho optimum, protože by to mohlo vést ke kontraproduktivnímu přístupu některých stavebníků.

Koncem roku 2001 předali projektanti stavaři a odborní specialisté své představy o náplni a rozsahu příloh takovéto vyhlášky. V tomto čase se rozsahově jednotlivé části odborných profesí korigují, dávají do souvislosti a vzájemnosti s ostatními dostupnými stavebními předpisy a nařízeními. Před konečným předáním práce na Ministerstvo pro místní rozvoj se tento materiál připravuje k široké odborné oponentuře.

Ing. Václav Oupor
místopředseda Autorizační rady ČKAIT

KOMORA PEČUJE O DŮM V BRNĚ

Dům v Brně, který komora zakoupila včetně pozemku, je výhradním majetkem České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Dům komory v Brně se nachází na adrese Vrchlického sad 2, je podsklepen, má 3 podlaží a střešní nástavbu.

V nadzemních podlažích jsou prostorné byty, pronajímáné za regulované nájemné. Dva byty nově pronajímá ČKAIT, ostatní jsou využívány původními nájemníky, kteří měli nájemní smlouvy s městem Brnem. V roce 2000 byly zahájeny opravy a rekonstrukce, kterými byla sanována vlhkost zdiva ve vstupním prostoru, opraveny poruchy zdí ve všech nástupních prostorách v domě, položeny nové podlahy z dlaždic do betonového podkladu, rekonstruován výtah a veranda bytu nově pronajímaného ČKAIT.

Z hlediska hodnoty domu nejvýznamnějšími stavebními opravami je nová uliční fasáda, nové vstupní dveře, dveře do dvora a úpravy v bytech, které povýší kvalitu bytů na 1. kategorii.

Střešní nástavba zůstává dočasně v původním stavu, její rekonstrukce je připravována.



Pohled na řadu domů na Vrchlického sadu. Se světlou fasádou je dům č. 2 ČKAIT v Brně. V pozadí je park Lužánky.





Vstupní dveře do domu ČKAIT v Brně. Vstupní chodba s pohledem do dvora. Stěny byly sanovány speciální technologií proti vlhkosti.



Zasedací místnost o kapacitě až 40 osob. V místnosti probíhají zkoušky kandidátů autorizace.



Stěna vstupní haly s fotodokumentací z činnosti ČKAIT



Vstupní hala se stoly a židlemi pro návštěvníky a pro kandidáty autorizace při zkouškách

V nástavbě má sídlo ČKAIT a další místnosti jsou pronajímány Českému svazu stavebních inženýrů, Vzdělávacímu servisu Brno a České vědeckotechnické společnosti.

Dům je dobře přístupný jak dopravou hromadnou, tak individuální ze směrů Olomouc, Svitavy, Praha a Mikulov-Vídeň. Leží poblíž rozsáhlého parku Lužánky, před domem je propojení zeleně Vrchlického sadem s parkem Lužánky. Místa pro parkování vozidel jsou jak na ulici Vrchlického sad, tak na paralelním bulváru třída Kapitána Jaroše.

Všechny členy komory rádi uvítáme a pokud budou potřebovat prostory pro svá jednání v Brně, budou jim ochotně po předchozí dohodě poskytnuty.

*Ing. Miroslav Loutocký
tajemník RS ČKAIT Brno*

EXKURZE NA STAVBĚ KMENOVÉ STOKY C2 V BRNĚ

V Brně pod náměstím 28. října, Vrchlického sadem a Lužánkami, v prostoru budovy ČKAIT, se razí kmenová stoka C2 paralelně s kanalizovaným tokem říčky Ponávky.

Projekt ražení stoky je součástí programu Phare, jehož celkový objem na třech kmenových stokách je cca 13 milionů EUR.

Úsek C2, na kterém se uskutečnila exkurze, je dlouhý 1030 m, profil ražený štítem je 3600 mm, profil vystrojený tibinkovou výztuží je 3180 mm a průměr vybetonovaný do skruží, konečný, je 2780 mm. V dolním segmentu bude kyneta z keramických tvárnic.

Termín zahájení leden 2001, dokončení 2003.

Exkurze se zúčastnilo 20 autorizovaných osob, podmínky byly ztíženy tím, že ražená stoka je částečně v provozu.

Stavbu provádí akciová společnost ŽS Brno, závod mostního, silničního a inženýrského stavitelství Mosan.

Ražba za provozu stoky, napojování na stoky stávající a převádění vody při stavbě je zajímavým a komplikovaným inženýrským dílem, při kterém se používá mj. pilotování, kotvení a injektáže.

*Ing. Miroslav Loutocký
tajemník RS ČKAIT Brno*



Obrazy z exkurze na kmenovou stoku C2

DISKUSE NA VALNÉ HROMADĚ OBLASTI BRNO

Na valné hromadě v Brně dne 24. ledna 2002 byly předneseny a předány písemně dva rozsáhlejší diskusní příspěvky.

Výbor oblasti komory v Brně projednal oba diskusní příspěvky a zaujal k nim stanovisko. Úplný tisk obdrželi diskutující, kancelář komory Praha a členové výboru Brno. Všichni členové mají možnost číst úplné texty na internetové adrese ČKAIT www.ckait.cz, oblastní kancelář Brno.

Ing. Miroslav Loutocký
tajemník RS ČKAIT Brno

VÝZVA ČLENŮM OBLASTI BRNO

Abychom našim členům – oblasti Brno – mohli zasílat pružnější formou pozvánky na konference, přednášky, semináře apod., zřizujeme databázi e-mailových adres.

Máte-li zájem o tento způsob korespondence, sdělte nám, laskavě, Vaši e-mailovou adresu v termínu v první fázi do 30. září 2002 a potom průběžně na naši e-mailovou adresu ckait@brno.anet.cz, případně faxem nebo telefonicky na číslo 05/45 57 43 10.

DISKUSE NA SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ ČKAIT 2002

Vážené kolegyně a kolegové.

Uveřejňujeme texty z diskuse na Shromáždění delegátů ČKAIT 2002, abyste získali přehled o námětech, které považovali delegáti za prioritní. Diskusní příspěvky byly předány částečně písemně, částečně byly přepsány ze zvukového záznamu.

Redakční rada ČKAIT upravila příspěvky tak, aby se nezměnil obsah sdělení. Doufáme, že i diskutující naleznou pochopení pro nutnost takových úprav.

Z hlediska třídění obsahu námětů provedla redakce předběžnou selekci, ze které vyplývají hlavní problémy sdělené delegáty. Podrobnou analýzou byl pověřen Představenstvem komory místopředseda představenstva Ing. Jindřich Pater, o výsledku Vás po projednání v představenstvu budeme v Z+i informovat.

Obsah hlavních námětů je možno předběžně seřadit podle četnosti do následujícího pořadí:

- Bakalářské studium a zařazení absolventů do ČKAIT.
- V této souvislosti bylo upozorněno na odlišnosti znalostí a připravenosti bakalářů a absolventů středních odborných škol s maturitou.
- Začlenění oboru „geodézie“ do oborů autorizace a přijetí geodetů do ČKAIT.
- Profesionální selhání autorizovaných osob a jeho postihování.
- Přípomínky k uznávání autorizace ČKAIT ve Slovenské republice.
- Hájení oprávněných zájmů členů komory a výhrady k pojetí oboru „pozemní stavby“ komorou architektů.
- Absence standardů dokumentace a cenová náročnost edice Dashofer.
- Důrazná výzva k účasti komory na novele stavebního zákona.
- Zásadní výhrady k pojetí dokumentace v oboru a specializaci „zařízení elektro-technická“, tištěné ve Stavebních listech č. 3/2002 od autora Miroslava Dobiáše.
- Volání po omlazení delegátů a funkcionářů komory.
- Nabídka spolupráce ČVTS s komorou, zejména v oblasti spolupráce ve FEANI.
- Upozornění na nízkou účinnost elektronické komunikace u nás i v zahraničí.
- Zavedení moderních výukových metod vzdělávání v odborných a vysokých školách.



Pohled do zasedacího sálu při jednání Shromáždění delegátů 2002 v Praze v Národním domě na Vinohradech

- Upozornění na probíhající harmonizaci českých norem s EU.
- Požadavek na začlenění „svobodného povolání“ do novely zákona č. 360/92 Sb.
- Snaha o zařazení oboru „lesní stavby“ do oborů autorizace pro absolventy Vysoké školy lesnické.
- Možnosti a způsob postihu autorizovaných osob za odborné a etické selhání.
- Návrh na zrušení bodovacího systému Celoživotního vzdělávání autorizovaných osob.
- Informace o připravovaném statutu oblastních kanceláří a činnosti oblastí ČKAIT.
- Preventivní kontrolní činnost ČKAIT, sledující snížení počtu případů profesionálních selhání autorizovaných osob.

Redakční rada dodává, že nezaznělo téma „normy a jejich dostupnost“, které bylo prezentováno na valných hromadách 2002 v některých oblastech ČKAIT. Tímto námětem se Představenstvo komory, zatím bohužel bezvýsledně, pravidelně zabývá.

V usnesení ze Shromáždění delegátů ČKAIT 2002 byly stěžejní náměty rámcově obsaženy, částečně budou předmětem analýzy a z ní plynoucích úkolů pro představenstvo a jeho činnost v roce 2002.

Redakční rada Z+i ČKAIT
Ing. Miroslav Loutocký

PROBLEMATIKA VYSOKÝCH ŠKOL

Změna studia na vysokých školách, zavádění strukturovaného studia, bakalářské, magisterské a doktorandské studium

Prof. Ing. Jiří Witzany, DrSc.
rektor ČVUT

Změna, která stojí před českými vysokými školami, nemá obdoby v naší poslední téměř dvě stě let staré historii. Je to změna, která se neomezuje pouze na vlastní prostor vysokých škol a univerzit, ale která překračuje tento prostor a dotýká se celé společnosti. Takové organizace, jako je ČKAIT, se dotýká zvláště. O co vlastně jde? Základem těchto změn je tzv. Boloňská deklarace, která je jakýmsi společným mementem evropských zemí, jež chtějí tímto způsobem vytvořit z evropského prostoru společný vzdělávací, univerzitní a výzkumný prostor tak, aby se vytvořily podmínky pro mobilitu nejen zboží, ale také mobilitu studentů a mobilitu absolventů vysokých škol. V pozadí toho všeho jsou samozřejmě ekonomické zájmy, zaostávání Evropy za Japonskem a Spojenými státy. Od roku 2003 – 2004 přecházejí prakticky všechny vysoké školy na tzv. strukturované studium, jehož základem jsou tři stupně: bakalářské studium tří- nebo čtyřleté, magisterské studium jednoho nebo dvouleté a tzv. doktorandské studium.

V minulém století se vysokoškolské a univerzitní studium týkalo 5 – 7 % populace. Dnes jsme v situaci, kdy bude vysokoškolské studium absolvovat padesát, možná i více procent populace. Na vysoké školy přicházejí studenti, kteří mají značně heterogenní představy o tom, co jim má studium poskytnout, kteří přicházejí na školu proto, aby získali vysokoškolskou kvalifikaci pro výkon povolání. Těch je většina oproti těm, kteří se rozhodli pokračovat v akademickém pojetí, ve vědecko-výzkumné, případně vědecko-pedagogické dráze.

V pozadí toho všeho jsou určité ekonomické tlaky, které vyvíjejí vlády na jednotlivé univerzity a vysoké školy. Zhruba od třicátých let byla porušena autonomie univerzit

a univerzity se staly předmětem zájmu vlád v okamžicích, kdy bylo třeba hledat úspory ve státních rozpočtech. Pro nás bylo typické studium inženýrské, které mělo délku pěti nebo pěti a půl let.

Uvedu např. situaci ve Spojených státech amerických. V současné době je v USA asi 3550 univerzit a vysokých škol, které nabízejí vzdělání. Z těchto 3550 univerzit pouze něco málo přes 500 nabízí magisterská studia, tzn. přibližně asi 17 % univerzit nabízí magisterská studia, zatímco 83 % univerzit poskytuje pouze bakalářská studia. Pokud jde o doktorandská studia, je tento počet ještě menší, je to méně než 8 %. Jinými slovy, dochází k poměrně velké diferenciaci a strukturování studia a rozhodující část populace prochází pouze prvním stupněm.

Diskuse, která proběhla v České republice, byla velmi obtížná a znamenala překonání řady subjektivních i objektivních názorů, v řadě případů i nepochopení. Bude záležet i na jednotlivých vysokých školách, jak se jim podaří od příštího roku tyto problémy vyřešit. Dochází k základní změně poslání vysokoškolského vzdělání. Situace se mění, objevuje se celá řada nosičů informací, nových zdrojů informací. Nejsou to již pouze vysoké školy, které by byly jakýmsi výsadním místem předávajícím nové poznatky. Pražská technika přechází vlastně v celém rozsahu na strukturované studium příští rok. Některé fakulty zavedly tříleté, některé čtyřleté studium. Fakulty stavební a strojní zavedly čtyřletá studia zahrnující také diplomovou bakalářskou práci a určitou část praxe. Při přípravě tohoto modelu na pražské technice jsme tento model prosazovali z toho důvodu, že se první bakalářský stupeň musí stát skutečným vysokoškolským studiem umožňujícím, aby absolventi řešili praktické inženýrské úlohy tak, jak dnes stojí před absolventy dosavadního pětiletého studia. Nepředpokládali jsme, že se jedná pouze o jakousi formální změnu, formální předěl ve studiu, a že většina studentů bude pokračovat dál. První léta bude většina studentů chtít pokračovat automaticky v dalším magisterském stupni. Nicméně je zřejmé, že se pravděpodobně nevyhne podobné zkušenosti jako v anglosaských zemích, tzn. magisterská studia bude absolvovat pouze segment studentů, kteří absolvovali studia bakalářská. Proto je důležité, aby byly těmto absolventům vytvořeny potřebné podmínky pro jejich působení v praxi.

Bakalářské studium je velice obtížné z toho důvodu, že v sobě musí zahrnovat minimálně dvě oblasti. Na jedné straně musí poskytnout dostatečné profesní odborné znalosti tak, aby byli absolventi schopni vykonávat příslušné činnosti v praxi. Na druhé straně musí dát absolventům během čtyř let dostatečné teoretické znalosti, aby byli schopni v rámci celoživotního vzdělávání, popř. v rámci magisterských studií, své vzdělání dále prohlubovat.

V případě pražské techniky čtyřleté studium nepovažují za žádnou tragédii. Chtěl bych uvést jako příklad Aachenskou univerzitu ze Severního Porýní – Vestfálska, to je jedna z univerzit, která je považována za špičku technických univerzit v Evropě. Tato univerzita má jak studium civilního inženýrství, tak studium např. elektrotechniky pouze čtyřleté v úrovni vzdělání, které dnes poskytujeme v rámci pěti nebo pěti a půlletého studia. Není zde rozpor ve srovnání se zahraničím.

Chtěl bych se obrátit na komoru a požádat, aby se s velkým pochopením věnovala otázce uplatnění budoucích bakalářů, zejména těch, kteří budou chtít dále působit v praxi. Na vysokých školách se začíná objevovat větší počet žádostí o nostrifikace, zejména u absolventů zahraničních univerzit, než tomu bylo doposud. V loňském roce udělilo ČVUT víc než 115 diplomů, resp. uznání nostrifikace diplomů, zahraničním žadatelům, především žadatelům ze zemí bývalého východního bloku. Pravděpodobně stojíme před otázkou poměrně nepřehlédnutelného, masivního přílivu absolventů zejména z východních zemí.

V tomto duchu jsme na ČVUT přijali poměrně přísná opatření vedoucí k tomu, abychom udělili nostrifikaci skutečně v těch případech, kdy máme potvrzeno, že splňují dosažená absolutoria, že splňují požadavky, které jsou v současné době kladeny na absolventy ČVUT.

Ministerstvo samo o sobě vytváří určitý restriktivní systém, který má vést k tomu, aby všechny vysoké školy, které si budou chtít ponechat pětileté studium, byly jistým způsobem stlačovány omezováním finančních prostředků, které bude ministerstvo poskytovat formou dotačních prostředků na tzv. dlouhá studia. Lze předpokládat, že tento ekonomický tlak spolu s novelou zákona č. 111/1998 Sb. bude v pozadí skutečnosti, že během 5 – 6 let budou z našich škol vycházet převážně absolventi bakalářských studií.

Doc. Ing. Ladislav Lamboj, CSc.
děkan Stavební fakulty ČVUT

Po diskusi, která trvala téměř dva roky, a po zralé úvaze bylo na stavební a strojní fakultě rozhodnuto, že bakalářské studium bude čtyřleté. Tato doba studia v zásadě umožňuje v příslušných profesích získání plného objemu znalostí. Snižování kontaktních hodin je na celém světě trend, je daný výpočetní technikou, internetem apod. To znamená, že student nemusí absolvovat „psí práci“, jak říkají Američané, ale může se věnovat tvůrčí práci. Můžeme si udělat pracovní představu, že v zásadě během čtyř let studia získá student znalosti, které jste vy získávali během pěti let. Dnešní bakalář se blíží svou úrovní znalostí znalostem inženýra. Naopak posun

znalostí inženýra je vyšší. Tento systém umožňuje jednu věc, na niž nejsme připraveni, ale musíme se připravit, že studenti budou využívat trojstupňové vzdělání k tomu, aby po ukončení jednoho stupně přešli na jinou školu a získali nové, jiné poznatky. Pokud by student absolvoval třístupňové studium na jedné škole, tím nechci tuto školu degradovat, některé poznatky by získal opět. Naše koncepce je taková, že by se na fakultách ČVUT uplatnilo studium magisterské a studium doktorandské. Bakalářské studium by se dělo v regionech a teprve poté by studenti přecházeli na ČVUT. Kdybychom tuto koncepci realizovali okamžitě, mělo by to ovšem ekonomické důsledky, byla by prakticky podlomena hospodářská činnost ČVUT.

Ing. Jiří Fiala

Na vysoké školy se hlásí jak absolventi SPŠ, tak gymnázií. Jestliže dojde ke zkrácení doby studia na čtyři, popř. tři roky, bude se nutně studijní program přibližovat rozsahu přednášenému na průmyslových školách. Bude z hlediska takto omezeného vzdělání absolvent bakalářského studia autorizovaným technikem nebo inženýrem? Zatím převládá názor, že titul bakalář vyhovuje pro technika. Bude to i nadále udržitelné při očekávaném nárůstu poměru absolventů bakalářského studia k absolventům magisterského a doktorandského studia. Doporučuji v této souvislosti iniciovat diskusi o profilu absolventů SPŠ. Jejich učební programy, alespoň na stavební průmyslovce, kterou jsem důvěrně poznal, do značné míry díky tradici průmyslového školství v českých zemích kopírovaly v oboru pozemní stavitelství včetně ročníkových projektů vysokoškolské studium. V souvislosti se změnou studia na VŠ doporučuji iniciovat změnu studijních programů na stavebních průmyslovkách směrem k důkladné znalosti řemesel a provádění staveb a připravovat mistry a stavbyvedoucí, nikoliv projektanty.

K PROCESU VZÁJEMNÉHO UZNÁVÁNÍ AUTORIZACÍ SE SLOVENSKOU KOMOROU

Ing. Josef Velíšek

předseda komise pro vzájemné uznávání autorizací mezi ČR a SR

Výroční zpráva obsahuje určitou pasáž o činnosti a problematice tohoto procesu do konce roku 2001. Chtěl bych informovat o dalším pokračování, především z hlediska peripetií a turbulencí, které probíhaly v tomto procesu v minulém roce.

Od roku 1999 se rozbíhl postup vzájemného uznávání na základě mezikomorové dohody.

V roce 2000 došlo na Slovensku k legislativní změně. Došlo k oddálení jejich nového autorizačního zákona od pojetí našeho autorizačního zákona. My, jako osoby pohybující se v tomto prostředí, jsme se dostali do problémů. Vzájemné uznávání bylo umrtveno na delší dobu a mezi komorami probíhaly dost intenzivní boje, které měly tento proces nějakým způsobem nastartovat. Proces se opět rozbíhl na základě dodatku k původní smlouvě v minulém roce. Ale byly zde problémy, které diskriminovaly naši stranu vůči slovenské straně, protože uznávání autorizací Slováků v ČR se prakticky nezměnilo, náš autorizační zákon a dohoda umožňovaly prakticky volný přístup Slováků na náš trh, avšak opačný trend, vstup českých autorizovaných osob na slovenský trh, byl podstatně omezen. Především tím, že slovenský zákon neuznával souběh autorizace pro projektování s činností podle živnostenského zákona především v realizaci. Autorizovaná osoba, která na Slovensku dostala titul autorizovaný inženýr, nesměla mít současně realizaci ve své náplni. Pokud byl v zaměstnaneckém poměru, nesměl mít v obchodním rejstříku zapsáno, že náplní je realizační činnost. To byl velký problém, protože řada českých a především moravských firem měla dlouholeté pracovní kontakty na Slovensku. Tento problém jsme v komisi registrovali, řadu žádostí jsme museli žadatelům vrátit, protože jsme měli ze Slovenska signály, že žádosti obsahující obě činnosti, projektování a realizaci, nebudou vůbec uznávány. Na začátku tohoto roku došlo na Slovensku k nečekanému zvratu. Pravděpodobně tento zákaz souběhu překážel i Slovákům. V zákoně se objevila legislativní změna. Slovenská komora reagovala vstřícným gestem. Koncem února byl podepsán další dodatek k mezikomorové dohodě, který tuto diskriminaci, resp. nesoulad, odstranil. Nastartovali jsme proces vzájemného uznávání s tím, že souběh činností není překážkou. Tuto relativně novou informaci by měly oblastní kanceláře rozšířit. Vydali jsme určitou instrukci na webových stránkách. Se slovenskou stranou je třeba vyřešit formální postup, aby se ti, jimž byly žádosti vráceny, mohli dostat do plné činnosti.

Další problém je závažnější. Slovenský zákon, resp. pojetí slovenské autorizace, uznává pouze pojem autorizovaný inženýr. Autorizovaný inženýr musí mít samozřejmě vysokoškolské vzdělání. Slovenský zákon neuznává pojem autorizovaný technik nebo autorizovaný stavitel. To znamená v praxi, že naši autorizovaní technici a stavitelé, kteří mají v ČR plnoprávné postavení, samozřejmě s omezením pokud jde o rozsah činnosti, jsou plně autorizované osoby. Na Slovensku toto uznání v oblasti projektování nemohou dostat. Mohou vystupovat pouze v realizační sféře podle živnostenského zákona. Tento

problém je skutečně ve slovenském zákoně zakotven. Chceme hledat další řešení. Slovenská komora může totiž udělit autorizaci inženýr i osobám, které mají „jiné vzdělání“. Pod pojmem „jiné vzdělání“ si můžeme myslet, že jde o absolventa průmyslovky. Tudy vede jediná cesta, ale je to běh na dlouhou trať. Velké naděje bych našim autorizovaným technikům pro nejbližší období nedával.

CELOŽIVOTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Ing. Bořivoj Málek

OK Hradec Králové, technika prostředí a TZS

Po vstupu do EU bude probíhat v oblasti ocelových a jiných kovových materiálů harmonizace veškerých norem. ČSVTS připravuje se dvěma odbornými společnostmi řadu seminářů s odborníky, kteří se podílejí na harmonizaci těchto norem. Do plánu vzdělávání komory se nepodaří zařadit tuto problematiku. Ke zpracování norem budou konány odborné semináře, z nichž budou k dispozici porovnávací tabulky, které mohou být předány Informačnímu centru ČKAIT a podle zájmů členů komory rozšířeny mezi členskou základnu.

Pro další vzdělávání je důležitá oblast používání svarových kovů, svařovacích materiálů. Veškeré předpisy v českém překladu, které budou k dispozici po 20. – 23. květnu na 25. svářečských dnech, by mohla komora po dohodě s organizátory využít.

Reakce k hodnocení vzdělávání absolventů vysokých škol. Zpráva UNICEF roku 2000, zpracovaná z poznatků roku 1996, hodnotila tehdejší evropskou třináctku, 15 potenciálních kandidátů, mezi nimiž byla Česká republika, Rakousko a Maďarsko, dále Spojené státy a Japonsko, v oblasti matematiky a odborné vědecké činnosti. Z tohoto hodnocení vyplývalo, že špičkové vzdělání v Japonsku dostalo 586 bodů, na druhém místě s 579 body ve světovém poměru byla Česká republika, Evropská unie dostala 519 bodů a Spojené státy 518. Otázka zní, proč jdeme ve vzdělávání od lepší kvality k horší, spadneme o 15 % v kvalitě dolů.

KVALITA PRÁCE AUTORIZOVANÝCH OSOB, KVALITA PROJEKTOVÁNÍ A STAVEB

Ing. Jiří Fiala

K cílům, které si komora při svém vzniku uložila, patřila podpora vysoké úrovně profese a ochrana veřejných zájmů. Ochrana spočívající v přesvědčení, že škodám je nutné

předcházet, a ne čekat, až teprve nehody povedou k potřebné selekci.

