

Z našeho pohledu

Nové kraje, regiony a příprava vstupu do EU	3
---	---

Z činnosti komory

Celoživotní vzdělávání	3
V Jihlavě byl ustaven přípravný výbor nové oblasti ČKAIT	4
Zasedání představenstva ČKAIT	4
Aktualizovaný přehled elektronických adres členů představenstva ČKAIT	5
Komentář o činnosti Autorizační rady ČKAIT	5
Profesní pochybení autorizovaných osob	6
Zkušenosti z jednání Disciplinárních senátů Stavovského soudu	6
Vzájemné uznávání diplomů, osvědčení a jiných průkazů kvalifikace podle směrnice EHS	7
Současný stav příprav ČR na vstup do EU	8
Konference Evropské federace inženýrských konzultačních společností EFCA ..	8
Zemřel Prof. Dr. Ing. Vojtěch Mencl, DrSc.	9
Setkání „Na hranici“ 2000 v Nimnici na Slovensku	9
Nabídka Chorvatské komory architektů a stavebních inženýrů	9

Informační centrum ČKAIT

Doporučené standardy metodické	9
Projektové řízení – móda nebo nutnost?	11

Přehled odborných akcí plánovaných oblastmi ČKAIT na 2. pololetí r. 2000

Oblast Liberec	14
Oblast Plzeň	14
Oblast Hradec Králové	14
Oblast Pardubice	15
Oblast Ostrava	15
Oblast České Budějovice	16
Oblast Brno	16
Oblast Ústí nad Labem	16
Oblast Olomouc	16
Oblast Zlín	17
Oblast Karlovy Vary	17

Právo

Stavební zákon po novele – poznatky z jeho aplikace ⁽²⁾	19
--	----

Ze zahraničí

Právní prostředí a spolupráce zemí EU ve výstavbě	22
Z činnosti zahraničních inženýrských komor	24
Výběr ze zahraničních časopisů	25

Odborné akce

Zahraniční veletrhy a výstavy, září–prosinec 2000	28
Návštěva SAIE 2000 mezinárodního veletrhu v Boloni, Itálie	30

Publikace

Z nových přírůstků informačních fondů ve studovně IC ČKAIT	30
Informační systém pro elektrotechniku	30
Zahraniční publikace	31

Adresář ČKAIT	32
Vítězné stavby ankety „Stavba století“	33

Fotografie na titulní straně
(foto: archiv arch. Havlíše a J. Krejčí)

Průmyslové město Zlín
vítěz kategorie Průmyslové stavby
v anketě STAVBA STOLETÍ

autor: František Lydie Gahura, Vladimír Karfík,
Miroslav Drofa, Jiří Voženilek, Vladimír Kubečka
a další

investor: firma Baťa, a.s., Svit, n.p.

dodavatel: firma Baťa, a.s.

realizace: 1910–1950

Více informací o této, i o dalších oceněných
stavbách ankety „Stavba století“
najdete v článku na straně 33

Z+i č. 3/2000

Pro své členy vydává Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků činných ve výstavbě

Redakční rada:

Ing. Miroslav Loutocký, tajemník RS Brno, člen představenstva ČKAIT
Ing. Jiří Kuchynka, člen představenstva ČKAIT
Ing. Miroslav Najdekr, CSc., předseda Autorizační rady ČKAIT
Ing. Jiří Schandl, přednosta výboru oblasti České Budějovice
Doc. Ing. Vojtěch Mencl, CSc., člen představenstva RS Brno
Doc. Ing. Otakar Gartner, CSc.
Ing. Ivana Šustalová
Ing. Jan Bedrníček, tajemník ČKAIT
Mgr. Božena Pivcová, kancelář RS Brno
Marie Báčová, Informační centrum ČKAIT

Adresa redakce: ČKAIT – regionální sekce Brno

Vrchlického sad 2, 602 00 Brno

telefon/fax 05-57 43 10, telefon 45 21 21 23

e-mail: ckait@brno.anet.cz

Grafická úprava: Grafické studio RAMAX, Ludvík Malinský
Palackého nám. 3, 621 00 Brno, e-mail: ramax@iol.cz

Tisk: Tiskárna, Rekreační 1, Brno – Kníničky

Vychází nejméně čtyřikrát ročně jako příloha Věstníku ČKAIT

Pro členy Komory zdarma

Náklad: 20 700 výtisků

Následující vydání Z+i ČKAIT č. 4/2000

Termíny příspěvků: do 20. 9. 2000 na adresu redakce

Redakční rada: 22. 9. 2000

Příspěvky zasílejte na 3,5" disketě + 1 × tištěnou kopii
(T602, Microsoft Word pro Windows nebo Macintosh,
Ami Pro, Windows Write, WordPad).

Fotografie barevné, černobílé nebo diapositivy,
včetně popisků obrázků.



▲ vítěz kategorie občanské stavby – Areál brněnského výstaviště (foto: archiv BVV)

vítěz kategorie bytové stavby – Vila Tugendhat (foto: J. Krejčí) ▼





Podpis smlouvy o spolupráci inženýrských organizací
Karlovy Vary - Krakow a Karlovy Vary - Miskolc.

(Zleva)

Ing. Holló Csaba

viceprezident Maďarské inženýrské komory (MMK)

Ing. Petr Keřka

náměstek primátora Karlových Varů

Doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc.

prezident ČSSI

Ing. Bohumír Baxa

předseda OP ČSSI Karlovy Vary

Dr. Inż. Zygmunt Ravicky

prezident odd. Kraków Polského inženýrského svazu (PZITB)

Ing. Svatopluk Zidek

přednosta OK ČKAIT Karlovy Vary



Konference EFCA, Vídeň 23 - 26. 5. 2000

Předsednictvo konference (zleva)

Wilhelm Reismann

Prezident ACA, Vienna

José Rayagra

Prezident EFCA, Brussels/Lisboa

Vecsei Paul

Chief Editor „Konstruktiv“

Max Messner

Evropská investiční banka, Luxembourg

Franz Kaps

Světová banka, Washington

Helmut Kramer

Rakouský institut pro ekonomický výzkum, Vienna



Konference EFCA, Vídeň 23 - 26. 5. 2000

Slavnostní shromáždění účastníků v paláci Pallavicini
dne 25. 5. 2000

ZPRÁVY

ČKAIT



28. 8. 2000

+ informace

VYDÁNO PRO ČLENY ČKAIT

ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ

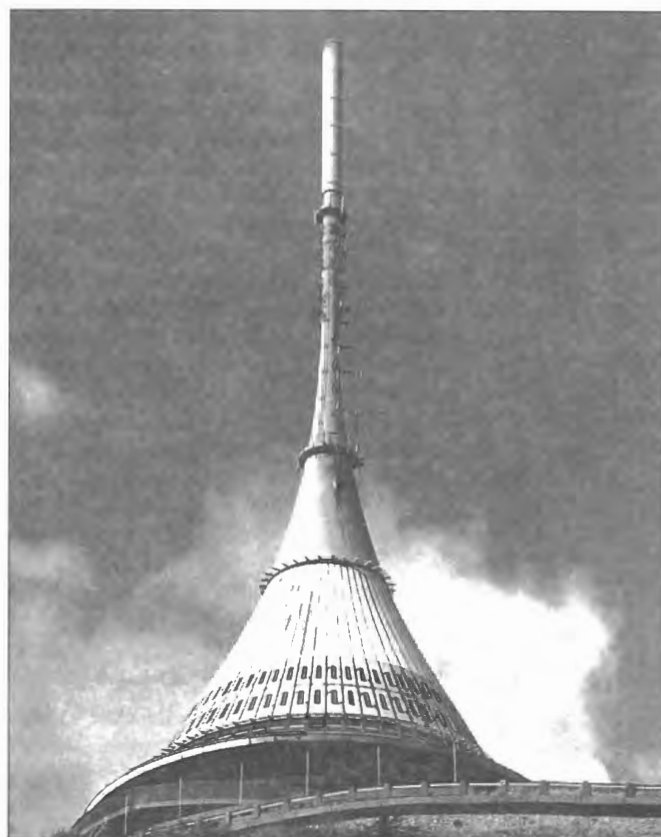
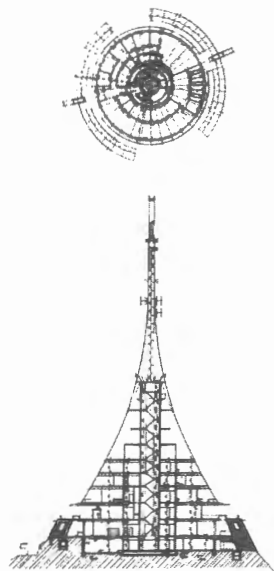
**Přehled
odborných
akcí
plánovaných
oblastmi
ČKAIT
na
druhé
pololetí
roku
2000**

3128



přeměny Prahy v moderní evropské velkoměsto. V současné době je dílo dokončeno a přepraví ročně přes 400 milionů cestujících. Nuselský most byl navržen jako součást severojižní magistrály a převádí šest pruhů automobilové dopravy, pěší a trasu C metra, která vede uvnitř komorové nosné konstrukce. Unikátní je i řešení stojek, zajišťujících stabilitu mostu, díky nim byla celá délka mostu 485 m provedena bez dilatačních spár.

Zpracováno z oficiálních materiálů BVV, a.s.



vítěz kategorie Inženýrské stavby – Televizní věž a hotel na Ještědu (foto: J. Špíkla)

vítěz kategorie Dopravní stavby a celkový vítěz ankety – Pražské metro (foto: J. Husák)



Nové kraje, regiony a příprava vstupu do EU - výzva pro činnost členů a výborů oblastí ČKAIT

Oblasti a kanceláře komory pokrývají, až na v současné době řešené výjimky, území budoucích krajů. Nová oblast vznikne v Jihlavě od roku 2001. K přesunům okresů podle hranic nových krajů dojde v těch oblastech, které se svými hranicemi s nově zřízenými kraji nekryjí. Členům je ponecháno právo přihlásit se do oblasti, která jim lépe vyhovuje.

Administrativní centralizace, spojená s novým dělením pravomocí, bude příležitostí pro nové krajské orgány a současně jejich úkolem, respektovat a propojovat lokální zájmy v krajích. Liberalizace lokálních zájmů a centrální posuzování investičních záměrů budou prostorem pro optimální uspořádání priorit a současně politickou zkouškou schopnosti nových krajských orgánů.

Rozhodování v oblasti investic v rovině politické je závislé na podkladech, které budou zpracovávat odborníci. Zejména se bude jednat o projekty infrastruktury, komunikací, telekomunikací, energií, vodního hospodářství a další. Má politická reprezentace dostatek informací o technice, technologii a budoucích trendech? Ze zkušenosti víme, že se obtížně odbočuje z vyjetých kolejí. Hovoří se o podpoře podnikání, průmyslových zónách, o podpoře zaměstnanosti v dimenzích současného poznání. Nehovoří se o technologické budoucnosti, o nových možnostech překonání potíží současnosti. Například v dopravě jsou to řízené varovné systémy na neprůjezdných úsecích silnic a dálnic namísto v současné době řešených dalších rekonstrukcí. V zneškodňování odpadů produkujeme riziko druhotného znečištění vody a půdy a znehodnocujeme suroviny spalováním. Nevyužíváme moderních systémů informace a telekomunikace k snížení potřeby dopravy osob a materiálu. Neplánujeme budoucnost na materiálech příštího století a tisíciletí, namísto toho se radujeme, získáme-li investora pro hromadnou, velkoobjemovou výrobu předmětů současné spotřeby.

Budoucnost, technická a technologická vize, je zejména soutěží. Soutěží myšlení a kdo jiný je povolanejší k této soutěži, když ne inženýři, technologové, oblast techniky v celé její množině.

Politická reprezentace nepochybně potřebuje odbornou podporu nejen v plánování priorit, ale i v hospodárném projektování a odborné a racionální realizaci záměrů.

Vrátíme-li se k úvahám v dimenzi budoucích krajů, bude se jednat o činnosti v oblastech, zahrnující všechny obory a specializace autorizovaných inženýrů a techniků. Pro výbory oblastí bude významnou výzvou vytvoření prostoru pro spolupráci s novými krajskými orgány na řešení rozvojových projektů a realizaci investic. Řada projektů, zejména v infrastruktuře, bude překračovat hranice krajů. Ke krajskému pojetí přistoupí řešení regionální, národní a nadnárodní. Každý projekt vyžaduje ocenění nákladů a posouzení efektivity. Všechny projekty budou poznamenány společným znakem, jak zajistit potřebné finanční prostředky. Financování z více zdrojů se stává běžnou praxí. Je nutností zvládnout administrativu předstrukturálních fondů, pracovat s úvěry a postupně zapojovat privátní kapitál, který má k dispozici další vhodné nástroje – půjčky, úroky, daně a další. Velké projekty se bez propojování finančních zdrojů neobejdou.

Zástupci ČR, byť s poradním hlasem, se v devíti odborných komisích účastní jednání Regionálního výboru Evropské unie. Aby tito zástupci mohli jednat o problémech regionální a lokální úrovně, musejí být vybaveni potřebnými náležitostmi a argumenty. Ve výhodě budou odborníci – členové ČKAIT ovládající angličtinu, francouzštinu, výjimečně němčinu. Společné programy EU poskytují již dnes možnost zapojení českých subjektů, tudíž i regionů a budoucích krajů, nejen do předstrukturálních fondů, ale i do výzkumu a vývoje, kde jsou kromě energie prioritami opět doprava a telekomunikace.

Tempo realizace je závislé na disponibilním kapitálu, který je omezen; cestou ke snižování nákladů je soutěž. Zadávání zakázek bude přísně řízeno a rozšířeno na nadlokální a nadnárodní prostor. Směrnice pro realizaci zákona o veřejné zakázce budou v Evropské unii rozděleny na:

- stavby • zboží • služby.

Členské státy EU se podílejí na konstrukci zákona a prováděcích směrnicích. Nejobtížnější se jeví směrnice pro služby, do kterých náleží i činnost autorizovaných architektů a inženýrů. Tvůrci těchto předpisů připouštějí, že zde není možno použít kritéria nejnížší nabídky.

Běžným a kritizovaným jevem je diskriminující vypsání soutěže. Je sledováno napětí mezi ekonomickými a mimoekonomickými kritérii. Velmi důležitým nástrojem při výběru nejlepší nabídky by mohla být Evropskou unií diskutovaná verze dvoustupňového výběru zakázek. V prvním stupni, kde by komise nebyla nijak omezena, mohla by mít více osob, více subjektů a mohla by být zastoupena politickým orgánem, kde rozhodujícími kritérii budou cena a kvalita, by došlo k výběru nejlepších nabídek. Pak by následoval druhý stupeň, kde by podle požadavku Evropské unie došlo k přezkoušení výběru z prvního stupně orgánem, který bude mít statut soudu. Evropská unie neurčuje detailně postup, avšak nekompromisně požaduje pro tento orgán statut soudu. Kritickým místem tohoto postupu bude odmítnutí rozhodnutí učiněného v prvním stupni.

Pro naše členy bude přínosem, když paralelně s nově upravovanou legislativou národní budou sledovat vývoj v legislativě Evropské unie, kde zákon o veřejné soutěži, v současné době zpracováváný, má vstoupit v platnost v roce 2001 až 2002.

Ing. Václav Mach, předseda ČKAIT

Z ČINNOSTI KOMORY

K Celoživotní vzdělávání

Připravit koncepci a strategii rozvoje celoživotního vzdělávání včetně legislativního zajištění a způsobu financování je jedním z hlavních úkolů Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, resortních ministerstev, ale také záležitostí profesních komor a svazů.

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě od roku 1998 ve spolupráci se Svazem podnikatelů ve stavebnictví vydává každoročně publikaci s nabídkou vzdělávacích programů pro stavební profese. Katalog obsahuje nabídku stovek kurzů, které jsou připravovány pro autorizované osoby, ale i pro ostatní profese. Tyto kurzy jsou zajišťovány vysokými a středními školami, asociacemi a agenturami. Informační centrum ČKAIT bude rovněž provozovatelem elektronické verze nabídky vzdělávacích programů, která bude dostupná na Internetové adrese <http://www.ckait.cz> v dokumentech Informační centrum/vzdělávání.

Zatímco nabídka vzdělávacích programů je poměrně široká a pestrá, není dosud schválen způsob evidence a kontroly účasti autorizovaných osob v systému celoživotního vzdělávání. Na základě rozhodnutí představenstva komory byla vytvořena pracovní skupina (*Doc. Materna, Ing. Blažek, Doc. Pokorný, Ing. Najdekr, Ing. Plíčka, Ing. Loutocký a paní Báčová*). Tato skupina má připravit návrh předpisu, který stanoví jakým způsobem bude organizováno a hodnoceno další odborné vzdělávání. V současnosti je rozpracován systém bodového – kreditového hodnocení kurzů, diskutován počet kreditových jednotek, které by měla autorizovaná osoba získat v určitém období a připravován způsob evidence a kontroly splnění požadovaných podmínek. Za pro členy komory nejvýhodnější způsob evidence je považováno vytvoření databáze, přístupné prostřednictvím Internetu na webovských stránkách. Členům komory by tak bylo umožněno informovat o své kvalifikaci a odborných činnostech.

Představenstvo komory projednávalo na zasedání 16. června 2000 jako jeden z hlavních bodů otázky rozvoje celoživotního vzdělávání. Byl stanoven termín 30. 9. 2000 pro předložení návrhu úprav vnitřních předpisů komory tak, aby bylo možné změny projednat a případně schválit shromážděním delegátů. Navržená úprava bude projednána ve výborech oblastí a připomínky budou zvažovány při zpracovávání verze schvalované představenstvem.

Při zpracování návrhu budou využívány také zkušenosti komor a profesních svazů působících v zahraničí. Od letošního roku se ČKAIT účastní

mezinárodního projektu členských a přidružených zemí Evropské unie. Cílem projektu SOCRATES je vybudovat síť organizací působících v oblasti vzdělávání, koordinovat jejich činnost a harmonizovat vzdělávací programy pro stavebnictví. Projektu EUCEET – *European Civil Engineering Education and Training* se v roce 2000/2001 účastní 59 vysokých škol (z České republiky – Stavební fakulty ČVUT Praha a VUT v Brně a Dopravní fakulta TU Pardubice), 13 národních a 2 mezinárodní neziskové organizace a 5 výzkumných ústavů. Z univerzitního sektoru je v projektu zastoupeno 37 univerzit 15 zemí EU a 22 univerzit z 10 přidružených zemí. Pro naši komoru budou důležité zejména výsledky činnosti pracovních skupiny D, která se zabývá rozvojem celoživotního vzdělávání a skupiny F, jejíž činnost je zaměřena na analýzu profesního a ekonomického prostředí ve stavebnictví.

Doc. Ing. Alois Materna, CSc.

K V Jihlavě byl ustaven přípravný výbor nové oblasti ČKAIT

Zasedání přípravného výboru dne 12. 6. 2000 v zasedacím salonku hotelu Gustav Mahler v Jihlavě se zúčastnili členové z okresů Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou, Havlíčkův Brod a Pelhřimov.

Členy přípravného výboru jsou:

Libor Honzárek z Havlíčkova Brodu, člen výboru oblasti Pardubice
Ing. Jan Konícar z Jihlavy, člen Dozorčí rady regionální sekce Brno
Ing. Jan Mikolášek z Pelhřimova, člen výboru oblasti České Budějovice
Ing. Leoš Pohanka ze Žďáru n. Sázavou, člen okresního aktivu oblasti Brno
Ing. Pavel Sára z Jihlavy, člen okresního aktivu oblasti Brno
Ing. Jaroslav Sojka z Jihlavy, místopředseda výboru oblasti Brno z minulého volebního období

Ing. Karel Vaverka z Třebíče, člen okresního aktivu oblasti Brno.

Účastníci zasedání zvolili tajnou volbou předsedu přípravného výboru, Ing. Jana Konícar a místopředsedu Ing. Karla Vaverku.

Přípravný výbor zajišťuje vznik nové, třinácté oblasti ČKAIT v budoucím Jihlavském kraji.

Oficiální ustavení nové oblasti je plánováno na valné hromadě oblasti v lednu 2001. Nová oblast bude zajišťovat služby pro cca 500 až 600 členů, autorizovaných inženýrů a techniků.

Jednání prvního zasedání přípravného výboru v Jihlavě se zúčastnili předseda ČKAIT Ing. Václav Mach a člen představenstva ČKAIT, tajemník oblasti a regionu Brno Ing. Miroslav Loutocký.

Redakční rada Z+i

K Zasedání představenstva ČKAIT

Ze zasedání představenstva dne 12. května 2000

Přítomno: 17 členů P ČKAIT, zástupci StS, DR, AR a EM, Ř KK a tajemník.

Jednání zahájil předseda ČKAIT a přivítal přednostku Okresního úřadu v České Lípě paní JUDr. Brožovskou, která poté seznámila všechny přítomné se stručnou historií i se současností okresu Česká Lípa. Po zodpovězení několika dotazů, týkajících se možných stavebních aktivit na území okresu, opustila paní přednostka v průběhu projednávání prvních bodů jednání představenstva.

Představenstvo souhlasilo s ustanovením odborné skupiny projektantů Elektro v rámci ČKAIT, kteří budou prostřednictvím časopisů ČKAIT distribuovat potřebné informace pro AO oboru Elektro. Předpokládá se jednoměsíční četnost schůzek v Kanceláři ČKAIT Praha.

Představenstvo vrátilo návrh novely „Profesního a etického řádu“ Stavovskému soudu s tím, že se v následném návrhu ukládá zpracovateli reagovat na připomínky oprávněných osob. V případech, kdy nebudou připomínky akceptovány, je toto odmítnutí potřebné náležitě zdůvodnit.

Představenstvo zmocnilo Ing. Loutockého k provedení rekonstrukce RR Z+i v rozsahu – 1 profesionální redaktor pro Z+i, s předpokladem

zajištění šesti vydání v běžném roce. Současně uložilo jednotlivým OK předávat potřebné podklady pro jednotlivé články.

Představenstvo navrhlo úpravu členství osob starších 70 roků takto: Členský poplatek bude těmto členům prominut za předpokladu, že podepíší prohlášení o nevykonávání vybraných činností. Tyto autorizované osoby nebudou pojištěny, avšak budou podléhat plně informační činnosti ČKAIT (*fialová řada, Věstník, Z+i, Stavební listy*). Potřebný prováděcí předpis – dotazník – prohlášení budou projednány pravděpodobně v listopadu.

Představenstvo schválilo přípravu malé novely zákona číslo 360/1992, ve které budou upraveny:

- › zvláštní způsobilost podle předchozích předpisů
- › terminologie
- › podmínky a obory autorizace
- › disciplinární řízení
- › harmonizace s EU.

Návrh této malé novely bude předložen tak, aby mohla být projednána na zasedání ve dnech 24. a 25. 11. 2000.

Představenstvo schválilo podporu výstavy stavebnictví v NTM Praha a zmocnilo Ing. Zídka jednat s ředitelem NTM Praha o přípravě stálé expozice a o vytvoření čestné rady a výkonného výboru.

Představenstvo potvrdilo, že Ediční plán (*i jeho změny*) IC ČKAIT, s.r.o. schvaluje výlučně jen představenstvo ČKAIT.

Představenstvo schválilo záměr vytvořit vlastní logo na značkový porcelán.

Představenstvo vyslovilo své poděkování všem organizátorům ID 2000, zejména Ing. Loutockému.

Ing. Turek podal informaci o společném zasedání StS, DR a předsedy ČKAIT. Dále informoval o nevyzvednutých Denících AO. K termínu 31. 3. 2000 se jedná o 2232 AO. Bude prováděna kontrola cestou DR RS v počtu zhruba 75 za čtvrtletí.