Nejkřiklavější kvalifikační nedostatky, alespoň částečně, zachycuje autorizační proces. Současně se podporuje celoživotní vzdělávání. Ale skutečně účinný systém vytvořen dosud nebyl. Vzdělání samo o sobě je předpokladem, nikoliv zárukou, že znalosti budou důsledně prakticky užívány. Existují případy vážného poškození zájmů klienta našimi členy. Ne z neznalosti, ale zcela programově a z přesvědčení, že poškozený dnes nemá šanci domoci se soudní cestou odškodnění, a dále v přesvědčení, že se poškozený neobrátil na ČKAIT. Je to také tím, že komora nedotáhla preventivní opatření v oblasti kontroly. Na problém kvality, odpovědnosti a etiky upozornil již Ing. Mach, mluvil však opět o posílení represe, nikoliv o prevenci.

Proto navrhuji dnešnímu shromáždění delegátů, aby zvážilo a případně uložilo představenstvu vypracovat návrh preventivních kontrol činnosti autorizovaných osob. Spočíval by v tom, že by kontrolní orgány komory namátkově navštěvovaly naše členy a prověřily kvalitu prací uváděných v deníku autorizované osoby. Za druhé doporučuji, aby se zvýšila informovanost veřejnosti o možnosti obracet se na orgány komory se stížnostmi na autorizované osoby. Veřejné sdělovací prostředky nám nedávají prostor, proto navrhuji využít placené inzerce ve sledovaných novinách a informovat na internetu.

Ing. Jiří Kuchynka

čestný člen ČKAIT

Příspěvek se týká závažného problému, se kterým se mnozí v praxi setkávají. Stav projektové dokumentace, podle níž se staví, a kvalita vlastního stavebního díla jsou mnohdy neutěšitelné. Nejde jen o stavby malé, ale i o velké investiční celky.

Dochází k tomu, že se rodinné domy staví podle špatné projektové dokumentace pro stavební povolení. Není kontrola nad tím, jak budou navrženy a zda budou spočítány nosné prvky. Setkal jsem se s tím, že investor nechal ve dvou případech přepočítat rozestavěnou stavbu, která představovala soubor ocelových hal s jeřáby o ploše cca 200x160 m a hmotnosti v řádech tisíců tun oceli. Přepočet začínal prohlášením, že kdyby byly haly postaveny podle projektové dokumentace, zřítily by se. Podle mého zjištění to byla pravda. Zesilování bylo nákladné, zesilovala se téměř všechna podélná ztužidla, ale vzhledem k tomu, že se jednalo o ocel, zesílení bylo poměrně jednoduše proveditelné. Dilatace těchto hal byla navržena zdvojenými sloupy. Střešní konstrukce byla provedena průběžně, železobetonová deska rovněž, stometrové délky se šramovaly. U jiné stavby, která měla mít jedno podzemní a čtyři nadzemní podlaží s několika desítkami bytů, se „naštěstí“

prolomily průvlaky nad podzemním podlažím již při stavbě prvního nadzemního podlaží. U rodinného domu měl železobetonový věnec jen 2 cm betonu z přední strany, vnitřek byl prakticky písek. Podobných případů lze uvést celou řadu.

Zákonitě, pokud nepřijde radikální změna, která zajistí potřebnou úplnost projektové dokumentace, podle níž se staví, a potřebnou kvalitu staveb, musíme počítat s haváriemi. Komora by se měla touto problematikou plošně zabývat a podílet se na opatřeních snižujících nekvalitu staveb.

Ing. Karel Vaverka

OK Jihlava

Jedním z kroků pro zlepšení kvality stavebních a zejména projektových prací je vybudování standardů projektových prací. Po několikaletém úsilí ČKAIT a ČSSI tyto práce převzalo nakladatelství Verlag Dashofer, které v loňském roce vydalo úvodní nekompletní materiál. Do dnešního dne již vydalo tři dodatky, je však nutno konstatovat, že materiál není stále bez výhrad použitelný. Vzhledem k tomu, že základní cena byla 2,5 tisíce Kč a každá aktualizace je za 1.600 Kč, rád bych věděl, kdy bude tento proces ukončen a kolik celé dílo bude stát.

Další podstatnou částí tohoto problému je, že tato příručka plánování území a projektování staveb by měla posoudit práci stavebních úřadů tak, aby tyto úřady vyžadovaly po investorech dokumentace podle těchto standardů. Pokud se tento krok neuskuteční, smysl akce se nenaplní. Chci proto požádat o dotažení do konce, to znamená, aby se naplnil cíl – zlepšení kvality naší práce.

Ing. Michael Trnka, CSc.

Postih odborného selhání autorizované osoby
Autorizace – členství v ČKAIT – je udělováno na základě zkoušky, která ověřuje odborné předpoklady uchazeče. Z této skutečnosti podle mého názoru vyplývá, že omezení práv z titulu členství v komoře by mělo být v prvé řadě dáno orgánům komory na základě posouzení plnění těch podmínek, které jsou nutné pro udělení autorizace, tedy i posouzení kvality odborné činnosti. Považoval bych za nešťastné, kdyby komora řešila odborné prohřešky žalobou směrem ke státním orgánům a neřešila tyto prohřešky postihem v rámci komory.

PŘIPOMÍNKY Z VALNÝCH HROMAD OBLASTÍ

Ing. Václav Klíma

přednosta oblasti Plzeň

Přestože program celoživotního vzdělávání ČKAIT má být vyhodnocen až v dalších

letech, rozvinula se na valné hromadě 2002 oblasti Plzeň diskuse o bodování účasti členů na akcích programu. Usnesením valné hromady jsem zavázán, abych tlumočil a prosazoval zrušení bodovacího systému programu celoživotního vzdělávání. Svůj závazek plním a návrh postupuji návrhové komisi a shromáždění delegátů k posouzení.

Ing. Miroslav Ježek
předseda OK Hradec Králové

Valná hromada OK Hradec Králové byla informována o jednání, která probíhají např. s komorou autorizovaných architektů, o jednáních o novele zákona č. 360/1992 Sb. o problému udržení oboru pozemních staveb. Účastníci valné hromady si uvědomili, že jde o důležité období těchto jednání a že by bylo zapotřebí zvýšit mandát představenstva k těmto jednáním. Proto se do usnesení dostal tento zápis:

„Valná hromada ukládá delegaci oblasti, schválené v roce 2001 včetně náhradníků na shromáždění delegátů konaném dne 6. února 2002, prosazovat, aby v usnesení ze shromáždění delegátů bylo představenstvu komory uloženo hájit práva a postavení členů komory.“

Ing. Jiří Schandl
přednosta oblasti České Budějovice

Ve svém diskusním příspěvku reagoval na vystoupení předsedy komory, zejména na prioritu spolupráce s nově vzniklými krajskými orgány. Dále k úkolům oblastních kanceláří uvedl: Oblastní kanceláře jsou jediným článkem řízení komory, který umožňuje bezprostřední styk všech autorizovaných osob s komorou a současně mohou zajišťovat potřebný servis svým členům. Přednesená zpráva o činnosti komory je k činnosti oblastních kanceláří velmi skoupá.

V oblasti udělovat, odnímat a pozastavovat autorizaci – připravovaná novela autorizačního zákona, která má zkrátit dobu praxe pro žadatele a zrušit dříve vydaná oprávnění zvláštní způsobilosti, přinese opět určitý, byť krátkodobý, nápor žadatelů. Zde je třeba pro zvládnutí úkolu vyřešit dvě otázky: lépe definovat podmínku praxe uchazečů o autorizaci tak, aby odpovídala jejich současné různorodé praxi. V průběhu schvalování novely zákona by měla komora vydat prohlášení a současně vytvořit potřebné podmínky tak, že uchazečům o autorizaci zajistí absolvování zkoušek v termínu podstatně kratším než jí ukládá zákon. Toto je nutné z důvodu, že účinnost zákona má nastat tři měsíce po jeho vyhlášení a vzniklé časové vakuum by opět mohlo být příčinou prodloužení platnosti zvláštní způsobilosti o mnoho dalších let.

V oblasti odborného vzdělávání a šíření odborných informací – podstatná část tohoto úkolu by měla být soustředěna na oblasti, kde



Z jednání před Shromážděním delegátů 2002. Na obr. zleva: Ing. Arch. Martin Tunka, CSc., ředitel odboru pro územní plánování MMR, Ing. Václav Mach, předseda komory, Ing. Miroslav Loutocký, člen představenstva komory, JUDr. Václava Koukalová, ředitelka odboru stavebního řádu MMR, Ing. Petr Švec, náměstek primátora hlavního města Prahy, JUDr. Jaroslav Král, CSc., vrchní ředitel sekce MMR

je třeba zajistit pro všechny členy komory potřebné informace z příslušných profesí. Stejně tak lze jen na oblastech získat informace o požadavcích autorizovaných osob na potřebu vzdělávacích akcí. Ústředí komory by mělo řešit zejména metodiku celoživotního vzdělávání a některé speciální otázky přesahující rámec kraje. Problematika oblasti Praha, kde je dost vzdělávacích institucí, je odlišná.

Spolupráce s orgány státní správy a místní samosprávy – zejména je důležitá spolupráce s orgány správy krajů, kde je nutné spolupůsobení v oblastech legislativy a stavebního řádu, územního rozvoje, výběrových řízení na investice do dopravy, vodního hospodářství, životního prostředí a technických památek. Na kraje totiž přechází i část legislativních pravomocí a zejména veškerá problematika regionálního rozvoje oblasti. Spolupráce s obecními a městskými úřady má již svou tradici a míra spolupráce ukazuje na to, jakou prestiž si komora vydobyla.

Za velice závažné považujeme získat možnost právních porad na úrovni oblastí. Protože Společnost pro stavební právo zřizuje své pobočky i v krajích, je cesta k zajištění tohoto úkolu možná.

V rámci zpracovávání nového Statutu oblastních kanceláří byly vyzvány všechny oblastní kanceláře k zodpovězení klíčových otázek o činnosti. Informace z oblasti ukazují na různorodost aktivit a na rozličnou úroveň vybavení kanceláří. Cílem statutu by mělo být definování funkcí komory v oblasti nezbytných, doporučených činností anebo případné omezení některých aktivit.

Otázkou může být, zda by se měly názvy oblastních kanceláří ztotožnit s názvy krajů. S přihlédnutím k tomu, že oblasti nemají právní

subjektivitu, není změna názvu problémem ve vztahu oblasti s okolím. Podstatný dopad však změna názvu bude mít na vnitřní administrativní vztahy a na vnitřní předpisy komory. Z toho důvodu doporučuji nespěchat a změnu názvu provést až v návaznosti na jiné podstatné organizační změny.

Postavení komory v oblastech je závislé na výsledcích práce a zejména na informačním tlaku, který je nezbytný pro to, aby si veřejnost úlohu komory uvědomila. Je proto stejně důležité konat dobrou práci, ale i o ní průběžně informovat.

Ing. Václav Klíma
přednosta oblasti Plzeň

Problematika svobodných povolání

Připomněl, že o tomto tématu hovořil s prezidentem Bavorské komory Prof. Klingem, od něhož obdržel všechny materiály včetně zákona z roku 1994, který tuto problematiku řeší v Německu. Doporučuje převzít definici svobodného povolání, kterou zapracoval do návrhu zákona č. 360 a kterou shromáždění delegátů dal k dispozici.

Ing. Jiří Plička, CSc.
člen představenstva ČKAIT

Poznámka ke komunikaci na Internetu. Informoval o článku v německém technickém časopise „Das deutsche Ingenieurblatt“, v němž je konstatováno, že 50 % německých projektantů nemá e-mailovou adresu a nepoužívá internet. Článek popisuje, jakým způsobem se vše zařizuje. Ing. Plička tuto informaci považuje za námět pro časopis Stavební listy, neboť u nás je situace pravděpodobně obdobná.

VYTVOŘENÍ OBORU KRAJINNÝCH INŽENÝRŮ

Ing. František Kulhavý

předseda České společnosti krajinných inženýrů

Jako předseda České společnosti krajinných inženýrů a zakládající člen komory jsem povinen zaujmout etické stanovisko a upřesnit sdělení pana předsedy, že jsem napomáhal vzniku i podle mého názoru problematického oboru stavby v lese. Skutečností je, že již déle než 5 let žádáme předsednictvo komory o přijetí a vysvětlení našeho návrhu obnovit obor kulturní technika – dnes krajinný inženýr, ustanovený před více než devadesáti lety, obor, který působí nepřetržitě v Bavorsku i Rakousku. Tento obor byl na vysokých školách obnoven již před šesti lety, cca 200 inženýrů studium ukončilo, asi 3000 studentů obor studuje. Na našich webových stránkách jsou podrobně popsány cíle i studijní program. Hlavním záměrem studia oboru s multidisciplinárním vzděláním je v oblasti tvorby a ochrany krajiny a jejího vodního hospodářství zajistit odbornou oponenturu jak různým tzv. ekologickým aktivitám, tak i ryze pragmatickým technikům.

Ing. Jan Fafejta

předseda komory geodetů a kartografů

Začlenění inženýrské geologie do ČKAIT

Zmíním se o skutečnosti, o které již hovořil pan předseda Ing. Mach, že by se měli geodeti v inženýrské geodézii začlenit do ČKAIT. O vznik komory jsme se pokoušeli od roku 1989, nebyli jsme bohužel úspěšní. Naposledy jsme v roce 2000 předložili v Poslanecké sněmovně návrh zákona o zeměměřičské komoře, ten se však nedostal do druhého čtení. Hledali jsme další řešení, které by zajistilo samosprávnost naší profese, která nám chybí, a za druhé kontrolu a dohled nad výkonem funkce úředně oprávněného zeměměřičského inženýra ve výstavbě. Podle kompetenčního zákona není problematika inženýrské geodezie žádným způsobem řešena, potom se v podstatě nevykonává ani kontrola a dohled nad výkonem této funkce. Rozhodli jsme se proto v průběhu roku 2001 obrátit se na ČKAIT. První kontakt byl vytvořen na Inženýrském dnu 2001 s panem Ing. Machem. Rozběhla se jednání. Rozhodující byl v této věci postoj Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Pan Ing. Mach, který se jednání na Českém úřadě zeměměřičském a katastrálním zúčastnil, přispěl rozhodujícím způsobem ke zdárnému jednání. Obdobně se v této věci zasadil i na Ministerstvu pro místní rozvoj, protože i tam vznikala řada legislativních problémů zasahujících zejména do zákona o zeměměřičství a do kompetenčního zákona.

Nechtěli bychom komplikovat činnost či dokonce existenci ČKAIT, ale naopak chtěli bychom jí být prospěšní a přispět k jejímu dalšímu odbornému rozvoji.

V současné době je komora geodetů a kartografů představitelem České republiky v CLGE, což je rada evropských zeměměřičů, která sdružuje geodety z členských států EU a z přidružených zemí. Jako kandidátská země je naše komora přidruženým členem v CLGE, ale přidruženými členy jsou např. Norsko a Švýcarsko. Ve většině evropských zemí jsou geodeti dobře organizováni. Mají vliv na odborné dění, jsou poměrně vlivnými skupinami. Doufám, že dnes sice jako úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, ale v brzké budoucnosti již řádný člen ČKAIT, se budu zúčastňovat vašich jednání.

Ing. Petr Polák

předseda Českého svazu geodetů a kartografů

Příspěvek se týkal:

- vstupu geodetů a kartografů do ČKAIT, který je podmíněn třemi kroky: 1) shodou s ČKAIT, 2) shodou s orgány státní správy, 3) seznámením geodetů s tímto postupem, aby oni sami mohli zvážit vstup do ČKAIT,
- počtu potenciálních nových členů ČKAIT po vstupu zeměměřičů a kartografů,
- legislativního ošetření vstupu,
- rozhraní toho, co může oprávněný inženýr geodet působící ve výstavbě a co může autorizovaný inženýr.

V soukromém sektoru působí přes 4000 zeměměřičů s vysokoškolským nebo středoškolským vzděláním. Z nich je 2158 registrováno u Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. 1536 z nich má úřední oprávnění ověřovat výsledky ve výstavbě. Ti by představovali budoucí partnery v ČKAIT. Členská základna ČKAIT by se rozšířila zhruba o 1500 členů, kteří by se dostali do skupiny autorizovaných inženýrů.

Co se týče novely zákona o zeměměřičství, kterou by se novelizoval zákon číslo 360/1992 Sb., přibyl by v ustanovení § 5 jeden obor, který by se jmenoval inženýrská geodezie. Pojem inženýrská geodezie je v zákoně o zeměměřičství přesně popsán. A pak by se ustanovení zákona č. 360/1992 Sb., § 17, který se týká působnosti architektů, a § 18 působnosti autorizovaných inženýrů, příslušně upravilo.

Pavel Štěpán

Diskusní příspěvek se týkal těchto bodů:

- Novelu stavebního zákona – výzva komoře, zvláště pražské pobočce, k diskusi o zjednodušení stavebního řízení.
- Novelu zákona č. 360/1992 Sb. – požadavek na zrušení diskriminačního § 13 odst. 2 o užívání pojmu architekt.
- Vysokých škol v České republice – požadavek na vyjasnění vztahu a) bakalářů

k ČKAIT, b) magistrů a absolventů oboru pozemní stavby a architektura na fakultě stavební k ČKAIT.

- Upozornění na rozpor článku ve Stavebních listech 03/02 s připravovanou novelou honorářového řádu.
- Stáří členů ČKAIT, zejména delegátů a funkcionářů, aktivace „mláď“.
- Příručka o projektování Dashoffer – rozšířit ji jako nutný standard na stavební úřady.

Ing. Jiří Frýba

místopředseda Společnosti pro techniku prostředí

Společnost pro techniku prostředí považuje program celoživotního vzdělávání za šťastný krok, který vyvolal ve Společnosti novou iniciativu. Společnost se chce co nejvíce přiblížit kritériím zařazeným do tohoto programu. Člen její řídící komise, Doc. Pokorný, inicioval vznik takového programu, který navazuje na program celoživotního vzdělávání komory. Tato skutečnost bude pro obě strany přínosná.

Jako člen zkušební komise autorizačních zkoušek vyslovuje otázku, kam budou přístí absolventi bakalářského studia zařazováni, mezi autorizované inženýry nebo mezi autorizované techniky?

DISKUSNÍ PŘÍSPĚVKY HOSTŮ

Ing. Daniel Hanus, CSc.

předseda ČSVTS

Pozdravil shromáždění jménem ČSVTS. Ve svém příspěvku hovořil o blízkosti cílů obou organizací, totiž pečovat o vysokou profesionální úroveň členů. ČSVTS je členem Světové federace inženýrských organizací, členem Evropské federace národních inženýrských asociací FEANI. ČSVTS podepsala smlouvu s německou FDI. ČSVTS doufá, že i ČKAIT bude na této spolupráci participovat.

Závěrem řekl:

„Slyšel jsem, že jste nedávno získali dům. K tomu bych vám chtěl blahopřát a ujistit vás, že to v žádném případě neohrozí vaši činnost v budoucnosti, protože naše společnost (ČSVTS) se rozvíjí přesto, že vlastníme také dům.“

STATISTICKÉ ŠETŘENÍ U MALÝCH STAVEBNÍCH PODNIKŮ A ŽIVNOSTÍ

Stavebnictví je odvětvím, ve kterém se vyskytuje velký počet ekonomických subjektů

Podíl jednotlivých skupin stavebních podniků podle počtu zaměstnanců v roce 2001

Podniky s převažující stavební činností	Počet aktivních subjektů	Tržby v mld. Kč	Počet zaměstnanců v tis. fyz. osob
Stavební podniky celkem	77 480	370,1	233,2
v tom: do 19 zaměstnanců	74 700	80,6	63,1
20 až 99 zaměstnanců	2 479	108,9	88,2
100 a více zaměstnanců	301	180,6	81,9

Výsledky návratnosti výkazu Stav 2001

	Počet subjektů	Podíl v %
Celkem v základním souboru	25 606	100,00
celková non – response (žádná odpověď)	2 937	11,47
celková response (zjištěné informace)	22 669	88,53
z toho: aktivních subjektů celkem	20 166	78,75
z toho mimo výběrová kritéria	11 919	46,55
v tom: s jinou než stavební činností	2 215	8,65
méně než jeden pracovník	9 704	37,90
subjekty nevyvíjející činnost	12	0,05
subjekty, které ukončily činnost	2 410	9,41

s méně než 20 zaměstnanci, za něž nejsou k dispozici spolehlivé údaje. Dosavadní výběrová šetření prováděná u této kategorie subjektů Českým statistickým úřadem (ČSÚ) s roční periodicitou neobsahovala potřebné informace. Podíl jednotlivých skupin stavebních podniků podle počtu zaměstnanců v roce 2001 (podle údajů ČSÚ) je uveden v tabulce výše.

Jedná se o údaje čerpané ze statistického registru ekonomických subjektů (RES), kam je ekonomický subjekt zanesen při vydání živnostenského listu, resp. přidělení identifikačního čísla organizace (IČO). Po počátečních potížích z počátku 90. let funguje systém sběru dat o nově vzniklých subjektech prakticky bezchybně. Obtížné se však sledují a podchycují údaje o ekonomických subjektech do 19 zaměstnanců při ukončení, přerušení či změně převažující činnosti (hlavním důvodem je skutečnost, že podnikatelé neplní zákonem uložené povinnosti oznamovat tyto změny). U stavebních podniků s 20 a více zaměstnanci (podniky s převažující stavební činností, OKEČ 45) provádí ČSÚ pravidelné měsíční statistické zjišťování výkazem Stav 1-12. Zjišťování se týká stavební produkce v tuzemsku na nové výstavbě, rekonstrukcích a modernizacích, na opravách a údržbě a v zahraničí, počtu zaměstnanců a jejich mezd a počtu manuálně pracujících na stavebních pracích a jejich mezd. V zájmu upřesnění evidence ekonomických subjektů do 19 zaměstnanců ve stavebnictví (malých stavebních podniků) připravil ČSÚ statistické zjišťování ve stavebnictví, které

proběhlo v letech 2000 a 2001 formou dotazníků u subjektů s jedním až devatenácti zaměstnanci. Zjišťování prováděné pomocí výkazů Stav 2000 se týkalo stavebních podniků s 10 až 19 zaměstnanci, zjišťování Stav 2001 se týkalo podniků s 1 až 19 zaměstnanci. Na přípravě statistického šetření Stav 2001 se ve spolupráci s odborem statistiky průmyslu, stavebnictví a energetiky ČSÚ podílel odbor geodetického zpracování ČSÚ v Brně, který celé šetření v době od dubna do listopadu 2001 provedl.

Výsledky statistického zjišťování Stav 2001 – stavební podniky s 1 až 19 zaměstnanci

Základní soubor šetření, vygenerovaný ze statistického registru ekonomických subjektů (RES) podle stavu k 30. 4. 2001, obsahoval 25.606 subjektů. V závěru měsíce května obdržel každý subjekt výkaz Stav 2001; termín doručení vyplněného výkazu ČSÚ, odboru geodetického zpracování v Brně, byl 25. červenec 2001.

Sběr a zpracování dotazníků bylo ukončeno 23. 11. 2001. Celková response 22.669 výkazů (tj. 88,5 %) zahrnuje kromě zaslaných odpovědí též relevantní skutečnosti zjištěné z administrativních zdrojů. Dotazník šetření zpět zaslalo 15.204 respondentů, z toho s vyplněnými údaji 8.054 respondentů.

Podle zjištěných skutečností bylo ze šetření z důvodu změny činnosti vyřazeno 2.215 respondentů a 9.704 respondentů bylo zařazeno mezi osoby samostatně výdělečně činné (nemají žádné zaměstnance). Do

zahájení zjišťování ukončilo nebo přerušilo činnost 2.420 respondentů.

Vyplněných dotazníků bylo zpět zasláno celkem 8.054 a všechny byly zahrnuty do výsledků šetření. Výsledky obsahují údaje za 4.532 fyzických osob, 118 veřejných obchodních společností, 3.182 společností s ručením omezeným, 1 komanditní společnost, 88 akciových společností, 41 družstev, 1 státní podnik a 91 zahraničních osob.

Podle hlavní činnosti bylo z celkového počtu zpracovaných subjektů 371 zařazeno v přípravných pracích pro stavbu, 4.491 v pozemních a inženýrských stavbách, 2.165 ve stavebních instalacích, 1.016 v dokončovací stavebních pracích a 11 v pronájmech stavebních strojů. Z uvedeného výčtu je patrné, že více než polovina z celkového počtu 8.054 zpracovaných subjektů je charakterem své hlavní činnosti zařazena v pozemních a inženýrských stavbách. Z hlediska stavebních prací je téměř 82 % tuzemských stavebních prací vykonáno v pozemním stavitelství a 17 % v inženýrském stavitelství (zbytek jedno procento připadá na ostatní práce – pro geologický průzkum, skryvkové práce, demolice aj.).

Průměrný počet zaměstnanců malých stavebních firem je 6,8 pracovníka, podle krajů se pohybuje v rozmezí od 5,9 do 7,6 pracovníka. Průměrná mzda všech zaměstnanců činí 11.187 Kč a její směrodatná odchylka činí 4.389. Nižší výši průměrné mzdy o 3.566 Kč vycházející ze srovnání malých stavebních podniků s velkými stavebními podniky (s více než 20 pracovníky včetně) lze vysvětlit rozdílným charakterem činnosti každé ze skupiny stavebních podniků. Téměř třetina stavebních prací malých stavebních podniků je vykonána v opravách a údržbě proti 12% podílu u velkých stavebních podniků. Průměrná mzda stavebních dělníků je 10.804 Kč (směrodatná odchylka 4.598) a průměrná mzda manažerů a techniků je 12.519 Kč (směrodatná odchylka 7.851).

Při srovnání celkové průměrné mzdy a produktivity práce podle krajů lze pozorovat shodný trend v obou porovnávaných veličinách. Výjimku tvoří kraje Plzeňský a Karlovarský. V obou krajích lze zaznamenat

Základní údaje šetření Stav 2001 (červen 2001)

Kraj	Počet podniků	Počet zaměstnanců	Hodnota stavebních prací v tis. Kč	Produktivita dle „S“ v Kč	Mzdy celkem v tis. Kč	Průměrná mzda v Kč	ZSV v tis. Kč	Produktivita dle ZSV v Kč
Hl. m. Praha	1 191	7 474	898 386	120 201	100 015	13 382	538 078	71 993
Středočeský	868	5 198	459 149	88 332	58 125	11 182	368 909	70 971
Jihočeský	502	3 446	303 082	87 952	38 487	11 169	268 256	77 846
Plzeňský	409	2 896	218 524	75 457	33 386	11 528	195 373	67 463
Karlovarský	226	1 575	99 925	63 444	16 524	10 491	94 028	59 700
Ústecký	678	5 138	375 287	73 041	53 169	10 348	312 137	60 751
Liberecký	382	2 690	237 764	88 388	30 052	11 172	213 166	79 244
Královéhradecký	463	2 903	236 225	81 373	32 174	11 083	203 045	69 943
Pardubický	378	2 700	221 855	82 169	30 011	11 115	184 122	68 193
Vysočina	333	2 175	155 307	71 406	23 185	10 660	142 818	65 663
Jihomoravský	965	6 606	521 031	78 872	70 707	10 703	431 600	65 335
Olomoucký	460	3 113	255 226	81 987	31 865	10 236	211 902	68 070
Zlínský	426	3 156	299 100	94 772	35 582	11 274	234 965	74 450
Moravskoslezský	773	5 722	408 931	71 466	59 694	10 432	352 825	61 661
Česká republika	8 054	54 792	4 689 792	85 593	612 976	11 187	3 751 224	68 463

Produktivita práce podle počtu zaměstnanců

Počet zaměstnanců	Počet subjektů	Počet zaměstnanců	Produktivita podle „S“ v Kč	Produktivita ze ZSV v Kč
ČR celkem	8 054	54 792	85 593	68 463
v tom:				
do 5 zaměstnanců	4 268	11 267	107 485	73 938
6 – 10 zaměstnanců	1 884	14 550	80 041	64 442
11 – 15 zaměstnanců	1 113	14 330	80 827	66 973
od 16 zaměstnanců	789	14 645	78 929	69 703

nepřímou úměrou mezi úrovní průměrné mzdy a produktivity práce podle „S“ ve srovnání s republikovým průměrem. Zatímco průměrná mzda je na úrovni republikového průměru, produktivita práce je výrazně pod

republikovým průměrem. Rozdíl mezi vypočítanou úrovní je až 19 procentních bodů. Interpretace produktivity vzhledem k povaze vykonávaných prací je problematická zvláště

z důvodu významného podílu stavebních prací provedených v poddodávkách pro jiné organizace (zjištěno v šetření Stav 2000), proto jsou uvedeny výpočty podle hodnoty stavby („S“ – stavební práce podle dodavatelských smluv v tuzemsku) a podle hodnoty základní stavební výroby (ZSV – stavební práce provedené vlastními pracovníky).

Vysoké úrovně produktivity práce (počítané podle hodnoty stavebních prací „S“) je tradičně dosaženo v hl. městě Praze (140,4 %) a ve Zlínském kraji (110,7 %). Naopak nejnižší produktivita práce je v krajích Vysočina (83,4 %) a Moravskoslezském (83,5 %), měřeno k průměru ČR.

Srovnání hlavních ukazatelů za malé stavební podniky podle hlavní činnosti subjektu

Činnost subjektu dle OKEČ	Počet subjektů	Počet zaměstnanců	Hodnota stavebních prací v tis. Kč	ZSV v tis. Kč	Mzdy celkem v tis. Kč
ČR celkem	8 054	54 792	4 689 792	3 751 224	612 976
v tom:					
přípravné práce pro stavbu	371	2 229	166 715	157 547	25 088
pozemní, inženýrské stavby	4 491	32 865	2 969 760	2 228 856	360 246
stavební instalace	2 165	13 841	1 103 864	988 369	165 516
dokončovací stavební práce	1 016	5 780	446 307	372 718	61 274
pronájem stavebních strojů	11	77	3 146	3 734	852

Z hlediska právní formy subjektu dosahují nejvyšší produktivity práce akciové společnosti (139.322 Kč) a nejnižší družstva (33.903 Kč). Pro srovnání je uvedena tabulka s hlavními ukazateli stavebních podniků podle hlavní (převažující) činnosti subjektu (str. 12).

Při srovnání údajů zjištěných u stavebních podniků od 20 zaměstnanců (výkaz Stav 1-12) za stejné období je patrný významný podíl malých stavebních podniků na výsledcích stavebnictví, který činí ve tvorbě produkce 23,1 % a v zaměstnanosti 35,4 %. Dále se potvrdila stejná struktura stavebních prací zjištěná již u stavebních podniků s 10 až 19 zaměstnanci v roce 2000, podíl oprav a údržby činí 29,3 %, podíl nové výstavby a rekonstrukce a modernizace 69,1 %.

Cílem šetření Stav 2001 bylo určit podíl stavebních podniků s 1 až 19 zaměstnanci na výsledcích odvětví stavebnictví a určit strukturu tohoto podílu dle činností (OKEČ) a území (NUTS2, NUTS3). Oba cíle se podařilo naplnit. Šetření významným způsobem přispělo ke zkvalitnění údajů o stavebních podnicích vedených v registru ekonomických subjektů, a to zvláště v oblasti statistických atributů (počet pracovníků, zařídění podniku dle hlavní činnosti) a kontaktních atributů.

Statistický popis celého odvětví stavebnictví bude v roce 2002 pokračovat šetřením u živností ve stavebnictví. V tomto šetření budou osloveny fyzické osoby bez zaměstnanců (živnostníci), jejichž hlavní činnost patří do oboru stavebnictví. Po dokončení zmíněného šetření bude možné komplexně popsat celé odvětví. Zkušenosti ze zpracování výkazů Stav 1-12, Stav 2000 a Stav 2001 ukazují na relativně pravidelnou obměnu struktury stavebních podniků, kdy ročně vznikne, zanikne nebo se transformuje přibližně jedna pětina stavebních podniků. Mimořádná šetření zabývající se vybranou skupinou ekonomických subjektů ve stavebnictví jsou pro poznání struktury, změn struktury a postavení celého odvětví stavebnictví v národním hospodářství nezastupitelná.

Šetření u stavebních živností v roce 2002

Šetření u živností ve stavebnictví za měsíc červen 2002 (Stav 2002) bude provedeno k 30. červnu 2002. Šetření bude provedeno samostatným dotazníkem, rozeslaným během měsíce května 2002. Příjemcem vyplněného výkazu bude ČSÚ, odbor gesčního zpracování Brno, oddělení stavebnictví, 601 59 Brno. Šetření je poslední částí průzkumu stavebnictví, který probíhal od r. 2000.

Výsledky statistického zjišťování „Šetření u živností ve stavebnictví“ budou k dispozici v prosinci 2002 na ČSÚ v odboru statistiky průmyslu, stavebnictví a energetiky

a v odboru gesčního zpracování Brno. Bližší informace o „Šetření u živností ve stavebnictví“ je možné získat v oddělení stavebnictví a bytové výstavby ČSÚ Praha, Ing. Zemanová, tel. 02/74 05 26 03 nebo v odboru gesčního zpracování Brno, Ing. Filipiová, tel. 05/42 52 81 59.

Závěrem upozorňujeme, že šetření se týká stavebních živností (OKEČ 45) a nezahrnuje výkony projektantů, architektů a inženýrských služeb ve výstavbě, které jsou statisticky sledovány ve službách (OKEČ 7420), nikoliv ve stavebních pracích.

*zpracováno podle podkladů ČSÚ
- bá -*

CD ROM: SYSTÉM JAKOSTI V OBORU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ II. VZOROVÉ LISTY A TECHNICKÉ PODMÍNKY

Dokumenty systému jakosti v oboru pozemních komunikací na CD

Na základě dohody mezi Ministerstvem dopravy a spojů ČR, odborem pozemních komunikací a Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě jsou postupně vydávány soubory platných dokumentů resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací na CD. Realizací tohoto záměru bylo pověřeno Informační centrum ČKAIT. Informační centrum zvolilo pro technickou spolupráci společnost Grand České Budějovice, která má zkušenosti s hypertextovým zpracováním dokumentů. První CD obsahující v plném znění technické podmínky (TP) systému a další související předpisy a dokumenty bylo vydáno v roce 2000. V roce 2001 byl připraven druhý CD ROM s aktualizovanými technickými podmínkami a vzorovými listy.

Co je CD ROM a co znamená hypertext

CD ROM – Compact Disc Read Only Memory, pevný disk s pamětí pouze pro čtení, je moderním elektronickým nosičem informací s velkou kapacitou informací.

Hypertext – struktura složená ze souborů uspořádaných mezi sebou tak, že soubor může uvnitř textu obsahovat odkazy na jiné soubory a v místě odkazu je možno jiný soubor přímo otevřít.

Obsah CD ROM

Na CD je uloženo 125 platných technických podmínek pro obor pozemních komunikací. Jsou rozděleny do následujících skupin:

- | | |
|---|-------|
| 1. Výstavba a opravy vozovek | 54 TP |
| 2. Mosty | 20 TP |
| 3. Stavební materiály | 20 TP |
| 4. Dopravní značení, příslušenství silnic | 31 TP |

Dále CD ROM obsahuje vzorové listy pozemních komunikací.

Současně je připojeno v plném znění 70 obecně závazných právních předpisů (zákonů, nařízení vlády, vyhlášek publikovaných ve Sbírce zákonů a mezistátních dohod publikovaných ve Sbírce mezinárodních smluv) vztahných k oboru pozemních komunikací. CD ROM dále obsahuje přehled všech platných českých technických norem (ČSN) uspořádaný podle tříd a skupin a základní údaje o jednotlivých normách.

Všechny dokumenty uložené na CD jsou uveřejňovány v platnosti k 1. 1. 2002.

Doporučené hardwarové a softwarové vybavení pro instalaci CD ROM

Minimální konfigurace PC 386/40 MHz, 4 MB RAM, VGA 8 bit, mechanika CD ROM, myš, Windows 95.

Optimální konfigurace je PC Pentium, 32 MB RAM, mechanika CD ROM (8x), SVGA (800x600), myš, Windows 9x...

Podmínky prodeje / převzetí CD ROM

Členové ČKAIT s autorizací v oboru dopravní stavby nebo v oboru mosty a inženýrské konstrukce obdrží jeden CD bezplatně. Pro nákup druhého CD a pro členy ČKAIT autorizované v jiných oborech a specializacích činí prodejní cena 2 500 Kč. Prodejní cena pro veřejnost je 3 000 Kč. U klientů, kteří si zakoupili první CD ROM, činí cena druhého CD 800 Kč pro členy ČKAIT a 1 000 Kč pro ostatní.

Podmínkou pro získání CD ROM je písemné potvrzení souhlasu s licenčními podmínkami, které se týkají nakládání s autorskými právy a daným softwarovým produktem.

Způsob převzetí

Členové ČKAIT – obor dopravní stavby a obor mosty a inženýrské konstrukce převzímou CD v příslušné oblastní kanceláři ČKAIT (oblast Praha a Střední Čechy v Informačním centru ČKAIT), kde také podepíší licenční podmínky. Členové ČKAIT a další zájemci mohou CD zakoupit v IC a OK ČKAIT za cenu pro veřejnost také na dalších místech (viz prodejní síť ČKAIT na internetové adrese www.ice-ckait.cz).

Zpracovatel a vydavatel

Informační centrum ČKAIT, s. r. o.,
Sokolská 15, 120 00 Praha 2
další informace: stálá výstava a prodejna stavební odborné literatury, technická knihovna a studovna

tel.: 02/27 090 211, 02/27 090 223,
fax: 02/27 090 222,
e-mail: info@ckait.cz, www.ice-ckait.cz

pracoviště Hradec Králové: Jižní 870,
500 03 Hradec Králové
zasílatelství, vyřizuje písemné objednávky
publikací a CD
tel.: 049/54 30 904, 049/55 41 359,
e-mail: iceckait.hk@hsc.cz

KATALOG MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ, PRACÍ A SLUŽEB PRO OPRAVY A MODERNIZACE PANELOVÝCH DOMŮ

Informační centrum ČKAIT vydává postupně odborné publikace MPO ČR věnované technickým řešením oprav a modernizací stavebních soustav postavených panelovou technologií. Odborné publikace MPO byly připraveny cíleně pro podporu realizace programu oprav bytových domů postavených panelovou technologií (zkráceně nazývaný program PANEL) a mají sloužit především odborníkům, kteří se na přípravě, navrhování a provádění oprav podílejí. Obecnější informace o řešení vad a poruch panelové výstavby nejen v rovině technické, ale i ekonomické, společenské a právní – mj. jako podklad k rozhodnutí investora o projektu oprav či modernizace panelového domu a účasti v programu PANEL – potřebují investoři, vlastníci a správci panelových domů, majitelé a uživatelé bytů v těchto domech. Pro tento účel připravuje Informační centrum ČKAIT ve spolupráci s MPO ČR **Informační příručku pro vlastníky, správce a uživatele panelových domů.**

Zástupci investorské a uživatelské sféry hledají v regionálních poradenských a informačních střediscích také informace o stavebních materiálech a výrobcích pro stavby, o projektových organizacích a stavebních firmách specializovaných na oblast oprav a modernizací panelových domů. Informační centrum ČKAIT proto připravuje spolu s vydáním Informační příručky pro vlastníky, správce a uživatele panelových domů také vydání

Katalogu materiálů a výrobků, prací a služeb pro opravy a modernizace panelových domů.

Katalog bude distribuován spolu s příručkou, případně s odbornými publikacemi MPO a bude k dispozici rovněž v síti regionálních poradenských a informačních středisek

programu. Bude vydán v září 2002 ve formátu A4, v barevném provedení a představen na veletrhu FOR ARCH v Praze. V katalogu se mohou prezentovat výrobci a dodavatelé stavebních materiálů a výrobků, zhotovitelé staveb a projektové organizace, poskytující své výrobky, práce a služby v oblasti oprav a stavebních úprav panelových domů. Podmínkou zařazení do katalogu je

- u materiálů a výrobků splnění zákonných ustanovení a požadavků o uvádění výrobků na trh, zejména § 47 stavebního zákona (zákon č. 50/1976 Sb., v platném znění), zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- u stavebních prací zavedení systému řízení jakosti u zhotovitele a odborné vedení oprav nebo stavebních úprav fyzickou osobou, která získala oprávnění k výkonu vybraných činností ve výstavbě (požadavky nařízení vlády č. 229/2001 Sb., o použití prostředků SFRB ke krytí části úroků z úvěrů poskytnutých bankami právníkům a fyzickým osobám na opravy, modernizace nebo regenerace panelových domů)

- u projektových prací/služeb oprávnění k výkonu vybraných činností ve výstavbě podle § 46a stavebního zákona.

Zájemce o účast v katalogu může zvolit formu celostránkové prezentace (formát A4), nebo polovinu stránky. Další možností je prezentace formou vizitkové inzerce (formát 8,5 x 6 cm) obsahující jméno a logo firmy, kontaktní údaje, stručný (heslovitý) popis nabídky prací a služeb. Cena celostránkové inzerce je 36 000 Kč, cena vizitkové inzerce 4 500 Kč. Uzávěrka podkladů je 10. 7. 2002. Forma vizitkové prezentace je vhodná zejména pro stavební a projektové firmy. Bude obsahovat vedle obchodního jména, loga a kontaktních údajů firmy stručnou specifikaci nabídky prací a služeb. V případě stavebních firem, kde je podmínkou účasti v programu PANEL zavedení systému jakosti podle norem ISO řady 9000, také jméno certifikačního orgánu, číslo certifikátu a dobu jeho platnosti.

V případě zájmu o účast v Katalogu materiálů a výrobků, prací a služeb pro opravy a modernizace panelových domů se obraťte na Informační centrum ČKAIT Praha, Sokolská 15, Ing. Šárka Janoušková, tel. 02/27 090 216, fx 02/27 090 222, e-mail info@ckait.cz.

Marie Báčová
Informační centrum ČKAIT

NOVÉ PŘEDPISY V OBLASTI ENERGETICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

V průběhu roku 2000 až 2001 vstoupila v platnost řada nových energetických předpisů. Pro stavebnictví je nejdůležitější zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií platný od 1. 1. 2001.

Zákon stanovuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob při nakládání s energií, zejména elektrickou a tepelnou a dále s plynem a dalšími palivy. Přispívá k šetrnému využívání přírodních zdrojů a ochraně životního prostředí v ČR, ke zvyšování hospodárnosti užití energie, konkurenceschopnosti, spolehlivosti při zásobování energií a k trvale udržitelnému rozvoji společnosti.

Vyhlášky a nařízení vlády k zákonu č. 406/2000 Sb.

Vyhláška MPO č. 150/2001 Sb., kterou se stanoví minimální účinnost užití energie při výrobě elektřiny a tepelné energie (účinnost od 1. 1. 2002)

Vyhláška MPO č. 151/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při rozvodu tepelné energie a vnitřním rozvodu tepelné energie (účinnost od 3. 5. 2001)

Vyhláška MPO č. 152/2001 Sb., kterou se stanoví pravidla pro vytápění a dodávku teplé užitkové vody, měrné ukazatele spotřeby tepla pro vytápění a pro přípravu teplé užitkové vody a požadavky na vybavení vnitřních tepelných zařízení budov přístroji regulujícími dodávku tepelné energie konečným spotřebitelům (účinnost od 1. 1. 2002)

Vyhláška MPO č. 153/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti určení účinnosti užití energie při přenosu, distribuci a vnitřním rozvodu elektrické energie (účinnost od 3. 5. 2001)

Nařízení vlády č. 195, kterým se stanoví podrobnosti obsahu územní energetické koncepce (účinnost od 18. 6. 2001)

Vyhláška MPO č. 212/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti pro přípravu a uskutečňování kombinované výroby elektřiny a tepla (účinnost od 1. 1. 2002)

Vyhláška MPO č. 213/2001 Sb., kterou se vydávají podrobnosti náležitostí energetického auditu (účinnost od 1. 1. 2002)

Vyhláška MPO č. 214/2001 Sb., kterou se stanoví vymezení zdrojů energie, které budou hodnoceny jako obnovitelné (účinnost od 29. 6. 2001)

Vyhláška MPO č. 215/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti označování energetických spotřebičů energetickými štítky a zpracování technické dokumentace, jakož i minimální účinnost energie pro elektrické spotřebiče uváděné na trh (účinnost od 29. 6. 2001)

Vyhláška MPO č. 291/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při spotřebě tepla v budovách (účinnost od 1. 1. 2002)

Ve spolupráci se SEI Hradec Králové již začátkem listopadu 2001 byl uspořádán seminář, který se novým předpisům věnoval. Při semináři a následně byla autorizovanými osobami vznesena řada dotazů. Bylo dohodnuto, že OK Hradec Králové tyto dotazy předá Ministerstvu průmyslu a obchodu a jejich odpovědi zveřejní. MPO ČR předávalo dotazy k vyřízení Státní energetické inspekci – ústřednímu inspektorátu, Štěpánská 15, 120 021 Praha 2. Zveřejňujeme proto první dotazy a jejich odpovědi.

Odpovědi SEI z 12. 2. 2002 vyřizované Ing. Smětákem:

1. Je energetický průkaz součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení?

Ano. Prováděcí vyhláškou k ustanovení § 6 odst. 4 zákona o hospodaření je vyhláška č. 291/2001 Sb., která v § 1 odst. 3 stanovuje obsah písemného dokumentu, vytvořený formou energetického průkazu budovy.

2. Kdo je oprávněný zpracovávat energetický průkaz?

Vyhláška nestanovuje, kdo je oprávněný energetický průkaz vypracovávat. Většinu požadovaných údajů o projektované budově má projektant, domníváme se tedy, že by toto oprávnění měl mít projektant stavební části.

3. Na konci formuláře energetického průkazu je druh a registrační číslo oprávnění. O jaké registrační číslo se jedná? V zákonu ani ve vyhlášce není k této identifikaci v energetickém průkazu žádná textová souvislost.

Druh a číslo registračního oprávnění se vyplní pouze v případě, kdy zpracovatel energetického průkazu má pro tuto odbornou činnost oprávnění.

4. V § 9 odst. 5 zákona č. 406/2000 Sb. se požaduje pro novou stavbu se spotřebou vyšší než je vyhláškou stanovená hodnota zajištění zpracování energetického auditu. Může se to vztahovat na případ, kdy se v rozpracovaném projektu zjistí, že nevyhovuje požadavkům vyhlášky, tzn. odevzdal by se projekt s auditem, který navrhoval, jakou úpravou v budoucnu bude možné uvést do stavu vyhlášce vyhovujícím? Nebo je nutné, aby vyhověly požadavkům vyhlášky?

Z hlediska posouzení projektu je rozhodující datum ukončení (odevzdání) projektu. Pokud byl projekt dokončen (odevzdán) po datu účinnosti vyhlášky (nabytí dne platnosti) musí zohlednit požadavky vydané a platné vyhlášky.

5. Je písemným dokumentem podle zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií § 6 odst. 4, energetický průkaz?

Ano. Prováděcí vyhláškou k ustanovení § 6 odst. 4 zákona o hospodaření je vyhláška č. 291/2001 Sb., která v § 1 odst. 3 stanovuje obsah písemného dokumentu, vytvořený formou energetického průkazu budovy.

6. Může být požadovaným písemným dokumentem i část souhrnné zprávy projektu pro stavební povolení, která obsahuje všechny hodnoty požadované v § 6 odst. 4?

Ne. Obsah písemného dokumentu stanovuje prováděcí vyhláška č. 291/2001 Sb.

7. Je průkazem splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění energetický průkaz a z čeho by tato vazba vyplývala?

Průkazem splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění je vedle splnění obecných požadavků na výstavbu, které jsou v pravomoci stavebních úřadů dle vyhlášky MMR č. 137/1998 Sb., dodržení předepsaných hodnot měrné spotřeby eVN, eVA, uvedených ve vyhlášce č. 291/2001 Sb.

8. Může být průkazem splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění i část souhrnné zprávy projektu pro stavební povolení, která obsahuje všechny hodnoty požadované v § 6 odst. 4?

Ne. Průkazem splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění je, jak již bylo uvedeno v předešlé odpovědi, vedle splnění obecných technických požadavků na výstavbu dodržení předepsaných hodnot měrné spotřeby eVN, eVA, uvedených ve vyhlášce č. 291/2001 Sb.

9. Povinnost zpracování písemného dokumentu podle § 6 odst. 4 se vztahuje i na vlastníky nebo společenství vlastníků jednotek, u nichž se provádí změna dokončené stavby podle zvláštního právního předpisu ovlivňující plnění výše uvedených požadavků a pokud se na ně vztahuje povinnost energetického auditu podle § 9 tohoto zákona. Znamená to, že průkaz splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění se podle vládního nařízení č. 299/2001 Sb., nemusí dokladovat u objektů, které mají spotřeby energie nižší než jsou hodnoty, od kterých je nutné zpracovávat energetický audit?

Ne. Vládní nařízení č. 299/2001 Sb. upravuje podmínky a rozsah poskytování dotací právníkům a fyzickým osobám z prostředků Státního fondu rozvoje bydlení a nemá

příčinnou vazbu na ustanovení § 6 odst. 4 zákona o hospodaření.

10. Limitní hodnotou se u rekonstrukcí míní energetická spotřeba před rekonstrukcí nebo spotřeba po rekonstrukci?

Do celkové energetické spotřeby se započítává veškerá energetická spotřeba, jejímž odběratelem je vlastník budovy, před rekonstrukcí.

11. Pokud by měl panelový dům spotřeby vyšší než jsou limitní pro povinnost zpracování energetického auditu, musel by se k žádosti o stavební povolení doložit energetický audit?

Viz zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, kde se v § 9 odst. (5) uvádí:

U nové stavby nebo je-li prováděna změna dokončené stavby, která má vyšší celkovou spotřebu energie, než je vyhláškou stanovená hodnota, je stavebník, popřípadě vlastník stavby, povinen zajistit zpracování energetického auditu.

V žádosti o stavební povolení prokazuje stavebník mimo jiné i dodržení předepsaných hodnot měrné spotřeby energie na vytápění formou energetického průkazu budovy. Vydání povolení je v kompetenci stavebního úřadu. Pokud je u rekonstruované stavby (platí to i pro nové stavby) celková energetická spotřeba vyšší než je vyhláškou stanovený limit, je stavebník vlastník stavby povinen zajistit zpracování energetického auditu.