Ze zasedání představenstva dne 16. června 2000.

Přítomno: 12 členů P ČKAIT, zástupci StS, DR a AR, Ř KK

Jednání se poprvé konalo v zahraničí – při příležitosti setkání na hranici v lázních Nimnica na Slovensku.

V návaznosti na setkání zástupců všech okresů budoucí OK Jihlava dne 12. 6. 2000 v Jihlavě představenstvo rozhodlo o vytvoření oblasti Jihlava s tím, že valná hromada se bude konat v lednu a do té doby bude zřízena OK Jihlava a předseda ČKAIT bude jmenovat přednostu a zástupce přednosty OK.

Kancelář komory připraví seznam členů v okresech, které budou přecházet do jiné OK.

Na podkladě projednání podkladů připravených IC ČKAIT a EM byly přijaty PŘ ČKAIT tyto závěry a úkoly, které je nutné zajistit:

1. Upravit věcnou náplň edičního plánu pro rok 2000 dle závěru PŘ, vyčísřit původní náklady na ediční činnost a aktualizované náklady.
2. Výrazně snížit zásoby ve skladu stávající i plánované v roce 2000. Doložit efektivní využití plánovaných zásob.
3. Zajistit neprodleně zahájení prací na CD ROM – pozemní komunikace dle písemné dohody mezi ČKAIT a MDS ČR a ukončení prací nejpozději do 30. 9. 2000.

Představenstvo schválilo konečný návrh rozpočtu pro rok 2000.

Představenstvo přijalo informaci Doc. Ing. Materny o celoživotním vzdělávání (CŽV) a uložilo podrobnější úkoly k této problematice tak, aby program CŽV mohl být zahájen v roce 2002.

Společně delegace do Moskvy se za ČSSI a ČKAIT zúčastnili:

Ing. Čermák, Doc. Ing. Pavlík, Dr. Ing. Sklenář a Ing. Zídek.

Představenstvo vzalo na vědomí informace:

- › Ing. Macha o připravované novele zákona 244/92 Sb. – o životním prostředí.
- › Ing. Patera a Ing. Zídka o konferenci „Technické památky“ v Krakově. Případné podrobnosti poskytnou přímo účastníci.
- › Ing. Loutockého o účasti na zasedání EFCA ve Vídni ve dnech 22. až 24. 5. 2000

Oblastní kancelář ČKAIT Brno

Ing. Miroslav Čermák, přednosta oblasti
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
tel. 05 / 57 43 10, 05 / 45 21 21 23
e-mail: ckait@brno.anet.cz

Oblastní kancelář ČKAIT Ostrava

Ing. Jan Merenda, přednosta oblasti
ul. 28. října 150, 702 00 Ostrava
tel. 069 / 66 12 309
e-mail: ckait-ov@mailcity.cz

Oblastní kancelář ČKAIT Olomouc

Ing. Milan Válek, přednosta oblasti
Jungmannova 12, 772 00 Olomouc
tel./fax 068 / 52 27 097, 068 / 52 24 345
e-mail: ckait-ol@iol.cz

Oblastní kancelář ČKAIT Zlín

Ing. Matylda Dufková, přednosta oblasti
nám. T.G. Masaryka 1281, 760 00 Zlín
fax 067 / 31 318, tel. 067 / 84 84 60
e-mail: ckait@zl.inext.cz

redakce Z+i ČKAIT

Vítězné stavby ankety „Stavba století“

Při příležitosti zahájení Stavebních veletrhů Brno 2000 proběhl dne 16. 4. 2000 slavnostní galavečer v Janáčkově divadle v Brně, kde byly vyhlášeny výsledky soutěže o Zlaté medaile IBF 2000 a Zlaté medaile SHK BRNO 2000. Vrcholem slavnostního večera bylo vyhlášení výsledků celostátní ankety STAVBA STOLETÍ.

Ministr pro místní rozvoj Jaromír Císař, který převzal nad anketou osobní záštitu ocenil, že právě touto anketou se podařilo obrátit pozornost veřejnosti na tradici českého stavebnictví a ukázat, že Češi vždy stavět uměli.

Odborná porota složená z předních odborníků vedená prezidentem Obce architektů Doc. Ing. Akad. Arch. Jiřím Mojžíšem, vybrala z nominovaných staveb jako skutečné stavby století tyto:

1. kategorie Průmyslové stavby: **Průmyslové město Zlín**
2. kategorie Bytové stavby: **Vila Tugendhat**
3. kategorie Občanské stavby: **Areál brněnského výstaviště**
4. kategorie Inženýrské stavby: **Televizní věž a hotel na Ještědu**
5. kategorie Dopravní stavby: **Pražské metro**

Z hlasování veřejnosti vzešel po sečtení všech hlasů jako celkový vítěz ankety: **Pražské metro**.

Ocenění do rukou realizátorů a uživatelů staveb předali ministr pro místní rozvoj Jaromír Císař a ministr dopravy a spojů Antonín Peltrám.

Průmyslové město Zlín

autor: František Lydie Gahura, Vladimír Karfík, Miroslav Drofa, Jiří Voženilek, Vladimír Kubečka a další

investor: firma Baťa, a.s., Svit n.p.

dodavatel: firma Baťa, a.s.

realizace: 1910–1950

„Urbanistické a architektonické hodnoty Zlína spočívají v jasně organizovaném celku s volnou skladbou zastavění. K tomu přistupuje působení materiálů, vyjádření nosných struktur, sjednocených modulovou sítí, jako základ důsledné typizace, soulad organismu staveb s funkčním řešením, barevnost a kontrast geometrických tvarů se zelení, prostupující městem. Je uplatněna zásada hospodárnosti vedoucí k neobyčejné prostotě výrazu. K přehledné orientaci přispívá funkční zónování, v němž si zachovalo své poslání i historické jádro, to vše v souladu s krajinou jako neoddelitelnou komponentou v obraze města. V novém typu průmyslového města se tak podařilo uskutečnit základní představy funkcionalismu v přesvědčivé podobě.“

Architekt Jiří Voženilek

Vila Tugendhat v Brně

autor: Ludwig Mies van der Rohe

investor: manželé Tugendhatovi

realizace: 1929–1930

Vila Tugendhat se stala klíčovým dílem světové moderní architektury a důležitou realizací z evropského období autora. Poprvé zde byl realizován princip horizontálního domu sloužícího k trvalému bydlení. K ulici se uplatňuje pouze horní podlaží se vstupem, garáží a ložnicemi. Veškeré technické zařízení, odpovídající nejvyšší úrovni doby, je situováno do suterénu. Podstatnou část hlavního podlaží zaujímá dynamický kontinuální prostor se zimní zahradou, který splývá s okolním přírodním exteriérem. Tento obytný prostor je náznakově a variabilně rozdělen výtvarnými prvky, jako je onyxová stěna a palisandrem obložené příčky. Čistotu a lehkost stavby doplňuje přirozená barevnost ušlechtilých materiálů interiéru, který Mies van der Rohe navrhl včetně všech detailů. K vile neodmyslitelně patří také výtvarná kompozice výhledů na město.

Areál brněnského výstaviště

autor: architekti Čermák, Fuchs, Kalous, Valenta, Lederer, Rudiš

investor: Zemský výbor pro výstavu, BVV

dodavatel: řada českých stavebních firem

realizace: 1927–1996

Areál brněnského výstaviště se svou architekturou i polohou řadí mezi nejkrásnější evropská výstaviště. Všechny stavby, včetně nejnovějšího moderního pavilonu G předaného k využívání v roce 1996, jsou citlivě zakomponovány do příjemného prostředí v údolí řeky Svratky. Na výstavbě spolupracovala více než desítka předních českých architektů a areál se stal ukázkou moderní avantgardní architektury. Dominantou přední části areálu je pavilon A postavený v letech 1927–1928. Na centrální rotundu jsou napojena dvě trojlodní křídla, střední loď a postranní lodě. Křídla jsou navzájem spojena chodbami půlkruhového půdorysu. Užitými materiály jsou železobeton a sklo, ze kterých jsou také vytvořeny typické parabolické klenby. Zadní části areálu dominuje pavilon Z s mohutnou kupolí s rozpětím přes 90 m, postavený na konci 50. let.

Televizní věž a hotel na Ještědu

investor: Správa radiokomunikací Praha

dodavatel: Pozemní stavby Liberec

realizace: 1966–1973

Stavba v sobě slučuje funkce televizního vysílače a horského hotelu na vrcholu Ještědu, v extrémních klimatických podmínkách s nadmořskou výškou 1012 m. Výsledkem počátečních úvah návrhu byla myšlenka jedinou hmotou a rotační křivkou prodloužit temeno hory. Základem nosné konstrukce je železobetonové jádro sestávající ze dvou dřívků, které nese čtyřpodlažní ocelovou konstrukci hotelové části. Nad ní se vypíná anténní prostor krytý laminátem, položeným na předpjatých laminátových prutech profilu 20 mm. Plášť spodní části je ze sendvičových panelů s vnějším hliníkovým povrchem, s izolací z polyuretanu a zasklený dtermálním sklem. Další převratnou technologií byl kyvadlový tlumič příčných kmitů podle návrhu ing. Z. Patrmána. Ještěd je Hubáčkovým špičkovým dílem architektury operujícím na hranicích technologických možností doby.

Pražské metro

autor: Metroprojekt Praha, a.s., VPÚ Praha, Hydroprojekt a.s., Interprojekt Praha, PÚDIS, a.s. a další

investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy, Inženýring dopravních staveb, a.s.

dodavatel: Metrostav, a.s. a další subdodavatelé, ČKD Praha DIZ a.s. a další subdodavatelé

realizace: 1967–1999

Trasy A, B a C vytváří nosný skelet pražské městské hromadné dopravy a velmi ovlivnily vývoj nejen parteru, ale celého města – jak z hlediska rekonstrukcí a přestaveb, tak i vytvořením nových lokálních center. Po technické stránce představuje realizovaná stavba progresivní a vysoce automatizovaný dopravní systém. Při výstavbě byly použity dosud nerealizované technologie ražby podzemních prostor a budování hlubokých stavebních jam v městské zástavbě. Stavba metra se stala iniciátorem

K Profesní pochybení autorizovaných osob

Některé poznatky z činnosti dozorčí rady ČKAIT

V roce 1999 šetřila Dozorčí rada celkem 67 případů. V tomto počtu nejsou zahrnuty stížnosti, u kterých nebylo šetření zahájeno, protože byly vedeny vůči neautorizovaným osobám. Stížnosti, týkající se falešných autorizačních razítek a padělaných autorizačních osvědčení, byly Kanceláři ČKAIT přímo předány orgánům činným v trestním řízení. Do začátku června roku 2000 došlo dozorčí radě již 33 stížností.

Ve většině stížností – byť jsou proklamovány důvody morálními, etickými a vytvářením názoru společnosti na stavební profesi a autorizované osoby zvláště – jde nakonec obvykle o peníze, eventuálně o snahu využít rozhodnutí profesního orgánu jako podpory v občanskoprávním sporu. Jsou samozřejmě i výjimky. Ty se pak někdy týkají takových závad jak v projektové, tak dodavatelské činnosti.

Největší počet stížností je na dodavatelskou činnost. U převážné většiny těchto stížností bývá zhotovitel stavby zároveň i stavebním dozorem. Absence kvalitního technického dozoru investora vede k tomu, že závady nejsou řešeny a odstraňovány v průběhu stavby a objevují se až při kolaudaci. Někdy pak vedou až k tomu, že stavba není kolaudována, při čemž zhotovitel stavby odstoupí od smlouvy, což většinou zdůvodňuje tím, že mu objednatel přestal platit, a tak dále. Kdyby byl na stavbě kvalitní technický dozor investora, který by vedl pravidelné zápisy ve stavebním deníku, nemuselo by k těmto sporům vůbec docházet. Výsledek by byl výhodnější nejen pro stavebníka, ale i pro zhotovitele, kterému by odpadly následné tahanice většinou se soudní dohrou.

Druhou příčinou častých stížností jsou chybějící, nebo špatně sepsané smlouvy o dílo. I když podle zákona je i plácnutí si rukou u píva platnou smlouvou, stojí pak ve sporu tvrzení proti tvrzení a ani profesní, ani soudní orgán nemají prakticky o čem rozhodnout. Kdyby existovala řádně sepsaná smlouva, přesně popisující předmět dodávky a její rozsah včetně kvalitativních ustanovení (např. *zda zárubně budou kovové nebo z tvrdého dřeva a kování dveří a oken hliníkové nebo mosazné*), nemuselo by ke sporu vůbec dojít. U těchto věcí je potřebné upozornit, že dozorčí rada ČKAIT se odmítá vyjadřovat k cenovým záležitostem, byť zdůvodňovaným prvotní neznalostí objednatele. Ceny ve stavebnictví jsou cenami smluvními a dozorčí radě nepřísluší posuzovat jejich úměrnost, či neúměrnost. Dozorčí rada ČKAIT také není oprávněna k tomu, aby ve sporu nahrazovala soudního znalce. Musí však reagovat na neetické jednání zhotovitele, ať už se jedná o stavební práce nebo projektovou činnost, při jejich jednání ve věci reklamaci jejich dodávek.

Poměrně často se stížnosti na autorizované osoby týkají překročení jejich oprávnění, daného směrnicemi pro činnost autorizovaných osob. Ve většině případů se při tom jedná i o profesní chyby a závady především v projektové dokumentaci.

V poslední době se také množí stížnosti na poškozování autorizované osoby kolegy, především pro neplacení dohodnutých honorářů, převážně opět u prací bez uzavřených smluv o dílo. Dozorčí rada a Stavovský soud mohou v těchto případech vyvolat určitý morální tlak na dlužníka, nemohou jej však donutit k zaplacení dluhu. V této věci je nutno upozornit, že podle výkladu, zpracovaného advokátní kanceláří, která pro ČKAIT vykonává funkci právního poradce, není činnost autorizovaných osob ve správních radách a představenstvech právnických osob výkonem, který je podmíněn autorizací, což znamená, že se v těchto případech nemůže jednat o stížnost na autorizovanou osobu – člena ČKAIT. Podobně je posuzována i soudně znalecká činnost autorizovaných osob. Řada stížností byla vedena k činnosti odpovědného zástupce firmy. U této záležitosti je třeba vždy znovu upozorňovat, že odpovědný zástupce je odpovědný i v případě, že vůbec neví co dodavatel dělá. Pokud dodavatel odpovědného zástupce nerespektuje tak, aby mohl svou funkci vykonávat, musí odpovědný zástupce od této činnosti co nejrychleji a zcela oficiálně – to jest sdělením živnostenského úřadu – odstoupit.

Část stížností – převážně od České komory architektů – je ve věci ochrany autorských práv. I když se názor dozorčí rady ČKAIT v těchto záležitostech dosti často rozchází s názorem komory architektů, je nutné konstatovat, že i když nejde o prokazatelné porušení autorského práva, jde často o porušení zásad slušného chování vůči kolegům, když původně

jejich zakázky jsou – z nejrůznějších důvodů, převážně ale pro neshody původního zhotovitele s objednatelem – přebírány jiným zhotovitelem, aniž by tento o uvedené skutečnosti původního zhotovitele alespoň informoval, a když v dokumentaci není výrazně uvedeno, že při jejím zpracování byla využita práce jiných autorů (*samozřejmě s jejich plným označením*).

Pokud se zabýváme nedodržováním řádů ČKAIT, je nutné zmínit i neplacení členských příspěvků. Neplátiči členských příspěvků zabírají v práci Kanceláře ČKAIT, dozorčí rady i Stavovského soudu dosti velký prostor i prostředky. Není mým úkolem vypisovat všechny povinnosti a úkoly České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ani rozsah její práce pro členy ČKAIT. To je úkolem jiných. Komora podle zákona sdružuje autorizované osoby, vede o nich evidenci a je povinna vykonávat odborný dohled nad jejich činností (*být většina lidí o to, aby je někdo mohl kontrolovat, naprosto nestojí a považuje to za porušování lidských práv*). Na svou činnost samozřejmě potřebuje prostředky, které získává z členských příspěvků. Kdyby tuto činnost nevykonávala komora, zřejmě by ji vykonávali státní úředníci. Což by pravděpodobně mělo zase vliv minimálně na výši správních poplatků.

V této souvislosti považují za potřebné znovu upozornit, že autorizované osoby, které z jakéhokoli důvodu dočasně nevykonávají činnost, pro kterou potřebují autorizaci, mají právo požádat o dočasné pozastavení autorizace bez jakýchkoli problémů při jejím vrácení. Po dobu pozastavení autorizace samozřejmě nemusejí členské příspěvky platit. Stejně tak mohou autorizované osoby, které se prokazatelně dostaly do dočasné platební neschopnosti, požádat ČKAIT o odložení termínu pro zaplacení členských příspěvků, ve výjimečných případech až o jejich promítnutí za určité období. Při tomto postupu by ubýlo nervozity mezi členy, snížilo by se zatížení dozorčí rady i Stavovského soudu a snížily by se i náklady na činnost komory, což by mohlo umožnit třeba i snížení členských příspěvků.

Za dozorčí radu ČKAIT, Ing. Jiří Koudelka, I. místopředseda DR ČKAIT

K Zkušenosti z jednání Disciplinárních senátů Stavovského soudu

V souladu s § 28 odst. 2) zákona č. 360/92 Sb. a § 7 odst. 3) Organizačního řádu ČKAIT ustavil Stavovský soud ČKAIT v červnu roku 1997 Disciplinární senát pro region Praha s působností pro území Čechy a přenesl na něj pravomoc v rozhodování o disciplinární odpovědnosti autorizovaných osob. Disciplinární senát pracuje ve složení:

Ing. Zdeněk Rylich – předseda, Ing. Bohumír Baxa, Ing. František Bostl, Ing. Vladimír Chabera, Ing. Jiří Otčenášek, Ing. Jan Zelinka, Ing. Ludvík Stárek a právní poradce Ing. JUDr. Libor Vaňous.

Dále Stavovský soud ustavil Disciplinární senát pro region Brno s působností pro území Moravy, který pracuje ve složení:

Ing. Jiří Markvart, CSc. – předseda, Ing. Matylda Dufková, Ing. Magda Horská, Csc., Ing. Miroslav Hyánek, Ing. Eduard Pruskenovský a právní poradci JUDr. Eva Řehořková a JUDr. Jana Šrubařová.

Ve své činnosti se Disciplinární senáty řídí především Disciplinárním a smírním řádem ČKAIT a Profesním a etickým řádem. Disciplinární řízení se zahajuje na návrh Dozorčí rady ČKAIT, a to na základě podnětu nebo stížnosti podané Komoře, pokud Dozorčí rada dojde k závěru, že došlo k porušení vnitřních řádů komory autorizovanou osobou.

Větší počet disciplinárních provinění členů ČKAIT projednávaných Disciplinárními senáty se týká neplnění povinnosti platit členské příspěvky stanovené komorou. Počet těchto obvinění postupně klesá tak, jak si členové ČKAIT uvědomují, že tato povinnost je založena již v zákoně č. 360/92 Sb.

Jako další nejčastější důvody či příčiny disciplinárního provinění a následného disciplinárního řízení lze uvést:

› Nedostatečné plnění povinností při výkonu činnosti tzv. odpovědného zástupce, zejména u stavebních firem malého a středního rozsahu. Vesměs neexistují písemné dohody s majiteli firmy a autorizované osoby jsou tím vystaveny mimořádnému riziku v případě stížnosti na jejich činnost.

P Zahraniční publikace

SCHAFMEISTER, M. T.: Geostatistik für die hydrogeologische Praxis
Universität Greifswald 1999, XVII, 172 s., 81 obr.
ISBN 3-540-66180-8

J. FLAGGE: Jahrbuch Licht und Rchitektur 2000
Verlag R. Müller, GmbH Köln, 1999, 228 s., 400 obr.
ISBN 3-481-01538-0

F. KRAUS ad.: Tabellen zur Tragwerklehre
Verlag R. Müller GmbH, Köln 1999, 7. přepracované vydání, 165 s.
ISBN 3-481-01599-2

HANDBUCH für das Estrich- und Belaggewerbe
Bundesfachgruppe Estrich und Belag im ZDB, 1999,
2. přepracované vydání, 410 s., Vyd. R. Müller, Köln
ISBN 3-481-01576-3

WASSER-KALENDER 2000
Red. R. Wagner – Institut für Siedelungswasserbau der Universität Stutt-
gart, 2000, 612 s.,
Vyd. Erich Schindtverlag, Berlin-Bielefeld-München
ISBN 3-503-05807-9

R. AVAK - A. GORIS: Stahlbetonbau aktuell – 2000
Jahrbuch für die Baupraxis, 2000, 784 s.,
Objedn. Bauverlag PROFIL, 651 73 Wiesbaden

M. HOFFMANN - P. KREMER: Zahlentafeln für den Baubetrieb.
Vyd. B. G. Teubner – Stuttgart – Leipzig, 1999, 5. vydání, 232 s.