12. Pokud by se vyžadoval průkaz splnění hospodárné spotřeby energie na vytápění, je ještě nutné zpracovávat část souhrnné zprávy, která prokazuje splnění požadavků na spotřeby energie požadovaných ve vyhlášce č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu?

Ano. Prokazování splnění obecných požadavků na výstavbu podle vyhlášky MMR č. 137/1998 Sb. je i nadále v kompetenci stavebních úřadů. Nový požadavek na prokazování hospodárnosti spotřeby energie při vytápění podle vyhlášky č. 291/2001 Sb. povede ve svých důsledcích ke zkvalitnění výstavby a úsporám energie, což je hlavním cílem zákona o hospodaření energií.

V závěru je potřeba konstatovat, že se jedná o odpovědi zástupce resortu, který uvedené předpisy vypracoval. S některými výklady lze polemizovat a lze předpokládat, že budou předmětem další diskuse. Obecně však platí, že při různých výkladech zákonů a vyhlášek je rozhodující soudní rozhodnutí.

Rádi bychom zprostředkovali i další informace a vysvětlení k novým energetickým zákonům a jejich prováděcím předpisům. Pokud byste měli další dotazy, žádáme Vás o jejich zaslání do OK Hradec Králové, Jižní 870, 500 02 Hradec Králové nebo na e-mailovou adresu:

ckaithk@hsc.cz. Podrobněji se problémy nových předpisů v tepelné technice a energetické spotřebě budov zabývá časopis *Tepelná ochrana budov*, jehož je ČKAIT spoluvydavatel.

Ing. Miroslav Ježek, CSc.
přednosta OK HK

RUBRIKA VĚNOVANÁ PRACOVNĚ-PRÁVNÍM VZTAHŮM

ZASÍLÁNÍ ZÁZNAMŮ O ÚRAZU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 494/2001 SB.

Na semináři s problematikou věnovanou oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, pořádaném v rámci celoživotního vzdělávání členů ČKAIT, vznesl kolega Ing. Jaroslav Štorkán dotaz přednášejícímu, jak lze vykládat povinnosti zaměstnavatele spojené s odesláním záznamu o úrazu v souvislosti s nařízením vlády č. 494/2001 Sb. Toto stanovisko je obtížně definovatelné a proto oslovil následně i pojišťovnu. Myslím, že odpověď pojišťovny se netýká pouze bezpečnostní technika firmy Tima – CS, Ing. Štorkána, ale řady členů komory, a proto pokládám za správné seznámit čtenáře Z+i s jeho dopisem, se stanoviskem pojišťovny a následně i se stanoviskem, o které jsem požádal přednášejícího na tomto semináři pana kolegu Radoslava Vlasáka – OS Stavba ČR.

Nejdříve dopis Ing. Štorkána adresovaný OK ČKAIT Karlovy Vary:
Stanovisko Kooperativy k oznámení úrazů. V návaznosti na informaci podanou na semináři k bezpečnosti práce jsem si vyžádal stanovisko Kooperativy k zaslání záznamů o úrazu dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb. Kopii stanoviska pro potřeby členů komory zasílám v příloze.

Stanovisko pojišťovny Kooperativa zasláné Ing. Štorkánovi:
Vážený pane, na základě Vaší písemné žádosti Vám sdělujeme: V souvislosti s ustanovením § 3 vládního nařízení č. 494/2001 Sb., nebude naše pojišťovna měnit dosud zavedenou praxi. Znamená to tedy, že zaměstnavatel nahláší vzniklé úrazy bez zbytečného odkladu po dokončení veškeré dokumentace k odškodnění (najednou až s předložením celkové žádosti o náhradu

škody) při dodržení lhůt stanovených zákoníkem práce a občanským zákoníkem.
Podepsány:
Marta Nedvědová, vedoucí referátu zákonného pojištění
Ivana Hrušková, administrativa

S dopisem Ing. Štorkána i odpovědí pojišťovny jsem seznámil pana kolegu Vlasáka, který na moji žádost tuto informaci pro čtenáře Z+i takto doplnil:

Je zřejmé, že pokud u pracovního úrazu sice nenastane pracovní neschopnost, ale zároveň vznikne zaměstnanci škoda (bolestné, věcná škoda), případně při vzniku pracovní neschopnosti nepřesahující 3 kalendářní dny vznikne rovněž nárok na náhradu škody (náhrada za ztrátu na výděleku po dobu pracovní neschopnosti, bolestné, věcná škoda apod.), bude muset zaměstnavatel mít kompletní dokumentaci, podle mého názoru tedy zejména „Záznam o úrazu“ nebo jiný hodnověrný dokument, který bude obsahovat všechny potřebné údaje. Potvrzuje to tedy moje upozornění účastníkům semináře z 12. 3. t. r., že stručný zápis v „Knize úrazů“ s největší pravděpodobností stačit nebude (zejména pro splnění požadavků úrazové pojišťovny – obdobně se zřejmě bude chovat i Česká pojišťovna).
Podepsán: Radoslav Vlasák, OS Stavba ČR

Všem výše jmenovaným děkuji za spolupráci a očekávám další dotazy čtenářů Z+i, na které odpoví podle vzájemné dohody specialista OS Stavba ČR.

Ing. Svatopluk Zídek
přednosta oblasti Karlovy Vary

SLAVNOSTNÍ SHROMÁŽDĚNÍ K 10. VÝROČÍ SKSI V BRATISLAVĚ

V Bratislavě se konalo dne 21. února 2002 slavnostní shromáždění k 10. výročí obnovení Inženýrské komory stavebních inženýrů na Slovensku.

Záštitu nad shromážděním převzal prezident Slovenské republiky pan Rudolf Schuster, který se jako stavební inženýr, člen SKSI, sám aktivně shromáždění zúčastnil a přednesl projev. Byli přítomni i zástupci slovenského veřejného života a mnoha zahraničních partnerů. České stavební inženýry zastupovali předseda ČKAIT Ing. Václav Mach, prezident ČSSI doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc., a viceprezident Ing. Svatopluk Zídek.

Vzájemná spolupráce českých i slovenských stavebních inženýrů je jak bilaterálně, tak i v rámci Víšegrádské skupiny odborně i společensky na nadstandardní úrovni.

Pro rozvoj vzájemných kontaktů bylo a je mimořádně významné působení Ing. Svatopluka Zídka. Díky jeho iniciativě se zahájila a uskutečnila např. řada vzájemných setkání v Karlových Varech u příležitosti konání mezinárodní konference „Městské inženýrství“, pravidelná setkání českých a slovenských inženýrů střídavě na obou stranách státní hranice nazvaných přilehavě „Setkání na hranici“.

Tato setkání napomáhají k vzájemně lepší informovanosti v mnoha oblastech, např. informačních technologií, vzdělávání, ediční činnosti, legislativní činnosti apod.

Nadstandardní vztahy vyústily v podepsání Smlouvy o vzájemném uznávání autorizací mezi ČKAIT i SKSI.

Slovenská komora stavebních inženýrů ocenila činnost Ing. Svatopluka Zídka udělením Pamětní medaile za osobní zásluhy o rozvoj partnerských vztahů.

Ing. Jiří Plička, CSc.
člen představenstva ČKAIT

VYBRÁNO Z ČASOPISU KONSTRUKTIV

PĚT NOMINACÍ A JEDNO OCENĚNÍ

▼ Fritsch-Chiary u. Partner ZT GmbH, za projekt „CaSCo“. Firma Fritsch-Chiary vyvinula inovativní tlumicí prvky k redukcii rušivých imisí otřesů a akustického hluku, vyvolaných například kolejovou dopravou. Používají se přitom magneto-reologické



(přitahující se, spolu reagující) kapaliny, které přes viskozitu (hustá tekutost), regulovatelnou přes proud, dosahují podobného účinku jako hydraulické válce, používané při aktivním tlumení vibrací.

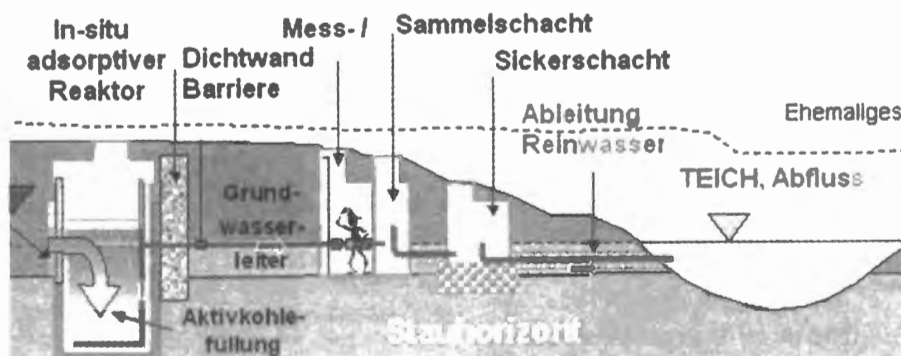
▼ **Mario Ortner iC consulenten ZT GmbH**, za projekt „Geothermie Calimanesti“. U projektu v Calimanesti v Rumunsku modernizovali a rozšířili oblasti výskytu geotermie (tepelná proudění v zemních vrstvách). V této lokalitě se tak výrazně zlepšila bezpečnost a ekologická situace. Projekt „Geothermie Calimanesti“ představuje rozhodující transfer technologie z Rakouska především díky použití speciálních materiálů (titan).



▼ **Ocenění za Wagnerovu nemocnici**
Architekti Alexander Runser a Christa Prantl obdrželi ocenění za projekt „Nemocnice Otto Wagnera – přestavba pavilonu 9“. Porotu zaujal velký počet projektantů a konzultačních inženýrů, kteří spolupracovali tak, aby společně se zdravotníky došli k optimálnímu výsledku. Vysoké náklady na konzultační činnost – téměř 19 procent celkových nákladů – vedly k tomu, že realizovaná přestavba mohla být provedena asi o 30 procent levněji než srovnatelné projekty.



AR&B Adsorptives Reaktor & Barriere System



▲ Peter Niederbacher

Konzultační inženýr pro technickou geologii, za projekt „AR&B System Brunn a.G.“. Niederbacherovi se podařilo optimálně využít stávající geologické poměry k vyčištění spodních vod od staré průmyslové zátěže. Inovace přitom spočívá v tom, že normální tok podzemních vod dostává k tomu, aby kontaminovaná voda protekla skrze velké zabudované filtry.

Architekt Adil Lari, Lari & Associates, ►

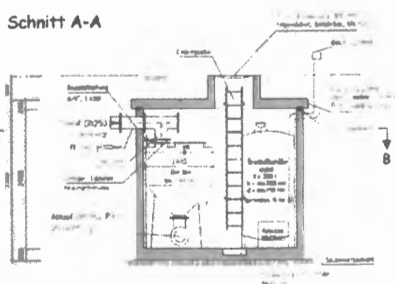
za hotel „Holiday Inn“. Lari projektoval „Hotel Holiday Inn“ Amman v Jordánsku se zvláštním ohledem na rafinované vybavení budovy. Při stavbě hotelu o velikosti asi 26.800 m² se mimo jiné na základě systému zpětného získávání tepla a využití centrální řídicí techniky podařilo dosáhnout hodnot spotřeby energie, které jsou výrazně nižší než hodnoty srovnatelných projektů.



S ČESKOU REPUBLIKOU SPŘÍZNĚNÍ A V ROZEPŘÍ

V našem seriálu o kandidátech na vstup do EU je tentokrát na řadě Česká republika. Sledování vztahu Rakouska a České republiky nás politicky a mediálně zaměstnávalo celé týdny. Co přitom utrpělo, je sousedské povědomí. Náš odborník na rozšiřování EU pěstoval již v dobách komunismu intenzivní kontakty s tehdejší opozicí a s dnešním prezidentem Václavem Havlem a velmi se přitom zasloužil o demokratický vývoj. Následuje analýza Erharda Buseka.

Prahu stále ještě označujeme za město na východě, přestože leží západněji než Vídeň a také se tak chápá. Skutečnost, že v Praze vládla řada císařů z rodů Lucemburků a Habsburků, toto povědomí charakterizuje ještě dnes. Náš severní soused byl za dob monarchie průmyslovou oblastí, v období mezi oběma světovými válkami dokonce bohatší než my, z jeho bohatství ovšem v komunismu příliš mnoho nezůstalo. Momentálně se Češi snaží navázat na tradice. To, že se stali pro Rakousko důležitým obchodním partnerem, se projevilo na vyrovnané obchodní bilanci. Z kupní síly Čechů, které najdeme na lyžařských svazích Alp při zimní turistice, profituje v příhraničním styku jen Dolní Rakousko, a to částkou téměř 100.000 EUR. Méně pozitivně se jeví bilance podél bývalé „mrtvé hranice“. Následky z minulosti jsou



▲ Josef Ringhofer ZT GmbH,

za projekt „Profukovač kanálů“. Voda je mobilizována pomocí stlačeného vzduchu. Technologie udivuje svojí jednoduchostí a hospodárností. „Profukovač kanálů“ sestává z tlakovzdušné komory, zásobníku stlačeného vzduchu, kompresoru, magnetického ventilu integrovaného do potrubí a automatického šoupátka v přítokovém potrubí. Náklady na energii vznikají jen při uvádění systému do provozu.

Mag. Gisela Gary
redaktorka časopisu Konstruktiv

stejně citelné jako opožděná výstavba dopravních spojů. Jízda do Prahy trvá stále ještě déle než pět hodin, chybí dálnice mezi Vídní a Brnem a mezi Lincem a Prahou. Přesto Rakousko investovalo; nejhustší síť bank patří rakouskému ústavu, v Čechách je úspěšně zastoupeno mnoho rakouských firem. Všechna tato fakta hovoří pro pragmatické uvažování na obou stranách. Přes strach z atomu, Benešovy dekrety a občasně agresivní výroky některých politiků víme, že sousedé vedle sebe žít musí.

Stabilní demokracie

Osa Vídeň–Praha–Drážďany–Berlín bude ve středu Evropy nabývat na významu. „Regionální partnerství“ má právě zde význam při řešení praktických problémů společné budoucnosti. Česká republika potřebuje s ohledem na vstup do EU se ještě zlepšit v oblasti privatizace, soudnictví a státní správy. Její měna je velmi stabilní. Velké přesuny osob nelze očekávat, protože situace v oblasti nezaměstnanosti není s výjimkou důlních oblastí a starých průmyslových zón tak špatná. Demokracie je stabilní, avšak vládní koalice se střídají a mediální obraz je velice složitý. Vztahy se sousedy jsou rovněž pohnuté. Vůči Německu je to směs strachu a vzdoru, smíšeného se zaměřením na německou ekonomickou sílu – tradiční výrobce automobilů Škoda je nakonec v rukou VW a má velké úspěchy.

S Poláky sice nejsou problémy, existuje zde však přece jen určitý odstup, se Slováky je to jako po rozvodu manželství: obě strany se velmi dobře znají, nechťejí však spolu již nic mít. Budoucí politiku vůči svým sousedům má tedy Česká republika nastíněnu; Rakousko by jí mohlo ukázat, jak se taková politika dělá. Jsou samozřejmě staré zátěže z minulosti – vyhnání sudetských Němců, jižní Morava, doba komunismu, obzvláště situace po pražském jaru – to vše ještě čeká na vyrovnání, ale u nás to také trvalo.

Česká republika bude brzy pro EU ekonomicky zajímavým partnerem. Nemá problémy se zemědělstvím, protože zde nehraje významnou roli. Mladá generace je orientovaná na západ a snaží se dostat na úroveň evropských standardů EU. Brzy bude mnoho Čechů, kteří budou umět vyřizovat své obchody nejen v angličtině, nýbrž i v němčině, zatímco u nás zájem o jazyky sousedních zemí spíše skomírá.

Jde o to, jak rychle obě strany pochopí, že tradiční přibuzenství ještě není důvodem k rozhádanosti.

*Vicekancléř ve výslužbě Dr. Erhard Busek
Je zvláštním koordinátorem paktu stability pro
jihovýchodní Evropu, pracoval jako vládní
pověřenc pro rozšiřování EU*

Rozšíření EU jako šance

Říká se, že rozšíření EU je šance. Šance? A když, tak pro koho, ptám se. Rozšíření EU přichází jako globalizační krok mezi mnoha jinými kroky. Přitom neexistuje automaticky

šance pro všechny, nýbrž různé možnosti a různé obtíže. Rakušané se jako jedna z mnoha velkých skupin naučili překračovat regionální schémata myšlení a uvažovat v širokém záběru – avšak jen když chtějí. Pro rakouské architekty jsou kritéria kvality v prostředí, které se buduje, již „state of the art“ (zavedený stav), o kterém někteří jiní teprve začínají přemýšlet. Naši přátelé ze sousedních zemí, kteří chtějí rozšířit EU, se v posledních letech za podpory historických pospolitostí otevřeli do značné míry jejím standardu.

Ten, kdo myslí jen v navyklých standardních projektových výkonech, se velmi brzy dostane pod tlak globalizačních cen, a to nejen z oblastí rozšiřování EU. Myšlení v širokých souvislostech dává středoevropským architektům možnost nabízet řešení problémů místo standardních výkonů a přitom neztratit pohled na celek a kreativní jádro. V Evropě a na celém světě však na rozdíl od Rakouska chybí jak rozsáhlý obsah definice profese architekta, tak nabídky zpracovat projekt komplexně, chybí tedy výhoda pospolitosti s poradenskými inženýry a techniky, založená na identické legislativě.

*Architekt Dipl.-Ing. Utz Purr
bývalý prezident Evropských architektů (ACE)*

ČESKÝ PROJEKTANT S VĚTREM V PLACHTÁCH

Razantní vývoj charakterizuje našeho severního souseda, Českou republiku. Je tomu právě deset let, co v ní existují komory architektů a projektantů. Ty se horlivě propracovávají ke směrnicím EU a provozují čilou výměnu s Rakušany. Pohled do sousední země nám zprostředkuje Isabela Marboe.

„Pomáhali jsme při zrodu české komory projektantů. Radili jsme jí v otázkách bezpečnosti a stavovské politiky, na počátku jsme dokonce byli přítom v parlamentu,“ vzpomíná Josef Robl, spolkový prezident sekce projektantů-konzultantů a viceprezident Rakouské spolkové komory. V České republice byly před revolucí velké projektové celky komunistické éry, pak se musely všechny profesní skupiny organizovat nově. Letos mohou čeští kolegové s hrdostí slavit své desetileté výročí. Některé věci převzali ze struktury rakouské komory, ne však všechno. Tak existují dvě v zákoně zakotvené komory: jedna pro architekty a jedna pro projektanty. „Zastupujeme techniky z oblastí pozemních staveb, inženýrských staveb, silničních staveb, vodních staveb, statiky, dynamiky až po elektrotechniku,“ vysvětluje Miroslav Loutocký. Odpovídá za rakousko-české kontakty a je členem představenstva ČKAIT, České komory autorizovaných inženýrů a techniků.

V České republice je asi 60.000 inženýrů, 20.000 je členy ČKAIT. Musí k tomu prokázat

ukončené studium na jedné z univerzit v Praze, Brně nebo Ostravě a šest až osm let praxe. Přístup na univerzity je upraven zkouškou způsobilosti v technických oborech, i pro členství v komoře je nutná zkouška, která stojí 3000 korun (139,755 EUR). Opravňuje k projektování a vedení staveb a je státem uznávána jako garant pro kvalitu. Je možno ji složit v Praze nebo v Brně. „Máme dva druhy autorizace. Autorizovaní inženýři (AI) jsou oprávněni k projektování a k provádění staveb. Autorizovaní technici (AT) jsou v projektování omezeni, smí provádět pouze část dokumentace,“ vysvětluje Loutocký. „Klademe větší důraz na praxi než Rakušané, předsedou zkušební komise je vždy člen komory.“ Kriteria jsou přísná, 12–20 procent kandidátů ztroskotá. Úspěšným složením zkoušky kandidát získá oprávnění a zavazující členství v komoře, které stojí 2500 korun (69,87 EUR) za rok. „Za to poskytujeme velmi mnoho. Provádíme masivní informační činnost ve všech oblastech autorizace, v oblasti stavebního práva, ve vodním stavitelství, v oblastech posledního technologického rozvoje,“ vysvětluje Loutocký.

Kompetentní partner

Česká vláda důvěřuje komoře jako kompetentnímu partnerovi: při novelizaci zákona o soutěžích má komora poradní funkci. Loutocký naznačuje potřebu jednat o tom, jak se ve dvou fázích přizpůsobit směrnicím EU. „Naše zákony o konkurenci nejsou ještě zdaleka srovnatelné se standardem EU. Musíme odbourat řadu byrokratických překážek. Naše zadávací lhůta je extrémně krátká, realizace stavebních záměrů trvá příliš dlouho. Zásahy státu a kontroly úřadů jsou značné, předpisů je mnoho, neexistuje prostor pro koordinaci.“ Také platy projektantů by se měly přizpůsobit. Loutocký říká: „Při přepočtu na tvrdou měnu to vypadá žalostně. Pro nás jsou to sice dobré příjmy, kdo však má dvě děti, je to pro něj již těžké.“ Autorizovaný technik momentálně v České republice vydělává od 15.000 do 40.000 korun měsíčně, to je asi 419,24 až 1118 EUR. Životní náklady samozřejmě také nejsou srovnatelné s našimi. Stávající směrnice pro honoráře jsou nezávazné, a proto se téměř nedodržují. Loutocký říká: „Momentálně je situace na trhu taková, že naši autorizovaní technici účtují své projektové výkony pod hodnotami směrnic pro honoráře. Prosadit se dá jen s minimálními cenami. Převažuje nabídka výkonů, peněz od investorů je však málo.“

Architektům se daří podobně. „Náš honorářový řád je nezávazný, komora sice jako jediný oficiální zástupce architektů předložila návrhy na změny, proces změn však bude trvat dlouho,“ míní Petr Bílek, prezident České komory architektů. Průměrný příjem uvést nemůže. U velmi komplikovaného rodinného domku to může být dvanáct procent nákladů stavby, u průmyslové haly pod pět procent. Rozpětí je od pěti do deseti procent.

Zastoupení 2800 architektů

V České republice je celkem asi 5500 architektů, z nich 2800 je zastoupeno v komoře. Po asi šestiletém studiu na Vysokém učení technickém v Praze, Brně nebo Liberci a třech letech praxe je možno složit přijímací zkoušku u komory architektů. Má platnost jako státní zkouška, v komisi musí být přítomen oficiální člen komory.

I pro architektky má novela zákona o soutěžích prioritu: „Při našich soutěžích je vyžadováno tolik výkonů, že to je již absolutně neúnosné. Kromě toho máme zcela nezkušené investory, kteří kladou mnohem větší požadavky na výkony než ve zbytku Evropy. Pravidla je třeba bezpodmínečně změnit. V posledních letech se nám však již podařilo něčeho dosáhnout,“ prohlašuje Bílek s důvěrou.

Zvláště hrdý je prezident českých architektů na mezinárodní vymoženost: „Jsme druhou zemí na světě, jejíž vzdělávání architektů je uznáváno v Americe. Za posledních deset let naší existence jsme toho dosáhli skutečně hodně.“ Jeho přáním do budoucna je bojovat společně s Rakušany, zastoupenými v ACE (Architects Council Europe), o uznávané směrnice pro celou EU a o účinné zastoupení. „Pak by všichni měli lepší pracovní podmínky,“ dodal Bílek.

Pozitivní příklady bilaterální spolupráce existují již nyní: v rámci rakousko-českého energetického partnerství vyvinuli rakouští architekti Adil Lari, Georg Reinberg a Martin Treberspurg koncepci ekologické sanace tří typických panelových staveb v sídlišti Brno – Nový Lískovec. Důležité je přitom zapojení uživatelů, jejichž chování ovlivňuje energetickou bilanci. „Byl to opravdový přenos know-how v oblasti nízkoenergetických staveb. S českými partnery a s českou energetickou agenturou jsme při vzorové sanaci pomocí několika opatření snížili spotřebu energie ze 240 kWh/m² na 25 kWh/m²,“ vzpomíná Lari. „Vyměnili jsme okna, šachty a sociální zařízení, odstranili jsme tepelné mosty a celou budovu jsme opláštěli 20 cm polystyrenu.“

Panelové stavby jsou zčásti velmi špatně tepelně izolovány, zčásti vůbec ne. V jejich sanaci spočívá enormní potenciál pro budoucnost: v České republice je přes 1,1 milionu takových bytových domů z komunistické éry vyžadujících optimalizaci, jen 70.000 z nich je v Brně. Architekt Lari v Brně momentálně staví deset ekologických domů pro dětskou SOS-vesničku určenou pro sirotky, a správní budovu. „Angažovanost Čechů je enormní, učí se nesmírně rychle. Celá země je v pohybu,“ takto sledoval Lari razantní vývoj. Jediný stín na spolupráci představuje rakouská zahraniční politika. Ta však není v rukou architektů a projektantů.

Dipl.-Ing. Isabella Marboe

Vystudovala architekturu a je žurnalistkou ve svobodném povolání

DESÁTÝ BAVORSKÝ INŽENÝRSKÝ DEN 25. 1. 2002 V MNICHOVĚ

Velká aula technické univerzity v Mnichově uvítala v pátek dne 25. ledna 2002 účastníky desátého Bavorského inženýrského dne, mezi nimi i dvoučlennou delegaci ČSSI a ČKAIT. Základním tématem této tradiční akce Bavorské inženýrské komory bylo „Stavitelské umění v průběhu času – stavění včera, dnes a zítra“, ke kterému vystoupila celá řada bavorských, spolkových i zahraničních referentů. Muzikální rámec inženýrskému dni velmi pěkným způsobem poskytla skupina studentů z Regy BigBand Wertingen, vedená temperamentním kapelníkem panem Manfredem-Andreasem Lippem.

Audimax – jak je nazýván největší sál mnichovské techniky – se začal zaplňovat již dlouho před desátou hodinou, kuloáry byly plné diskutujících inženýrů, kteří se na neformální setkání s kolegy evidentně těšili. Po uvítací skladbě Richarda Strausse se ujal slova prezident Bavorské inženýrské komory Prof. Dipl.-Ing. Karl Kling, aby přivítal přítomné a seznámil je s hlavními programovými tezemi inženýrského dne. Výčet přednesených příspěvků a jejich témat by byl skutečně velmi obsáhlý, za jmenovité zaznamenání stojí především pozdrav prezidenta Spolkové inženýrské komory pana Dr.-Ing. Karl Heinricha Schwinna a děkana stavební fakulty Technické univerzity v Mnichově pana Prof. Dr.-Ing. Gerta Albrechta k budoucí studijní struktuře fakulty. Do polední přestávky a jak říkají Němci „imbissu“, vystoupili ještě mj. státní ministr ve výslužbě pan Dr. Bruno Merk k problematice památkové péče a generální konzervátor Dr. Egon Johannes Greipl k témuž tématu. Odpolední diskusní příspěvky se pak dotkly mj. etických problémů stavebních inženýrů, dopravních staveb a mostů v historii a dnes, vizí celkového konceptu dopravy na bázi auta, železnice a letadla a např. i high-tech fasády finančního centra v Taipei na Taiwanu.

Hosté inženýrského dne, členů Bavorské inženýrské komory a řady dalších německých a zahraničních spolupracujících organizací mělo vynikající možnost vyslechnout názory, návrhy a podněty k poslání a úloze stavebního inženýra při budování mateřské země i Evropy jako celku, poradit se o přístupu k harmonizaci některých standardů a vyměnit si zkušenosti při výkonu svobodného povolání vč. jeho honorování. Naše delegace pak využila tohoto fóra zejména k setkání se zahraničními kolegy, prodiskutování některých aspektů budoucí spolupráce a přípravy odborných setkání, k pozvání našich kolegů

a přátel na Inženýrský den 2002 v Praze i k připomenutí záležitostí společného zájmu stavovských inženýrských organizací.

*Dr. Ing. Vladimír Sklenář, CSc.
ředitel kanceláře ČSSI*

VYBRÁNO Z INGENIEUR BLATT

STAVEBNÍ UMĚNÍ A HUDBA

PŘI DNI INŽENÝRŮ V BAVORSKU BYLA HUDBA I ODBORNÁ STRÁNKA NA VYSOKÉ ÚROVNI

Jak pestrá je paleta, na které míchají svá umělecká díla, ukázali znovu konzultační inženýři – zejména z Bavorska – při 10. dni inženýrů, který Bavorská komora stavebních inženýrů slavila koncem ledna v Auditoriu Maximu Technické univerzity v Mnichově. Jednalo se o stavební umění jako takové a úroveň byla skutečně vysoká. Více než 750 účastníků chtělo vědět, jak je dnes možné definovat inženýrské stavební umění „včerejška, dneška a zíítka“.

Je třeba předem říci, že v posledních letech jsme jen málokdy zažili přednáškovou akci pojatou tak konzistentně a s tak hojnou účastí jako v Mnichově. Možná, že přednášející inspirovala k podání maximálního výkonu důstojnost místa – Auditorium Maximum Technické univerzity v Mnichově (které ostatně jistý studentský vtipálek překřtil na poutači na Gauditorium Maximum). Odborná veřejnost čeká na to, až bude téma inženýrské stavební umění projednáváno kvalifikovaně a podrobněji, maximální výkon si tedy možná vyžádala náročnost tématu samotného.

Když se obrovský sál ponořil do tlumeného pološera, vytvořila se patřičná atmosféra pro orchestr REGY big band z Wertingenu, řízený svižnou taktovkou hudebního ředitele Manfreda Andrease Lippa. Napjatá atmosféra v řadách sedadel, terasovitě klesajících směrem k pódiu, začala viditelně opadávat. Preludování orchestru souznělo s tématem dne, proslulý Straussův motiv Zarathustrý s mocně zaznívajícími tóny vytvářel u posluchače napjaté očekávání toho, co přijde a co bylo v průběhu dne také splněno.

„Inženýři jsou za životní prostředí zodpovědnější více než architekti“

Platí, že obsah i sled přednášek byly navzájem tematicky velmi účelně sladěny. Dopoledne bylo věnováno minulosti, odpoledne přítomnosti a budoucnosti. Prezident Bavorské komory stavebních

inženýrů, hostitel 10. dne inženýrů Prof. Ing. Karl Kling nejprve jménem všech spolu-předatelů z ostatních bavorských inženýrských organizací srdečně a s jemu vlastní pečlivostí přivítal hosty, čestné a zahraniční účastníky pak uvítal slovy: „Srdečně Vás vítám.“ Zahraniční hosté byli zastoupeni prezidenty, představiteli nebo řediteli inženýrských komor téměř ze všech států východní Evropy. Prof. Kling si k nim uvážně, na základě regionální blízkosti, vytvořil obzvlášť srdečné a dobré vztahy a dle tradice je v předvečer 10. dne inženýrů pozval na labužnickou bavorskou večeři, aby tak upevnil již existující přátelství a vyměnil si s nimi informace a názory. Na večeři byl rovněž přítomen Dr. Ing. Karl Schwinn, prezident Spolkové komory inženýrů, který bavorské kontakty mezi východem a západem doplnil o politický pohled komory na spolkovou politiku komor inženýrů.

Následující den vyslovil Dr. Schwinn před plénem v Auditoriu Maximu Technické univerzity svůj odvážný názor, že „na budování světa se větší měrou podílejí inženýři než architekti“, což by nutně vyprovokovalo architektky k okamžitým námitkám, kdyby Dr. Schwinn spravedlivě nedodal, že „právě proto, že inženýrské stavby nejvíce charakterizují naše životní prostředí“, nesou inženýři odpovědnost za „velký počet staveb špatných a průměrných.“ Dr. Schwinn však naznačil cestu, kterou znají všichni, kterou se však, aby pomohl stavební kultuře v zemi, vydá jen málokdo.

Dr. Schwinn prohlásil, že „jen tam, kde se neuvažuje ve stereotypu, tedy, kde architekt není považován za projektanta a umělce a inženýr za sbírku početních příkladů napomáhající při plnění úkolu, jen tam, kde oba navrhují stavbu jako rovnocenní partneři, tam kromě dobré architektury vzniká i dobré inženýrské stavební umění.“

„A když pak,“ pokračoval Dr. Schwinn, „investor zjistí, že kvalitní návrhy musí být i odpovídajícím způsobem honorovány, pak jsou špičkové výkony architektů i inženýrů zpravidla výsledkem“.

„Inženýrům je přikládán stále větší význam v oblasti památkové péče“

Po zahájení a přivítání byly některé špičkové výkony inženýrského stavebního umění prezentovány slovem i obrazem.

Dle slov šéfa Bavorského zemského úřadu pro památkovou péči, generálního konzervátora Dr. Egona Johannese Greipla podávají špičkové výkony častěji než architekti právě inženýři se svými mnohostrannými specializovanými dovednostmi.

Dr. Greipl dále připomenul, jak neblaze se projevuje v oblasti památkové péče skutečnost, že se v dnešní době jen malá část opatření zabývá odstraňováním škod, které byly způsobeny „nedostatečnými a dokonce nesprávnými statickými sanacemi z poválečného období“; přičemž inženýři se tehdy na sanacích nepodíleli.

Právě proto si je Dr. Greipl jistý, že inženýrské

vědy získají v budoucnu na významu i v oblasti památkové péče, což se i dnes projevuje v tom, že – především v Bavorsku – existuje řada kanceláří, které mají potřebné zkušenosti v zacházení s historickými nosnými konstrukcemi.

Jednou z těchto kanceláří je „Projektová kancelář pro přestavbu a sanaci“ Dr. Ing. Norberta Bergmanna v Pfaffenhofenu a. d. Illm a jednou z těch zachráněných památek je kostel Panny Marie v Günzburgu, národní památka, kterou vytvořil štukatér Dominikus Zimmermann, jeden z nejvýznamnějších stavitelů doby baroka, v letech 1736 až 1740. Jak výslovně vyjádřil bývalý ministr stavebnictví Bavorska Dr. Bruno Merk, nyní soukromník, který věnuje své síly a zkušenosti památkové péči – byl tento kostel poprvé sanován (bez přizvání inženýra) v 50. letech, avšak ne tak, jak by tomu mělo být, nýbrž jen tak, že byly odstraněny jen následky škod, vzniklé v průběhu staletí a vlivem válečných událostí. Nebyla však odstraněna jejich příčina.

Tu nyní zjistil stavební inženýr Norbert Bergmann z Pfaffenhofenu pomocí téměř zcela nové a mimořádně efektivní vědecké metody pro geodetická zaměření, kterou předtím popsal Prof. Dr.-Ing. Thomas Wunderlich z katedry geodézie Technické univerzity v Mnichově: jedná se o metodou laserového scannování, při kterém jsou pomocí speciálního přístroje generovány svazky prostorových vektorů tak, že jejich konce vyobrazí objekt jako prostorový obraz znázorněný body.

Toto zobrazení pak může být pomocí speciálního softwaru upravováno tak, že vznikne objekt CAD, který byl opět základem Bergmannovy statické sanační koncepce.

Ing. Bergmann měl mimo jiné za úkol upravit krov, což byl úkol velice komplikovaný a komplexní. Bergmannovi se proces podařilo názorně a pro každého srozumitelně popsat jen díky moderní scannerové metodě, která mu umožnila znázornit skutečný stav nosné konstrukce a jejích možností.

S jakou rafinovaností a podle kterých principů sanace probíhala, objasnil Bergmann pomocí „deseti úloh stavebního inženýra“ při práci v zástavbě, jejichž splnění ilustroval na čtyřech vyobrazeních.

Z každého Bergmannova slova, z každého jeho výkresu bylo zřejmé, že mu jeho práce – koncepčně a kreativně řešit z inženýrského hlediska i obtížné překážky – působí potěšení.

„Trvalá potřeba dostatečného časového prostoru a vyzrálých projektů“

Také profesor Technické univerzity v Mnichově, známý autor odborných knih, Dr.-Ing. Herbert Kupfer musel mít v životě potěšení ze své profese.

Již emeritní profesor předvedl na mnoha příkladech z fotografií o jiném tématu

inženýrského stavebního umění, o „stavění kdysi a dnes“.

To, co se teprve nyní stává moderním, o to se stávalo více nebo méně výrazně pokoušeli i dříve a dosahovali toho. Uvedl a ukázal četné příklady, od starověku přes středověk až po novověk.

U jeho vyprávění asistoval vždy příslušný inženýr, když právě několika větami kongeniálně vysvětloval zdařilé konstrukce našich předků. Trvalá výstavba dodnes přesvědčuje svojí kvalitou a tím, že odpovídá potřebám lidí.

Prof. Kupfer však upozornil na to, že trvání a stále kvality lze dosáhnout jen tehdy, když „se ponechá projektu dostatečný časový prostor a když se zabráni stanovení nerozumných termínů“. A připojil: „Stavební práce mají být zadávány až tehdy, když je pro stavbu k dispozici zralý projekt.“

Vyzrálých projektů se dovořoval i ministerský rada v Bavorském státním ministerstvu vnitra (nejvyšším stavebním úřad) Prof. Ing. Jürgen Weber, který to, co vytváří inženýrské stavební umění, objasnil na projektu „silničních mostů v Bavorsku“.

Uvedl mnoho krásných příkladů, které byly realizovány v přátelské a kolegiální spolupráci mezi úřadujícími a volně tvořícími inženýry, a také příkladů, které podávají svědectví o tom, že krajina může podněcovat fantazii a inspirovat k technickým řešením, které s tou či onou krajinou přímo souzní.

„Inženýrské projekty ‚zřítka‘ se vymýšlejí a projektují již dnes“

Pak přišli ještě „novodobí“ inženýři, jako současný diplomovaný ekonom Wilhelm Häussler z Kemptenu, vývojář výtuže bamtec; Uli Behr z Gundelfingu a Dr.-Ing. Jürgen Feix z Mnichova.

Všichni jmenovaní reprezentují a reprezentovali zřítka v titulku zasedání, i když to, co představili, bylo částečně již vymyšleno a je dnes i projektováno.

Wilhelm Häussler se například, snad v nekonečných dopravních frontách automobilů, zabýval základními myšlenkami provozu a úvahami o odvrácení dopravního kolapsu.

Výšla z toho celková dopravně-technická vize, jím samotným nazývaná „Train Road-System“, ve které chce přivést „železnici („již ne z litiny, nýbrž z lehké konstrukce a na gumových kolech!“) do středního pruhu dálnice, železniční vlaky („již ne s trakční sílí, nýbrž s vodíkovým motorem!“) přeměnit na letadla a letadla používat již jen pro dopravu mezi kontinenty.“

A auto?

Häussler mu chce jako i nadále akceptovanému prostředku pohybu ponechat již jen „plochu a krátkou trať“. To vše podle něj (protože není fantasta, nýbrž na každý pád vizionář), vyžaduje „radikální obrát“, a proto se musí inženýři „obracet na politiku“.

A protože počítačová animace, kterou Häussler nechal pro názornost běžet v pozadí, byla tak zdařilá, že uvádíme zde internetovou adresu, přes kterou se můžeme o Häusslerově dopravním systému dozvědět více: www.train-road-system.com.

Na této adrese je rovněž možné objednat si knihu a CD, které poslouží ke stejnému účelu.

Méně vizionářské referáty popisovaly na jedné straně (Uli Behr) revoluční fasádu finančního centra Taipei na Taiwanu a na druhé straně (Jürgen Feix) využití Transrapidu v Číně, kde se bude používat obzvlášť úsporný a technicky elegantní systém komunikací. Feix uvedl, že tento projekt vyvíjí se svými kolegy u inženýrsko-poradenské firmy Cronauer Beratung + Planung CBP (Mnichov) společně se stavební firmou Max Bögl (Neumarkt) a byla mu za něj propůjčena Bavorská státní cena a inženýrská cena Bavorské komory stavebních inženýrů.

... a k tomu hraje hudba

Mýlil by se ten, kdo by věřil tomu, že odborné přednášky 10. bavorského dne inženýrů byly jedinou „atrakcí“!

Mladí hudebníci big bandu REGY, kteří po celý den trpělivě čekali na svá vystoupení mezi jednotlivými přednáškami, jež kladly velké nároky na koncentraci a myšlení přednášejících, posluchačů a diváků, povzbudili přítomné osvěžující jazzovou a swingovou hudbou.

Klaus Werwath

šéfredaktor časopisu Ingenieur Blatt

VÝBĚR ZE ZAHRANIČNÍCH ČASOPISŮ

EKOLOGICKÉ NOVINKY V ZEMÍCH EVROPSKÉ UNIE

K francouzské akci pro zvýšení zájmu o recyklaci obalů se připojují jak výrobci nápojů (Coca-Cola), tak i velké prodejní organizace (Carrefour, Auchan) a také řada měst s tímto programem seznamuje obyvatele. Akce se uskutečnila v rámci Evropského týdne recyklace.

Před dvaceti lety vyprodukovala každá francouzská domácnost 779 kg odpadu za rok, což činilo celkem 15 mil. tun. V roce 1999 se snížilo množství odpadu na domácnost na 751 kg, avšak celkový objem stoupl na 18 mil. Důvody jsou prosté: zvýšení populace a zvětšení počtu domácností v zemi. Z celkového množství organických látek,

nacházejících se v odpadních vodách ve Francii, připadalo na průmysl 65 % a na domácnosti 35 %. Vyčištěno bylo 72 % z celkového množství. Nevyčištěn zůstal u obou skupin zhruba stejný podíl (po 14 %). Z ekologických způsobů získávání energie vedou ve Francii jasně vodní zdroje (95 % z celku). Za poslední dva roky stoupl podíl dalších druhů energií z obnovitelných zdrojů, a to u výroby bioplynu o 183 %, u spalování odpadu o 26 %, u větrné energie o 150 %, avšak zde se jedná o poměrně malé množství (77 GWh).

Německý předpis z roku 1995 požaduje dosažení průměrného množství energie na vytápění 107,5 kWh/m²/rok. Pasivní dům Habitat předpokládá snížení tohoto množství na 65 kWh/m²/rok při použití materiálu, jehož výroba vyžaduje málo energie, na příklad dřeva. Tento údaj je nutný pro poskytnutí dotace na výstavbu domů. Zvýšené nároky na investice asi o 3–5 % jsou vyrovnány snížením provozních výdajů o 25–30 % ročně. Předpis, který vstoupí v platnost na počátku roku 2002, vezme za základ spotřeby energie pro nově stavěné domy již údaj z Habitat-pasiva. Splnění tohoto přísného ustanovení bude vyžadovat zvýšení požadavků na izolaci domu. Budou tím však také snížena množství emisí CO₂ o 10 mil. tun do roku 2005.

Evropský program, nesoucí francouzský název Objectif 2, je vymezen pro sociální a ekonomickou restrukturalizaci městských zón ve 27 obcích v severní části pařížské oblasti. Peníze ve formě evropského úvěru přes 142 mil. EUR budou investovány do očisty půd, dále do nového programu pro revitalizaci bývalých průmyslových zón a do obchodního a městského vybavení.

Firma Apex BP Solar dala na trh nový výrobek – fotoelektrický panel Millenia, využívající amorfní krystal na podložce ze skla. Panel má malý výkon, okolo 7 % a vyrobí jen 43 Wc. Pokud se panel umístí na jižní stranu domu, plní současně dvě funkce: vyrábí elektřinu a působí jako protisluneční clona. Výhodou řešení je snadnost montáže a údržby, dobrá návratnost vložených prostředků a přizpůsobivost požadavkům provozu budovy.

Nový stroj rozdrtí staré pneumatiky na malé kousky o průměru 28 mm, což umožní jejich využití do drenážních vrstev vozovek nebo pro konstrukce, absorbující zvuk a vibrace. Při 4 strojích je možno takto likvidovat okolo 25 až 30 tisíc tun pneumatik ročně.

Evropská komise vydala vysvětlující dokument pro plnění ekologických požadavků při veřejných zakázkách. Žádá se v něm, aby firmy, nabízející práce, respektovaly ekologické aspekty výstavby. Tak může pověřený orgán vyžadovat používání materiálů při provádění prací, které jsou „ekologické“ a to platí i pro poskytované služby, na příklad v dopravě uplatněním elektrických autobusů. Zadavatelé veřejných zakázek jsou oprávněni požadovat i vyšší kvalitu ochrany životního prostředí než je ta, jež je obsažena v interních nebo společenských předpisech za podmínky, že dodavatelé tím nebudou diskriminováni. Ve

Francii nový předpis o veřejné zakázce neobsahuje dosud žádné ustanovení o ekologických podmínkách veřejné zakázky na úrovni kritérií pro výběr z nabídek.

JP Moniteur – Environnement září 2001, str. 6, 10, 12, 13, 16, 22, 25, 26, 40

Z ČINNOSTI EVROPSKÉ KOMISE

Evropská komise přijala návrh výnosu pro „Společný slovník pro veřejné zakázky“ jako systém klasifikace veřejných zakázek v Evropské unii. Tento slovník umožní lepší bázi pro porovnání dat, vzatých z různých nomenklatur, používaných v členských státech EU, které podepsaly Dohodu o veřejných zakázkách. V podstatě bude moci být využit i jako základna pro propojení jednotlivých informačních systémů e-businessu.

Evropská komise vyvolala debatu o fungování vnitřního trhu s energiemi v zemích EU s cílem připravit směrnici o spolupráci zemí v této oblasti. Součástí debaty jsou definice a společná metodika pro certifikaci spoluvytvářených zařízení, způsoby zapracování předpokládaného cíle (18 % společně vyráběného množství elektřiny z celku v roce 2010) do národních dokumentů a způsoby komercializace a kontrolních mechanismů.

Rada Evropské komise vydala pozměňovací seznam nebezpečných látek s jeho platností od 1. ledna 2002. V seznamu jsou uvedeny materiály obsahující nebezpečné chloridy, silikony a azbesty. Vývoz azbestů je zakázán. Jednotlivé země EU však mohou tento seznam uvést v platnost podle svých možností.

Bulletin Européen du Moniteur, č. 537–538, str. 2

Z EVROPSKÝCH ZEMÍ

Od roku 2003 bude v Německu zavedeno mýtné na dálnicích pro kamiony o hmotnosti přes 12 tun. Tarif by měl být odstupňován od 27 do 37 feniků za jeden km. Mýtné bude propočítáno elektronickým zařízením, které zahrne počet ujetých kilometrů, počet náprav a stupeň emisí z vozidla. Německo bude první zemí, používající elektronické mýto. Kamiony budou mít na palubě přijímač–vysílač, spojený buď přes satelit nebo přes detektory v okrajích dálnice. Výnos z mýta se odhaduje na 2,5 až 3 miliardy EUR za rok. V období 2003 – 2007 bude v Německu provedena rekonstrukce dálnic ze čtyř na šest pruhů. Okolo 1,5 miliard EUR půjde na železniční tratě a asi 500 mil. EUR na vodní dopravu.

Brusel jako hlavní město Belgie má schválený regionální plán rozvoje. Jeho cílem je zlepšit životní úroveň obyvatelstva a spolužití, bojovat proti nejistotám a ručit za solidaritu, obnovit spolupráci funkciónářů s obyvatel-

stvem, dávat přednost harmonickému rozvoji pracovních míst v městském uspořádání. Plán má dále za cíl tři nosné programy:

- zvýšit sociální integritu obyvatelstva stabilizací obyvatel ve starých čtvrtích města a povzbuzovat k návratu do nich;
- podněcovat umístění výroby v zájmu trvalé stability ekonomiky města a tím upravovat nadměrné soustředění administrativních činností ve městě;
- zahrnout mezinárodní a mezikulturní charakter města do pilotních projektů trvalého dynamického rozvoje.

Ve Španělsku je připraven návrh zákona o koncesích, který má zjednodušit řízení v této oblasti na všech úrovních – v centrální, regionální i místní. Nejčastěji se uvádí případ nesprávného řešení koncese na dálnici mezi Madridem a východní částí země a konečně diskuse o trase budoucího vlaku TGV z Madridu do Valencie. Veřejnost sama požaduje, aby se na dálnicích a rychlých silnicích přidělovaly koncese, které by vedly k vybírání mýtného pro hrazení nákladů na jejich údržbu a opravy.

Španělsko bylo obviněno u soudu Evropské unie pro nadržování domácím podnikům při veřejně vypsaných mezinárodních konkurzech na zakázky ve Španělsku. Brusel se domnívá, že všechny veřejné zakázky musí být uveřejněny ve Věstníku EU v zájmu rovnocenných podmínek pro všechny zájemce.

Město Stuttgart prodalo americké společnosti Trump pozemky o rozloze 6.000 m² pro výstavbu mrakodrapu „Trump-Tower“ v hodnotě 7 mil. EUR.

Protože vzrostla spotřeba elektrické energie ve Španělsku, uvažuje se o návratu země k výrobě elektřiny z jaderných elektráren.

Ve Velké Británii souhlasilo ministerstvo dopravy s tím, aby se ve dvou případech vybíral poplatek z pronájmu ploch v ulicích, které používají stavební podniky dočasně v rámci své stavební činnosti. Poplatek ve výši 783 EUR denně má pomoci k urychlení prací. Evropská komise žaluje Francii před soudem Evropské unie za nesplnění předpisu o uskladnění nebezpečných látek a o podzemních skladech plynu a ropy.

Princ Charles, jenž je znám svým zájmem o vývoj architektury v Anglii, byl přizván jako poradce pro kampaň při výstavbě nemocnic, hrazené ze soukromých finančních prostředků (PFI = Private Finance Initiative). Město Manchester bylo zvoleno za nejlepší britský příklad veřejného stavebníka v roce 2001. Město založilo v roce 1995 strukturu městského stavebníka, Millenium Manchester Limited, který s úspěchem řídí renovaci centra města a přípravu na Hry Commonwealthu 2002, které se zde budou konat.

V Řecku se uskuteční do roku 2006 výstavba 185 nových čistících stanic odpadních vod, takže potom bude v Řecku čištěno 94 % všech vod.

Italská vláda obnoví pozastavený trend zvyšování podílu veřejných investic tím, že odblokuje okolo 10 mld. EUR na výstavbu infrastruktury za zjednodušených podmínek.

Portugalsko vykázalo za rok 2000 zvýšení výstavby o 9,1 % proti roku 1999. Pro rok 2001 se však uvažuje s nižším nárůstem asi 4,7 % a v roce 2002 jen asi o 2,5 %. Motorem výstavby je provádění silniční a dálniční sítě. Program obnovy měst „Polis“ je pro druhou fázi dotován ve výši 110 mil. EUR. Tato etapa zahrnuje vybrané městské celky, mezi nimiž jsou i části měst Lisabon (Setubal) a Porto (Gondomar).