K. J. SCHREIDS - N. WICKENMEIER:
Mauerwerksbau aktuell – 2000
Jahrbuch für Architekten und Ingenieure
Vyd. B. G. Teubner Stuttgart – Leipzig, 896 str.
Objedn. Bauverlag PROFIL, 65173 Wiesbaden

ZI – Jahrbuch für die Ziegel – Baukeramik- und Steinzeugröhren – Industrie
280 s., Bauverlag GmbH Wiesbaden, P. O. BOX 1460,
D-650 04 Wiesbaden

B. GÖHLER: Brückenbau mit dem Taktschiebverfahren Entwurf und Ausführung
Vyd. Ernst u. Sohn, Berlin 1999, 180 s.
ISBN 3-433-01792-1

H. P. BLUME ad.: Handbuch der Bodenuntersuchung 2000,
1484 s., Objedn. Buchhandlung WILEY-VCH, P.O. BOX 101161,
694 51 Weinheim
ISBN 3-527-19080-3

G. GIRMSCHEID: Baubetrieb und Bauverfahren im Tunnelbau
Vyd. Ernst u. Sohn Berlin 2000, 672 s.
ISBN 3-433-01350-0

WALTER - WITKE ad.: Tunnelstatik Grundlagen. Das architektonische Gesamtwerk bis 1945
Verlag: Glückauf GmbH, Essen 1999, 408 s.
ISBN 3-7739-1304-4

W. WÖLFEL: Kanäle, Brücken und Zisternen.
Berichte aus antiken Kulturen Ägyptens, Mesopotamiens, Südwestarabiens, Persiens und China.
Vyd. Ernst u. Sohn 1999. Vydavatelská řada Bautechnik Spezial.
ISBN 0932-8351

D. WILDTE ad.: Bauordnung für Berlin
Kommentar mit Rechtsverordnungen und Ausführungsvorschriften
Verlag Vieweg, Braunschweig, Wiesbaden, 1999, 792 s., 5. vydání
ISBN 3-528-02550-0

E. DUPÉ – M. RIPP: Arbeitsschutz im Internet
Praxisreihe Arbeit – Gesundheit – Umwelt, 1999, 74 s. + CD ROM,
Universum – Verlagsanstalt, Wiesbaden
ISBN 3-933355-44-3

K. H. HOLST: Brücken aus Stahlbeton und Spannbeton
Eurocode – Ergänzungsband
Verlag Ernst u. Sohn Berlin, 2000
ISBN 3-433-01806-5

R. BENEDIX: Chemie für Bauingenieure
Verlag B. G. Teubner Verlag, Stuttgart – Leipzig
ISBN 3-519-00226-4

G. ROMBACH: Anwendung der Finite – ELEMENTE – Methode
Fehlerquellen und ihre Vermeidung
Verlag Ernst u. Sohn, Berlin 2000, 269 s.
ISBN 3-433-01779-4

D. ALTHAUS: Fibel zum konstruktiven Entwerfen
Über dem spielerischen Umgang mit Physik und Materie.
Bauwerk Verlag Berlin 1999, 200 s., 350 obr.
ISBN 3-934369-02-2

W. STAMM – TESKE ad.: Preiswerter Wohnungsbau
in den Niederlanden 1993–1998
Eine Projektauswahl.
Verlag Bau + Technik 1999, 112 s.
ISBN 3-7640-0383-9

W. SCHNEIDER: Sinn und Un-Sinn
Architektur und Design sinnlich erlebbar gestalten
Konradin Verlag, Leinfelden – Fechterdingen D-70765, 1999, 168 s.,
ISBN 3-920560-02-7

N. CLEMM ad.: Bauvertragsrecht
Ein Leitfaden für die Praxis mit einer Einführung
in da öffentliche Baurecht
Springerverlag Heidelberg 1999, 256 s.
ISBN 3-540-64191-2

DAHLHAUS – SCHULZ: Handbuch zur DIN 276. Kosten im Hochbau.
Vyd. Werner Verlag 2000, 290 s. včetně CD-ROM
ISBN 3-8041-5088-8

J. DIAZ: Grundlagen der Bauinformatik
Werner Verlag 2000, 290 s.
ISBN 3-8041-5085-3

J. DIAZ: Internet in der Baupraxis
Werner Verlag 2000, 260 s.
včetně CD-ROM pro Windows 95

C. J. DIEDERICH: Führungswissen für Bau- und Immobilienfachleute
Springer Verlag Heidelberg, 1999, 476 s.
ISBN 3-540-65655-3

A. GORIS – U. P. SCHMITZ: DIN 1045 digital
Werner Verlag 2000, 100 s. včetně CD-ROM pro Windows 95
ISBN 3-8041-4177-3

FORMULAR- und Honorarmanagers für Architekten, Bauingenieure und Baubüros
Verträge, Formulare – HOAI
Werner Verlag 2000, vč. CD-ROM pro Windows 95
ISBN 3-8041-4136-6

M. HOFFMANN ad.: Zahlentafeln für den Baubetrieb
Verlag B. G. Teubner Stuttgart – Wiesbaden 1999,
840 s., 637 obr.
ISBN 3-519-45220-0

WIN-DOOR Výstava průmyslové výroby oken a dveří 15-17. 11. 2000, <i>Toronto</i> ACE Stavební výstava provincie Alberta 28-29. 11. 2000, <i>Edmonton</i>	KANADA DORTMUNDER HERBST Výstava spotřebního zboží a vestfálský stavební trh 6-15. 10. 2000, <i>Dortmund</i> Haus + Holz Výstava stavebnictví a modernizací pomocí dřeva 12-15. 10. 2000, <i>Sindelfingen</i>	SBP Veletř stavebnictví 4-6. 10. 2000, <i>Kielce</i> POLEXPOBUD Výstava stavebnictví 20-22. 10. 2000, <i>Bydgość</i>
KAZACHSTÁN KAZBUILD/HEAT&VENT/INTERIORS Kazašská mezinárodní výstava stavebnictví, konstrukcí, interiérů, vytápění a větrání 6-9. 9. 2000, <i>Alma-Ata</i> AQUA-THERM ALMATY Mezinárodní veletrh vytápění, větrání, klimatizace, sanitárních zařízení a ochrany životního prostředí říjen 2000, <i>Alma-Ata</i>	Objekt bau + management Mezinárodní veletrh a kongres racionalizace výstavby 18-20. 10. 2000, <i>Norimberk</i> IKK Mezinárodní veletrh chlazení a klimatizace 18-20. 10. 2000, <i>Norimberk</i> natur-bau Výstava ekologických konstrukcí, bydlení a renovací 20-22. 10. 2000, <i>Boblingen</i>	WNETRZA DOM Podzimní veletrh vnitřního vybavení 16-18. 11. 2000, <i>Kielce</i> INSTALTECH Veletrh sanitárních zařízení, vytápění, plynových instalací a klimatizace 16-18. 11. 2000, <i>Kielce</i> INTERFLAT Mezinárodní výstava stavebních a dekoračních materiálů 24-26. 11. 2000, <i>Lodž</i>
LITVA BUILDING Mezinárodní stavební výstava 11-14. 10. 2000, <i>Vilnius</i>	denkmal Evropský veletrh kulturního dědictví a urbanismu 25-28. 10. 2000, <i>Lipsko</i>	ARMATURA Mezinárodní výstava čerpadel a sanitárních zařízení 21-23. 11. 2000, <i>Varšava</i>
LOTYŠSKO COMFORT Výstava vytápění, sanitárních zařízení a klimatizace 20-23. 9. 2000, <i>Riga</i>	Selbstbau Sacgsen Veletrh stavebnictví a konstrukcí 27-29. 10. 2000, <i>Lipsko</i>	PORTUGALSKO CONSTRUNOR Výstava stavebních strojů a zařízení 18-22. 10. 2000, <i>Braga</i>
MAJA-II Mezinárodní výstava bydlení 18-22. 10. 2000, <i>Riga</i> Lucembursko Lucemburský mezinárodní veletrh 11-14. 10. 2000, <i>Lucemburk</i>	terra-bau Výstava ekologické výstavby a bydlení 10-12. 11. 2000, <i>Hannover</i> ACS Výstava hardwaru a softwaru pro architektky 15-17. 11. 2000, <i>Frankfurt nad Mohanem</i>	RUSKÁ FEDERACE VOLGOSTROY Mezinárodní výstava stavebnictví, stavebních materiálů, technologií a údržby 26-29. 9. 2000, <i>Togliatti</i>
MAĎARSKO AQUA-THERM Budapest Mezinárodní výstava vytápění, větrání, klimatizace, sanitárních zařízení a ochrany životního prostředí 26-29. 9. 2000, <i>Budapešť</i>	shk Hamburg Veletrh sanitárních zařízení, vytápění, instalací a klimatizace 22-25. 11. 2000, <i>Boblingen</i> BAUEN Výstava stavebnictví, renovací a financování 25. 11. - 3. 12. 2000, <i>Hannover</i>	BATIMAT St. Petersburg Mezinárodní výstava stavebnictví a konstrukcí 25-28. 9. 2000, <i>Sankt Petěrburg</i>
MAROKO S.I.B. Mezinárodní výstava stavebnictví říjen 2000, <i>Casablanca</i>	NORSKO MALBEX Výstava vytápění, větrání a klimatizace Oslo, 25-28. 10. 2000	SINGAPUR REFRIGERATION ASIA Mezinárodní výstava a konference o chlazení, regulačních zařízeních a technologiích 25-28. 9. 2000, <i>Singapur</i>
MEXIKO AHR Expo - Mexico Výstava klimatizace, vytápění a chlazení 5-7. 9. 2000, <i>Monterrey</i> CONSTRUCTO Mezinárodní výstava stavebnictví 28-30. 9. 2000, <i>Monterrey</i>	POLSKO EXPO BUD Mezinárodní stavební veletrh 12-14. 9. 2000, <i>Varšava</i> WIOSNA/JESIEN Veletrh stavebnictví 14-17. 9. 2000, <i>Krakov</i>	HVAC ASIA Mezinárodní výstava vytápění, větrání, chlazení a klimatizace 25-28. 9. 2000, <i>Singapur</i> Concrete Asia Výstava betonových konstrukcí 14-16. 11. 2000, <i>Singapur</i>
NĚMECKO WOHNIDEE Výstava interiérového designu a vnitřního vybavení 16-17. 9. 2000, <i>Cottbus</i>	LUBDOM Výstava stavebnictví 15-17. 9. 2000, <i>Lublin</i> Batimat Poland Mezinárodní výstava stavebnictví a stavebních konstrukcí 19-22. 9. 2000, <i>Varšava</i>	SLOVINSKO Altbau-Modernisierung Mezinárodní výstava výstavby a renovace listopad 2000, <i>Celje</i>
WOHNIDEE Výstava interiérového designu a vnitřního vybavení 16-17. 9. 2000, <i>Erfurt</i> eco + ECO BAU Mezinárodní veletrh ekologické výstavby, bydlení a života, ochrany životního prostředí 29. 9. - 1. 10. 2000, <i>Münster</i>	HOUSEBUILDING Mezinárodní výstava bytové výstavby a interiérového designu 20-23. 9. 2000, <i>Gdaňsk</i> Autumn Building Market Mezinárodní stavební veletrh 28. 9. - 1. 10. 2000, <i>Katovice</i>	ŠPANĚLSKO CONSTRUTEC Stavební veletrh 4-7. 10. 2000, <i>Madrid</i> I+S Veletrh instalací a příslušenství 4-8. 10. 2000, <i>Silleda</i>
NordBau Výstava inženýrských staveb 29. 9. - 1. 10. 2000, <i>Neumünster</i>		Ficomat - Concreta Atlantická výstava stavebních strojů a materiálů 4-8. 10. 2000, <i>Silleda</i>

K Současný stav příprav ČR na vstup do EU

V dubnu letošního roku uspořádala ČSVTS již 2. seminář, jehož náplní bylo zodpovězení některých otázek na výše uvedené téma. Hlavními přednášejícími byli místopředseda vlády pan Pavel Rychetský a náměstek ministra zahraničních věcí pan Pavel Telička. Účastníci semináře, cca 70 osob, vyslechli referáty přednášejících a následně měli možnost položit několik doplňujících dotazů.

V obou přednesených hlavních referátech (*JUDr. Telička - Aktuální situace ve vyjednávání o přistoupení České republiky do EU, JUDr. Rychetský - Legislativní příprava na vstup do Evropské unie*) byly zdůrazněny základní právní principy - *Acquis communautaire*, na kterých EU funguje. Těmto principům musí ČR, jak se zavázala již v roce 1993, přizpůsobit svůj právní systém do doby našeho vstupu do Unie (*harmonizace práva ČR*). Evropské právo má tři základní pilíře: 1. zajištění volného pohybu osob, zboží, kapitálu a služeb v celém prostoru EU, 2. ochrana spotřebitele, jako slabšího partnera v obchodním vztahu a 3. ochrana životního prostředí. Zapracování direktiv EU, směrnic EU, respektive rozhodnutí Evropského soudního dvora do naší legislativy (*a navíc jejich uvedení do praxe v ČR*) je a bude velmi širokým problémem vyžadujícím velké úsilí všech zúčastněných - především pak státní správy. Podle mínění přednášejících se harmonizace našeho právního řádu urychluje a ještě stále jsme schopni splnit dokončení všech příprav na vstup do EU do 31. 12. 2002. Otázkou však je, jak bude na vstup dalších zemí připravena Unie a jestli bude ochotna hospodářsky pokulhávající země střední a východní Evropy přijmout. Proto pánové Rychetský i Telička vyzývají k významné intenzifikaci prací na změně a přizpůsobování našeho práva, protože „je třeba se dostat do Evropy v první vlně. Druhá dlouho nemusí být“. O tom, zda do EU spěchat nebo ne, bylo z přednesených referátů zcela jasné. Zůstává problematickým, zda si to uvědomují všichni, kdo harmonizaci mají v popisu práce.

Ze semináře vyplývá otázka, která sice nebyla pro svou specifičnost projednávána, ale přesto musí zajímat všechny, kteří se pohybují v oblasti stavebnictví. A to jak projektanty, tak realizátory. Musíme se zajímat především o postup při zapracování „Směrnice Rady č. 85/384 EEC z 10. 6. 1985 o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a podobných dokladů v oboru architektury obsahující opatření pro usnadnění účinného výkonu práva podnikání a volného pohybu služeb“, která má dopad především na projektanty v oboru pozemních staveb tj. architektky resp. stavební inženýry a „Směrnice Rady 89/48/EEC z 21. 12. 1988 o všeobecném uznávání diplomů vyššího vzdělání udělovaných po ukončení odborného vzdělávání a výcviku v trvání nejméně tří let“, resp. „Směrnice Rady 91/51/EEC z 18. 6. 1992 o druhém všeobecném systému uznávání profesního vzdělávání a přípravy jako doplněk Směrnice 89/48/EEC“, které mohou mít dopad především na inženýry a techniky nespádající svým vzděláním do působnosti směrnice 85/384/EEC, tedy projektanty specialisty a realizátory. Zapracování výše uvedených směrnic do českých podmínek mají na starost dílem Ministerstvo pro místní rozvoj, dílem Ministerstvo školství. Na pracovištích těchto ministerstev leží zodpovědnost za osud architektů a stavebářů po vstupu České republiky do Evropské unie. Nejen těch, co jsou dnes v praxi, ale i těch teprve studujících a těch, co se pro tuto profesi v budoucnu rozhodnou.

Závěry, které je asi možno zobecnit pro všechny stavebníky:

- › sektor služeb (*projektování a realizace staveb jsou také služby*) má stále větší podíl na HDP v zemích Evropské unie, připadá na ně 2/3 HDP - stavebnictví má budoucnost,
- › služby poskytují především malé firmy - malým firmám je směřována v Evropské unii podpora v podnikání (*ale i v ČR z prostředků rozpočtu ČR a z programů PHARE*),
- › ze závazků České republiky vůči Evropské unii vyplývá, že ČR se musí přizpůsobit podmínkám v EU a ne naopak. Je nutné si uvědomit, že všechny osoby a firmy z EU podmiňky EU splňují už jen tím odkud pocházejí, nepřipravení v jejich konkurenci nemohou mít šanci,
- › příprava nás všech na vstup do EU je dlouhodobá záležitost: např. zavádění kontroly kvality práce podle ISO 9000, získání odborných jazykových znalostí, navazování kontaktů se zahraničními partnery apod.,

› bez tlaku na zodpovědné činitele ve státní správě se jen těžko můžeme domnívat, že ze své iniciativy pro nás něco udělají - je povinností profesních společenstev a odborných škol tento tlak vyvinout.

Téma „vstup ČR do EU“ nabízí neobvykle široké pole pro diskusi. Ta může přispět k vzájemnému objasnění všech souvislostí a k jasnějšímu pohledu na to, co nás možná čeká. Ohlasy a připomínky na témata jako jsou: vstup ČR do EU, jeho dopady do stavebnictví, zejména projektování, zapracování směrnic EU v oblasti stavebnictví apod. rád uvítám na adrese stepan@deltaplus.cz, předmět: ČR a EU.

Ing. Pavel Štěpán, ČKAIT Praha

K Konference Evropské federace inženýrských konzultačních společností EFCA ve Vídni ve dnech 24. až 26. května 2000

Členy EFCA jsou národní inženýrské konzultační společnosti a inženýrské komory téměř všech evropských států: Rakouska, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Slovinsko, Španělsko, Portugalsko, Švédsko, Švýcarsko a Velká Británie.

Jednání probíhalo ve čtyřech pracovních sekcích:

- Financování projektů
- Životní prostředí
- Rozvoj a spolupráce
- Veřejná správa, veřejná zakázka.

Hlavním tématem konference byla „Nová kvalita pro Evropu“.

Přednášející, představitelé inženýrských společností a Evropské a Světové banky se zaměřili na současné úkoly inženýrů a investorů při rozšiřování Evropské unie.

- › Evropská banka sleduje 80% projektů do zemí EU a 20 % projektů do jiných zemí, Polska, České republiky a dalších.
- › Světová banka sleduje v rámci svých zájmů z celého objemu investic 20% do východních zemí, zejména do Polska a mimo jiné i na Ukrajinu. Objem investic SB na vstup dalších zemí do EU je cca 1 miliarda US \$.

Investice mají přispět zejména k politické stabilitě, která je podmínkou vstupu do EU. Směrem na východ k Rusku není situace považována za politicky stabilní. Vývoj v této geopolitické oblasti ovlivňuje možnosti rozvoje nové kvality pro Evropu. Je zásadně odmítána teorie nové železné opony posunuté směrem na východ. Předpokládá se, že náročnost procesu rozšiřování EU bude několikanásobně vyšší nežli přijetí Portugalska, Španělska a Polska.

Úloha inženýrů je paralelou k vývoji politickému. Nesou zodpovědnost technickou a ekonomickou za politická rozhodnutí o investicích. Plánují se zásadní změny v dopravě. V letech 2000 až 2010 vzniknou nové silniční a železniční koridory směrem na východ. Plánují se transevropské dopravní sítě včetně telekomunikačních. Roste tlak na vklad kapitálu do čištění odpadních vod. Projekty PHARE, ISPA a SAPPARD vyžadují na větší investice náročnou dokumentaci. Roste administrativa, která vyžaduje znalosti a schopnosti k jejímu zvládnutí. Evropská inženýři kritizují vysoký stupeň byrokracie EU. EFCA je evropskými inženýry považována za paralelu k EU. Má zájem o dlouhodobé kooperační projekty, zejména ve východních zemích a na Balkáně. Spolupráce s Prahou je například dánskými inženýrskými společnostmi hodnocena pozitivně. Přesto převládá názor, že je nutno slyšet rovněž stanoviska inženýrů ze zemí ucházejících se o vstup do EU.

ČKAIT není dosud členem EFCA a považuje otázku členství za možnou po řadě postupných kroků.

Jedná se nejen o vůli a schopnost k přidružení, ale rovněž o finanční náročnost tohoto kroku. Příprava k integraci vyžaduje nejen procesní a problémovou znalost, ale i schopnost jednat o otázkách v plynné angličtině. V tomto směru vyvíjí velkou snahu zejména inženýři z Maďarska. Příkladem přínosu ze členství v EFCA je nové zpracování evropského zákona o veřejné zakázce. EU bude mít od roku 2002 až 2003 společnou legislativu. Rozpočet na tento jediný zákon činí 5,3 milionů EURO.

FRAMACO

Výstava b stavebních materiálů a konstrukcí
14-16. 11. 2000, Valladolid

CONSTRUCCION

Mezinárodní výstava stavebnictví, veřejných prací
a urbanismu
24-26. 10. 2000, Sevilla

TURECKO**TURKEYBUILD + ENERGY INSTALLATION**

Mezinárodní výstava stavebnictví, vytápění,
chlazení a klimatizace
20-24. 9. 2000, Ankara

TURKEYBUILD

Mezinárodní výstava stavebnictví a vytápění,
chlazení a klimatizace
26-29. 10. 2000, Smyrna

VELKÁ BRITÁNIE**A/E/C SYSTEMS**

Mezinárodní výstava softwaru určeného pro sta-
vebnictví
19-21. 10. 2000, Londýn

MIACON

Mezinárodní stavební výstava
14-16. 9. 2000, Miami Beach

NEX

Mezinárodní výstava instalací, vytápění, chla-
zení a potrubí
6-7. 10. 2000, Chicago

Výstava staveb a nemovitostí

7-8. 11. 2000, Chicago

A/E/C SYSTEMS Fall & Computer for Contractors

Mezinárodní výstava a konference o použití
počítačů v manažerské a dodavatelské činnosti
6-7. 11. 2000, Anaheim

Build USA

Mezinárodní výstava stavebních technologií
6-7. 11. 2000, Anaheim

ASPE

Výstava instalací a potrubí
16-18. 11. 2000, Nashville

USA**A Návštěva SAIE 2000 mezinárodního veletrhu v Boloni, Itálie**

Společnost KOMUNIKACE&PROFIT Praha organizuje ve spolupráci s Veletržní správou Boloňských veletrhů návštěvu mezinárodního stavebního veletrhu SAIE v Boloni, který se koná ve dnech 18. až 22. října 2000. Boloňský stavební veletrh, s více jak třicetiletou tradicí, patří k největším světovým stavebním veletrhům a v jeho nomenklatuře jsou jak stavební materiály a výrobky, tak stavební stroje a technologie. Pro odborníky z České republiky má společnost K&P k dispozici volné vstupenky na veletrh. Návštěva veletrhu bude organizována v rámci zájezdu, jehož součástí bude rovněž prohlídka významných stavebních památek Itálie: Verona, Florencie, Pisa, Lago di Garde.

Podrobnější informace a přihlášky k účasti lze získat u společnosti:

KOMUNIKACE&PROFIT, Bramboříková 2996/1,
106 00 Praha 10, tel./fax 02/75 84 57,
e-mail: komunikace.pr@volny.cz

IC ČKAIT

PUBLIKACE**P Z nových přírůstků informačních fondů ve studovně Informačního centra ČKAIT**

Informační centrum ČKAIT obdrželo z tureckého Centra stavebních informací **YAPI ENDÜSTRİ MERKEZİ (YEM)** katalog stavebních firem a výrobků pro stavby v tištěné formě a na CD-ROM. Katalog obsahuje informace o stavebních výrobcích na tureckém trhu v úrovni firemní literatury. Texty jsou anglické, uspořádání katalogu (*řazení výrobků*) je provedeno podle vlastního klasifikačního systému YEM.

Popis třídícího systému YEM

Klasifikační kód se skládá ze dvou částí – číselné a písmenné. Čtyřmístný číselný kód vyjadřuje v první úrovni skupinu výrobků nebo služeb, ve druhé úrovni umístění výrobku do stavby, ve třetí tvar a aplikaci výrobku a ve čtvrté materiál. Dvoumístný písmenný znak obsahuje první dvě písmena z názvu firmy.

První úroveň se dělí na skupiny:

0. Služby
1. Přípravné práce, zakládání, stavební stroje a zařízení
2. Konstrukce a dílce
3. Kompletace staveb
4. Výrobky a hmoty pro dokončovací práce
5. Materiály pro rozvod plynu, vody a větrání
6. Elektroinstalace
7. Vybavení a nábytek
8. Koupelny, kuchyně
9. Venkovní vybavení

Klasifikační systém není shodný s mezinárodním tříděním Sfb, používaným ve Stavebním přehledu a Stavebním katalogu ABF. Zřejmě z tohoto systému vychází a modifikuje jej na aktuální stav stavební produkce a informační potřeby uživatelů katalogu.

Tištěný stavební katalog

Celkem pět dílů tištěného katalogu obsahuje ve speciálním dílu abecední seznam stavebních a projektových organizací s adresami, telefonními a faxovými čísly, soupisem výrobků nebo poskytovaných služeb. U každé organizace jsou uvedeny kódy YEM, pod kterými jsou v dalších čtyřech dílech katalogu uvedeny jednotlivé služby nebo výrobky. Firmy, které vystavují své výrobky na stálé výstavě Centra stavebních informací v Istanbulu, jsou označeny logem Centra. Speciální díl katalogu

obsahuje také adresy regionálních distributorů, prodejen a prodejních agentů. V seznamu firemních názvů výrobků, řazeném abecedně, je odkaz jak na stranu v seznamu organizací, tak i na kód YEM v seznamu výrobků a služeb.

První díl obsahuje služby – projektové a stavební práce, dále stavební konstrukce, systémy, dílce, stroje a zařízení pro stavební práce a zakládání (*podle klasifikace YEM skupiny 0, 1 a 2*).

Druhý díl zahrnuje výrobky pro kompletaci konstrukcí, vybavení, okna, dveře, nátěrové hmoty a izolační materiály (*podle klasifikace YEM sk. 3*).
Ve třetím dílu se nacházejí hmoty pro dokončovací práce, příčky, vnější obklady, podlahoviny, obklady stěn a stropů, střešní krytiny (*podle klasifikace YEM skupiny 4*).

Náplní posledního čtvrtého dílu jsou instalace včetně elektroinstalací, vybavení koupelen, kuchyní a venkovních prostor (*podle klasifikace YEM skupiny 5 až 9*).

Tištěný katalog tureckých stavebních výrobků, prací a služeb i jeho elektronická verze na CD-ROM je k dispozici ve studovně Informačního centra ČKAIT v Praze 1, Ostrovni 8. Studovna je pro členy ČKAIT přístupná denně od 8 do 16 hod., ve středu do 17 hod., v pátek do 15 hod.

Helena Hájková, Informační centrum ČKAIT

P Informační systém pro elektrotechniky

Nakladatelství IN-EL Praha, který se zabývá vydáváním elektrotechnické odborné literatury (*z titulů vydávaných tímto nakladatelstvím připravujeme pravidelní nabídku pro členy ČKAIT z snížené ceny*) provozuje informační systém »iISEL« pro elektrotechniky na Internetu. Informace jsou určeny pro podporu činnosti projektantů, konstruktérů, dodavatelů, revizních atekníků a provozovatelů elektrických zařízení do 1 000 V. Na serveru <http://www.in-el.cz> nebo www.iisel.cz lze najít virtuální konferenci, diskusní fórum (*odpovědi na dotazy a diskusní příspěvky elektrotechniků, diskuse k projednávání některých nových ČSN*), lze zjistit, které důležité ČSN se právě revidují, které podnikové normy v elektrotechnice byly vydány a jak je možno si je objednat. Přístupové heslo (*cena 1 000 Kč + 5 % DPH*) lze objednat vyplněním a odesláním objednávkového formuláře. Formulář naleznete na výše uvedených WWW stránkách.

IC ČKAIT

› U vlastníků, resp. spolumajitelů stavebních a montážních firem, jsou to neúplně, příp. nepřesně uzavřené smluvní vztahy na práce a dodávky, které jsou následně příčinou sporů mezi smluvními partnery. Tyto stížnosti mívají často v pozadí nedořešené vztahy při posledních platbách za dílo a snahu stěžovatelů vyhnout se zaplacení.

› Nedostatečná kvalita provedených prací, a to zejména v důsledku provádění prací mimo odborné znalosti v rozsahu udělené autorizace a často i nedostatečná vstřícnost vůči zákazníkovi při odstraňování vad a nedodělků.

› Nedostatky ve zpracované projektové dokumentaci, její neúplnost, mnohdy způsobená i tím, že klient ve snaze ušetřit si vyžádá provedení jen některých prací, což následně označí za neúplnost.

› Používání razítka při výkonu povolání autorizovaných osob v rozporu s přijatými „Pravidly“ dle rozhodnutí představenstva ČKAIT č. 9901-11. I když počet řešených disciplinárních obvinění k celkovému počtu autorizovaných osob je možno považovat za příznivý, Disciplinární senáty si uvědomují, že rozsah řešených případů zatím nepostihuje řadu avizovaných nedostatků v činnosti autorizovaných osob. Velkým přínosem pro činnost autorizovaných osob a pro omezení počtu disciplinárních řízení bude, když si členové ČKAIT uvědomí, že po odborné stránce je zásadní působit jen ve svém oboru autorizace a ve složitějších případech spolupracovat s dalšími autorizovanými osobami. Znovu je nutno připomenout, že nedílnou součástí činnosti je mít uzavřenou kvalitní smlouvu s přesným vymezením všech údajů o předmětu díla a o skutečnostech, které se mohou stát předmětem sporů.

Z podkladů předsedů Disciplinárních senátů StS Ing. Zdeňka Rylichy a Ing. Jiřího Markvarta, CSc. redakčně upravil Ing. Jiří Schandl.

K Vzájemné uznávání diplomů, osvědčení a jiných průkazů kvalifikace podle směrnice EHS

Autorizovaní inženýři-projektanti v oboru pozemní stavby a Směrnice Rady 85/384/EHS o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a jiných průkazů kvalifikace v architektuře, včetně opatření pro usnadnění účinného výkonu práva zřízovat a svobodně poskytovat služby.

V rámci příprav na vstup ČR do Evropské unie se provádí harmonizace našich zákonů s předpisy EU. Jedním z úkolů je aplikace Směrnice Rady č. 85/384/EHS z 10. 6. 1985 o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a jiných průkazů kvalifikace v architektuře, včetně opatření pro usnadnění účinného výkonu práva zřízovat a svobodně poskytovat služby. V preambuli Směrnice se uvádějí důvody, proč byla tato speciální směrnice vydána. Je to zejména: „...

› protože architektura, jakost staveb, způsob jejich splnění s okolím, zřetel na přírodní a městské prostředí a společenské a individuální kulturní dědictví jsou předmětem veřejného zájmu,

› protože pak vzájemné uznávání diplomů, osvědčení a jiných průkazů jmenovitých způsobilostí musí být založeno na kritériu jakosti a rozsahu zabezpečujícím, že držitelé uznaných diplomů, osvědčení a jiných průkazů jmenovitých způsobilostí mohou porozumět potřebám soukromníků, společenských skupin a obcí a prakticky je zabezpečit z hledisek územního plánování, projektování, organizace a provádění staveb, udržování a zlepšování architektonického fondu a zachování přírodní rovnováhy,

› protože způsoby studia a výcviku pro ty, kteří odborně působí v tomto oboru, jsou v současné době velmi různé,

› protože dříve uvedené činnosti nebo některé z nich, se mohou také provádět odborníky z jiných povolání, zejména inženýry, kteří získali speciální vzdělání v inženýrském nebo pozemním stavitelství,

› protože k usnadnění uplatnění této směrnice národními orgány mohou členské státy určit navíc k průkazu o způsobilosti, že osoby, které splnily výukové a výcvikové požadavky této směrnice, musí získat osvědčení od kompetentních orgánů jejich členského státu původu nebo státu, ze kterého přicházejí a v němž se stanoví, že tyto způsobilosti jsou těmi, které jsou uvedeny ve směrnici ...“

V článku 3 Směrnice jsou uvedeny požadavky na obsah studia, které se vyžadují pro vzájemné uznání diplomů, osvědčení a jiných průkazů způsobilosti v architektuře:

„Studium a výcvik, vedoucí k diplomům, osvědčením a jiným průkazům jmenovitých způsobilostí... se budou provádět na úrovni vysoké školy, zabývající se především architekturou. Tato studia budou vyvážená z hledisek teorie a praxe architektonické výuky a zabezpečí:

1. schopnosti vytvářet architektonický návrh, splňující jak estetické, tak i technické požadavky,
2. přiměřených znalostí o historii a teorii architektury a souvisejících umění, technologií a humanitních věd,
3. znalostí krásných umění jako ovlivnění jakosti architektonického návrhu,
4. přiměřených znalostí o navrhování měst, o územním plánování a zručnosti, zahrnuté do územně-plánovacího procesu,
5. pochopení vztahu mezi lidmi a výstavbou a mezi stavbami a jejich prostředím a porozumění potřebě vztahovat stavby a prostory mezi nimi k lidským potřebám a měřítku,
6. pochopení profese architektury a úkolů architekta ve společnosti, zejména v přípravě instrukcí, které ovlivňují sociální faktory,
7. porozumění postupům výzkumu a přípravy instrukcí pro projektový návrh,
8. pochopení konstruktivního návrhu, konstruktivních a inženýrských problémů, spojených s projektem stavby,
9. přiměřených znalostí fyzikálních problémů a technologií a funkcí staveb, jak je zajistit vnitřními podmínkami pohodlí, ochranou proti podnebí,
10. potřebných zručností v projektování pro požadavky uživatelů staveb, omezené uloženými nákladovými faktory a stavebními předpisy,
11. přiměřené znalosti o průmyslech, organizacích, předpisech a výrobních postupech, zahrnuté v přednášených projektových návrzích staveb a integrovaných plánech pro celkové plánování.“

V článku 4 Směrnice jsou uvedeny požadavky na délku a ukončení studia a praxe:

- › celková délka výuky a výcviku musí být alespoň čtyři roky plného studia na vysoké škole (*univerzitě*) nebo na srovnatelném výukovém zařízení nebo nejméně šest let studia na vysoké škole nebo srovnatelném zařízení, z nichž alespoň tři roky musí být v plné době – jako celodenní,
- › tato výuka nebo výcvik musí být uzavřeny úspěšným složením zkoušky běžného stupně.

Směrnice je do právního řádu České republiky implementována zákonem ČNR číslo 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších změn a doplňků. Tato právní úprava byla v rámci provedené analytické prověrky – screeningu vyhodnocena „jako převážně slučitelná“ s komunitární právní úpravou.

Odlíšnost naší právní úpravy spočívá v požadavcích občanství České republiky, požadavek trvalého pobytu na území České republiky, vazba autorizace na živnostenské osvědčení pro projektování a realizaci staveb a nepřiměřené požadavky na délku praxe u inženýrů a techniků proti požadavkům EU. Tyto diskriminující požadavky na žadatele o autorizaci musí být před vstupem České republiky do Evropské unie odstraněny novelou zákona č. 360/1992 Sb.

Představenstvo České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě si vytklo k tomto problému dva úkoly:

› prosadit, aby diplomy všech dosavadních autorizovaných inženýrů projektantů v oboru pozemní stavby – absolventů vysokých stavebních škol s výukou pozemního stavitelství byly uznány v rámci Směrnice 85/384/EHS,

› spolu s vedením stavebních fakult všech vysokých škol v České republice zajistit do vstupu ČR do EU doplnění studijních programů tak, aby beze zbytku splňovaly požadavky článku 3 Směrnice.

Ing. Bohumil Rusek, místopředseda ČKAIT

Dokumentace staveb (1995), Stavební deník, jeho skladba a vedení (1996). Zkušenosti s vydáváním publikací byly zpočátku velmi malé, a vydavatelská činnost se postupně profesionalizovala teprve po vzniku Informačního centra ČKAIT.

Po vydání Slovníku byl formulován záměr vytvořit řadu metodických standardů, podrobnějším rozpracováním významných pojmů (*hesel Slovníku*) v jednotlivých samostatných doporučených standardech metodických (*DOS M*). Současné byly zahájeny práce na dokonalejší verze Slovníku, která vychází v červnu 2000 jako DOS M 01.01.

Současnost

Dosud vydané tituly a současná rozpracovanost dalších publikací řady DOS M je patrná z přehledu, který je uveden v samém závěru tohoto textu. Zvláštní pozornost si zaslouží publikace DOS M 15 (1998). V roce 1997 dokončil tehdejší Institut SDIC práce na kompletních učebních textech pro své vzdělávací aktivity, vztahující se k řízení projektů, zahrnujících také řízení výstavby (*projekty s spojením s výstavbou čili investiční projekty*). Texty byly vydány pod názvem **DOS M 15 1998 Management projektů spojených s výstavbou**. Pojem „management“ byl použit i ve Slovníku, protože český ekvivalent „řízení“ byl ponechán jinému, ve výstavbě rovněž frekventovanému významu, jako je územní řízení, stavební řízení, správní řízení apod. Zvláštnost této publikace není pouze v původním účelu, rozsahu a formátu, ve kterém byl DOS M vydán (*formát A 4 proti jinak používanému formátu A 5, 180 stran*), ale především v jeho funkci a významu v řadě DOS M. V určitém období si totiž ediční rada ČKAIT, redakční skupina, autorský kolektiv i vydavatel uvědomili, že má-li mít řada DOS M smysl, musí stát na „čtyřech pevných nohách“:

1. Na aktuální kompatibilitě s národními právními předpisy, jak v oblasti veřejnoprávní (*stavební zákon a další předpisy, „regulovaná“ oblast jakosti výrobků atd.*), tak soukromoprávní (*občanský i obchodní zákoník atd.*).
2. Na významných standardech, zejména evropsky uznávaných; např. ve vztahu ke kvalitě nejen na „klasických“ ČSN EN ISO 9000 a 14000, ale také např. na ČSN ISO 10006, vztahujících se speciálně ke kvalitě managementu projektů.
3. Na principech a pojmech projektového řízení, které se stávají v podmínkách stále širší a hlubší spolupráce s předními domácími a zahraničními investory a firmami běžnou samozřejmostí a jejichž znalost bude nezbytně nutná ve vztahu k administrativě Evropské unie (*např. při zpracování projektů uvažujících s dotacemi z fondů EU*). Tyto principy a pojmy budou zakotveny také v nových zákonech zásadních pro výstavbu (*stavební zákon, zákon o veřejné zakázce*).
4. Na respektování standardně aplikovatelných výsledků rozvoje technologií, včetně technologií informačních a komunikačních.

V současné době jsou práce vedeny snahou vypořádat se s prvními třemi podmínkami, a čtvrtou zohledňovat alespoň v obsahu DOS M s tím, že by postupně měla být uplatněna i v jejich formě. Jako je na straně jedné škodlivé veškeré záपecnictví v pojmech i lpění na překonaných formách i obsahu, bylo by na straně druhé nesmyslné, podléhat v tvorbě standardů avanturizmu soutěžících dodavatelů software, a nebrat v úvahu potřebu reálné kontinuity, byť pohaněné „bičem“ konkurence.

Záměrem je:

- › Pracovat soustavně na dodacích ke Slovníku s aktualizací a s přiměřeným rozšiřováním pojmů, jak ke vztahu k předpisům, tak také k zaváděným standardům, včetně evropských,
- › Aktualizovat DOS M 15, jako druhý rozhodující standard souboru DOS M orientovaný na soustavný rozvoj řízení a organizace přípravy a realizace staveb, jako rozhodujících prostředků k dosažení cílů investičních projektů,
- › Doplnit řadu DOS M několika dalšími tituly a také postupně nahradit původní dílčí témata DOS M obsahově ucelenými standardy k problematice organizování a řízení přípravy i realizace staveb a provozu budov natolik, aby se z řady DOS M postupně stala ucelená soustava metodiky pro řízení investic (*výstavby*) o cca 30–40 titulech.

Typickým příkladem současného úsilí je příprava DOS M 02.01, který má nejen zcela nahradit bývalý DOS M 02 VYST 97, ale má svou náplní obsáhnout metodiku organizování a plánování projektů spojených

s výstavbou na soudobé úrovni. Soudobá úroveň zahrnuje řízení od zahajování prací na projektu v dokumentaci na úrovni technicko-ekonomických studií, až po přípravu a konečnou realizaci jeho užívání (*provozování*), pro které jsou dnes vyvíjeny komplexní řídicí technologie (*např. Facility Management pro provoz budov*). S tím vším se např. bude muset vyrovnat také nové znění DOS M 06.

Rozpracovanost souboru DOS M v polovině roku 2000

DOS M 01	Slovník pojmů ve výstavbě (<i>první verze</i>)	1995
DOS M 01.01	Slovník pojmů ve výstavbě (<i>rozšířená a aktualizovaná druhá verze</i>)	2000
DOS M 01.02	Dodatek Slovníku, s úplným přehledem hesel	2001
DOS M 02	Síťová analýza a POV	1997
DOS M 02.01	Plánování a organizace ve výstavbě	2001
DOS M 03	Členění technologických zařízení staveb (<i>Členění technických zařízení budov</i>)	1997
DOS M 04	Zařízení staveníště	1996
DOS M 05	Vedení, dohled a dozory ve výstavbě	1998
DOS M 06	Zkoušky technologických zařízení staveb (<i>bude nahrazen novou verzí, viz následující titul</i>)	1997
DOS M 06.02	Převzetí a provozování staveb	2001
DOS M 07	Správní řízení ve výstavbě	1998
DOS M 08	Technická zařízení budov	1998
DOS M 09	Obchodní podmínky a další pomůcky pro kontraktní praxi	1998
DOS M 10	Dokumentace projektu, dokumentace stavby	1998
DOS M 11	Finanční analýza projektu	1998
DOS M 12	Omezování tuhých emisí	1998
DOS M 13	Dokumentace Basic Design a Detail Design	2001
DOS M 14	Bezpečnost práce při výstavbě (<i>Osnovy školení BOZ a PO</i>)	1999
DOS M 15	Management projektů spojených s výstavbou	1998
DOS M 15.02	Aktualizované a doplněné nové vydání	2001
DOS M 16	Nákupy pro výstavbu	2000
DOS M 17	Ekonomické úvahy a rozborů ve výstavbě	2000
DOS M 18	Certifikace systémů jakosti v malých a středních stavebních firmách	1999
DOS M 19	Certifikace systémů jakosti v projektových a inženýrských firmách	1999
DOS M 20	Pracovní úrazy ve výstavbě	1999
DOS M 21	Investiční projekt (<i>Příprava území, příprava stavby</i>)	2000
DOS M 22	Průzkumy v přípravě a realizaci investičního projektu	2000
DOS M 23	Hygiena práce ve výstavbě	1999
DOS M 24	Kontrola, operativní řízení a změny ve výstavbě	2000
DOS M 25	Rizika a škody ve výstavbě	2000
DOS M 26	Veřejné zakázky ve výstavbě	2001
DOS M 27	Technické požadavky na stavební výrobky	2000

Budoucnost

Bude-li dost sil, zájmu a odvahy, nabízí se možnost změnit formu z nashromážděné kvantity řady DOS M na novou kvalitu souboru metodických standardů, který by byl:

- › na soudobých informačních médiích (*elektronická verze, dálkový přístup pro členy ČKAIT*) aktualizován a doplňován v pravidelných intervalech (*např. čtvrtletních*),
- › na úrovni klasických publikací doplňován dodatky a změnami např. ročně ve formě bulletinu s občasnou obměnou titulů.

Vývoj obsahu by měl dosáhnout úrovně úplné metodiky:

- › řízení procesu modelování stavby v určitém prostředí, pro potřeby rozhodnutí určité úrovně, zaměřeného na cíle projektu,
- › řízení procesu realizace modelu stavby na určeném pozemku, s prokázáním dosažení cílů projektu při užívání stavby.

Metodické pomůcky budou vždy zjednodušovat realitu, ale měly by dostatečně vyhovět:

- › různorodosti staveb ve prospěch většinové potřeby (*Pareto*),
- › řízení ve všech fázích přípravy a realizace projektu,
- › různým způsobům organizování výstavby, diktovaným zejména potřebou omezení a zabezpečení přiměřených rizik spojených s výstavbou i komplexně s projektem,

vyžadují méně studní (např. po 75 m), u méně kompaktních zemin se vzdálenost mezi studnami zmenšuje. Některé studny jsou schopny odčerpávat až 1 800 litrů vody za minutu. Tímto způsobem byly uspořeny 2 mil. dolarů v povodí řeky Mississippi pro 200 ha půdy, neboť nebylo nutné doplňovat hráze novým materiálem.

Podle Civil Engineering 10/99, str. 21

Velká dálniční stavba v Severní Karolině

Ve státě USA Severní Karolína byla zahájena výstavba náročného úseku dálnice, procházející přes Apalačské pohoří do státu Tennessee v délce zhruba 14,2 km. Projekt si vyžádá více než 200 mil. dolarů, zahrne mj. vytěžení cca 26,8 mil. m³ zeminy, pokládku více jak 30 km potrubí a provedení až 60 m vysokých násypů. Předpokládá se užití vytěženého materiálu do násypů. Dálnice bude šestiproudová. Projektu předcházelo dokonalé zmapování terénu, bylo pořízeno 6 000 vrtů. Výstavba prochází řadou údolí, která budou dočasně uzavřena pro přístup obyvatelstva; počítá však s vytvořením dvou průchodů pro různou zvěř, ale např. i pro černé medvědy tak, jak to již bylo s úspěchem uplatněno v Nizozemsku: kanály pro obojživelníky, tunely pro malé savce a ropuchy, průchody pro velká zvířata. Po roce 2002 by mělo být dálniční spojení mezi oběma státy Unie v provozu.

Podle Civil Engineering 10/99, str. 32-37

Voda se stává reálným zbožím

Přechází doba, kdy se voda nepovažovala za předmět obchodu a byla přístupná prakticky všem uživatelům. V některých oblastech, na jejichž rozvoji měly vlády zájem, byla dokonce subvencována. Nyní je situace zcela jiná. Majitel vodních zdrojů bude zacházet s vodou jako s obchodním artiklem a bude vodu prodávat zejména v takových oblastech, kde se voda obtížně vyskytuje nebo je vody po část roku nedostatek. Některé velké společnosti ve Spojených státech již za tím účelem vykoupily velké pozemky (společnost US Filter 18 000 ha) a zajistily si vodní práva v některých agrárně důležitých místech Jižní Kalifornie (Imperial Valley). Společnost Azurix zakoupila pozemky blízko federálních vodních kanálů a vodovodů a u řeky Sv. Jáchyma. Obě společnosti vybudují velké vodojemy pro uskladnění vody pro případy suchého období. Očekávané vyšší ceny vody povedou k hospodárnosti jejího užití. Tím se začíná nová etapa hospodaření s vodou, jejíž důsledky dosud nelze přesně stanovit. Nepochybně se tato praxe rozšíří i do Evropy.

Podle WorldWater 11-12/99, str. 3

Novinky ze světa výstavby

V Dubaji (Spojené arabské emiráty) byl dokončen sedmihvězdičkový hotel, jehož zvláštností je, že je postaven na umělém ostrůvku v moři. Jeho výška je 321 m (více než měří Eiffelova věž). Byl založen na pilotách 35 m hlubokých a vetknutých do mořského dna. Trojúhelníkové atrium prochází po celé výšce objektu. Tři fasády, obrácené k moři, jsou pokryty teflonem.

Podle Moniteur 5010, str. 12

Ústředí firmy SONY v Berlíně nebylo dokončeno do konce roku 1999, jak se předpokládalo. Zpoždění nastalo několikrát pro archeologické objevy na staveništi a pro velmi špatnou kvalitu podloží. Nyní však je objekt dokončen. Velké atrium podle návrhu Američana německého původu architekta Helmuta Jahna je kryto kupolí ze skla a pryskyřice a obsahuje mimo jiné také Císařský sál. Objekt SONY je jedním z největších na obrovském staveništi Postupimského náměstí v Berlíně.

Podle Moniteur 5010, str. 49

Vypsání soutěže na výstavbu opery v Oslo nabídlo příležitost pro renomované architekty celého světa. Zadavatel, ministr kultury Norska, si slibuje účast 400 nabídkových návrhů na výstavbu opery, která má mít plochu 35 000 m² a má být vybudována uprostřed města v přístavní čtvrti, která je v současnosti liduprázdná a protíná ji pouze široká komunikace. Proto bude sama rehabilitována. Vypsáním soutěže končí diskuse o opeře, které trvají již 100 let. Postup se zrychlil patrně také proto, že v r. 1998 byla dokončena výstavba opery v Göteborgu, v sousedním

Švédsku, zhruba ve stejných urbanistických podmínkách. Při známé rivalitě mezi Švédy a Nory to byl patrně důležitý motiv. Stavba vlastní budovy opery bude stát 107 milionů EURO. Porota rozhodne o vítězném návrhu v červnu 2000. Vítěz obdrží odměnu 260 tis. EURO. Na projekt rehabilitace přístavní čtvrti bude vypsána soutěž v září 2000.

Podle Moniteur 5010, str. 47

Nájemné v budovách na Champs Elysées v Paříži je nyní po Madison Avenue v New Yorku (6 459 dolarů/m² plochy) a Causeway v Hong Kongu (4 994 dolarů) třetím nejdražším na světě (4 951 dolarů). Těsně tak byla předstížena Oxford Street v Londýně. Avenue Champs-Elysées nemá v současnosti mnoho disponibilních ploch. Proto ceny vzrostly za rok o 18 %. Stejný vzrůst vykazují ceny ploch v Paříži ve čtvrti St. Honoré.

Podle Moniteur 5010, str. 12

Zakázku na výstavbu úseku dálnice mezi městy Sarajevo a Zenica (Bosna) získala francouzská firma Bouygues, známá z výstavby pražského nového letiště. Náklady se odhadují na 30 mil. EURO. Tento úsek dálnice naváže na budoucí spojení Budapešti s Jadránem.