Bulletin Européen du Moniteur, č. 537–8, str. 2, 5, 7, 8, 9

FRANCOUZI SE VRACEJÍ DO MĚST

Všude ve Francii se objevuje stejný jev. Mění se dosavadní trend stálého rozšiřování městských aglomerací o předměstí, určená pro bydlení nebo snaha obyvatelů měst bydlet v blízkém nebo vzdálenějším okolí v podstatě na venkově. Příliš mnoho Francouzů tráví řadu hodin denně za volantem svého vozu při cestě do práce a zpět domů za stálého ucpávání hlavních přístupových silnic a dálnic, příliš mnoho z nich si stěžuje na bolesti, vzniklé vdechováním kouřových zplodin z motorů, které běží i v zácpách. Bydlení na venkově přináší i jiné strasti. Zvětšením bytových zón v malých obcích se značně snížila obchodní obslužnost, v převážné míře jsou obchody a služby v těchto obcích poddimenzované a konečně i tvorba krajiny byla narušena výstavbou nepřehledných a často nadměrně navrhovaných venkovských sídel. Dnešní situace je rozmezím mezi touhou většiny Francouzů mít vlastní dům (jak bylo publikováno v řadě nedávných průzkumů) a přáním bydlet co nejbližší svému zaměstnání bez ztráty času na dopravu, ba dokonce i s možností chodit do práce pěšky. Na letním kongresu v Bordeaux v roce 2001 byla vyhlášena výzva architektům na rehabilitaci „městského domu“. Uvedením zákona o solidaritě a obnově měst v platnost jsou pro nový trend bydlení ve městech připraveny i legislativní podklady. Investoři se začínají ucházet o možnost investovat do bydlení v centrech měst se stejným komfortem jako na venkově s výjimkou velikosti pozemku, který místo 500 m² by měl jen asi 200 m². Takový „dům ve městě“ je již v několika případech realizován v Paříži – Evry. Zájemci o investování do takových domů musí předložit:

- dvě strany vysvětlujícího textu o investičním záměru,
- pozemek o velikosti 1 až 3 ha, který lze pro účely využít,
- souhlas městského zastupitelství,
- sestavu odborníků ze všech potřebných odborných disciplín (architekt, urbanista, techničtí projektanti, geometr).

To má být zárukou kvality konečného řešení. Je třeba si uvědomit, že jde v podstatě o novinku ve výstavbě s dlouhodobým účinkem na provoz města. Převážná část

architektů a urbanistů tuto novou situaci vítá a slibuje si od ní, že vyřeší více současných obtížných otázek života ve městech (např. vylidnění center měst, komplikace v dopravě, problémy s udržováním stavebních fondů, vytvoření trvalého celoživotního domova atd.).

Moniteur, č. 5092/2001, str. 52–53

FINANCOVÁNÍ BUDOV VE SPOLUVLASTNICTVÍ

Francouzské zákony připouštějí několik možností financování tam, kde se jedná o budovy ve spolumlastnictví. Spolumajitelé mohou mít jeden společný účet, kterým procházejí všechny finanční operace, týkající se provozu, údržby a oprav budovy. Jinou možností je zvláštní otevřený účet každého spoluvlastníka a třetí možností jsou oddělené účty všech účastníků. Každá z možností má své výhody. Pro banky je výhodou společný účet, pro spoluvlastníky také, pokud souhlasí s jeho řízením pověřenou osobou (mandataire), která podává pravidelné zprávy o hospodaření, rozděluje správné požadavky na dotování účtu a případně výtečky. Otevřené účty se lépe vedou, vyžadují však vyšší kooperaci mezi spoluvlastníky v případě potřeby společné finanční operace. Čistějším řešením je systém oddělených účtů s možnostmi existence „bianko šeků“ pro průběžné financování předvídaných finančních operací. V podstatě se volba optimálního způsobu financování řídí hladinou důvěry, kterou k sobě spoluvlastníci mají. Nový zákon o solidaritě a obnově měst některé nedostatky ve věci spolumlastnictví přesněji neřeší.

Moniteur, č. 5092/2001, str. 440–441

KRÁTKÉ ZPRÁVY

Příprava 15. mezinárodní výstavy a veletrhu BAU 2003 v Mnichově již probíhá. Přípravný výbor oznamuje, že původní léta dodržovaný termín konání této výstavy se mění a akce bude probíhat ve dnech 13. až 18. ledna 2003 v Mnichově.

Jedna z nejužších částí Londýna Mile End Park byla v rozsahu 36 ha přebudována na nové urbanistické území, zahrnující vedle nově založeného parku také pěší a cyklistické stezky, dětská hřiště, umělé jezero a také pavilon umění a ekologie. Částí parku je také zelený pruh, oddělující území od frekventované dálnice A 11. Veškeré materiály, které byly získány demolicí, byly recyklovány pro nové použití. Pro vytápění pavilonů byla použita geotermální energie. Mezi výrobky, které získaly název „Ekologický výrobek roku 2001“, byly ve Velké Británii

zařazeny: sprcha s termostatickou kontrolou, snižující spotřebu vody, nový podhledový panel ze sádky, antistatický koberec pro značná zatížení, nový typ svisle posuvného okna z PVC, nový soubor barev pro dlažby, akusticky optimální stěnový a podhledový panel, prvky z vláknocementu.

Inteligentní fasádní panel není pouze výrobek s vysokou technickou úrovní, nýbrž v období vysokých požadavků na snižování spotřeby energie to je především takový výrobek, který dovede spojit nabízené podmínky přirozeného vnějšího prostředí s celou budovou a s jejími vlastnostmi za účelem minimalizace potřeb této budovy co do energetické náročnosti.

Info-leták BASU 2003 a Building-Journal 2001, str. 32, 40

VELKÉ NĚMECKÉ FIRMY V ZAHRANIČÍ

Proti recesi v Německu se brání velké německé firmy rozšiřováním svých aktivit v zahraničí. Firma Bilfinger – Berger po organizační přestavbě úspěšně působí na trhu poskytovaním multiservisních činností v poslední době také ve Spojených státech. Firma Strabag zvýšila svůj podíl zahraniční činnosti natolik, že i s určitým propadem na vnitřním trhu dosáhla celkového zvýšení objemu prací o 14 %. Firmy Walter-Bau a Dywidag spoléhají, že po společné fúzi budou mít silnější pozici k pronikání na zahraniční stavební trhy s horizontem od roku 2003. Firma Heidelberger Zement AG zvýšila své aktivity na příklad i ve spolupráci s ukrajinskou firmou Krivoj Rog – Cement. Jde již o devátou zemi východní Evropy, kam firma Heidelberger Zement AG pronikla.

Baumarkt + Bauwirtschaft, č. 10/2001, str. 10

KRÁTKÉ ZPRÁVY Z VELKÉ BRITÁNIE

Britský ministr stavebnictví Wilson podává návrh na přijetí opatření, které by legalizovalo pobyt imigrantů ve Velké Británii, pokud prokážou schopnost a zručnost pracovat ve stavebních profesích. Jednalo by se až o 6 000 pracovníků, kteří by zaplnili nedostatek vlastních britských odborných, ale i pomocných stavebních zaměstnanců. Imigranti by museli projít náročnými testy, že jsou schopni vsířebat základní znalost jazyka, bezpečnostních pravidel a že jsou schopni rozumět příkazům.

Sportovní centrum pro Univerzitu Cambridge navrhla společnost Arup Associates. Plocha centra bude 12 000 m² ve dvou skořepinami zastřešených objektech ve tvaru obličejů polonávrší. Součástí centra bude 50 m plavecký

bázen, tenisový kurt a hala pro sálové sporty. Skupina 16 inženýrů z Velké Británie, USA, Austrálie a Hong-Kongu se sešla v listopadu 2001 k jednání o zvýšení bezpečnosti výškových budov ve světě. Jednání se zúčastnil Gene Corley, pověřený americkou vládou vyšetřit příčiny kolapsu obou budov skupiny World Trade Center dne 11. 9. 2001. Základními body jednání byly: Protipožární odolnost budov, způsoby evakuace budov a konstruktivní řešení, odolnější vůči nárazu a výbuchu. V přípravě na jednání bylo konstatováno, že z velkých fotbalových stadionů se musí podle předpisů evakuovat 80 000 diváků do 8 minut, pro výškové domy však obdobný předpis nikde neexistuje. Skupina zpracuje návrh doporučení pro mezinárodní projednání uvedených otázek. Britské firmy, které podnikají v Rusku, se velmi diví, že ruští investoři po nich požadují kompletní rozpočet s výpisy všech výměr, tak jak to předepisuje plánovité hospodářství. Britové nemohou pochopit, že musí pořizovat přesná množství cementu, cihel, výztuže atd. a také množství pracovních a časových jednotek. Nechápu, že existuje ústřední plánovací místo, které soustřeďuje všechna data v zájmu plánování výroby v cementárnách, cihelnách atd. Systém „SMETA“ je v podstatě rozpisem materiálů, prací a peněz. Mezinárodně působící firmy, jako je britská Bovis Lend Lease, však našťastí přesvědčují investory jinde ve světě, že jejich systém plan-monitor-control approach je dostatečným podkladem pro kvalitní a nezlodějskou dodávku. Ironicky dodávají, že pokud by se britským „quantity surveyors“, působícím v přípravě staveb, stýskalo po dokonalých plánovaných datech, je Rusko zemí, kde by byli milováni.

Baumarkt + Bauwirtschaft, č. 10/2001, str. 12, 13

NOVÉ PODNĚTY V BUDOVÁNÍ FRANCOUZSKÝCH ÚZEMNÍCH CELKŮ

Francouzů v městských aglomeracích bylo v roce 1999 o 4 miliony více (45 milionů) než při sčítání lidu v roce 1991. I když se nejedná o nadměrné zahuštění, dostává se do popředí péče o kvalitu městských územních celků, a nejen jich se zřetelem na současnou ochranu národního, civilizačního a přírodního bohatství. Nový zákon o solidaritě a obnově měst tvoří zákonný rámec dávným snahám konečně budovat „města ve městech“, něco co bylo dlouho odplácáno pro nedostatek finančních prostředků; dává i příležitost vytvářet ve starých čtvrtích nové městské organismy, nesoucí všechny atributy moderního života (technicky, urbanisticky,

architektonicky, sociálně i ekologicky). Nelze přitom opakovat špatná řešení z dob nedávno minulých ve formě obrovských jednotvárných sídlišť s vyrovnanými řadami domů a s opakujícím se motivem jednotného obchodního a kulturního vybavení. Pozvolný ale trvalý návrat tramvaje jako hromadného dopravního prostředku, krášíčích středy měst, pomáhá nastolit novou atmosféru obnovy měst včetně návratu obyvatelstva do zmodernizovaných bytů ve starých čtvrtích velkých měst; u malých měst se bude v budoucnu rozvíjet stejný nebo podobný proces v menších, úměrných měřítcích a v rámci regionální spolupráce, zejména v otázkách dopravní obslužnosti. Strategie transformace území může být různá, buď jen v rámci obnovy bytového fondu, nebo v radikálnější restrukturalizaci celých území a nakonec v obnově nyní poškozených nebo nevyužitých veřejných ploch (úprava náměstí, ulic, prostranství a ploch se zelení atd.). Do této sféry spadá i péče o zachování kulturního dědictví (památkové a historicky cenné objekty).

V mnoha případech bude nezbytné přepracovat celý urbanistický plán s vymezením veřejných a soukromých území s posláním vyjasnit majetnické vztahy a povinnosti těchto majitelů. Významná bude pozice městských zastupitelství posílením jejich pravomocí při rozhodování o náplni programů obnovy. V zájmu poskytnutí zevrubných informací o možnostech provádění takových programů vydala Francouzská spojitelná příručka o 100 stranách, týkající se hlavních problémových okruhů řízení, financování a umozňování nákladů s tím spojených, propojení zájmů města se zájmy obyvatel, výběru optimálních strategií, dopravních otázek, odvozu odpadků, parkování atd. Výstavba tramvajových tratí se v této souvislosti ukazuje jako velmi účinný prostředek pro zvyšování kvality životního prostředí. Nové typy tramvají na příklad v Orleánsu nebo v Lyonu jsou krásné, nehlukné, rychlé, velkokapacitní a snižují potřebu dopravy soukromými vozy. Co se týká účasti soukromého kapitálu při obnově center měst, postupně se tento sektor odklání od investování na okrajích měst a vrací se zpět. Musí však nabízet víc než vlastní obchodní zájem na využití poskytnutého území, zejména v oblasti ochrany životního prostředí. Dosud existující kulturní konsenzus tradičního města přerůstá do nových forem smíšených funkcí s větším sepnutím s přírodou a krajinou (především otevřené bloky domů s veřejnými vnitřními prostory, soulad mezi zvolenými stavebními materiály a konstrukcemi na jedné straně a potřebami moderního výrazu objektů na straně druhé). Pro malá města a vesnice musí být přístup k řešení přizpůsoben potřebám těchto celků, zásahy musí vyžadovat racionální užití prostoru a existujících historických souvislostí, ve větší míře se musí do akcí zapojit svými náměty a představami obyvatelé. Prioritní budou akce, z nichž má

okamžitě viditelný užitek značná část obyvatel (nové chodníky, schody, úprava náměstí, nové inženýrské sítě, řešení např. dopravy školáků atd.). Širší záměry, týkající se obcí (zásobování, vztah k dálnicím a železnici) musí být řešeny velmi citlivě bez poškozování stavu krajiny. Pro dosažení dobrých výsledků na poli obnovy a modernizace měst a obcí nelze zapomenout také na městské vybavení, zahrnující zřízení pěších zón, cyklistických stezek, míst pro venčení psů, optimální soubory výrobků pro veřejné osvětlení, oživení velkých ploch (fontány), lavičky a jiný mobiliář v exteriérech, zařízení pro udržování čistoty (nádoby na odpadky, kontejnery pro tříděný odpad z domácností), objekty pro telefonování, čekárny na dopravní prostředky, signalizační zařízení, informační tabule a reklamy, ochranná zábradlí a opěrky na kola, dobře založená a udržovaná zeleň, plochy pro dětské hry atd. Nový zákon k tomu dává předpoklady v daleko větší míře, než dosud. Francouzům se zdá, že pouze dohánějí stav, který již existuje v jiných evropských zemích, pravda je však taková, že teprve s rozšiřováním koncepce „trvale udržitelného rozvoje“ se v zemích Evropské unie rozvíjejí obdobné snahy, jaké byly popsány v tomto článku.

Moniteur Spécial – Aménagement 2001

ÚČAST NA „MODELU PROVOZOVÁNÍ“ INVESTIC – LÉK PRO STAVEBNÍ SEKTOR?

Německé stavebnictví se dosud nevymanilo z dlouhodobé recese a ani výhledové studie neukazují na rychlý obrat v blízké budoucnosti. Zdá se, že by nedobré situaci stavebních podniků mohla pomoci iniciativa vládních míst v Německu, která již vydala první signál o možnosti spoluúčasti soukromého sektoru na prvním sledu se uvažuje o výstavbě 10 úseků dálnic s objemem investic asi 7 mld. DM (3,58 mld. EUR). U „modelu provozování“ se zpravidla uvažuje o přenesení veřejné zakázky, zadávané obcemi nebo oblastmi na soukromého podnikatele, který zabezpečí nejen přípravu a výstavbu investice, nýbrž ji bude také provozovat po jistou dobu a potom odevzdá do rukou veřejné správy. Vzor pro takový postup se nachází ve Francii, kde model provozování již existuje velmi dlouho, u některých staveb (zásobování vodou) dokonce i více než dvě staletí. Předpokládá se, že by tento model mohl být zajímavý zejména pro středně velké podniky, které by mohly snadněji seskupit své finanční možnosti do většího celku, schopného překonat dlouhodobé zatížení s pomalou návratností (asi 30 let) bez negativního dopadu na podnik. Přednosti uvedeného

modelu zdůraznilo i jednání 2. evropského symposia v Berlíně v září 2001. Program, připravený k jednání Technickou univerzitou v Drážďanech a Hornickou akademií ve Freibergu, nabízel řadu možností o nových formách financování veřejných zakázek. Často byl citován příklad z Velké Británie, kde je model PPP (Public-Private Partnership), případně PFI (Private Finance Initiative) značně rozšířen.

Baumarkt + Bauwirtschaft, č. 11/2001, str. 1

NĚMECKÉ AKTIVITY V DÁNSKU

Německé stavební firmy hledají v důsledku pokračující recese v zemi možnosti stavebních dodávek v okolních zemích. V Dánsku jsou již některé firmy zakotveny mnoho let a nyní budou muset překonávat nový, v podstatě odmítavý, postoj dánských odborů k přítomnosti těchto firem. Ty mají dvě možnosti: buď přizvou do svých obchodních zájmů v Dánsku dánské investory a tím uznají dánské tarifní smlouvy nebo půjdou cestou individuálního projednávání smluv na úrovni regionálního oddělení odborové organizace, zprostředkovaně přes německo-dánskou obchodní komoru. Problém je v tom, že dánské dodavatele dostávají vyšší odměny za provedené práce, přitom musí odvádět značně vyšší finanční prostředky na daně a sociální dávky. Dánské odbory požadují, aby se německé firmy přizpůsobily hodinovým sazbám v Dánsku, které jsou až o 60 % vyšší než v Německu (zde to je vykazováno okolo 18 DM/ hod.). Odbory také nesouhlasí s německými praktikami, kdy se pracovní doba za tři týdny rozdělí na dva týdny v zájmu soustředěného volna pro zaměstnance. Německo-dánská obchodní komora pomáhá řešit tyto problémy a snaží se nalézt jednotné hledisko, které by usnadnilo uplatnění německých firem v Dánsku k všeobecné spokojenosti.

Baumarkt + Bauwirtschaft, č. 11/2001, str. 34

ZE SPOJENÝCH STÁTŮ

Senát schválil návrh prezidentova doporučení na vytvoření nových míst ve státní správě, směřujících do zvýšení řídicích schopností centra při výstavbě dálnic (vedoucí federální správy paní Peters, 52 let), v účasti armády při výstavbě civilních děl (podtajemník ministerstva obrany pan Parker, 51 let) a pro ochranu životního prostředí (administrátor pro pevné odpady paní Horinko, 40 let). Po dvou letech obtížného projednávání s místní správou byl vydán souhlas s výstavbou nové elektrárny v San José – Kalifornie o výkonu 600 MW. Výstavba bude

stát 400 mil. dolarů a byla již zahájena v listopadu 2001.

Ze státního rozpočtu by mělo být uvolněno celkem 15 mld. dolarů na různé důležité programy výstavby: 5 mld. pro dálnice, 5 mld. pro rozvoj hromadné dopravy, 1 mld. pro rychlodráhu na magnetickém polštáři, 3 mld. pro společnost Amtrak na výstavbu dálkových spojů. Každá investovaná miliarda dolarů do veřejných prací má přinést 42 000 nových pracovních míst, v prvním roce výstavby 60 až 100 000 míst celkem.

Předpokládalo se, že trati podzemní dráhy N a R, vedoucí bezprostředně u zřícených věží World Trade Center, budou opět dány do provozu nejpozději 6 měsíců od zřícení, tedy okolo 15. března 2002. Překážkou splnění tohoto termínu je však mnoho faktorů statického a konstrukčního rázu a také dosud neexistující výsledek rozhodnutí o budoucím celkovém uspořádání oblasti (stav listopad 2001).

Budova Pentagonu ve Washingtonu, narušená útokem 11. září 2001, postupně prochází přípravnými pracemi komplexní obnovy. Především byly vytipovány ty poškozené části rozsáhlého komplexu budov, které lze urychleně uvést do pořádku. Na nich již byly provedeny potřebné práce nebo byly zahájeny. Již 1. října se část zaměstnanců Pentagonu vrátila do práce. Těžce poškozené části a konstrukce se zkoumaly pomocí laseru v zájmu stanovení optimálního harmonogramu dlouhodobých rekonstrukčních prací. Tato etapa se odhaduje na 18 měsíců. Předběžné odhady celkových nákladů se pohybují mezi 700 a 800 mil. dolarů.

Stát Kalifornie se potýká s nedostatkem energie, zejména s dodávkami zemního plynu. V blízké budoucnosti se očekává uvedení do provozu mnoha set průmyslových závodů, které byly navrženy na odběr energie ze zemního plynu. Urychleně se proto pracuje na projektu nového 1 360 km dlouhého plynovodu z Wyomingu přes Nevadu a Colorado a na Sonoran-plynovodu z Nového Mexika, dlouhého 1 700 km.

Engineering-News-Record, z 8. 10. 2001, str. 9, 11, 13, 22, 27

NOVÝ POHLED NA DOPRAVNÍ POLITIKU USA

Po útoku na World Trade Center v New Yorku a na Pentagon ve Washingtonu se mění názory také na budoucnost dopravy ve Spojených státech. Má se zato, že je nutno více posílit význam a funkci železniční dopravy, zejména při transportu velkých množství osob na větší vzdálenosti. Na program dne přicházejí úvahy o urychleném vybudování železničních koridorů pro vlaky o vysokých rychlostech, které by sloužily nejen přepravě cestujících, nýbrž také přepravě mnoha druhů zboží, mimo jiné také pro přepravu uhlí, jehož spotřeba nyní

vzrůstá. V příštích deseti letech má být na tento záměr uvolněno na 12 mld. dolarů. Překážkou velkorysé celostátní dopravní politiky je různý legislativní rámec v jednotlivých státech USA a nesejná úroveň standardů jak v technické, tak i bezpečnostní oblasti. Bude úkolem státních orgánů vytvořit pro rozvoj tohoto druhu dopravy globální jednotný rámec.

Engineering-News-Record z 2. 10. 2001, str. 27

ZE SVĚTA

Nad řekou Metsovitikos v řeckém pohoří Pindos se staví 560 m dlouhý zavěšený most bez středního pilíře jako součást dálnice Egnatia, dl. 680 km směrem k tureckým hranicím. Kotvení lan mostu do skal po obou stranách s upevněním lan uprostřed rozpětí dává mostu nový technický výraz. Přijezd na most je tunely z obou stran, výška nad řekou je 150 m. Kotvení mostu je nejzávažnějším detailem konstrukce, neboť jeho bezpečnost spočívá na správném propočtu nosnosti skal v prostředí, které je středně seismicky aktivní. Jiným problémem pro vozidla, která vyjedou z některého z tunelů, je vítr vanoucí ve směru toku řeky. Výpočty pomocí počítačových modelů prokázaly bezpečnost provozu za jistých podmínek. Investice s náklady 57 mil. dolarů bude dána do provozu v roce 2005. Podpor mostů nad vodními toky by bylo možno obecně využít jako opěr pro výstavbu turbín pro energii z přílivových vod.

Kanadská firma Blue Energy Vancouver plánuje výstavbu dvou 250 MW turbín v blízkosti města Vancouver a také jeden projekt na Filipínách. Řešení je vhodné všude tam, kde jsou postaveny mosty v ústích řek, kde se uplatňuje vliv přílivu a odlivu. Podpora administrativy USA pro výstavbu jaderných výroben energie byla podnětem pro společnost General Electric, aby společně s firmou Westinghouse vyvinula nový jaderný reaktor na nízkou teplotu o velikosti jednotky 110 MW, což bude levnějším a rychlejším řešením pro renovace stávajících elektráren. Na tuto výstavbu musí poskytnout požadované povolení Nuclear Regulatory Commission USA.

Španělská železniční trať mezi Madridem a Lleide (jižně od Barcelony) přes Zaragozu v délce asi 480 km je druhou tratí pro vlaky o vysokých rychlostech, která se v zemi staví. První z nich, trať Madrid – Sevilla v délce 470 km, je již v provozu od Světové výstavy v roce 1992. Trať Madrid – Lleide umožní rychlost vlaků v průměru 250 km/hod, maximálně až 350 km/hod a bude pravděpodobně nejrychlejší obchodní tratí na světě.

Do Španělska každoročně přijíždí na 60 mil. turistů, kteří budou spojení Katalánska s Andaluzií přes Madrid nesporně hojně využívat. Španělsko projektuje celou síť tratí

zejména pro spojení území kolem Biskajského zálivu s centrem země a také pro napojení na francouzské trati TGV na pobřeží Atlantiku i Středozemního moře. Druhá španělská trať bude dána do provozu v roce 2002.

Civil Engineering, č. 6/2001, str. 14, 16, 24, 52–57

Třetí největší rozpětí hlavního mostního pole na světě bude mít druhý čínský most přes řeku Yang-Tse v Nanjingu. Celková délka mostu je 1 238 m, rozpětí hlavního pole 628 m. Most má ortotropní desku, složenou ze segmentů 15 m dlouhých s hmotností okolo 260 t. Dva stožáry mají výšku 196 m a jsou založeny každý na 21 pilotách o průměru 3 m a délce 81 a 102 m.

Civil Engineering, č. 5/2001, str. 25

Z BRITSKÉ VÝSTAVBY

Mrakodrap v Birminghamu, který byl původně projektován na výšku 192 m, bude po událostech v New Yorku snižen na 150 m. Rozhodla tak městská rada po projednání s Leteckou inspekci Velké Británie. Budova bude mít 213 bytů, administrativní prostory a menší obchodní jednotky.

Americké filiálky projektových kanceláří snižují ve Velké Británii stavy svých pracovníků. Je to důsledek recese ve Spojených státech, která se přenáší již i do Velké Británie.

Od roku 2002 se sloučí dvě významné skupiny stavebních profesí Specialist Engineering Contractors Group a National Specialist Contractors Group do jedné, která bude lépe hájit zájmy v podstatě všech stavebních specializovaných profesí. Počet členů celkem přesáhne 100 tisíc. Nová organizace ponese název Constructors Liaison Group – Spojené společenství stavitelů (CLF).

Koncem roku 2001 se snížil rozsah stavebních prací ve Velké Británii, ačkoli stavební trh trvale roste již 33 měsíců. Pouze inženýrské stavitelství zůstává na kladných číslech rozvoje.

Válečné muzeum sever v Manchesteru bylo dokončeno podle návrhu architekta Daniela Libeskinda, jehož předchozí stavba Židovského centra v Berlíně byla dána do provozu v září 2001. Konstrukce muzea vyvolala v Anglii mnoho diskusí, neboť jde o nezvyklé konstrukční prvky s dvojím zakřivením včetně hlavního podlaží muzea. Konstrukce si vyžádala přesné dávkování složek betonů a přesnosti provedení s max. tolerancí +/- 15 mm. Architekt nerad souhlasil s technologickými změnami, jen pokud to bylo nezbytně nutné (spáry, použití asfaltu atd.). Náklady 30 mil. liber se podařilo dodržet.

Building, č. 45/2001, str. 12, 13, 14, 16, 18, 47

ZPRÁVY Z NĚMECKÝCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR

Saská inženýrská komora hodnotila na svém zasedání 26. 10. 2001 činnost konzultačních inženýrů, jejich problémy a spolupráci s jinými inženýrskými komorami v Německu. Tyto skutečnosti byly podrobeny kritice a dokonce se projevíly obavy o další existenci konzultačních inženýrů z následujících důvodů:

- inženýři mohou být platnou silou ve výstavbě pouze tehdy, jestliže jim to umožní společenské prostředí,
- bude-li prováděna příznivá a správná celková politika státu, směřující k podpoře inženýrských oborů,

- jestliže bude podporována snaha německých inženýrů prosadit se po rozšíření Evropské unie v dalších zemích.

Společnost musí poznat a uznat poslání inženýrských oborů v kontextu rozvoje společnosti a musí vyvodit důsledky z dnešního stavu stagnace národního hospodářství.

Na jednání výborů inženýrských svazů a inženýrských komor Německa bylo profesory Schrammem a Pfarrem z Technické univerzity Berlín konstatováno, že se za posledních deset let více rozevřely nůžky mezi hodnotou provedených staveb a cenami za postavení v neprospekch cen a tím i v neprospekch dodavatelů. Dále analýzy potvrdily, že vlastní náklady u hodinových sazeb jsou vyšší než přípustné vlastní náklady podle HOAI (honorářového řádu). Tyto skutečnosti je třeba napravit. Spolková inženýrská komora podpořila plány pro zadávání prací, navrhované Evropským parlamentem. Jedná se zejména o přísné oddělení navrhování staveb od jejich provádění. Zamýšleno je zejména to, aby se navrhování staveb nestalo hospodářským zájmem pouze stavebního dodavatele a aby byly zabezpečeny veškeré potřebné parametry bezpečnosti a jakosti stavby. Snadněji lze stavebníka oklamat, jsou-li projekt i provádění sloučeny do jednoho kontraktu.

Geodeti obhájili svůj nárok na udělení titulu „vědecký geodet-konzultant“ se zdůvodněním, že se jedná o vysoce odbornou profesi a nelze ji slučovat s „konzultačními inženýry“. Titul se uděluje na deset let. Celkem se jedná o 10 000 osob v 1 000 poradenských kancelářích.

V Braniborsku čeká na rekonstrukci řada nemocnic a jiných veřejných zařízení. Braniborská inženýrská komora požaduje na zemské vládě, aby přijala jasnou politiku v oblasti rekonstrukce těchto objektů včetně vhodné komunální účasti, znamenající „obrat v rozvoji stavebnictví“ v zemi.

V zájmu zaplacení odevzdané práce konzultačních inženýrů ve smluvném termínu, což mnoho stavebníků nedodrží (prodlevy jsou až mnohaměsíční), se usnesl Svaz konzultačních inženýrů na způsobu,

který slušnou formou vždy upozorní investorskou stranu na nedodržování smluvních podmínek. Sdělení bude však obsahovat i pohružku, že nyní ještě nejde o soudní vymáhání peněz, nýbrž o pouhé připomenutí. Odborníci mohou provádět svou činnost o vysoké kvalitě jen tehdy, jestliže jsou správně a podle smlouvy honorováni. V budoucnosti budou „černé ovce“ z řad investorů zveřejňovány.

Deutsches Ingenieur-Blatt, č. 11/2001, str. 7, 10, 14 a příl. str. 1, 3

NOVINKY Z NĚMECKÉ VÝSTAVBY

Bavorské ministerstvo hospodářství otevřelo v říjnu 2001 ve Washingtonu v USA kontaktní místo, které má informovat dodavatele, inženýry a konzultanty o programech, projektech a strategiích mezinárodních finančních institucí a rozvojových bank a zajišťovat navazování přímých kontaktů s nimi.

Němečtí inženýři, zaměstnaní v průmyslu, mají po čtyřleté praxi příjem asi 100 tisíc DM ročně (asi 49 tis. EUR). Mají dokonce více než inženýři v oboru informatiky (46 tis. EUR). Stavební inženýři mají okolo 82 tisíc (41 tis. EUR), architekti 71,3 tis. DM (35 tis. EUR).

V bavorském Mnichově vyroste nová výšková budova na Georg-Brauchie-Ringu. Postavena za 600 mil. DM (299 mil. EUR) bude tato administrativní budova o 38 podlažích a výšce 142 m předána do provozu v roce 2003.

Na základě rozhodnutí soudu ve Stuttgartu nemůže při překročení stanovených stavebních nákladů vypovědět investor ihned jednostranně smlouvu s konzultačním inženýrem. Musí být dán jistý časový prostor pro zjednatí nápravy ze strany tohoto konzultanta (převážně ve fázi návrhu). Až po prokázání toho, že konzultační inženýr nevyvinul dostatečné úsilí o nápravu celé situace, může dojít k jednostranné výpovědi smlouvy. Průkaz o oprávnění takto jednat musí dodat žalující. Jinak zůstávají veškerá smluvní práva pro honorování práce konzultačního inženýra zachována.

Značné strukturální a sociální problémy v národním hospodářství vedou německé architektky k iniciativě, ústící do „přechodu od kvantity ke kvalitě“ v celém rozsahu výstavby. Vládní politika musí vytvořit předpoklady pro tuto iniciativu včetně zvýšení úlohy svobodného povolání architekta. Cesta k odstranění nedostatků v investiční oblasti vede pouze přes kvalitnější projektování a provádění staveb.

Podle zjištění německých odborníků stojí výstavba 1 bm železniční trati pro rychlovlaky okolo 30 až 35.000 EUR, u dálnice je to 40.000 EUR, u tunelu 50.000 EUR. U nového dopravního systému City-Sprinter, založeného na užití nadzemní konstrukce, přecházející přes všechna křížení silnic, dálnic

a železničních tratí, by mohly náklady na jeden běžný metr poklesnout až na 5.000 EUR. Již od roku 2002 budou všechny výpočty a návrhy mostů v Německu prováděny podle Eurocodu. Tím zaniknou i požadavky existujících DIN v této oblasti. Při přechodu na nový předpis zbylo pro inženýry velmi málo času na detailní seznámení se změnami, které Eurocode přináší. Komory stavebních inženýrů v Německu očekávají, že pro překlenutí nezbytného seznamovacího období bude konstruktérům mostů poskytnuta jistá lhůta. Některé již zahájené stavby na rychlotratích bude třeba znovu řešit podle nových předpisů. Na druhé straně je třeba vyžadovat, aby se podle nových předpisů stavělo po celé Evropě a tak bylo odměněno úsilí německých odborníků, kteří na nové předpisy urychleně přecházejí a měli by mít v případných konkurzech vyšší naději na úspěch v získání zakázek.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 11/2001, str. 6, 10, 12, 36, 48

ZKUŠENOSTI S FUNKCÍ KOORDINÁTORA SIGE NA STAVENIŠTÍCH SRN

Je známo, že v Německu byla legislativním opatřením ustavena funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (Sicherheit und Gesundheit – SiGe); výsledky jsou hodnoceny již řadu měsíců. Takový koordinátor má však poměrně obtížnou úlohu zhodnotit svou činnost v závislosti na rozsahu stavebního záměru, rozsahu své odborné práce ve fázi návrhu a ve fázi provádění a na druhu stavby. Je třeba vědět, že takový odborník neprovádí pouze kontrolu dokumentace případně provádění, nýbrž sám vypracovává plán bezpečnosti a ochrany zdraví pro jednotlivou stavbu a staveniště a přispívá i k vypracování vlastních plánů organizace výstavby (POV). Souhrn dílčích činností slouží pak jako podklad pro stanovení výše odpovídající odměny za činnost koordinátora. Článek uvádí příklad, zachycující všechny faktory, potřebné k zjištění výše honoráře.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 11/2001, str. 34–35

POŽADAVEK INŽENÝRSKÝCH KOMOR NA NOVÝ PROFESNÍ RÁMCOVÝ ZÁKON

Koncem září 2001 byl na 29. shromáždění představitelů inženýrských komor Německa

vznesen důrazný požadavek na vznik rámcového spolkového zákona, který by obsahoval veškerá potřebná ochranná ustanovení v zájmu inženýrských profesních práv a jehož provádění by bylo zcela v rukou inženýrů. Prezidenti všech zemských komor se sjednotili v názoru, že je nutné, aby postavení inženýrů bylo vzhledem k budoucímu rozšíření Evropské unie a v rámci harmonizace řízeno jednotně včetně výchovy nových odborníků na celém území státu, aby však nový zákonný rámec nezasahoval zásadně do celkových kompetencí jednotlivých spolkových zemí. Návrh zákona by se musel projednávat přímo v gremiích jednotlivých komor. Musel by být definován pojem „inženýr“ a musel by vzniknout profesní řád inženýra. Nejnaléhavěji vyjádřila požadavky Inženýrská komora Saská, která žádá stát, aby se urychleně zlepšila situace podnikatelsky působících konzultačních inženýrů. Dnešní stav označila za neúnosný a nadále nepřijatelný. Obavy vyjádřila komora v podrobném rozvedení svého prohlášení, kde definovala úlohu inženýrů v kontextu rozvoje společnosti a v budoucím rozšířeném poli působnosti v rámci Evropské unie. Prohlášení zdůrazňuje odpovědnost inženýrů za celkové výsledky pokroku společnosti, za nezbytná rizika s tím spojená a za udržení velmi dobré pověsti značky „Made in Germany“. Není však možné, aby se podíl inženýrů na tomto rozvoji bagatelizoval, případně odmítal a není možné, aby proti jiným svobodným povoláním neměli inženýři odpovídající zákonný rámec pro svou činnost. Nakonec obsahuje prohlášení návrhy pro spolkovou vládu:

- spotřebitelská ochrana musí být prvořadým cílem všech aktivit v investiční výstavbě a musí být zabezpečena přiměřeným odměňováním v rámci platných ustanovení honorářového řádu;
- práva inženýrů nutno zabezpečit profesním rámcovým zákonem;
- uplatnit zákon o finančním vyrovnání v zájmu zlepšení investiční situace v infrastruktuře;
- zřetelné zvýšení prostředků na přestavbu měst;
- podpora inženýrů při přizpůsobení právních předpisů v rámci rozšíření Evropské unie;
- globální podpora středně velkých podniků při zavádění závěrů „Basel II“.

Poznámka: Opatření „Basel II“ je souborem zásad, přijatých ve švýcarském Basileji k posílení stability mezinárodního finančního systému včetně otázek bankovních úvěrů, orientovaných v budoucnu na skutečná rizika u dlužníků. Pokud banky hodlají poskytovat úvěry, musí mít v této výši vlastní kapitál.

Z jednání inženýrských komor jasně vyplývá snaha německých inženýrů obsadit nově vzniklý prostor pro své aktivity po rozšíření Evropské unie v nově přijatých zemích, jak ve střední Evropě tak případně i v Pobaltí.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 11/2001, str. 56–59

KRÁTCE Z FRANCIE

Spojení mezi francouzskou tratí pro vlaky TGV ve směru do Španělska a budoucím španělským spojem do Madridu má zajistit příhraniční úsek v délce okolo 45 km z Perpignanu (Fr.) do Figueras (Šp.). Na výstavbu tohoto úseku byl vypsán konkurs, týkající se vedle stavby trati také vybudování dvoukolejného tunelu o délce 8,2 km. Trať bude využívána pro osobní a nákladní dopravu i pro přepravu vozidel v rámci autoturistiky. Náklady dosáhnou 720 mil. EUR (4,2 mld. FF).

Možnost projednat předčasný odchod do důchodu u dělnických povolání, vyznačujících se těžkou fyzickou prací, umožňuje vydaný vládní dekret. Výnos upravuje právo těm, kteří v takové těžké práci působili alespoň 15 let (např. u pásu) nebo mají 200 nočních směn během těchto 15 let nebo byli uznáni za tělesně postižené alespoň z 10 %. Týká se to však především osob ze stavebnictví a z oborů s ním spojených (výroba prefabrikátů, cihel, nepřetržitých provozů atd.). Výše důchodu bude 65 % průměrného platu.

Vyšší využití dřeva při výstavbě mostů o menších délkách preferují mnohé francouzské departementy. Jedná se o použití dřeva z alpské borovice „Douglas“, která je velmi odolná vůči povětrnosti a vykazuje i lepší fyzikální parametry než běžné řezivo. Konstrukce mostu by byly lepené z několika vrstev pod tlakem, vozovka se navrhuje z plných profilů s opatřeními proti vlhkosti. Myšlenku použít dřevo k uvedené výstavbě podporuje i Evropská unie jako příspěvek v boji proti CO₂.

Moniteur, č. 5094, str. 16, 17, 42

Po nezdaru s kandidaturou Paříže na konání Olympijských her v roce 2008 (získal je Peking), budou pařížští radní předkládat stejný návrh na pořádání OH v roce 2012. I když mnoho věcí bude stejných jako v předchozím návrhu, bude nutno znovu projít všechny faktory, zejména podle změněných pravidel o financování a konečně se bude pravděpodobně jednat i o nové umístění sportovišť v Paříži.

Město Lille na severu Francie se uchází o titul „Hlavní evropské město kultury 2004“ (zároveň se Ženevou). Náklady na uskutečnění všech aktivit v rámci tohoto titulu mají dosáhnout 149 mil. EUR (977,4 mil. FF), z toho mají kryt úvěry 77 mil. na provoz a 76 mil. na investice s tím spojené.

Použitím recyklovaných materiálů se zlevní výstavba vozovek po celém území Francie. Obalovaná směs pro vrchní vrstvu vozovky bude vyráběna přímo na místě z recyklovaných materiálů. Celý technologický proces je popsán s tím, že se zároveň dosahuje i lepších parametrů v rychlosti pokládky (3.000 m² plochy denně).

Dvousložkový materiál z polyuretanové pryskyřice a kapalného epoxidu lépe odolává

kyselinám, a proto byl s úspěchem použit na povrchovou úpravu nádrže v potravinářském průmyslu. Tloušťka vrstvy je 2,5 až 3 mm, tvrdne za 25 sekund a je pochůzí za 3 minuty. Vlastníkům domů, kteří bydlí v blízkosti pařížských letišť Orly a Roissy-Charles-de-Gaulle, bude poskytnuta subvence pro posílení ochranných opatření proti hluku z letadel v částce 4,88 mil. EUR. Půjde zejména o zvukovou izolaci střech, zabudování dvojitého zasklení oken a akustických větracích otvorů.

V posledních několika letech investují francouzská města nemalé prostředky do výstavby kulturních objektů, zejména do budování mediátek. Tyto objekty zahrnují jak knihovny, tak i soubory nosičů pro moderní informační technologie, čítárny a půjčovny. Součástí návrhu mediátek je v každém případě i dobrá architektura, která vytváří z objektu jednu z dominant města.

Francouzská sportoviště v celkovém počtu 150 tisíc vyžadují důkladnou rekonstrukci, z toho je 35 tisíc krytých. Jde převážně o objekty budované v letech 1960–70. Celkově se odhaduje, že náklady na rekonstrukce dosáhnou až 17 mld. EUR (100 mld. FF). Do této částky budou zahrnuty i nové stavby, které mají pokrýt potřebu tam, kde dosud některá sportovní zařízení chybí (Bretaň, Korzika).

Etanchéité et Isolation, 3/2001, str. 5, 8, 10, 24

ZPRÁVY Z EVROPY

V rámci očekávaného rozšíření Evropské unie v roce 2004 se provádějí přípravné studijní práce na napojení dopravních sítí nových členských zemí na evropské sítě. Kongres v Istanbulu v létě 2001 se dohodl nejen na technickém napojení sítí, nýbrž i na řešení souvisejících otázek jejich financování a provozu. Deset hlavních evropských koridorů má stát okolo 92 mld. EUR s předností železniční dopravy před silniční. Jedná se o 21 000 km tratí, 18 000 km silnic, 78 přístavů, 40 letišť a 4 000 km vodních cest. Počítá se s finanční spoluprací PPP (Public-Private-Partnership), tedy jak s veřejným, tak i se soukromým kapitálem. V zájmu hladkého dalšího zabezpečování přípravy na tento úkol požadují mezinárodní organizace na Evropské unii, aby stanovila jasná legislativní pravidla včas a úplně, včetně potřebných jmenování koordinátorů pro jednotlivé úseky.

Moniteur, č. 5094 str. 18

Koncem srpna 2002 bude dokončena rekonstrukce skladovacích hal v továrně firmy Valeo Climate Control v Rakovníku v České republice. Jde o rozšíření halových prostorů bez přerušení práce a při zachování dopravních vnitropodnikových cest. Pro přesný postup prací byl zpracován velmi podrobný harmonogram plnění postupných cílů. *Coplan Contact, říjen 2001, str. 11*

NOVÉ VÝROBKY VE FRANCII

Pro těsnící membrány na mostech a u parkovišť vyvinula firma Soprema automatizovanou pokládku jedním technologickým postupem: ohřátí podkladu, rozvinutí membrány, její svaření a lepení. Délka membrány na bubnu může dosáhnout až 200 m, což při její šířce 1 m dává i hodinový výkon zařízení.

Etanchéité et Isolation, 3/2001, str. 8, 26, 27

NOVÉ EKONOMICKÉ PŘEDPISY VE FRANCII

Nové francouzské ekonomické předpisy vstoupily v platnost 15. května 2001. Týkají se v podstatě dvou základních skupin problémů:

- zlepšení boje proti nerovnoprávným praktikám v ekonomice země s dopadem na sankce za nedodržení stanovených požadavků,
- reorganizace rozhodovací moci uvnitř podniků v rámci reformy o obchodních společnostech.

Hlavními zásadami nové úpravy jsou:

- ustavení Rady pro rovnoprávnost jako nezávislého orgánu, vybaveného zmocněním pro dozor nad prováděním předpisů s oprávněním sankcionovat případné neplnění ustanovení předpisů v celém rozsahu ekonomických aktivit (potírání protikonkurenčních tendencí),
- návrat ke všem nerovnoprávným praktikám, které se vyskytnou v soukromém sektoru včetně styku s veřejným sektorem, bude trestán (dohody, zneužití dominantního postavení, korupce, neoprávněné koncentrace),

- finanční postihy jsou vysoké v souladu se zákonem o nové ekonomické legislativě (řídí Rada pro rovnoprávnost) a mohou dosáhnout až 30 % obrátu firmy, která se dopustí nerovnoprávného jednání.

Zákonodárce na druhé straně do předpisů zahrnul americké hledisko, které uznává i Evropská komise, nazvané „shovívavost“ pro případy, kdy některá firma odmítne protiprávní praktiky jiné firmy, na nichž se však přesto podílela. Musí však uznat tento skutek, poskytnout veškeré informace a veřejně se omluvit.

Toto ustanovení vyvolává ve Francii nesouhlas, neboť se zdá, že může podporovat protikonkurenční praktiky. Pro Francouze jde o opatření, které je velmi vzdálené vžitým zvyklostem. V současné době se předpokládá, že prokonkurenční opatření budou platit na území jen jednoho členského státu EU, budou však schvalována Evropskou komisí. Jak bylo výše uvedeno, v rámci nových

ekonomických předpisů byla také provedena reforma zákona o obchodních společnostech. Dřívější zákon platil již od roku 1966. V dnešní době byl již nepoužitelný z důvodů internacionalizace pohybů kapitálu a zvýšením podílů akciových jednotek. V rámci nového zákona se provedlo oddělení funkcí předsedy správní rady a generálního ředitele společnosti. Práh pro otevření práv minoritních akcionářů byl snížen a naopak se posílila průhlednost odměn pro jmenované zmocněnce. Ustanovila se pravidla pro vydávání příkazů, která umožní akcionářům více zhodnotit jejich práva přístupu k veškeré dokumentaci společnosti. Výkon zmocnění je však dosud ještě omezen, režim oprávnění je založen na platných dohodách a zvyklostech ve společnosti, kontrola vztahů mezi více společnostmi se stává možnou. Nový zákon vychází z definice společenství v rámci koncentrací při zřejmém odlišení různých možností dohod. Není v zájmu uplatnění zákona zbavovat praxi vžitých pravidel pod pláštíkem tzv. smluvní svobody. *Moniteur, č. 5094, str. 50 a č. 5095, str. 48*

VÝZNAMNÉ VÝROČÍ TECHNICKÉ NORMALIZACE

V letošním roce si technická veřejnost připomíná významné výročí technické normalizace. Na počátku roku 1921 svolala Masarykova akademie práce za podpory českého průmyslu poradů o postupu v oboru obecné normalizace na ČVUT v Praze. Profesor Ing. Vlad. List založil dobrovolnou nezávislou společnost pro všeobecnou normalizaci.

Celostátní normalizační organizace byla založena 18. prosince 1922 – Československá společnost normalizační.

V roce 1928 byla u nás ustanovena Mezinárodní asociace normalizačních organizací (ISA). Česká normalizační organizace se zapojila do úsilí o mezinárodní spolupráci a sjednocení národních normalizačních organizací. Vrcholným mezinárodním uznáním československé normalizace bylo zvolení prof. ing. Vlad. Lista předsedou Mezinárodní asociace normalizačních organizací (ISA) pro období 1932 až 1934.

ČSN pod vedením prof. Vlad. Lista dokázala vykonat řadu záslužné práce v zavádění přijatých norem do praxe. Závaznost přijatých norem do praxe schválila v roce 1935 ministerská komise na návrh komise pro zhospodárnění veřejné správy pro státem podporované stavby a práce.

Tvorbou a vydáním českých technických norem byl v roce 1997 rozhodnutím ministra průmyslu a obchodu pověřen Český normalizační institut (ČSNi).

Do jeho hlavní činnosti je možno zařadit udržování fondu národních norem v aktuálním stavu. Národní normalizace hraje významnou roli v restrukturalizaci národního hospodářství ČR, vytváření tržního prostředí, definování technické úrovně skupin výrobků, podpoře růstu jakosti.

V roce 1997 byla ČR přijata za plnoprávního člena do evropských normalizačních organizací Evropské komise pro normalizaci (Comité Européen de normalisation – CEN). V ČSNi pracuje ve 110 technických normalizačních komisích (TNK) okolo 1600 odborníků z nejrůznějších profesí. Aktualizovaný program TNK vychází ve Věstníku ÚNMZ a je k dispozici na internetových stránkách. ČSNi vydává odborné periodikum *Magazin ČSN*. V současné době platí asi 25000 českých technických norem (ČSN), z nichž je převážná většina harmonizována s normami evropskými.