Podle Moniteur 5010, str. 13

Nové sídliště v Paříži vznikne na levém břehu řeky Seiny. V blízkosti Národní knihovny již bylo postaveno asi 800 bytů, avšak jde o sociální byty. Nové byty vzniknou v roce 2002 v části Masséna v rozsahu 55 a 30 bytů po cca 25 až 30 tis. francouzských franků za 1 m² plochy. V návaznosti na ně budou v blízkosti postaveny další byty (celkem 5 200) a univerzitní objekty v rozsahu 130 000 m².

Podle Moniteur 5010, str. 35

Viadukt Millau na dálnici A 75 ve Francii

Při výstavbě dálnice, vedoucí z Paříže přes Clermont-Ferrand na španělské hranice a dál do Barcelony (A 75), přechází trasa hluboké údolí řeky Tarn u města Millau. Po rozhodnutí, že se bude v tomto úseku dálnice vybírat mytné (péage), byla vypsána soutěž na udělení koncese pro postavení a provozování tohoto úseku dálnice, včetně výstavby mimořádně náročného mostu, která se neobejde bez jisté státní a regionální subvence. Její výše rozhodne o zájmu koncesionářů na této výstavbě. Nejzávažnější z nich na příklad provozují sportovní komplex Stade de France v Paříži. Celý projekt výstavby viaduktu se odhaduje na 300 mil. EURO. Nakonec může zakázku získat i nefrancouzská společnost, pokud nabídne lepší podmínky (např. španělská firma Dragados nebo německá firma Hochtief, případně Italové). Vlastní viadukt bude mít osm polí a bude připomínkou na nejznámější francouzský most Normandie přes ústí řeky Seiny do moře v Normandii. Millau však bude technicky náročnější, neboť nosné pylony budou mít výšku až 328 m (!) a ponesou vybavení nosných lan, při čemž obtíž konstrukce spočívá v tom, že jednotlivá travé budou na sobě konstrukčně závislá. Šířka mostovky bude kolem 28 m a bude řešena ve dvou materiálových variantách, betonu a oceli. Dálnice bude mít šest proudů po 3,50 m šířky po obou stranách nosných pylonů. Město Millau již připravuje napojení místních komunikací na dálnici a využije možnosti státní subvence na výstavbu přidružených investic.

Podle Moniteur 5010, str. 30-31

Rekonstrukce francouzských nádraží

Nespokojenost cestujících se stavem vlakových nádraží ve Francii obecně a v Paříži zvláště, která jsou shledána špinavá, odhumanizovaná a málo přívětivá, byla důvodem pro francouzskou státní železniční společnost SNCF, aby vyhlásila v únoru 1999 velký program modernizace vlakových nádraží pod názvem „1000 nádraží v roce 2000“. Pro své specifické znaky se budou pařížská nádraží modernizovat zvláštním opatřením (náklad kolem 244 mil. EURO do roku 2006 a denní počet cestujících 3 miliony). První dvě nabídky byly již zveřejněny: pro nádraží St. Lazare a Lyonské nádraží. U prvního půjde také o řešení okolí nádraží – ulice de Rome a d'Amsterdam, u druhého bude modernizace probíhat v souladu se zavedením nové trati vlaků o vysokých rychlostech TGV směrem na jih. Také zde nutno zlepšit spojení nádraží s okolními částmi Paříže,

zejména novou administrativní a sportovní čtvrtí Bercy. Při modernizaci nádraží Austerlitz (*Slavkovské*) půjde o celkové zlepšení komfortu, na nádraží Du Nord bude vybudována nová hala a upravena část pro spojení předměstské dopravy v mezaninu. U nádraží Est, odkud jezdí vlaky do Prahy, bude rovněž zohledněn start vlaků TGV v r. 2006. Velkým problémem pro všechny modernizace je značně stísněná poloha nádraží ve městě a s tím vzniklé problémy s parkováním, taxi službou i s příchodem a odchodem cestujících. Územní plán Paříže (*POS - Plan d'occupation des sols*) nemůže být z důvodů modernizace nádraží měněn, v jednotlivých případech však budou provedeny úpravy.

Podle Moniteur 5010, str. 52-53

Výstavba vulkanologického parku Vulcania

Na území pohoří Puy de l'Auvergne ve Francii se buduje jedinečný naučný komplex pro popularizaci poznatků o sopečné činnosti Vulcania. Projekt zahrnuje naučné stezky do hloubky 35 metrů ve tvaru šroubovic. Stěny stezek jsou provedeny z umělého kyklopského zdiva s prvky až tři tuny těžkými. V prostoru bude sál pro předvádění dokumentů s obrovskou obrazovkou 415 m², orámovanou clonami a sloupy o různém sklonu. Celá investice, která bude zpřístupněna veřejnosti na Velikonoce roku 2001, bude stát 76 milionů EURO.

Podle Moniteur 5010, str. 42

Ukončení rekonstrukce objektu Centre Pompidou v Paříži

Dva roky trvala rekonstrukce známého střediska pro kulturu a umění jménem Centre Pompidou a její náklady dosáhly 576 milionů francouzských franků. Poprvé bylo středisko otevřeno v lednu 1977 a vzbudilo značný ohlas jak pro své zaměření, tak zejména pro svou zcela originální architekturu. Za dobu dvaceti let navštívilo C. P. mnoho milionů návštěvníků, neboť v tomto šestipodlažním objektu bylo možno vždy něco navštívit - výstavy, knihovny, galerie, shromažďovací a jednací místnosti. Rekonstrukce přinesla některé významné změny v provozu střediska. Především se provedla úprava fóra, při čemž pod ním vznikl prostor pro čtyři sály. V horních podlažích byl umožněn volný přístup do knihoven, a to zvláštním přístupem vnitř budovy. Vstup do jiných podlaží schodištěm a výtahem bude placený. Do muzea bude vstup zaplacen již vstupním lístkem pro budovu. Výstavní plochy v šestém podlaží se rozšířily zrušením bufetu pro zaměstnance. Knihovna nyní bude mít až 2 000 míst k sezení, 370 míst pro multimédia. Celková užitková plocha střediska je 70 000 m². Architektem rekonstrukce je původní autor stavby Renzo Piano (*spolu s architektem Richardem Rogersem*).

Podle Moniteur 5010, str. 116 a 117

IC ČKAIT - jp -

Informační centrum ČKAIT, spol. s r. o.
Ostrovni 8, 110 00 Praha 1
tel./fax: 02/24 91 40 93, 02/24 91 42 16, 02/29 71 20
e-mail: ckait@netforce.cz

A Zahraniční veletrhy a výstavy září - prosinec 2000

International NO-DIG

Mezinárodní výstava a kongres bezvýkopových technologií

16-22. 10. 2000, Perth

AUSTRÁLIE

Baku Build

Mezinárodní výstava stavebnictví a konstrukcí

27-30. 9. 2000, Baku

ÁZERBAJDŽÁN

B.I.S.

Výstava stavebnictví a realit

7-15. 10. 2000, Gent

BELGIE

INTERIEUR

Mezinárodní bienále kreativního vnitřního designu

13-22. 10. 2000, Kortrijk

Výstava kuchyní a sanitárních zařízení

18-26. 11. 2000, Antverpy

BĚLORUSKO

Budprogres

Mezinárodní veletrh stavebních konstrukcí a inženýrských staveb, renovace budov, stavebních strojů a materiálů

3-5. 10. 2000, Minsk

Belarusenergia

Mezinárodní výstava a kongres vytápění, chlazení, klimatizace, sanitárních zařízení a ochrany životního prostředí

3-5. 10. 2000, Minsk

BOSNA

Sarajevosanitaria

Mezinárodní výstava a kongres sanitárních technologií

12-16. 9. 2000, Sarajevo

Interklíma Sarajevotherm

Mezinárodní výstava a kongres vytápění, chlazení, klimatizace a sanitárních zařízení

12-16. 9. 2000, Sarajevo

BRAZÍLIE

Construa

Mezinárodní výstava stavebních materiálů

5-8. 10. 2000, Sao Paulo

Climat

Mezinárodní výstava klimatizace, větrání, vytápění, regulace a specializovaného vybavení

5-8. 10. 2000, Sao Paulo

ČÍNA

ISH China

Čínský mezinárodní veletrh sanitárních zařízení, vytápění a klimatizace

Peking, 12-15. 9. 2000

Building China

Čínský mezinárodní veletrh stavebních materiálů, služeb a vnitřního designu

8-11. 11. 2000, Peking

CTC

Mezinárodní výstava materiálů a zařízení pro stavebnictví

8-11. 11. 2000, Peking

CIMTEC

Mezinárodní výstava stavebních strojů, zařízení a nových technologií

22-25. 11. 2000, Peking

CIBAC

Mezinárodní veletrh stavebních a dekoračních materiálů, keramiky, stavebních strojů a zařízení, kamenických výrobků, sanitárního zařízení a dalšího vybavení obytných prostor

24-27. 11. 2000, Shenzhen

DÁNSKO

HI

Herningský stavební veletrh

září 2000, Herning

EGYPT

Winter Build

Mezinárodní výstava a konference stavebních a dekoračních materiálů

26-29. 10. 2000, Káhira

SAIE Egypt

Panarabská stavební výstava

listopad 2000, Káhira

FINSKO

ASTA

Výstava bytové výstavby a renovace

10-12. 11. 2000, Tampere

FRANCIE

HABIMAT

Regionální výstava bydlení

22-25. 9. 2000, Troyes

MAISON INDIVIDUELLE

Výstava individuální bytové výstavby

10-19. 11. 2000, Paříž

EQUIP'BAIE

Mezinárodní výstava oken, dveří, žaluzií a ochrany před oslněním

7-10. 11. 2000, Paříž

International Exhibition ELEC

Mezinárodní výstava výroby a rozvodu elektřiny, automatizace a osvětlení

11-15. 11. 2000, Paříž

INDIE

Concrete India

Výstava stavebních betonových konstrukcí

19-21. 9. 2000, Dillí

Conbuild India

Výstava stavebních materiálů a konstrukcí

30. 11. - 2. 12. 2000, Chennai

ITÁLIE

EDILEST

Výstava stavebnictví

8-17. 9. 2000, Pordenone

SAIE

Mezinárodní stavební veletrh

18-22. 10. 2000, Boloňa

LIFT

Mezinárodní výstava zdvižů

22-25. 11. 2000, Milán

RCT

Výstava restaurátorských prací

24-27. 11. 2000, Udine

RESTRUCTURA

Výstava stavebnictví a renovací

30. 11. - 3. 12. 2000, Turín

JAR

INTERBUILD AFRICA

Mezinárodní výstava stavebnictví, konstrukcí, nemovitostí a technického zařízení budov

23-17. 9. 2000, Johannesburg

Na formulaci zákona se účastní všechny členské státy a rovněž inženýrské společnosti. Klade se důraz na srozumitelný a konsolidovaný předpis, maximálně konzistentní s paralelními zákony a nenarušený národními pravidly.

Ing. Miroslav Loutocký, člen představenstva ČKAIT

Zemřel Prof. Dr. Ing. Vojtěch Mencl, DrSc.



Dne 14. července 2000 se široký okruh stavebních a akademických pracovníků naposledy rozloučil v brněnském krematoriu s čestným členem ČKAIT, panem Prof. Dr. Ing. Vojtěchem Menclem, DrSc., emeritním profesorem Vysokého učení technického v Brně.

Pedagogické a vědecké působení profesora Mencla na Fakultě stavební připomněl ve smutečním projevu pan proděkan

Straka, za široký okruh spolupracovníků z fakulty a praxe se vyslovil Prof. Trávníček.

Rector Vysokého učení technického v Brně, Prof. Ing. RNDr. Jan Vrbka, DrSc. zhodnotil význam celoživotní práce profesora Mencla.

Z projevu pana rektora uvádíme:

„Prof. Mencl, plzeňský rodák, byl se stavebním povoláním spjat rodinnou tradicí. Po maturitě na reálném gymnáziu v Plzni odchází studovat na České vysoké učení technické do Prahy. Od roku 1930 do roku 1945 působil jako projektant a stavbyvedoucí, mimo jiné na stavbách železničních tunelů na Slovensku a posléze pak na trati Brno–Havlíčkův Brod.

Jeho blízký vztah ke geologii vedl k volbě tématu disertační práce, kterou obhájil v roce 1938.

Zkušenosti ze staveb a teoretické znalosti, zejména v oborech mechaniky zemin a hornin, předurčily jeho jmenování profesorem Vysoké školy technické Dr. Edvarda Beneše v Brně v roce 1945. Jeho přednášky, harmonicky spojující teorii s praxí, zaujaly dvě generace posluchačů Stavební fakulty.

Vědecká a výzkumná činnost Prof. Mencla měla záhy mezinárodní ohlas. Stal se zakládajícím členem společnosti pro mechaniku zemin a geotechniku se sídlem v Londýně, přednášel na evropských i amerických univerzitách. Stále vyhledávané jsou světoznámé publikace, které vydal s Prof. Q. Zárubou.

Z bohaté expertizní činnosti připomeňme stanovení příčin protržení přehrady Vaiont v Itálii nebo posouzení oblastí poškozených zemětřesením v Peru. Krásným oceněním přínosů Prof. Mencla pro české a slovenské stavebnictví bylo geotechnické sympozium při příležitosti jeho devadesátých narozenin v roce 1997.

Působení Prof. Mencla na Vysokém učení technickém v Brně je nerozlučně spjato s jeho zásluhou o zachování kontinuity civilní technické vysoké školy v Brně. V roce 1951 se stává prvním rektorem nástupnické vysoké školy, důležité pro obnovení Vysokého učení technického, s původním rozsahem výuky. V rámci oslav stého výročí školy v loňském roce byla profesoru Menclovi udělena zlatá medaile VUT v Brně.“

Profesor Mencl byl nejen oblíbeným kolegou a skvělým pedagogem a vědcem, ale i zakládajícím členem Komory civilních inženýrů, která byla násilně zrušena v roce 1953. Za samozřejmě považoval pomoc při vytváření základů budoucí České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v roce 1992. Stal se jejím čestným členem a velmi živě se zajímal o dění v ní.

V Prof. Menclovi ztrácí odborná veřejnost člověka mimořádných kvalit, studenti skvělého pedagoga.

Čest jeho památce!

představenstvo ČKAIT

K Setkání „Na hranici“ 2000 v Nimnici na Slovensku

Tradiční setkání zástupců Českého a Slovenského svazu inženýrů a České a Slovenské komory autorizovaných inženýrů a techniků se stalo příležitostí k aktuální výměně názorů na strategii začlenění povolání inženýrů a techniků do struktur Evropské unie. Sledovanými přednostními úkoly jsou kromě legislativy EU zájmy národní, zejména rovné postavení architekta a stavebního inženýra, klasifikace výkonu povolání inženýrů a techniků, vzdělávání včetně vybavenosti jazykové a v neposlední řadě pojištění exportních zakázek a kvalita smluv.

Diskuse se dotkla i citlivých oblastí trhu. Sledujeme nepoměrně vyšší potenciál projekční v poměru k realizovaným investicím za rok ve srovnání se zeměmi EU. Rovněž produktivita práce ve stavebnictví je výrazně nižší než v zemích EU.

Závěr diskuse ovládlo téma „certifikace“, na kterou byly vysloveny pozitivní i kritické názory jak ze strany slovenské, tak z české. Byrokraticky prosazovaná certifikace zřejmě celému záměru škodí a na místo důkazu o kvalitě certifikovaného subjektu nastupuje potvrzení o certifikaci jako nutný doklad v soutěži o veřejnou zakázku.

Ing. Miroslav Loutocký, člen představenstva ČKAIT

K Nabídka Chorvatské komory architektů a stavebních inženýrů

Na konferenci Evropské federace inženýrských konzultačních společností ve Vídni ve dnech 24. až 26. května 2000 byl navázán kontakt s prezidentem Chorvatské komory, panem Mirko Oreškovičem, který v dopise ze dne 2. 6. 2000 učinil nabídku českým kolegům ke konzultacím na možných společných zájmech jak obou společností, tak podnikatelských subjektů. Zájemci, členové ČKAIT, mohou získat adresu v kanceláři regionální sekce komory v Brně.

Ing. Miroslav Loutocký, tajemník regionální sekce ČKAIT Brno

K Doporučené standardy metodické

Informační centrum ČKAIT vydává několik edičních řad publikací, mezi nimi řadu metodických doporučených standardů. Protože záměr vydávání této řady nemusí být na první pohled zcela zřetelný, bude užitečné jej připomenout, spolu s historií a informací o stavu prací na dalších titulech.

Geneze

V první polovině právě končícího desetiletí se začínal jevit zřejmý ústup z jedné významné české tradice posledního století. **Tradice zahraničních staveb a investičních celků, budovaných po celém světě pod vedením českých inženýrů.** Čtyřicetileté období státem plánované a direktivně řízené ekonomiky nepřineslo pouze některé velké až megalomanské stavby na domácí půdě. Bylo také obdobím vývozu velkých investičních celků a staveb v zahraničí, a to nejen v bývalém Sovětském svazu, nebo v podporovaných rozvojových zemích, ale také v zemích s prostředím volného trhu, uplatňujících vyspělou západní techniku. Čeští inženýři, kteří se ve vyspělých průmyslových zemích tehdy pohybovali, měli obvykle jen krátkodobé potíže s tržním prostředím a s prudce se rozvíjejícími informačními technologiemi. Obvykle se brzy stávali, také díky **dokonalé zvládnutému inženýringu**, předními odborníky v nových podmínkách.

Před polovinou posledního desetiletí bylo již zřetelné postupné rozptylování a vytrácení **dříve koncentrovaných inženýrských kapacit.** Do oblasti výstavby nastupovalo jisté matení pojmů také tím, že dřívější nadměrné, podrobné předpisy přestaly platit a povědomí či stereotypy dřívější praxe se střetly s dosud nezažitými standardy v terminologii tržního prostředí západní provenience. Tehdy vznikla na základě smlouvy mezi SDIC (*Sdružením dodavatelů investičních celků*) a ČKAIT malá pracovní skupina, která iniciovala tvorbu a vydání prvních příruček, které měly této situaci alespoň trochu čelit. Byla to mj. první verze Slovníku pojmů ve výstavbě (1995), Smluvní vzory pro autorizované osoby (1994),

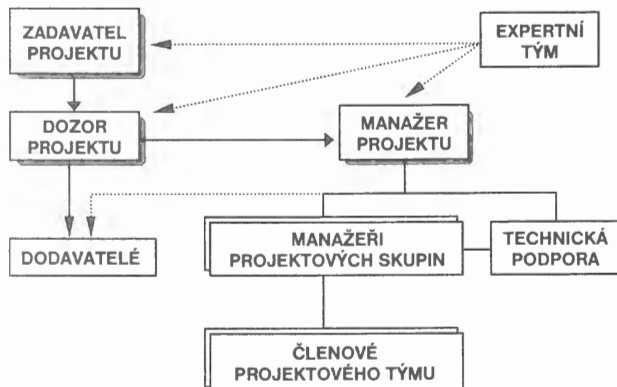


Obr. 1 – Projektové řízení a řízení projektu

ho vyhledat v některé projektové či poradenské firmě a navázat s ním smluvní vztah. Jedná-li se navíc o projekt spojený s výstavbou, měla by to být autorizovaná osoba podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů, inženýrů a techniků činných ve výstavbě (nebo by taková osoba měla být alespoň členem týmu).

Formou vzájemné spolupráce projektového týmu s vedením podniku je tzv. **týmový management projektu** (obr. 2):

- › zadavatelem projektu je obvykle vrcholový management (VM) podniku,
- › dozorem projektu je pověřován člen VM, který zodpovídá za projekty a je jejich hlavním koordinátorem,
- › expertní tým je poradním orgánem VM, který vyhodnocuje postup prací, využívání disponibilních zdrojů i účinky zavádění projektu,
- › dodavatelé výrobků, prací, služeb, příp. tzv. vyšších dodávek jsou kontrolováni dozorem projektu a koordinováni manažerem projektu.



Obr. 2 – Týmový management projektu

Spolupráce uvnitř projektového týmu se rozvíjí podle určitých zásad a pravidel, na nichž se musí členové dohodnout a bezpodmínečně je dodržovat.

Kromě **zásady cílovosti** a **zásady systémového přístupu** jsou to:

zásada postupného řešení – od obecného ke konkrétnímu, od hrubého k podrobnému (*shora dolů* – *Top-Down*), vyjádřená čtyřmi fázemi postupu projektování:

- › situace – obsahuje souhrn podmínek vztahujících se k projektu a návrh umístění systému v rámci jeho okolí,
- › kompozice (*souborné řešení*) – základní uspořádání prvků systému z hlediska toku materiálu, informací, vzájemných vazeb a ve vymezeném prostoru, zjištěném pomocí hrubých, souhrnných ukazatelů,
- › dispozice (*prováděcí projekt*) – podrobné horizontální i vertikální rozmístění všech prvků systému v určeném prostoru, zjištěném podrobným propočtem,
- › realizace – schvalovací řízení, příprava (*plán, organizační a finanční zajištění*), vlastní vybudování systému a zkušební provoz,

zásada systematickosti vyžadující používat jednotné metody, podklady, symboly, ukazatele, tabulky a grafy,

zásada efektivnosti vyžadující dosažení maximálních efektů při minimálních nárocích na materiál, energii, pracovní síly a peněžní prostředky.

Začlenění projektového řízení a projektového týmu do organizační struktury podniku je úkolem vrcholového managementu. Ten musí zabezpečit:

- a) vytvoření vhodného organizačního prostředí pro dosažení projektových cílů a realizaci projektových plánů,
- b) vypracování zásad a forem koordinace projektů,



- c) racionální delegování pravomocí a zodpovědností,
- d) podmínky přesunů pracovníků z liniových pracovišť do projektového týmu,
- e) vytváření vhodného sociálního klima pro členy týmu,
- f) pravidla komunikace s liniovými pracovníky – nečleny projektového týmu, zapojenými do projektových prací, podmínky plnění těchto prací a termínů,
- g) pravidla vedení projektové administrativy a archivace dokumentů,
- h) podmínky pro samostatné sledování nákladů a výnosů spojených s realizací projektů.

Pro organizační uspořádání projektového řízení neexistuje ideální model. Záleží na počtu projektů, jejich kategorii a druhu i na zkušenostech z dřívějších projektů. Vhodné typy modelů nalezne čtenář v [1] a [4].

Proveditelnost projektu

Od samého počátku prací na projektu musí být průběžně ověřována jeho realizovatelnost. Stále si musíme klást otázky zaměřené na jeho **potřebu, účelnost, vhodnost a reálnost**. K objektivnímu posouzení si v různých fázích práce na projektu můžeme vybrat některou z následujících metod.

Studie příležitosti (*Opportunity Studies*) – jsou specifickou formou rozvedení analýzy příležitosti [5]. Musí obsahovat základní informace jak pro samotného podnikatele, tak i pro potenciální investory, kteří by se mohli podílet na financování daného projektu. Nejde o podrobné propočty, spíše o osvětlení podstatných stránek příležitosti podnětující konkrétní projekty.

Úvodní (předběžné) studie proveditelnosti (*ÚSP; Pre-Feasibility Studies*) je třeba vypracovávat u komplexních a speciálních projektů, kde jsou základem pro další rozhodování (viz etapu A.2. v tab. 4), zda v přípravě pokračovat nebo projekt zamítnout (*následná studie proveditelnosti je pracná a nákladná a než by se podle ní dospělo k eventuálnímu zamítnutí, stálo by to mnoho peněz*). U jednoduchých projektů mohou být ÚSP dostatečným podkladem pro rozhodování (*možno přeskočit etapu A.3. v tab. 4*).