VÝSTAVY A KONFERENCE

TUZEMSKO

20. 6. – 22. 6. 2002

FOR ARCH Karlovy Vary 2002

11. ročník Karlovarské výstavy stavebnictví
Pořádá Regionální stavební sdružení Karlovy Vary ve spolupráci s ABF Praha, ČKAIT, ČSSI
Místo: prostory Zimního stadionu Karlovy Vary
Info: Regionální stavební sdružení Karlovy Vary, Stará Kysibelská 45, 360 09 Karlovy Vary
Tel./fax: 017/32 36 100

ZAHRANIČÍ

24. 6. – 26. 6. 2002

6th International Conference on the Bearing Capacity Roads, Railways and Airfields
Lisabon, Portugalsko
info: Prof. A. Gomes Correia
fax: 1++ 3511 21/849 7650

17. 8. – 22. 8. 2002

6th International Conference on Asphalt Pavement
Kopenhagen / DK
info: ISAP 2002, c/o D 1 S Congress Services
Copenhagen A/B, Herlev Ringvej 2 C, DK – 2730

5. 9. – 11. 9. 2002

Mezinárodní kongres na téma:
Možnosti betonových konstrukcí
Dundee, Skotsko
info: Katedra Technologie betonových konstrukcí Skotské university v Dundee,

Britský svaz stavebních inženýrů ICE (Institut of Civil Engineers), Americký betonářský institut – ACI, Japonský svaz stavebních inženýrů

kontakt: sekretář zahraniční komise
ing. J. Plička, tel. 02/27 09 01 11

4. 11. – 7. 11. 2002

HYDRO 2002

International CONFERENCE and EXHIBITION
Merit Limra Hotel, Kiris Turkey

MAIN THEMES

Development strategies:

- Hydro potential and development plans
- BOT projects – successes and challenges
- Project financing
- Improving awareness of hydropower's role
- Multipurpose schemes
- Pumped-storage – role and potential
- Hydro and a partner to other renewable energy sources

Improving performance:

- Operational strategies
- Upgrading and refurbishment
- Condition monitoring and maintenance
- Control systems
- Economics
- R&D

Environmental and social aspects:

- Impact assessment and monitoring
- Fish protection
- GHG emissions
- Sedimentation management
- Water quality issues
- Building relationships with local people

REGISTRATION / ACCOMODATION

Attn: Ms Susan Hanley
NetWork Events Ltd
The Old Manor House, Compton
West Sussex, PO18 9EX, UK
Fax: +44 23 92 63 17 97
E-mail: hydro@networkevents.co.uk

CONTACT DETAILS

Technical Programme / Submission of Abstracts:
Attn: Mrs Margaret Bourke
Hydropower & Dams
Westmead House, 123 Westmead Road
Sutton, Surrey SM1 4JH, UK
Tel: +44 20 86 43 51 33
Fax: +44 20 86 43 82 00
E-mail: conf@hydropower-dams.com

9. 11. – 13. 11. 2002

IPF Makuhari Messe, Japonsko
Mezinárodní plastikářský veletrh
International Plastic Fair – IPF
info: International Plastic Fair Association, Japan

Doc. Ing. Otakar Gartner, CSc.

7. MEZINÁRODNÍ KONFERENCE MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ KARLOVY VARY 2002

TÉMA:

„Nové materiály a technologie uplatňované v městském inženýrství“

21. června 2002 od 9.00 hodin HOTEL IMPERIAL Karlovy Vary, slavnostní sál

Konference se koná jako hlavní odborná doprovodná akce

11. ročníku Regionální výstavy stavebnictví

FOR ARCH KARLOVY VARY 2002

Záštitu nad pořádáním konference převzal hejtman Karlovarského kraje JUDr. Josef Pavel.

Hlavní pořadatelé:

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků

Český svaz stavebních inženýrů

Spolupracují:

Regionální stavební sdružení Karlovy Vary

Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR

BAYERISCHE INGENIEUREKAMMER – BAU

INGENIEURKAMMER SACHSEN

SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

Konference je zařazena do systému celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.

Akreditační rada ČKAIT s ohledem na vysokou odbornou úroveň přiznala konferenci „MI Karlovy Vary 2002“ 3 akreditační body.

Je určena zejména pro autorizované osoby v oboru „Městské inženýrství“

a dále pro pracovníky státní správy, zástupce samosprávy, pro projektanty i dodavatele.

Program:

8.45 – 9.00	Registrace	11.45 – 13.00	Přestávka na oběd
9.00 – 9.15	Zahájení konference Ing. Svatopluk Zídek přednosta OK ČKAIT Karlovy Vary Ing. Jitka Thomasová předseda sekce MI ČSSI	13.00 – 13.45	Stavební prvky k.s. Přibyslav „Nové výrobky ACO passavant na českém trhu“ Ing. Jaroslav Říčka
9.15 – 10.00	Bavorská inženýrská komora „Čistírný odpadních vod, technika čištění pomocí mikrofiltrace.“ Dipl.-Ing. (FH) Rudolf Gandorfer	13.45 – 14.30	VNT Nachrichtentechnik spol. s r.o. „Moderní pokládky optických kabelů do kanalizací a zpevněných ploch“ Ing. Milan Zelenka
10.00 – 10.15	Přestávka na kávu	14.30 – 15.15	HOBAS CZ spol. s r.o., Uherské Hradiště „Řešení problematiky městského inženýrství pomocí trubních systémů HOBAS“ Ing. Jaroslav Kunc
10.15 – 11.00	Saská inženýrská komora Výběrová řízení a zadávání inženýrských staveb – rámcové podmínky EU – technicko-ekonomická řešení Dr.-Ing. Gundela Metz	15.15 – 16.00	Panelová diskuse k předneseným referátům moderují: Ing. Jitka Thomasová, Ing. Pavel Křeček
11.00 – 11.45	Slovenská komora stavebních inženýrů „Konstrukce dopravních ploch v intravilánu“ Ing. Zdeněk Loveček, Ph.D. aut. ing. Ing. Ján Tomko, aut. ing. Ing. Ľubomír Polakovič, Ph.D. aut. ing.		

Pozvánky na konferenci budou k dispozici ve všech oblastních kancelářích ČKAIT a OP ČSSI, případně je možné je získat na základě požadavku od odpovědného pořadatele konference: Ing. Jiří Lodr, tel./fax: 017/32 20 181

případně na sekretariátu konference:

paní Jana Jágrová, OK ČKAIT Karlovy Vary
Stará Kysibelská 45, 360 09 Karlovy Vary
tel./fax: 017/32 34 634, e-mail: ckait@iol.cz

Ekonomika provozu staveb představuje významné hledisko při posuzování nákladů na jejich životní cyklus, který začíná při zahájení stavby, pokračuje jejím předáním do užívání a končí rozhodnutím o odstranění stavby. Vznikají tedy dvě základní otázky:

- jak dlouho máme stavbu provozovat a udržovat v požadovaném standardu dispozičního řešení, technického vybavení a konstrukční stabilitě,
- kdy stavba přestává plnit svoji funkci a je nutné přistoupit k její demolici.

Tyto otázky nemají jednoznačnou odpověď a vyžadují vždy individuální přístup ke každé stavbě. Bez podrobné analýzy, kalkulace provozních a udržovacích nákladů a v neposlední řadě i bez rozpočtu demoličních a rekultivačních prací na místě staveniště se nedají dělat potřebné závěry. Z toho vyplývají dvě strategie přístupu k zástavbě:

- bourat existující stavby a stavět nové s delší životností, v lepší kvalitě a v odpovídajícím standardu, nebo
- udržovat existující stavby a případnými rekonstrukcemi zvyšovat požadovaný standard na úrovni nároků doby.

Zvolíme-li druhou alternativu, která je z hlediska vlastníků staveb přijatelnější, musíme řešit problematiku diagnostiky udržování, systém inspekčních prohlídek staveb, nákladovost navrhovaného rozsahu údržby, plán financování a vlastní realizaci včetně smluvního zajištění se zhotoviteli jednotlivých prací. Ze všech výše uvedených důvodů proto

Český svaz stavebních inženýrů
Katedra ekonomiky a řízení stavebnictví Fakulty stavební ČVUT
Vzdělávací centrum pro veřejnou správu
p ř i p r a v u j í
ve spolupráci s ABF, ČKAIT, ÚRS, IMFA, STP a IPS Skanska

v rámci veletrhu FOR ARCH 2002
v konferenčním sále Pražského výstavního areálu Letňany

ve čtvrtek dne 12. 9. 2002

odbornou konferenci

Ekonomika provozu staveb a jejich životní cyklus

Anotace:

Konference je určena širokému okruhu pracovníků z oblasti užívání staveb (projektantů, výrobců, investorů, realizátorů, správců a provozovatelů bytových i nebytových staveb) a je zaměřena na související legislativu přijímanou v ČR i EU, na preventivní údržbu staveb a jejich rekonstrukci, zejména pak na opravy budov, konstrukcí a technických zařízení, na režimy technické péče, stavebně technické audity se záměrem uchování požadovaného standardu stavebních řešení a technologických vybavení. Formou k tomu jsou moderní a efektivní způsoby zabezpečení údržby a spolehlivosti konstrukcí a zařízení při využití metod Facility managementu, která vede ke snížení nákladů na provoz stavby.

Předběžný návrh programu přednášek konference:

1. Zahájení konference
2. Význam životního cyklu staveb pro strategii jejich ekonomického provozu
3. Užívání staveb z pohledu věcného záměru stavebního zákona a vedení knihy o provozu stavby
4. Využití Facility managementu pro řízení ekonomického provozu užívání staveb
5. Užívání staveb z pohledu energetické náročnosti
6. Diagnostika stavebních konstrukcí při průzkumu a hodnocení stavebně technického stavu v průběhu užívání staveb
7. Oceňování stavebních prací údržby a prováděných oprav v průběhu užívání staveb
8. Propočty nákladů životního cyklu staveb jako podklady pro věcné plány údržby a prováděných oprav
9. Problematika bezporuchového provozu stavby řešená využitím teorie spolehlivosti a teorie obnovy
10. Vliv úrovně technického zařízení staveb na morální zastarání dispozičního a konstrukčního řešení a na uživatelský komfort
11. Využití rizikového inženýrství pro řízení preventivní údržby staveb
12. Vstoupení předních společností a podniků k programu konference

Okruh pozvaných:

projekční sféra, investiční sféra, výrobci, správci budov z oblasti veřejné správy, podnikatelské sféry, realitní kanceláře, bytová družstva, pracovníci a manažeři útvarů správy budov administrativních, zdravotnických, školských, sportovních, obchodních, průmyslových i bytových. **Konference je zařazena do programu celoživotního vzdělávání autorizovaných osob.**

Předpokládané vložné: 550,- Kč, v ceně vložného je i vstupenka na veletrh FOR ARCH 2002, občerstvení a sborník v rozsahu cca 100 stran

Jednací doba: 9.30 – 12.00, 12.30 – 17.00 hodin

Podrobnější informace o přípravě a organizaci konference:

Dr. Ing. Vladimír Sklenář, CSc., ČSSI, Sokolská 15, Praha 2, tel.: 02/27 09 04 11, e-mail: sklenar@cssi-cr.cz

Ing. Stanislav Goller, DrSc., katedra Ekonomiky a řízení stavebnictví FSV ČVUT, Thákurova 7, Praha 6, tel.: 02/24 35 45 22, e-mail: goller@fsv.cvut.cz

Předběžná přihláška – žádost o podrobnější informace:

Prosím, zašlete podrobnější informace o obsahu připravované konference a poté závaznou přihlášku na tuto naši adresu:

Firma, organizace:

Předpokládaný počet účastníků:

Adresa firmy (ulice, obec, PSČ):

Kontaktní osoba (jméno, funkce):

Telefon, fax, e-mail:

Adresujte poštou, faxem nebo e-mailem na výše uvedené kontaktní adresy Dr. Ing. Vladimíra Sklenáře, CSc., nebo Ing. Stanislava Gollera, DrSc.

TECHNICKÉ PAMÁTKY ČECH, MORAVY A SLEZSKA

Snahou Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI je popularizace technických památek naší vlasti, nejen mezi členy komory, ale i mezi nejširší veřejností. Nemohla nám proto ujít událost pro naši další činnost velice podstatná. Touto událostí je vydání 1. dílu encyklopedie Technické památky v Čechách, na Moravě a ve Slezsku, který připravil autor-ský kolektiv našich předních odborníků. O přiblížení tohoto díla, nemajícího v české odborné ani popularizační literatuře co do rozsahu a pojetí obdoby, jsem požádal redaktorku Nakladatelství Libri paní Hanu Hlušíčkovou, která je redaktorkou této publikace.

Vážená paní redaktorko, vím, že se jedná o 1. díl rozsáhlého projektu. Zajímalo by mě, kolik encyklopedie bude mít dílů a jak je členěna.

Encyklopedie je rozdělena do tří dílů: I. díl – Oborové úvody, A–G – vyšel v lednu 2002, II. díl – H–P – vyjde v září 2002 a III. díl – R–Ž, přehledy, terminologický slovník – vyjde v září 2003. Tyto svazky budou zahrnovat jak dokončení výčtu lokalit, tak seznámení s nejvýznamnějšími osobnostmi jednotlivých oborů v medailoncích (uvedena budou životopisná data, zmapováno hlavní pole působnosti), přehled muzeí, expozic a skanzenů, ale také škol a učilišť (včetně zaniklých), míst spojených s významnými osobnostmi (rodné domy, pamětní desky i místa jejich posledního spočinutí), a především terminologický slovník, jenž bude vedle stávajících odborných termínů, které byly použity v úvodních statcích či heslech, zahrnovat i ty archaické, dnes už často nesrozumitelné. Do posledního svazku encyklopedie bude zařazen též výklad základních profilových hesel technologických zařízení (včetně jejich vývoje) jako je hamr, mlýn, pec, pivovar, pila a podobně.

Komu je encyklopedie určena – jedná se o práci určenou zejména odborníkům?

Určena je především běžným čtenářům, nejen odborníkům. Proto jsou do hesel někdy zařazeny i nejrůznější zajímavosti, které lze z ryze odborného hlediska kvalifikovat jako méně podstatné a v přísně vědeckých statcích zpravidla zcela scházejí. O to by však měla být encyklopedie, která si klade za cíl připomenout podstatnou část našeho společného dědictví, přitažlivější a poutavější.

Kdo patří mezi autory, rozsahem tak náročného projektu?

Nakladatelství Libri ke spolupráci na této rozsáhlé encyklopedii vyzvalo na stovku autorů – památkáře z krajských památkových ústavů, odborníky z celé řady oborů (např.

dřevařství, hornictví, chemie, papírenství, plynárenství, poštovníctví, potravinářství, strojírenství, vodohospodářství, zbrojařství, zeměměřičství aj.), vysokoškolské pedagogy, pracovníky muzeí i soukromé badatele. Výsledkem práce tohoto v současné době více než 80členného autorského kolektivu je v obdobné šíři dosud nezpracované dílo, které vás rozhodně nenechá chladnými – možná i kvůli tomu, že diskuse o tom, co se rozumí pod pojmem technická památka, není dosud uzavřena.

Co kromě abecedně uvedených hesel, které jsou u encyklopedie předpokládány, tato práce ještě obsahuje?

V první části publikace čtenář najde shrnující úvodní statek k profilovým oborům, do nichž lze přiřadit jednotlivé památky. Těžiště encyklopedie ovšem spočívá v abecedně řazených heslech zpravidla podle lokalit (pro upřesnění je vždy uveden i bývalý okres). Jádrem každého hesla je popis technické památky, mnohdy s podrobným výkladem o její historii a s nejdůležitějšími technickými údaji. Takto jsou popsány nejen památky chráněné, ale i dosud – a jak doufáme, už ne nadlouho – nechráněné, avšak zajímavé, a to včetně těch, které již zanikly nebo změnily svou původní funkci. Čtenář tu nalezne širší, ale někdy i jen velmi stručné informace, které alespoň zaznamenávají, že se technická památka (v širším slova smyslu) v daném místě nacházela, či dodnes nachází, a to alespoň v částečně zachované podobě. Spektrum „klasických“ technických památek obohacují například i zvonice a zvony, ale také lázeňské stavby a stáčírny minerálních vod, skleníky, hvězdárny s vybavením a podobně, neboť se domníváme, že jde často o unikátní artefakty, resp. stavby jak po stránce technologické i umělecké jedinečné, tak dotvářející atmosféru určité lokality. Pro úplnost výčtu je nutno dodat, že zdokumentovány jsou i památky dávno či zcela nedávno zaniklé, zejména pokud se k nim zachovala obrazová či jiná dokumentace (řetězové mosty apod.). Většina hesel je pak doprovázena fotografiemi, náčrtky či plány.

Technika zasahuje do mnoha oblastí činnosti společnosti. Kterým oborům se encyklopedie zejména věnuje?

Encyklopedie podává přehled technických památek z těchto oborů: **Architektura industriálních staveb** (výrobně-technické stavby, mosty, kolonády, požární zbrojnice, rozhledny, zvonice), **doprava** (trasy, tratě a dopravní prostředky silniční, železniční, vodní, letecké, speciální a městské hromadné dopravy; letiště, majáky letecké, měnírny; mosty, tunely, vozovny, výpravní budovy, drážní vodárny, zachované úseky tratí), **dřevo a jeho zpracování** (pily, brusírny dřeva, impregnační stanice, továrny na nábytek, výrobní dých, překližkovaných a aglomerovaných materiálů), **elektroenergetika** (mlýny větrné a vodní; elektrárny parní, tepelné, vodní, teplárny; podniky energetického strojírenství), **elektrotechnika** (podniky

elektrotechnického průmyslu, parní stroje, rozvodny, turbíny), **hornictví** (rudné doly na zlato, stříbro, obecné kovy a železné rudy; uhelné šachty; lomy na nerudné suroviny; revíry, rýžoviště, stoly, žíly), **hutnictví** (hamry, železářské hutě, kovárny, pece, válcovny, drátovny, železářny), **chemický průmysl** (disousplynárny, kyslíkárny, minerální závody, sodárny, ultramarínky; farmaceutické továrny, továrny na fotografické papíry, prachárny, rafinerie), **keramika a porcelán** (cihelny, kaolinky, keramičky, porcelánky, vápenky, šamotky, tužkárny; ložiska surovin, pece), **knihtiskařství** (knihtiskárny a tiskárny; dílny; továrny na tiskařské stroje a tiskové barvy), **koželužství a kožedělný průmysl** (koželužny, podniky kožedělného průmyslu), **lázeňství** (jímací zařízení pramenů a plyných látek, ložiska peloidů, objekty pro pitnou a lázeňskou léčbu, stáčírny minerálních vod, zařízení lázeňských provozů), **mincovnictví** (mincovny), **papírenství** (papírenské manufaktury, papírny), **plynárenství** (plynárny, plynojemy; ložiska zemního plynu a nafty; veřejné plynové osvětlení; továrny na plynové spotřebiče), **poštovníctví** (trasy poštovních kursů, zastávky; telefonní ústředny a telegrafní stanice), **potravinářství** (cukrovary, čokoládovny, droždárny, jatky, konzervárny, lihovary, mlékárny, mlýny, octárny, olejny, pekárny, pivovary, sušárny čekanky, chmele a ovoce, škrobárny, tabákové továrny, vinné sklípky, výrobní cukrovinek), **sklářství** (sklářské hutě, brusírny, rafinerie skla, sklárny; domácí dílny na výrobu bižuterie), **slévárnictví** (ocelárny, slévárny, zvonařské dílny, jednotlivé památky z litiny: kolonády, kašny, lávky, mosty, plastiky, zvony), **strojírenství** (strojírenské dílny či ateliéry, strojírny, dílny a továrny na výrobu hodin, automobilky a vagonky), **textilnictví** (bavlnářské, hedvábnické, plátenické a soukenické dílny, manufaktury a továrny: barvírny, pazderny, pletárny, přádelny, tiskárny, tkalcovny, valchy, provaznické dílny a podniky zabývající se výrobou provazů; továrny na textilní stroje), **věda aplikovaná včetně metrologie**

TECHNICKÉ PAMÁTKY

V ČECHÁCH, NA MORAVĚ
A VE SLEZSKU



I. díl

a zeměměřičství (hvězdárny a jejich přístrojové vybavení; orloje; etalony; gravitační základny, měřické věže, mezníky, silniční milníky a rozcestníky, trigonometrické a referenční tíhové body, základní nivelační body; dílny a výrobní přístrojů, optické podniky a závody jemné mechaniky), **vodohospodářství** (vodní díla: hrazení bystřin, jezy, klauzy, plavební komory, plavebně závlahová díla, přehrady, rybníky a rybníční soustavy, umělé vodní kanály, náhony a stoky, zdymadla; úpravní vody, vodárenské věže, vodojemy a vodovody, kanalizace a kanalizační čistírny, fontány, kašny a studny), **vojenství** (mlýny na prach, muniční továrny, pevnostní systémy, pevnosti a jednotlivé sruby, tvrže, puškařské dílny a manufaktury, vývojové dílny a oddělení u strojů, speciální vojenské továrny, zbrojnice, zbrojovky).

Jsem toho názoru, že nebude jediného člena České komory autorizovaných inženýrů a techniků, sdružující odborníky ze všech oborů v encyklopedii uvedených, kterého by tato nová publikace nezaujala. Pro naše členy mám příznivou informaci, že díky dohodě mezi Nakladatelstvím Libri a Informačním střediskem ČKAIT si publikaci mohou objednat buď ve své oblastní kanceláři ČKAIT, nebo přímo v IC ČKAIT, Sokolská 15, 120 00 Praha 2. Vážená paní redaktorko, děkuji Vám nejen za odpovědi na mé otázky, ale zejména za Váš, pro technické památky, tak významný počín.

Ing. Svatopluk Zídek
přednosta oblasti Karlovy Vary

ČESKÉ ODBORNÉ PUBLIKACE

JAREŠ, J. – BUCHAROVÁ, A.

Právní úprava technických požadavků na výrobky pro stavby
Vydavatelství ABF, nakl. ARCH Praha, 2002
info: 02/22 89 11 56

WASSERBAUER, R.

Biologické znehodnocení staveb
ABF a.s. Praha, FOR ARCH 2001
49,- Kč

Doc. JUDr. Karel Marek, CSc.

Obchodněprávní smlouvy
Masarykova univerzita Brno, 2001
282 stran
Edice spisy Právnické fakulty MU v Brně, č. 252
Publikace je vyváženým, srozumitelným a přehledným výkladem ustanovení Obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zachycuje rovněž jeho novelizaci k 1. 1. 2001.

Doc. Ing. Otakar Gartner, CSc.

KŘEST NOVÉ KNIHY NA VELETRHU V BRNĚ

V předvečer brněnského stavebního veletrhu, v pondělí 22. dubna 2002, proběhl na Výstavišti v pavilonu Brno slavnostní křest knihy „Architektura a stavebnictví České republiky 1992 – 2002“. Výpravná barevná publikace v rozsahu 416 stran a formátu A4 představuje na fotografiích zajímavé novostavby a dobře provedené rekonstrukce starších, především historických budov, realizované v uplynulých deseti letech. Barevné fotografie jsou doplněny základními údaji (investor, autor, projektant, zhotovitel, doba realizace, celkový objem nákladů). Na závěr knihy jsou připojeny stručné charakteristiky všech 128 prezentovaných staveb v jazyce českém, anglickém, ruském, německém a francouzském. Je připojen přehled stavebních a projektových firem, které podpořily vydání knihy a jsou v ní zastoupeny svými stavbami. Pro výběr staveb byla stanovena přísná kritéria. Řada prezentovaných staveb získala přední ocenění v mezinárodních a celostátních soutěžích (Stavba roku, Grand prix Obce architektů aj.). Výběr prováděl a uspořádání knihy připravil autorský kolektiv z Oblastní kanceláře ČKAIT Jihlava pod vedením Ing. Jana Konicara ve spolupráci s dalšími oblastními kancelářemi inženýrské komory. Kniha je uspořádána tematicky podle druhů staveb (stavby pro bydlení, kulturu, církevní, administrativní, pro školství, zdravotnictví, obchod a služby, sportovní, inženýrské, dopravní, průmyslové, zemědělské), opatřena předmluvou a doslovem. Pro Českou komoru



Slavnostní křest knihy „Architektura a stavebnictví České republiky 1992 – 2002“

autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě knihu vydalo Informační centrum ČKAIT. Vydání knihy podpořilo Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

Výpravné provedení včetně pevné obálky a šité vazby a plné cizojazyčné mutace doprovodných textů činí z knihy vhodný předmět prezentace při jednání se zahraničními zákazníky a partnery. Uvedenou publikaci je možno si prohlédnout či zakoupit v Informačním centru a v oblastních kancelářích ČKAIT, nebo objednat v IC ČKAIT, Sokolská 15, Praha 2, tel. 02/27 902 211, e-mail publikace@ckait.cz.

Ing. Šárka Janoušková
Informační centrum ČKAIT

ZAHRA NIČNÍ ODBORNÉ PUBLIKACE

ZILCH, K. – DIEDERICKS, C., J. – – KATZENBACH, R.

Handbuch für Bauingenieure. Fachwissen in einer Hand.
Springer Verlag 2002, 1708 s., 500 obr., EUR 799
ISBN 3-540- 65760-6

DIEHL, W.

SCALA. Moderne Treppenbau. Holz, Stahl, Glas.
Bruderverlag Albert Bruder
GmbH u. Company, 76133 Karlsruhe
EUR 55, 180 str., 300 obr.

BAIER, R. – ACKWA, A. – BAIER, M., M.

Strassen und Plätze neu gestaltet. Beispiele aus der Praxis. 2002
Kirchbaum Verlag Sonn.
Postfach 210209, 53157 Bonn, 502 s.,
EUR 170

STIGLAT, K.

Sie bauen und forschen. Bauingenieure und ihr Werk.
Verlag Ernst und Sohn 2002, 136 str.,
EUR 477

HERZOG, M.

150 Jahre Stahlbeton 1848–1998
Verlag Ernst und Sohn 2000. EUR 194
Serie Bautechnik Spezial.

Doc. Ing. Otakar Gartner, CSc.

TECHNICKÉ PAMÁTKY ČECH MORAVY A SLEZSKA



Dolní Lhota okr. Blansko, červen 2001



Křížlice, okr. Semily, červenec 2001



Dolní Sytová, okr. Semily, červenec 2001



Josefov – Stará huť, okr. Blansko, květen 1999