Studie proveditelnosti (*SP; Feasibility Studies, též technickoekonomické studie – TES*) – jsou-li poctivě zpracovány poskytují dokonalé informace o úrovni a budoucí efektivnosti projektu. V podstatě mají stejnou osnovu jako ÚSP, ale jsou daleko podrobnější (viz [1], [4]). Není v silách malých a středních podnikatelů, aby si sami tyto studie vypracovávali, spíše si je objednají. Proto se o nich nebudeme rozepisovat, jen upozorníme, že jsou často požadovány finančními institucemi při žádostech o úvěry.

Závěrečný rozbor (*Final Analysis*) nebo též **hodnotící zpráva** (*Appraisal Report*) – do tohoto dokumentu jsou shrnuty výsledky posouzení SP a na jejich základě se investoři rozhodují, zda se budou podílet na financování projektu nebo ne. Někteří investoři pak mohou požadovat ještě jiné rozbor, jako např. **projekt financování** (*Financing Project*), **analýzu peněžního toku** (*Cash Flow Analysis*) nebo **analýzu zisku** (*Ratio Analysis*). Jejich popis by však přesáhl rámec tohoto článku (viz [1]).

IC Výběr ze zahraničních časopisů

Ceny za realizaci ekologických dopravních projektů

Za rok 1999 byly ve Francii uděleny zlaté, stříbrné a bronzové stuhy za realizace ekologických projektů v rámci dopravních staveb. Ze 77 návrhů bylo oceněno šest staveb zlatou stuhou: Hlavní velkou cenu zlaté stuhy si odnesla realizace areálu zálivu řeky Somme o rozloze 20 ha, upraveného pro rekreační účely, pro pěší turistiku přes vodní kanály, včetně objektů pro čištění odpadních vod z dálnice. Další zlaté stuhy získaly: Obchvat vesnice v Pyreneích s velkým respektem ke krajinné konfiguraci; zasažení objízdné dopravní trasy dálnice A 75 do krajiny v délce 18,5 km s cílem ochrany existující květeny a ochrany zvířat; propojení města Toulouse s letištěm na úrovni rychlodráhy ve složitých urbanistických podmínkách; protizvukové zábrany na překladovém nádraží Eprunes, které je s 45 kolejemi jedním z největších v Evropě, s velmi moderní netradiční konstrukcí; viadukt Viaur na silnici RN 88 za rozpětí středního travé 190 m při délce 570 m a velmi štíhlé konstrukci, nenarušující okolní krajinu.

Podle Moniteur 5009, str. 32

Nejvyšší budova světa?

Věž v Sao Paulo (*Brazílie*) by mohla být nejvyšší budovou na světě. Alespoň tak tomu je v návrhu projektové kanceláře Minoru Yamasaki z USA. Navrhovaný objekt ve tvaru komolé pyramidy má čtvercovou základnu o délce strany 244 m a výšku 494 m s celkovou plochou podlaží 1,3 mil. m². Nosnou konstrukci tvoří čtyři megaloupy, kolem nichž je provedena vodorovná konstrukce každého podlaží. Horní šířka věže je asi 60 m. Budova je určena pro administrativní a obchodní účely a pojme 50 000 pracovníků. Obchodní centrum by současně mohlo pojmout až 30 000 návštěvníků. Město Sao Paulo je se svými 18 milióny obyvatel třetím největším městem na světě. Výstavba věže je reálná z hlediska zabezpečení celkových nákladů, které dosahují 1,6 mld. USD. Stejná projektová kancelář navrhla také věžovou stavbu v Džabalpuru (*Indie*), ještě mnohem vyšší (677 m), její realizace však je ohrožena pro nedostatek finančních prostředků.

Podle Civil Engineering 11/99, str. 12

Horské dráhy dneška jsou inženýrskými díly

Touha po stále vyšších parametrech horských drah provozovaných v zábavních parcích po celém světě vytváří z těchto atraktivních a návštěvníky vyhledávaných objektů velmi náročné inženýrské dílo, kdy musí projektant při jeho navrhování řešit mnoho náročných konstrukčně-dynamických úloh. Není již žádnou výjimkou, že horské dráhy dosahují výšky až 60 m nad terénem a umožňují dosahovat rychlosti jízdy vozíků okolo 130 až 150 km/hod. Při rychlosti 97 km/hod. a při otočce o 90° musí být poloměr dráhy okolo 30 m a pro pasažéra přitom nastává přetížení až 4g. Nejnovější horské dráhy musí uvažovat část jízdy ve svislém 360 stupňovém obratu, kdy se geometrie dráhy již podobá svislé elipse nebo klotoidě právě pro snížení g-sily. K překonání tohoto úseku musí mít konstrukce dráhy již takový charakter, který je schopný spolehlivě pokrýt účinky dynamického a odstředivě působícího projektilu, včetně všech vytvářených vibrací a rázů. Všechny síly konstrukce je nutno spolehlivě svést do základů, a proto také tyto konstrukce jsou velmi bedlivě navrhovány. Co do délky jsou některé horské dráhy rekordmany. Ve Spojených státech má nejdelší horská dráha délku 2 255 m.

Podle Civil Engineering 11/99, str. 47-51

Uložení vyhořelého jaderného paliva v USA

Uskladnění vyhořelého jaderného paliva je v USA plánováno v horském masivu Yucca Mountain asi 160 km od města Las Vegas. Půjde o jeden z největších inženýrských projektů v dějinách. V horách se vybuduje až 160 km tunelů v hloubce 300 m, do nichž se má uložit současných 39 700 tun paliva; toto množství však bude ročně vzrůstat o dalších 21 000 tun. Počítá se, že palivo bude uloženo 10 000 let. Zatím práce stály 3 mld. dolarů. Při tunelářských pracích s provádí nepřetržitý výzkum geologických podmínek, které se ihned vyhodnocují. Sledují

se také klimatické podmínky v tomto území Nevady, které je již z dřívějšíka známé jako zkušební místo podzemních jaderných výbuchů. Provádí se rovněž výzkum chování prostředí při vysokých teplotách (až 2000 °C), což má být reálná teplota ukládaných kontejnerů. Celé skladiště má být naplněno v roce 2030. Po tomto roce bude připravena nová lokalita na západ od řeky Mississippi bez ohledu na to, zda se mezitím změní zákony nebo bude-li vyhořelé palivo případně využíváno jinak. V zadání úkolu je také požadavek, aby se uskladněné palivo mohlo případně vrátit za 100 let proto, že by v této době vzniknout možnosti pronikavé změny v technologii jaderné energie. To se ovšem nikdo ze současných plánovačů již nedozví.

Podle Civil Engineering 11/99, str. 56-61

Oprava velkého pařížského vodojemu

Jeden ze třinácti pařížských vodojemů na pitnou vodu ve čtvrti Montsouris má kapacitu 16 900 m³ a rozměry 130×130 m; je polozapuštěný do terénu a je rozdělen do dvou pater. Proveden byl z vápencových kvádrů a utěsněn hydraulickou maltou o tloušťce 10 cm. Vodojem byl pravidelně opravován od počátku provozu. V současné době vykazuje velké množství trhlin na dně nádrže, až 4 000 m na ploše 16 000 m², což dává odhad úniku asi 60 000 m³ vody denně. Aby se našlo uspokojivé řešení k odstranění této závady, byla provedena řada šetření o vhodné technologii utěsnění dna nádrže. Jednalo se o materiál, který by spojoval pružnost hmoty s těsnicí schopností a odolával mokrému prostředí a pórovitosti podkladu. Řešení se našlo v kombinaci uplatnění křemičité mineralizace betonu, na který se nastříkala trojnásobná vrstva těsnící hmoty z hydraulického pojiva a disperzní pryskyřice. Tyto vrstvy se vyztužily netkanou textilií (celkem 30 km pruhů textilie, šířky 95cm).

Podle Moniteur-spécial 11/99, str. 36

Výstavba v zemích světa

Po zemětřesení na Taiwanu se rozbíhají práce na obnově zničených stavebních a jiných fondů, i když se najde mnoho skeptiků, kteří nevěří na trvalost obnovovacích opatření. Taiwanská vláda uvolnila 3,14 miliardy dolarů na nízký úrok jako hypotéku pro oběti zemětřesení a zároveň nabídla 30% slevu pro ty, kteří by chtěli odkoupit státní byty. Zemětřesením bylo poškozeno 12 000 domů, bez přístřeší se ocitlo 80 000 osob a byly zničeny silnice, přehrady a další infrastruktura.

Japonsko plánuje výstavbu dalších jaderných elektráren i přes nehodu, která vznikla unikem záření ve výrobním závodě Tokaimura. Celkem se má vystavět 20 jaderných elektráren a dosáhnout tak 30 % dodávky energie z těchto zdrojů.

Firma Ballast Nedam (*Nizozemsko*) zahájila v říjnu 1999 výstavbu mořského přístavu v Palestinci kontrolovaném pásmu Gaza. Projekt je sponzorován Evropskou unií. Výstavba je součástí dohody, kterou podepsaly Izrael a palestinská administrativa.

Ve Spojených státech se plánuje výstavba obřího plynovodu z oblasti Velkých jezer do New Jersey u New Yorku. Celková délka trasy je 1 068 km a má stát 1,3 mld. dolarů. Proti výstavbě je značná opozice, která poukazuje na ekologické důsledky výstavby a na značné nebezpečí pro zdraví a životy lidí. Obránci projektu naopak zdůrazňují výhody přírodního plynu na čistotu životního prostředí.

Egypt vyzval zájemce o výstavbu dvou elektráren o kapacitě 600–700 MW, jedné v oblasti hlavního města, druhé u Rudého moře. Dodavatel staveb bude jejich vlastníkem a provozovatelem po „dlouhý počet let“. Dosud existující elektrárna Sidi Kreir (682 MW) postavená firmou InterGen, je majetkem firem Shell a Bechtel Enterprises.

Podle Intern. Construction 11/99, str. 5

Stavební konstrukce pomocí bednění

Některé zajímavé stavební konstrukce budované pomocí systémového bednění uvádí časopis International Construction. Ve Švýcarsku byla postavena dvojice tunelů (*Wititunnel*) v délce 1 760 m simultánně s obou stran pomocí dílců 12,5 m dlouhých z bednění Peri. V Německu byly postaveny pomocí bednění dvě výškové stavby; v Norimberku s výškou 133 m (37 podlaží) pomocí posuvného bednění Doka bez použití jeřábů,

v Dortmundu byla postavena 17 podlažní správní budova oválného tvaru pomocí šesti samoposuvných bednění Hünnebeck. Nové administrativní středisko firmy Barmer Ersatzkasse v Kolíně n. R. bylo postaveno pomocí bednění Noe-Top. Spotřebovalo se 1 100 m³ bednění pro stěny a 300 m² pro výtahové šachty.

Podle Intern. Construction 11/99, str. 13, 16, 18 a 19

Předběžná informace o veletrhu

14. mezinárodní odborný veletrh BAU 2001 se bude konat od 16. do 21. ledna 2001 v Mnichově na výstavišti Riem. Zahrnovat bude stavební hmoty, stavební systémy a vše pro renovace staveb v 16 halách. Informace pro případné zájemce o vystavování, týkající se rozdělení jednotlivých skupin výrobků do hal, lze získat na Internetu na stránce www.bau-muenchen.de nebo na adrese: *Messe München GmbH, Projektleitung BAU, Messegelände, 81823, München, Deutschland*, případně na tel. 089-949-20 111/20 112/20 113, fax 089-949-20 119.

Podrobněji budeme zájemce o možnostech návštěvy včas informovat.

Podle informačního materiálu Veletržní správy Mnichov

Ofenzíva výrobců železobetonových konstrukcí větších rozpětí

V anglickém časopise Building byl uveřejněn soubor článků, týkající se předností uplatnění železobetonových konstrukcí v projektech objektů s větším rozpětím oproti použití ocelových konstrukcí. Argumenty dodavatelů ocelových konstrukcí o nevhodnosti železobetonu pro jeho „přílišnou hmotnost a výšku konstrukcí“ jsou uváděny na pravou míru a naopak se zdůrazňují výhody použití kompozitních konstrukcí na bázi prefabrikovaného železobetonu. Flexibilita těchto konstrukcí umožňuje podstatně příznivější řešení vytápění a klimatizace objektu. Konstrukce pohlcují a udržují část tepla a snižují tím energetickou spotřebu objektu. Zanedbatelný není i vyšší stupeň ochrany konstrukcí před požárem. Objekt tak může být i snadněji adaptovatelný pro jiné potřeby budoucích uživatelů. Na řadě příkladů se ukazují přednosti kompozitních konstrukcí v oblasti energetických úspor, nižších nákladů na údržbu po dobu životnosti stavby a konečně i architektonických efektů. Největší energetické úspory jsou v uplatnění železobetonových stropů s odkrytými podhledy, které přímo absorbují teplo a tím snižují okolní teplotu. Značnou předností prefabrikovaných betonových konstrukcí pro fasády je možnost jejich libovolného architektonického a barevného ztvárnění s použitím různých zapracovaných strukturálních materiálů. S fasádními panely sendvičového typu jsou již dlouholeté zkušenosti a pokud jsou zároveň nosné, odpadá nutnost dalších nosných konstrukcí. Podle provedených výpočtů se cena takové konstrukce snižuje až o 15 % oproti běžným konstrukcím se zavěšenými panely.

Podle Building 08/2000, příloha str. 1-3

Rozšíření tunelu pod kanálem La Manche

Společnost Eurotunnel, spravující tunel pod kanálem La Manche, dala zpracovat studii pro rozšíření tunelu o další etapu. První návrh studie hovoří o novém dvouúrovňovém tunelu pro pouze pro osobní vozidla, druhý návrh studie se týká jednoho tunelu se dvěma sekcemi pro vlaky. Pro různé, zejména ekonomické obtíže se však nebude realizovat žádná varianta před rokem 2010 s plným provozem okolo roku 2023.

Podle Intern. Construction 1-2/2000, str. 9

Největší hydroelektrárna na světě bude v Indii

Největší hydroelektrárna na světě má být postavena na severozápadě Indie ve státě Arunchal Pradesh. Její výkon má být 21 000 MW, z nichž budou tři jednotky postaveny na řekách Brahmaputra a Subansiri (celkem 7 600 MW) a tři jednotky u Dihangu s 13 400 MW. Celý projekt bude stát 22,9 mld. liber. Dodávat elektřinu by hydroelektrárna měla v r. 2008.

Podle Intern. Construction 1-2/2000, str. 9

Profil sira Franka Lampla, šéfa firmy Bovis Lend Lease

Sir Frank Lampl se narodil v roce 1926 v bývalém Československu. Za druhé světové války byl vězněn nacisty v koncentračních táborech Osvětim a Dachau. Po válce vystudoval inženýrství, po roce 1948 však byl uvězněn komunistickým režimem a strávil tři a půl roku v uranových

dolech v Jáchymově. Poté prošel několika funkcemi a později řídil jistou státní investorskou organizaci. Po příchodu sovětských vojsk v srpnu roku 1968 byl označen za třídního nepřítele a proto emigroval z Československa do Velké Británie. Sir Frank Lampl se ve Velké Británii postupně naučil anglicky a prošel několika zaměstnáními, jako dílovelec, asistent stavbyvedoucího a manažer staveb, ve kterých se osvědčil. Posléze se stal pracovníkem firmy Gilbert Ash, která byla přidruženou kontraktační firmou společnosti Bovis pro výstavbu prefabrikovaných bytových domů a škol v rozvojovém programu výstavby nových anglických měst. Při rychlém funkčním postupu se v roce 1976 stal šéfem nové mezinárodní větve společnosti. Pracoval s bohatými ropnými zeměmi, avšak jeho první setkání v této oblasti bylo málo úspěšné, neboť při výstavbě ústředí Arabského olympijského přípravného výboru mu sdělil místní princ, že pozemek je jeho a byl vyzván k opuštění země pod hrozbou zastřelení. Jedním z tajemství úspěchu společnosti Bovis International bylo, že pružně vytvářela multinárodní společnosti pro výstavbu v různých zemích. Za vedení sira Lampla společnost dávala vždy přednost vlastnímu růstu před rychlým ziskem. Bovis International má dnes asi 7 000 pracovníků („známe se všichni včetně manželů, dětí a psů“) a má za sebou úspěšnou výstavbu na Canary Wharf v Londýně právě tak jako na Petronas Towers v Kuala Lumpur nebo na olympijském stadionu v Atlantě. Bude působit po celém světě i po fúzi s australskou stavební firmou Lend Lease pod názvem Bovis Lend Lease. Sir Lampl má tři čestné doktoráty, z nich jeden dostal na brněnském vysokém učení technickém. Do dalších let má mnoho plánů a zdaleka nepomýšlí na odpočinek. Patří mezi několik velkých šéfů v anglickém stavebnictví.

Podle Intern. Construction 1-2/2000, str. 12-13

Nový styk ocelových trámů a sloupů odolává zemětřesení

Na základě zkušeností s porušením ocelových konstrukcí během největších zemětřesení poslední doby v Turecku, v Japonsku a v Kalifornii navrhl Ústav inženýrství Univerzity Michigan dva nové způsoby spojení ocelových trámů a sloupů a odzkoušel je v laboratorních podmínkách s vyššími nároky na odolnost než předepisuje norma pro seismicitu. Při zemětřesení probíhá napětí uvnitř trámu v blízkosti spoje se sloupem a koncentruje se směrem ke koutům trámů a přírubám. Tím se příruby přetěžují a poruší se. Tvůrčí tým použil soubor krycích desek a žeber v kritické oblasti se v zájmu přivedení napětí do sloupů. Krycí desky přenášejí moment a žebra smykové síly. Ve druhém případě byla příruba trámu úmyslně oslabena s cílem převést napětí přímo z nejvíce zranitelných oblastí. To bylo provedeno snížením trámu o 100 mm. Příruba se mohla deformovat a stala se méně tuhou. Navíc se přivářil lichoběžníkový smykový pásek k trámu za účelem zachycení celého smyku. Obě řešení byla úspěšná, porušení, běžná u tradičních spojů, byla zcela odstraněna. Ústav doplní zkoušky o mezní zatížení na vyboulení.

Podle Civil Engineering 10/99, str. 14

Nový most přes řeku Yang-tse v Číně

Koncem roku 1999 byl v Číně otevřen nový most přes řeku Yang-tse, který svými rozpory 336 m, 1 395 m a 309 m je největším v Číně a čtvrtým největším na světě. Most má šest dopravních pruhů, mostovka je 32,5 m široká mezi závěsy a má další dvě konzoly 2,2 m široké pro pěší. Dva nosné pilíře na rozmezí jednotlivých rozponů jsou 197 m vysoké, nosné kabely mají průřez 876 mm² v hlavním rozponu a 896 mm² v postranních rozponech. Most stál Čínu 166 mil. dolarů, Velká Británie půjčila dále 89 mil. dolarů k pokrytí všech britských nákladů, vzniklých ze spolupráce britských odborníků.

Podle Civil Engineering 10/99, str. 18

Odlehčovací studny za povodňovými hrázemi

Povodňové hráze, jak jsou známy při všech protipovodňových opatřeních, nemohou zabránit průsakům vody pod tělesem hráze. Tyto průsaky mohou být příčinou porušení hráze podmačením. Americká armáda provedla řadu zkoušek s vybudováním odlehčovacích studní za hrázemi tak, aby voda, která prosákla pod hrází, vyplnila tyto studny a byla odtud snadno odčerpána a odvedena systémem kanálů. Podle různých skladeb podloží se stanoví vzdálenosti jednotlivých studní. Hutné zeminy

› všem prvkům a prostředkům řízení na přiměřené úrovni jejich rozvoje, ale vždy podřízeným potřebám rozhodování dané úrovně a potřebám rozvoje lidské individuality.

Lze se domnívat, že všeobecná „internetizace“ a úplné, resp. převládající převzetí integrované evropské metodiky v oblasti výstavby, bude ještě nějaký čas trvat. I pak budou realizovány projekty, na kterých bude možné uplatnit české zkušenosti. Ostatně nebylo by ani od věci, několik dobrých českých zkušeností prosadit také v evropském měřítku.

Ing. Vladimír Matějka, IC ČKAIT

IX Projektové řízení - móda nebo nutnost?

V podnikatelské sféře se hodně hovoří o potřebě zavádět projektové řízení (*angl. Project Management*), v němž se často hledá spása pro potápějící se firmy. Bohužel musíme předem říci, že firmu, která nemá žádný kloudný podnikatelský projekt (*Business Plan*), použití projektového řízení nezachrání. Naopak pro podnikatele, u něhož není o dobré nápady nouze, je využití projektového řízení nutností. Je třeba ovšem znát jeho principy, metody a techniky. Úvodem k tomu může být následující článek a k hlubšímu studiu poslouží připojený seznam literatury.

Co je to projekt?

Definice tohoto pojmu bychom našli spoustu ^[1]. Snad nejvýstižnější je tato (*rovn. též* ^[3]):

Projekt je cílevědomý návrh na uskutečnění určité inovace v daných termínech zahájení a ukončení.

Jde tedy o záměr sledující konkrétní cíl, definující strategii vedoucí k dosažení cíle i nutné zdroje a náklady, včetně určení přínosů z realizace záměru. Projekt má vždy začátek a konec. Pod pojmem inovace pak máme na mysli každou změnu v organismu firmy, která vede k novému stavu (*rozlišujeme nultý až sedmý řád inovace – pro ilustraci viz tab. 1*).

Projektem není periodicky se opakující činnost, jako např. každodenní rutinní práce oddělení, běžný zásobovací proces, opakovaná výroba atd. Projekty mohou být velmi různorodé. Jako příklad lze uvést vybavení prodeje, přemístění kanceláří, zavedení změny v organizaci firmy, instalace nového počítačového systému, vývoj nového výrobku, zavedení nové výroby (*případně včetně výstavby nových objektů*), výstavba nové trasy metra apod. Bude tedy účelné si **rozdělit projekty z hlediska rozsahu (kategorií) a druhů** (*viz tab. 2 a 3*).

Tab. 1 – Inovační řády

Řád	Obsah
0	obnova původních kvalit odstraněním závad
1	změna kvanta zdrojů k uspokojení poptávky
2	adaptace (přeskupení) zdrojů k uspokojení poptávky
3	změna kvality racionalizací procesu i produktu
4	nová varianta produktu modernizací dílčích funkcí
5	nová generace produktu jeho úplnou rekonstrukcí při zachování původní koncepce
6	nový druh (změna koncepce při zachování původního principu)
7	nový rod (zcela nový princip využitím poznatků vědy)

Tab. 2 – Kategorie projektů

Kategorie projektu:	Specifikace:	Obvyklý řád inovace
komplexní	unikátní, jedinečný, neopakovatelný, dlouhodobý, mnoho činností, speciální organizační struktura, vysoké náklady, mnoho zdrojů, velký počet subprojektů apod.	5. až 7.
speciální	střednědobý, nižší rozsah činností, dočasné přiřazení pracovníků, větší organizační jednotka, dekompozice na subprojekty, odpovídající zdroje a náklady	3. až 5.
jednoduchý	malý projekt, krátkodobý (měsíce), jednoduchý cíl, vyhotovitelný jednou osobou, několik málo činností, využití standardizovaných postupů	0. až 3.

Tab. 3 – Druhy projektů

Projekty:	Specifikace:
spojené s výstavbou	všechny kategorie projektů, kdy k dosažení cílů je nutná nová výstavba nebo rekonstrukce stávajících objektů
výzkumné a vývojové	projekty řešící inovace od 3. řádu výše
technologické	projekty zavádění nových technologií bez zásahů do staveb (obvykle inovace 1. až 3. řádu)
organizační	projekty změn určitých struktur (např. systému řízení) nebo uspořádání významných akcí

Uvedené rozdělení projektů do kategorií a druhů má samozřejmě pomocný význam, protože nelze vždy jednoznačně určit, zda ten či onen projekt patří do té či oné kategorie a druhu. Chceme tím pouze ukázat, že projekty se mohou týkat problémů jednoduchých, které zvládne jeden člověk, ale také velmi složitých, na nichž musí pracovat celé **týmy** projektantů různých profesí. Na všechny projekty lze však aplikovat prakticky shodné **principy a metody řízení**.

Poznámka:

Projekty spojené s výstavbou jsou často nazývány projekty investičními. Souvisí to s pojmem investiční výstavba, který zavedli právníci a pod který zahrnují vše, co souvisí s jakoukoliv stavbou a na co se vztahuje stavební zákon č. 50/1976 Sb. (ve znění pozdějších novel). Je nutné si však uvědomit, že investování je vkládání peněžních prostředků do majetku nehmotného (výzkum a vývoj nových výrobků a technologií, zakoupení licencí či patentů, vzdělávání pracovníků a ochrany jejich zdraví), hmotného (pozemky, stavby, zařízení a zásoby) nebo finančního (nákup cenných papírů) a každá takováto investice vyžaduje předem vypracovat projekt, jehož součástí je posouzení finanční výhodnosti akce. Z tohoto hlediska jsou tedy projekty všech kategorií a druhů investičními, ale ne všechny jsou spojeny s výstavbou!

Co je projektové řízení?

Je zřejmé, že každý projekt je třeba naplánovat (*včetně jeho vypracování*) a posléze i řídit jeho realizaci. Souhrnně pro tuto činnost používáme pojem **řízení projektu**. Jde o určitou filozofii přístupu k řízení projektu s jasně stanoveným cílem, který (*zopakujeme si*) musí být dosažen v požadovaném čase, nákladech a kvalitě, při respektování určené strategie a při současném využití specifických projektových postupů, nástrojů a technik (*viz dále*). Ve větších podnicích (*a zejména v projektových, poradenských a jiných dodavatelských firmách*) se však často paralelně pracuje na více projektech, které je nutné vzájemně koordinovat, tedy také řídit. Řízení jednotlivých projektů a jejich organizování a koordinování pak dohromady nazýváme **projektovým řízením** (*obr. 1 na následující straně*).

Na práci na projektech – zejména speciálních a komplexních – se podílí řada specialistů různé kvalifikace. Tito vybraní lidé tvoří **projektový tým** v jehož čele je **manažer projektu**. Ten je určen vrcholovým managementem podniku a jeho úkolem je být vedoucím, plánovačem, organizátorem, koordinátorem, kontrolorem a vyjednávačem v jedné osobě. Musí být zkušeným projektantem, který práce v týmu řídí, ale sám je nevykonává! Pokud se takový člověk ve vlastním podniku nenajde, je nutné

K Oblast Liberec

Přehled akcí plánovaných na 2. pololetí 2000

Dodatečné zateplování budov

Seznámení s materiálovou základnou, vhodnost její aplikace při realizaci dodatečného zateplování budov

Termín: 19. září 2000

Software a hardware optimální pro stavaře

Orientace v nabídce trhu

Termín: 24. října 2000

Izolace proti vodě a radonu

Přehled o současné materiálové základně a její využití

Termín: 21. listopadu 2000

Rekonstrukce budov panelové výstavby a občanského vybavení

Program regenerace panelových budov, technické i ekonomické informace

Termín: 12. prosince 2000

Předpokládáný začátek akcí od 9.00 hod. Zájemci o jednotlivou akci se obrátí na Oblastní kancelář v Liberci, která zašle pozvánku s bližšími podrobnostmi a místem konání.

Ing. Bohumil Pech, přednosta oblasti Liberec

K Oblast Plzeň

Odborná činnost v oblasti Plzeň ve 2. pololetí 2000

V červnu t.r. jsme ve spolupráci s agenturou DVD Plzeň připravili seminář **Certifikace systémů jakosti v malých a středních stavebních firmách**. Ohlas nebyl velký. Zřejmě proto, že do doby podání přihlášek nebylo rozhodnuto o státních dotacích na opravy panelových budov, kde by certifikace měla být konkurenční výhodou nebo od stanoveného termínu nutnou podmínkou pro projektanty i dodavatele. Pokud v druhém pololetí tento nebo podobný impuls pro získávání certifikace bude působit, budeme seminář opakovat.

Od aktivit typu odborných zájezdů po špatných zkušenostech a snížení dotací ČKAIT upouštíme. Internet poskytuje zpravidla ucelenější a hlubší informace, než letmý pohled při exkurzi. (Viz např. článek *INFO BOX...* v čísle „SPECIÁL/1999“ Stavebních listů – přestože autor se zájezdu do Berlína zúčastnil a vše popisované viděl, tak veškeré údaje včetně číselných hodnot, tabulek a dalších vyobrazení [článek byl silně redakčně krácen], byly získány nebo ověřeny prostřednictvím Internetu.) Je však nezbytné alespoň se orientovat v anglických nebo německých odborných textech. Ke zvyšování jazykových znalostí nebo jejich procvičování zakoupila OK Plzeň sadu výukových programů uvedených jazyků na CD-ROM, které mají členové z oblasti možnost si v kanceláři prohlédnout a vhodně na limitovanou dobu vypůjčit.

Velice usilujeme o rozšíření Internetu u našich členů, a to mj. pro možnost spojení elektronickou poštou. Po akci, která proběhla v prvním čtvrtletí 2000, jsme ve spojení prostřednictvím e-mailu s 56 členy, kterým pravidelně zasiláme informace o našich akcích, naskenované přihlášky nebo pozvánky z výběru těch, které do kanceláře dojdou a pod. Těch členů zatím není mnoho, ale funguje to a ohlas je příznivý. Proto žádáme všechny další členy, kteří jsou na Internet připojeni a mají zájem o informace z OK, případně zájem uplatnit své náměty a připomínky, aby na elektronickou adresu OK Plzeň, tj. ckaitplzen@iol.cz sdělili e-mail, na který jim budeme vše uvedené posílat. Upozorňuji, že tato elektronická pošta je zaslána jako kopie se skrytou adresou příjemce, aby soubor adres nebyl lehce zneužitelný pro reklamu apod. a aby dopis nebyl zbytečně rozsáhlý. Jako aktuální příklad lze uvést diskuzní článek z čísla 6/2000 Stavebních listů „Statik a současný systém projektování“ kolegů Smejkal a Vejvary, který byl do oblastní kanceláře zaslán e-mailem a stejným způsobem doporučen a odeslán redakci.

Uvedený systém může posloužit i k diskusím, jak nejlépe organizovat odbornou činnost, např. zda ještě letos uspořádat zájezd, jaký a za jakých finančních podmínek, jaké odborné semináře by se setkaly se zájmem posluchačů atd.

Zdůrazňuji, že komora rozvoj Internetu podporuje a podporovat bude. Prosím všechny kolegy z plzeňské oblasti i větších dálek, aby se nenechali zmást tím, jak vypadaly a v uplynulých 12 měsících fungovaly webové stránky ČKAIT! Ty jsou vizitkou pouze některých jednotlivců, kteří žijí z minulosti a v minulosti a dostali se k tomu omylem. A věřím, že tento omyl bude dříve nebo později napraven!

Závěrem ještě připomínám, že dobře funguje spolupráce s Technickou knihovnou Magistrátu města Plzně, kde je možno na autorizační osvědčení si zdarma (základní výpůjčné hradí dle podmínek smlouvy oblastní kancelář) vypůjčit staveřskou odbornou literaturu, časopisy a normy z rozsáhlého a doplňovaného fundusu.

Akce plánované na 2. pololetí 2000

Certifikace systémů jakosti v malých a středních projektových a stavebních firmách

Jak připravit systém řízení jakosti podle norem ČSN ISO 9000 podle metodiky ČKAIT

Termín: 3. října 2000

Cena cca 700 Kč, (pro členy OK ČKAIT Plzeň sleva 25 %)

Organizační zajištění a zaslání přihlášek: Dr. Čermák – DVD Plzeň, U Borského parku 3, P.O. Box 24, 320 74 Plzeň, tel. 019/27 57 94, e-mail: dvdplzen@mbox.vol.cz

EXPO 2000 Hannover

OK ČKAIT Plzeň dále provádí průzkum zájmu o uspořádání zájezdu na světovou výstavu do Hannoveru v září 2000. Zájemci ať se předběžně hlásí v OK ČKAIT Plzeň na změněném telefonu 019/74 23 826, nebo mailem: ckaitplzen@iol.cz

Ing. Václav Klíma, přednosta oblasti Plzeň

K Oblast Hradec Králové

Přehled akcí plánovaných na 2. pololetí 2000

Exkurze na Čistírnu odpadních vod Hradec Králové

Seznámení se s celkovým řešením, technologickým vybavením, funkcí a rozsahem činnosti.

11. září 2000 od 14.30 hod. Přímě v areálu čistírny.

Pro všechny účastníky zdarma.

Zájemci mají sraz před vstupem do čistírny.

Příprava k autorizačním zkouškám – školení z legislativní části

Příprava k legislativní části autorizačních zkoušek.

19–20. září 2000 od 8.00 hod. v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Cena: 1 300,- Kč. Konání je podmíněno dostatečným počtem zájemců.

Přihlášky posílejte na adresu: ČKAIT OK, Jižní ul. 870, Hradec Králové 3, PSČ 500 03, s udáním jména, adresy a telefonu.

Informace podá paní Havigerová č.t. 049/45 307, 54 10 590.

Seminář „Nové požární předpisy“

25. září 2000 od 14.30 hod. v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Pro všechny účastníky zdarma.

Zájezd na světovou výstavu Expo 2000, Hannover

4–7. října 2000 (termín konání může být upraven podle možností zajištění noclehů). Doprava autobusem.

Cena zájezdu bude dodatečně stanovena.

Přihlášky posílejte na adresu: ČKAIT OK, Jižní ul. 870,

Hradec Králové 3, PSČ 500 03, s udáním jména, adresy a telefonu.

Přednost mají členové ČKAIT OK a ČSSI OP Hradec Králové.

Informace podá paní Havigerová č.t. 049/45 307, 54 10 590.

Exkurze na stavby fy BAK, a.s. Trutnov

21. října 2000

Doprava autobusem.

Bližší informace u Ing. Františka Bartoně

č.t.: 049/54 10 590 (po a stř. 8.00 – 17.00 hod.)

jasného právního rámce to však není možné; i přitom nebude zavádění bez potíží. Dosud se v Evropské komisi nerozlišovala přesně problematika prací a služeb a všechno bylo podřízeno vágnímu výrazu „poskytování“. Při tom je nutno si uvědomit, že koncese u služeb je dlouhodobým přenesením práv a povinností na partnera, který musí pro tento účel vytvořit organizační, finanční, materiálové a personální zdroje a dlouhodobou ekonomickou koncepci, a nelze tedy postupovat způsobem známým z veřejného trhu prací, kde se uzavírají smlouvy na určitý krátkodobější úkol a omezenou dobu plnění. Názor Evropské komise je však pochopitelný, pokud ve většině členských států koncese pro služby nejsou rozvinuty. Nedostatek finančních prostředků z veřejných zdrojů však nutí všechny státy urychleně jednat a rozvíjet naléhavé programy infrastruktury pomocí partnerů, které peníze mají, tj. soukromých podnikatelů, bank a společností. „Odměnou“ těmto partnerům bude pak udělení koncese, která bude pravděpodobně komplexní od přípravy přes provedení až k provozování realizované výstavby na dobu určitou. Státní účast v této akci pak bude předmětem speciálních jednání. V každém případě však je prvním úkolem Evropské unie jasná legislativa pro udělování koncesí pro všechny nastalé případy.

Podle Moniteur 5010, str. 104–105

Otázky kaucí na francouzském trhu prací

Výnos ze září 1999 založil povinnost poskytování garančních kaucí při výstavbě pro ředitele stavebních dodavatelských firem a pro pracovníky, pověřené řízením výstavby dané stavby. Kauce se týká jak veřejných tak i soukromých zakázek a činí asi 5 % hodnoty smlouvy. Existuje řada možností projednání kaucí, které nutno přesně písemně stanovit. Obdobně se přesně stanoví otázky odškodnění v případě neplnění závazků, vyplývajících z kauční smlouvy. V podrobnostech se odlišují praktiky dlužníků u kaucí u soukromých zakázek a u zakázek veřejných (zde se kauce nahrazuje zadržením 5 % částky smluvní hodnoty prací). V případech, kde za kauci ručí úvěrový ústav, se musí při případném jeho selhání vypořádat všechny závazky, vzniklé na podkladě kauční smlouvy, přímo dlužníkem. To přichází v úvahu zejména ve výstavbě soukromých rodinných domů. Ministerstvo hospodářství uvažuje o zřízení garančního škodního fondu, který by pokryl případy, kdy úvěrový ústav selže. Odškodnění by se potom postupně projednalo až do výše 90 % příslušné částky.

Podle Moniteur 5010, str. 106–107

Pokuty za porušení francouzských urbanistických předpisů

Pokuty, uváděné v zákoně o územním plánování, se týkají zejména neexistence stavebního povolení nebo jeho porušení. Porušení může mít charakter průběžný, počínající začátkem provádění prací a končící ukončením prací, nebo charakter okamžitý, vycházející převážně z neznalosti předpisů. Oprávněný orgán pro vydání stavebního povolení musí v tomto případě zjistit porušení protokolárně. Záležitost se projednává podle občanského zákoníku jak v případě porušení zákona o územním plánování a stavebním řádu tak i v případech porušení sousedských práv nebo jiných veřejných nebo soukromých práv. Výsledkem soudního projednání je nařízení o přerušení prací. Pokuta s tím spojená není pouze trestem za porušení, nýbrž může obsahovat také část restituční (náhrady). Opakuje-li se takový případ, dá soud pokyn k odstranění celého objektu – předmětu výstavby a uvedení pozemku do původního stavu. V jiných naléhavých případech, kdy jsou hrubě porušena ustanovení základních zákonů a předpisů v oblasti územního plánování, soud vždy nařídí odstranění stavby. Součástí zákona o územním plánování jsou také promlčecí lhůty, které se různí podle povahy věci.

Podle Moniteur č. 5010, str. 108

Mobilita pracovníků ve stavebnictví a přístupy firem

V pozemním a inženýrském stavitelství je mobilita zaměstnanců nejvyšší ze všech průmyslových oborů. Velké stavební podniky se snaží řešit tuto trvalou mobilitu zřizováním sítě poboček v místech kumulace zakázek, avšak ani zde se nevyhnou přemísťování pracovníků na stavbách. V průměru pracují zaměstnanci v okruhu kolem 50 km, avšak často je to i dvojnásobek. Velké přesuny se týkají celých pracovních čet, což je

pro podnik nejehospodárnější. V případě odloučení od rodiny se podnik musí postarat o ubytování, které je již na určité dobré úrovni (*prona-jatý penzion nebo obdobně*). Všichni zaměstnanci, posílání na velké akce mimo domov, dostávají příplatek na ubytování, který však oni pokládají za část platu a často jej nepoužijí. Přespávají ve svých autech nebo přívěsech, nebo se dělí o jednu místnost s více spolupracovníky v zájmu uspořít na nákladech za bydlení. Mnohem obtížnější je dosáhnout mobility u technických kádru a u mladších lidí, kteří mají své přátele nebo partnery v místě bydlení. Pro některé může být motivací mimořádná příležitost odborného růstu nebo pověření značnou odpovědností. Zaměstnavatelé, kteří plánují svou budoucnost, vkládají do zaměstnaneckých smluv pasáže, v nichž se zavazují dbát o odborný růst příchozího mladého odborníka a požadují naopak souhlas s jeho zařazením do funkce podle potřeb firmy. Zkušenosti říkají, že se často řeší takové případy zaměstnáním i partnera mladého odborníka, pokud to je možné vzhledem k jeho vzdělání, nebo nalezením vhodného zaměstnání poblíž. Nelze se vždy spoléhat na to, že se vše vyrovná výší platu. Velké podniky mají zkušenost, že na zdárném umístění odborníků, kteří jsou pak všestranně spokojeni, záleží ze všeho nejvíce.

Podle Moniteur 5010, str. 152–154

Šest fází přípravy podniku na výběrové řízení

Ve Francii je příprava podniku na účast ve výběrovém řízení poměrně důkladná a zahrnuje účinný soubor opatření, jehož plněním lze zvýšit naději na získání požadované zakázky. Jednotlivé fáze přípravy lze označit takto:

- 1. fáze – ověřování ekonomické efektivnosti zakázky pro podnik:** prověření geografických faktorů, označení kvality zakázky z hlediska právního (*soukromá, zakázka, podrobená předpisům pro veřejné zakázky nebo ne*);
- 2. fáze – dokumentační činnost:** obstarat podklady, zpracované pro styk s uchazeči na adrese stavebníka nebo jím pověřené osoby (*fyzické nebo právnické*) nebo požádat o jejich zaslání, případně poskytnout telefonicky, deponovat kauci, pokud je tak požadováno;
- 3. fáze – analýza obdržené dokumentace:** stanovit hrubou finanční rozvahu pro provedení zakázky, pozastavit se zejména na těchto ukazatelích: budoucí zakázka nesmí podle předpisu přesáhnout částku, danou stavebníkem (*případy zakázek na méně než 700 tis. franků*), u některých zakázek musí stavebník vyznačit ve svých podkladech rozpětí celkové objednávky – dodavateli je garantována nejnižší částka; nutno získat odpověď na dotazy, týkající se podle zadávacích podmínek lhůt provedení, podmínek splácení, případných rizik z projektu a poskytovaných záruk;
- 4. fáze – úvaha:** sledovat podmínky převodu, který stavebník zvolil a technické a humanitní pravomoci, které požaduje, uvažovat nad spojením s jinými podniky v zájmu zkvalitnění provedení prací;
- 5. fáze – sestavení dokumentace pro přihlášku k výběrovému řízení:** projít všechny části dokumentace, požadované v zadávacím řízení, zkompletovat a dát podepsat doklady, které se budou předkládat k výběrovému řízení, neopomenout přiložit doklady o daních a platbách sociálních dávek, parafované ředitelem finanční správy a úřadem pro sociální dávky atd.;
- 6. fáze – uskutečnění přihlášky do výběrového řízení:** ověřit, že dokumentace je shromážděna a vložena do správné obálky, která obsahuje pouze nabídku: prohlášení o zájmu podniku na vypsání zakázce, zadávací podmínky, varianty a přílohy, vše podepsáno a parafováno; doklady jen administrativní budou předloženy odděleně; obě obálky označit „nabídka“ a „kandidatura“; obě obálky vložit do třetí, která bude označena předmětem zakázky a poslat na adresu stavebníka v požadovaném termínu v případě, že jde o otevřené výběrové řízení. Pokud je toto řízení zúženo, pošle se nejdříve obálka s „kandidaturou“ a obálka s „nabídkou“ až tehdy, jestliže je podnik přijat do konkurzu. O předání do rukou stavebníka – vypisovatele výběrového řízení musí být získán doklad (*potvrzení o převzetí, poštovní doklad o poslání „doporučeně“*).

Podle Moniteur 5010, str. 246

IC Z činnosti zahraničních Inženýrských komor

Vypsání soutěže o Inženýrskou cenu 2000

Inženýrská komora stavebních inženýrů ve spolkové zemi Severní Porýní – Vestfálsko vypsalá soutěž o Inženýrskou cenu 2000, která má odměnit návrhy stavebně technických řešení ze všech oblastí výstavby včetně rozvíjeného odborného software. Návrhy musí být realizovány nebo musí být těsně před realizací a nesmí být starší než tři roky. Zúčastnit se mohou stavební inženýři a studenti stavebních oborů, kteří nejsou starší než 40 let, a to jak jednotlivci tak ucelené tvůrčí skupiny (*stáří členů skupiny není omezeno žádným věkovým limitem*). Výkresy musí mít rozměr A0 (*nejméně 4 výkresy*), u teoretické práce alespoň 10 stran formátu A4. Zasláné návrhy posoudí odborná porota a udělí cenu vítěznému návrhu ve výši 30 000 DEM, případně rozdělenou mezi více návrhů. Uzávěrka soutěže je 30. června 2000.

Podle Deutsches IngenieurBlatt 1-2/2000, str. 20

Spolek pro technický dozor TÜV je v SRN kritizován

Na dvou tiskových konferencích, které pořádaly Inženýrské komory a Svaz inženýrů konsulentů Německa, zazněla tvrdá kritika iniciativy známého Spolku pro technický dozor – TÜV. Tento spolek byl vždy pokládán za vysoce odborné pracoviště ve věci posuzování jakosti stavebních konstrukcí a technologií tak hotových staveb. V nedávné době jeho představitelé zveřejnili úmysl převzít zcela do svých rukou veškeré posuzování jakosti v rámci celého stavebnictví a tím vyvolali dojem, že by se v budoucnu zcela ztratil institut nezávislé a odborně zdatné kontroly. Protiiniciativě úmyslu se netají s tím, že odbornost pracovníků TÜV není na takové výši, aby tento spolek mohl být výlučným místem kontroly jakosti. Poukazují na to, že pracovníci TÜV nemají zákonný podklad pro takovou činnost a žádné úřední zmocnění pro provádění zkoušek v tomto smyslu. Varují stavebníky, aby nepodléhali nabídkám pracovníků TÜV na zajištění stavebního dozoru na stavbách, který by mohl být předmětem pouhé otázky nižší ceny za takovou činnost. Komory i Svaz inženýrů konsulentů požadují, aby stavební dozor a obecně kontrola jakosti staveb vycházely vždy z nezávislého zdroje, objednávaného v duchu platných předpisů.

Podle Deutsches IngenieurBlatt 1-2/2000, str. 30

Stavební kultura vyžaduje volný prostor

Mnohá německá setkání stavebních inženýrů a architektů se týkají otázky, spojené s posláním odborníků ve stavebnictví a výstavbě ve třetí tisíciletí, případně 21. století. Má se obecně za to, že budoucí odborná činnost ve výstavbě se bude ubírat cestou „většího sepětí různých vědeckých oborů jako interdisciplinární spolupráce, osobní angažovanost a solidarita“ spíše než dosavadní soutěživost. S tím souvisí otázka, zda státní zásahy do výstavby budou slučitelné s představami moderního pojetí života, které vyžaduje více tvůrčí volnosti, a ta jako uznávaný motor pokroku má ukazovat další vývoj společnosti. V Německu je tradicí, že se výstavba ve veřejných prostředcích často přepočítává na sociální plátno. Porovnejme to se známými výroky francouzského prezidenta Mitteranda, který prohlašoval: „Národ je tak velký, jak velkou má architekturu.“ Němečtí inženýři se proto domnívají, že vedle sociálních a naprosto funkčních hledisek musí mít výstavba také kulturní a nikoli v první řadě konjunkturální rozměr. Všichni účastníci výstavby musí trvale dávat přednost vyšším cílům výstavby v souladu s pokrokem, který je požadován na každém jednotlivci. Nejen byty, nýbrž komplexní výstavba, nejen novostavby, nýbrž trvalé udržování stavebních fondů z minulosti, často jako svědků historie národa. Poskytnout volný prostor pro nejrůznější návrhy a řešení vyžaduje porozumění všech stavebníků, zejména však těch, kteří obhospodařují státní prostředky, vkládané do výstavby.

Podle Deutsches IngenieurBlatt, 1-2/2000, str. 34-35

Odměňování zvláštní nebo dodatečné části projektové dokumentace

Velmi často se stává, že stavebník požaduje na projektantovi některé další úkony nebo doplnění projektové dokumentace, což nebylo mezi nimi smluvně zachyceno. Klasickým příkladem je při výstavbě objektu zesílení původně nedostatečně tepelné izolace v duchu platných předpisů,

nebo vyhotovení žádosti na úřady, případně převzetí úkolů, spojených se stavebním dozorem. Jednotlivé položky se odlišují tím, že je pro ně v platném honorářovém řádu pro architektu a inženýry (*HOAI*) vyhrazeno různé místo a výklad. U dodatečného zateplení začíná výpočet honoráře až při investičním nákladu 500 000 DEM, jinak, pokud to není mezi partnery ujednáno, se honoruje poskytnutá práce podle spotřeby času. U vyhotovení žádosti na úřady se buď poskytuje paušální odměna, nebo se opět musí stanovit dohodou spotřeba času. Zvláštní problém se vyskytuje u stavebního dozoru a kontroly na místě. Je-li tato činnost oddělena od celého vedení stavby (*jiný subjekt, zabezpečující dozor*), pak se odměna za dozor a kontrolu stanoví podle honorářových tabulek. Jestliže by ale stavebník namítal, že dozor je součástí generálního vedení stavby, na což stavebník uzavřel smlouvu s projektantem, pak podle platného honorářového řádu nemá pravdu a nelze na projektantovi (*projektové kanceláři*) požadovat dozorčí činnost bez další úhrady. Z toho vyplývá nárok projektanta v případě objednání obou činností (*i dodatečně*) na úhradu nezkrácených honorářů za obě činnosti. To platí obecně i pro inženýra konsultanta.

Podle Deutsches IngenieurBlatt 1-2/2000, str. 46

Etika v činnosti techniků v novém století

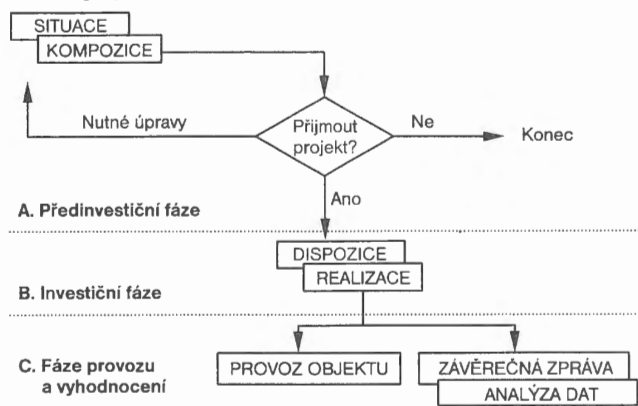
Stať čestného prezidenta Spolkové inženýrské komory Německa Wernera Meihorsta se široce zabývá současným problémem postindustriální společnosti a postavením a úkoly inženýrů v ní. Základní faktory dnešní doby, jako je pluralizace a globalizace, vytvářejí spolu s definicí techniky jako „černé skříňky“ pokroku nejistotu a obavy lidí před budoucím vývojem lidstva. Z toho vyplývá, že v budoucnosti nevystačíme jen s čistým technickým rozvojem, natož s nějakými parametry blahobytu, spočívajícími na indexech růstu, Dow Jonesovým počínaje a Share-holder-Value konče, nýbrž že se technické myšlení musí ubírat cestou technosofistiky a nikoli technokracie. Má se na mysli spojení techniky se všemi vědními disciplínami, které budou dále rozvíjet lidskou společnost při řešení nejen psychologických a biologických, ale také přicházejících kosmologických a relativistických problémů. Nové podněty pro cílevědomou činnost na tomto širokém poli přinesly nejen nezdravý lidstva ve 20. století (*dvě světové války, Černobyl a trvale neřešené problémy nerovnoměrného vývoje lidstva*), nýbrž také kladné přístupy převážně většiny zemí planety k otázkám globálním (*konference v Rio de Janeiro atd.*). V inženýrské práci nastává období příklonu k technické etice, která však musí být vědomě pěstována a prosazována. Od státu a hospodářské sféry nelze očekávat, že pro takové záměry budou cokoli podstatného přinášet. Možnost změny inženýrské práce s příklonem k etice bude tedy pravděpodobně spočívat ve vlastním přístupu jednotlivců na základě posíleného vědomí odpovědnosti za další rozvoj společnosti. Pomocí v tomto snažení musí být profesní samospráva odborných inženýrských svazů a komor, řídicí členskou základnu tak, aby veškeré snažení nekončilo pouze ekonomickým a kariéerním výsledkem a aby technická rutinní práce nezapadla do pouhé normalizace, certifikace, informační a komunikační záplavy a aby celý ohromný potenciál, jímž technika vládne, byl využit pro potřeby vyšší morálky, vyššího sepětí lidstva s přírodou a později i s kosmem a k záměru, aby se inženýři stali spolutvůrci budoucího lépe organizovaného světa i s vědomím, že dosavadní rozvoj společnosti může v důsledku nezodpovědného chování vést ke katastrofě světa (*termodynamika, termodynamická chování*). Německo je dostatečně bohatou a silnou zemí, aby mohlo v tomto do budoucnosti mířícím duchu vychovávat své budoucí ale i současné aktivní inženýry. Inženýrské komory budou iniciovat v tomto směru novelu profesních zákonů a nařízení s cílem upravit znění inženýrské profesní přísahy a prosadit uvedené cíle také do zemských zákonů.

(Poznámka: Pokud by se tato myšlenka v Německu postupně ujala, bylo by to dalším svědectvím toho, jaký značný vliv mají společenské a profesní organizace [zde inženýrské svazy a komory] v jednotlivých spolkových zemích i v celém Německu a jak mohou, pokud chtějí, příznivě působit na rozvoj celé společnosti.)

Podle Deutsches IngenieurBlatt 1-2/2000, str. 51-55

Fáze životního cyklu projektu

Projekt se vyvíjí v uzavřeném životním cyklu. Ten u každého projektu probíhá třemi fázemi A, B, C (obr. 3). Každá má svůj začátek a konec. Řízení projektu se při přechodu z jedné fáze do druhé mění, ale jednotlivými kritérii jsou **cíle, kvalita, náklady a čas**. Nejdůležitější částí celého projektu je předinvestiční fáze A, ale nejpracnější a nejvíce nákladná je fáze investiční B. Za fázi A plně odpovídá vrcholový management firmy, za fázi B pak člen VM odpovědný za dozor a hlavní manažer projektu.



Obr. 3 - Fáze životního cyklu projektu

Na počátku předinvestiční fáze musí vedení firmy jmenovat tzv. kmenový projektový tým, tj. vedoucí manažery a případně externí odborníky, kteří se budou podílet na formulaci cíle, strategie a na zpracování úvodní studie proveditelnosti (etapa A.2. v tab. 4). Bude-li její závěr kladný, vypracuje se (nebo objedná) detailní studie proveditelnosti (A.3.). Ukáže-li SP, že projekt bude efektivní, jmenuje vedení firmy manažera projektu (obsahuje-li projekt subprojekty, pak hlavního manažera projektu) a projektový tým (B.1.), čímž se přechází do investiční fáze. Obsah dalších etap viz tab. 4.

Plánování a řízení realizace projektu

Podstatnou a závažnou činností je zejména v investiční fázi plánování postupu prací na projektu (etapa B.2.) a řízení jeho realizace podle schváleného plánu (B.3. až B.5.). Techniky k tomu používané jsou dosti podrobně popsány v [1] a [4]. Zde uvedme pro názornost jen kroky plánovacího procesu, které je třeba sledovat (viz „okénka“ v obr. 4):

- Cíle:** čeho se má dosáhnout a **proč?** (vždy mít uspokojivou odpověď!) a **strategie:** jak se cílů má dosáhnout, jakými postupy?
- Co** má být uděláno: sestavit **seznam činností (úkolů)** a pak určit jejich **logickou návaznost (schématicky)**, příp. určit, které klíčové činnosti vyvolávají potřebu dalších návazných projektů.



Obr. 4 - Plánovací proces

3. Kdo bude projektové činnosti provádět: sestavit organizační schéma projektového týmu (se začleněním do struktury firmy) a rozdělit projektové role – popisy prací.

4. Kdo bude mít za co zodpovědnost – přesně vymezit pravomoci a zodpovědnosti členů projektového týmu (např. pomocí matice zodpovědnosti).

5. Kdy budou jednotlivé činnosti prováděny: upravit seznam činností podle časové návaznosti a sestavit **síťový graf** (ten pak převést do Ganttova diagramu).

6. Jak velké zdroje a náklady budou třeba: určit je pro každou činnost v Ganttově diagramu a sestavit **histogramy zdrojů a nákladů**.

7. Co se stane, když ...? – každý projekt je různě **rizikový** – v tabulce určit druh rizika, stupeň rizika a opatření, jimiž lze riziku předejít.

K usnadnění plánovacích prací i pro kontrolu průběhu realizace projektu slouží různé softwarové prostředky, např. **Primavera Project Planner** (vynikající, ale drahý), **Sure Track** (levnější produkt firmy Primavera Systems Inc.) nebo poměrně oblíbený **MS Project** od firmy Microsoft Inc.

Doc. Ing. Vladimír Němec, CSc.

Doporučená literatura

- [1] DOLANSKÝ, V., MĚKOTA, V., NĚMEC, V.: *Projektový management*. GRADA Publishing, Praha 1996.
- [2] FOTR, J.: *Podnikatelský plán a investiční rozhodování*. GRADA Publishing, Praha 1995.
- [3] HERMAN, J.: *DOS M 11 – Finanční analýza projektu*. IC ČKAIT, Praha 1998.
- [4] MATĚJKA, V., MOKRÝ, J. a kol.: *DOS M 15 – Management projektů spojených s výstavbou*. IC ČKAIT, Praha 1998.
- [5] NĚMEC, V.: *Řízení a ekonomika firmy*. GRADA Publishing, Praha 1998.

Tab. 4 Obsah fází životního cyklu projektu

Fáze projektu	Etapa	Obsah
A. PŘEDINVESTIČNÍ FÁZE		
Situace	A.1.	Studie příležitosti, určení inovace, stanovení cílů, definování strategie, určení zodpovědných pracovníků za fázi
	A.2.	Úvodní studie proveditelnosti – formulace projektu, úvodní vyhodnocení vstupních dat, návrh variant řešení
Kompozice	A.3.	Studie proveditelnosti (SP) – varianty, východiska, podmínky, rizika, omezení, materiál, technologie, stavby, zařízení, organizace, finance
	A.4.	Vyhodnocení návrhu projektu podle SP, efektivnost, podklady pro rozhodnutí zda projekt přijmout, návrhy korekcí a úprav
B. INVESTIČNÍ FÁZE		
Dispozice	B.1.	Jmenování manažera projektu a projektového týmu zodp. za plánování, tvorbu a řízení realizace projektu
	B.2.	Zpracování detailních implementačních plánů – určení projektové organizace, časové a zdrojové rozplánování etap u fází dispozice i realizace, rozdělení zodpovědností a pravomocí
Realizace	B.3.	Zpracování detailní projektové dokumentace, stavební řízení, výběrová řízení, kontrakty, financování, kontrolování, ...
	B.4.	Realizace projektu – výstavba, zavádění, reorganizace, kontrola, optimalizace, úpravy plánu
	B.5.	Start-up: školení, zkušební provoz, ověřování, zkoušky, zásobování, předání k užívání
C. FÁZE PROVOZU A VYHODNOCENÍ		
Provoz	C.1.	Užívání produktů, výroba, služby, obchod
Vyhodnocení	C.2.	Závěrečná zpráva, vyhodnocení průběhu projektu a práce projektového týmu
	C.3.	Shromáždění a analýza dat o průběhu projektu, využívání poznatků pro následující projekty

K Oblast České Budějovice

Přehled akcí plánovaných na 2. pololetí 2000

INTERNET – Praktická instruktáž

Praktická instruktáž určená pro zájemce, kteří nemají vlastní přístup na Internet, ale chtějí ho využívat např. v internetových kavárnách či vědecké knihovně, neb si zřídit vlastní přístup. Budou vysvětlena základní pravidla využívání služeb World Wide Web a e-mail, včetně vytvoření vlastní e-mailové adresy (schránky) a praktické ukázky zaslání dokumentů. Každý účastník bude mít k dispozici počítač s přístupem na Internet.

14. 9. 2000 – 16 hod. VOŠ, Okružní 10, Č. Budějovice,

(bývalé učiliště Škoda – počítačová učebna)

Doba trvání školení je 2 hodiny, účastnický poplatek za 1 počítačové pracoviště 100 Kč

Přihlášky v kanceláři ČSSI do 4. 9. 2000 – paní Kovalovská

Garant: Ing. Straka.

EXPO HANNOVER – zájezd

program bude upřesněn po zhodnocení zkušeností z proběhlých zájezdů.

Ríjen 2000

Garant: Ing. Jiří Schandl

Stropy

Představení systémů stropních konstrukcí pozemních staveb.

16. 11. 2000 – 16 hod. aula SPŠ stavební, Č. Budějovice

Garant: Ing. Jiří Bartoň

Klubový večer

Aktuální odborné otázky.

14. 12. 2000 – 16. hod.

Od. restaurace Sklep, Lannova 13, Č. Budějovice

Garant: Ing. Jiří Straka

Plán akcí bude doplněn a upřesněn v září 2000 na internetové adrese <http://www.ckait.cz> – stránka oblastní kanceláře.

Ing. Jiří Schandl, přednosta oblasti

K Oblast Brno

Exkurze na přehrady a do skláren

Pořádá: OP ČSSI Brno + Club seniorů ve spolupráci s ČKAIT Brno
Prohlídka vodních děl, poznání výroby technického skla, historie papíru

Termín: 22–23. září 2000

Garant akce: Ing. Vladimír Novotný

Trasa exkurze: Brno, Zlín, Slušovice, Vsetín, Karolinka, Velké Karlovice, Rožnov, Valašské Meziříčí, Hranice, Lipník, Olomouc, Mohelnice, Zábřeh, Šumperk, Loučná nad Desnou, přehrada Dlouhé Stráně, Loučná, Velké Losiny, Olomouc, Brno.

Program:

v pátek 22. září odjezd v 7.30 od Bohémy (Rooseveltova ul.)

exkurze na přehradu Slušovice

exkurze ve sklárnách Karolinka

oběd v Karolině

jízda do Loučné – ubytování v pensionu (čtyřlůžkové pokoje)

večeře a výměna zkušeností

v sobotu 23. září – snídaně v 9.00 hodin

exkurze přehrada Dlouhé Stráně

Loučná – oběd

prohlídka muzea papíru ve Velkých Losinách

návrat do Brna cca v 19.00 hodin

Cena: 440 Kč / nečlen

340,- Kč / člen ČSSI

200,- Kč / člen ČSSI i ČKAIT

Přihlášky s plnou platbou v hotovosti přijímá a registruje do obsazení 44 míst sekretariát OP ČSSI, paní Věra Stará, Vrchlického sad 2, 602 00 Brno, tel. 05/45 21 48 01, e-mail: cssi@volny.cz.

Ing. Miroslav Hruza, předseda OP ČSSI Brno

Cena Vysokého učení technického – Fakulty stavební v Brně a ČKAIT-oblasti Brno za nejlepší diplomové práce

Cena je vyjádřením uznání diplomantům za práce, které se svou hodnotou teoretickou a konstrukční nejvíce přiblížily současnému pojetí dokumentace stavby.

Ceny jsou udělovány v oborech: pozemní stavby,
inženýrské konstrukce,
dopravní stavby,
vodohospodářské stavby.

Výběr oceněných diplomových prací zajišťuje porota, složená ze zástupců komory a VUT-FAST Brno.

Oceněným diplomantům byly ceny a finanční odměny předávány při promociích ve 29. týdnu roku 2000.

Redakční rada Z+i ČKAIT

K Oblast Ústí nad Labem

Odborné akce plánované na 2. pololetí 2000

Polní geotechnické metody

konference

termín: 7–8. září 2000

Cena cca 970 Kč (vč. DPH)

Ostatní akce nejsou ještě termínově jednoznačné, o informace se obračte přímo na oblastní kancelář ČKAIT v Ústí nad Labem.

Informace o absolutoriu absolventů Vyšší odborné školy a SPŠ stavební v Děčíně

V týdnu od 12. do 16. června 2000 ukončili vyšší střední odborné vzdělání absolventi tříletého denního a poprvé i čtyřletého dálkového studia. Toto studium má specializaci pro železniční stavitelství.

Absolventi tohoto studia vykonají odbornou praxi u ČD se závěrečnými odbornými zkouškami. Absolvováním studia pak získávají titul DiS (*diplomovaný specialista*), který podle nařízení vlády č. 251/1992 Sb. ve znění § 5, odst. 3b z 30. 3. 1994 může být zařazen do funkce, požadující VŠ vzdělání s odpodem 3 let praxe.

Absolutoria se zúčastnil zástupce ČKAIT – Ing. Martin Mandík, přednosta oblasti Ústí nad Labem a garant oboru dopravní stavby v představenstvu ČKAIT.

Absolventi kromě zkoušky z odborných předmětů a jazyka obhajovali i své závěrečné práce. Většina z nich byla vypracována ve spolupráci s ČD jako variantní řešení skutečně realizované stavby (*koridory ČD, úpravy kolejí v nádražích apod.*).

Mezi nejzajímavější práce patří projekt rekonstrukce trati z Velkého Března do skanzenu severočeské vesnice v Zubrnicih, návrh opětovného splavnění horní soutěsky řeky Kamenice v Česko-saském Švýcarsku či obnova zaniklé rozhledny na Nakléřově.

Ing. Martin Mandík, přednosta oblasti

K Oblast Olomouc

Exkurze do Vidně na čistírnu odpadních vod a spalovnu komunálních odpadů

Exkurzi do Vidně pořádají Oblasti Olomouc a Brno v termínu:

pátek 15. září 2000.

Účastníci budou nastupovat do autobusu v Olomouci, Brně a Mikulově.

Program:

05.45 h – odjezd autobusu z Olomouce – před východem z hlavního nádraží Českých drah – Olomouc, (*Jeremenkova ulice*)

07.00 h – odjezd autobusu z Brna – Janáčkova opera, Rooseveltova ulice

07.40 h – zastávka v Mikulově před celnicí

10.30 h – Čistírna odpadních vod Vidně, EBS

12.30 h – Spalovna komunálních odpadů Spittelau

15.00 h – Program ve Vidni dle dohody

Místní šetření musí proběhnout za účasti účastníků řízení, aby jim tak byla dána možnost vyjádřit se k výsledku dokazování přímo na místě, popřípadě navrhnout jeho doplnění. V opačném případě jsou již známy případy, kdy soud právě proto, že účastník řízení nebyla dána možnost zúčastnit se takového šetření, správní rozhodnutí zrušil.

Vlastnické nebo jiné právo k pozemku

Podle § 38 stavebního zákona lze vydat územní rozhodnutí o umístění stavby nebo rozhodnutí o využití území, jestliže navrhovatel má k pozemku vlastnické nebo jiné právo. Pokud takové právo nemá a pozemek nelze pro navrhovaný účel vyvlastnit, musí doložit souhlas vlastníka pozemku.

Časté dotazy se týkají toho, jaké oprávnění mají organizace spojů, jedná-li se o stavby *nadzemního a podzemního telekomunikačního vedení*. Tyto organizace mají podle § 12 odst. 3 zák. č. 110/1964 Sb. k cizím pozemkům právo věcného břemene ze zákona, tedy potřebné „jiné právo“. Nemusí proto v územním řízení vykazovat souhlas vlastníka pozemků. Toto věcné břemeno však stavebníka nezbavuje povinnosti, aby před zahájením prací na pokládce vedení s vlastníkem pozemku jednal (§ 17 odst. 3 stejného zákona).

Případné neshody o rozsahu oprávnění řeší stavební úřad.

V případě energetických staveb uvedených v zákoně č. 222/1994 Sb. má stavebník ze zákona právo k cizím nemovitostem, jestliže umístění liniové stavby je řešeno v závazné části územně plánovací dokumentace. Ani v tomto případě se k územnímu rozhodnutí o umístění plynovodu, teplovodu, vedení elektrického napětí, nevyžaduje souhlas vlastníka pozemku, neboť navrhovatel má podle § 9 odst. 11 písm. a) uvedeného zákona k takovému pozemku jiné právo.

Jiná je situace, není-li trasa takové energetické stavby řešena v územním plánu. Pak podle § 9 odst. 14 zák. č. 222/1994 Sb. lze zřídit *věcné břemeno* umožňující využití pozemku. Věcné břemeno lze zřídit, *jestliže vlastník pozemku není znám nebo určen, nebo proto, že je prokazatelně nedosažitelný nebo nečinný anebo nedošlo k dohodě s ním*. Věcné břemeno se podle § 108 odst. 1 a § 109 odst. 1 stavebního zákona zřizuje vyvlastněním. Navrhovatel územního rozhodnutí musí tedy v územním řízení prokázat, že jsou splněny předpoklady pro vyvlastnění, tj., že vlastník pozemku není znám nebo určen nebo, že je prokazatelně nedosažitelný nebo nečinný, anebo nedošlo k dohodě s ním. Že se neúspěšně pokusil o dohodu, že se mu přes konkrétní vynaložené úsilí nepodařilo zjistit, kdo je vlastníkem pozemku.

Územní rozhodnutí

V § 39 stavebního zákona je vymezen *obsah územního rozhodnutí*. Bližší podrobnosti obsahu jednotlivých rozhodnutí jsou uvedeny v § 4 až 8 ÚSR. Územním rozhodnutím o *umístění stavby* se vymezuje stavební pozemek, stanoví se podmínky pro umístění stavby na něm a podmínky pro zpracování projektové dokumentace. Úkolem územního rozhodnutí není klást podmínky pro provádění stavby; to je věcí stavebního povolení. Pokud je však třeba projektově zabezpečit určitý požadovaný způsob provádění stavby, pak se tato skutečnost musí odrazit v podmínkách pro projektování.

Podmínky pro umístění stavby musí být vysloveny v rozhodnutí. Nepostačí odkaz na ověřený situační výkres. Zákon tento situační výkres neoznačuje ani jako součást ani jako přílohu rozhodnutí. Je v něm graficky ověřen způsob umístění stavby podle podmínek územního rozhodnutí. Umístění stavby liniové se provádí popisem území, nikoli výčtem jednotlivých pozemků, na kterých se stavba umísťuje.

Velice často se setkáváme s tím, že stavební úřad ukládá podmínky na zpracování dokumentace obsahující podrobnosti *výsadby zeleně*. Zde stavební úřad překračuje svoji pravomoc. Podle § 3 odst. 4 písm. j) ÚSR se k návrhu na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby přikládá doklad, ze kterého bude patrné, které plochy budou ozeleněny, ne jak budou ozeleněny.

Rozhodnutí o dělení (*scelování*) pozemků musí obsahovat popis nově vzniklých parcel včetně jejich rozměrů. Opět nepostačí odkaz na ověřenou situaci, jejímž účelem je ozřejmit předmět řízení v daném prostoru.

Platnost územního rozhodnutí

Častěji opakovaný dotaz se týká *doby platnosti územního rozhodnutí, kterým se dělí (sceluje) pozemek*. Stavební zákon dobu platnosti nestanoví a ani neupravuje, že dobu platnosti tohoto rozhodnutí určí stavební úřad anebo, že samostatně rozhodne o ukončení této platnosti tak, jak to známe u ostatních druhů územních rozhodnutí. U ostatních druhů územního rozhodnutí doba platnosti byla upravena proto, aby nedocházelo k zablokování území, nebude-li využito pro účel, pro který bylo územní rozhodnutí vydáno. U územního rozhodnutí, kterým se stanoví podmínky k rozdělení (*scelování*) pozemků toto nebezpečí nehrozí. Pokud vlastník pozemku skutečně neprovede rozdělení pozemku podle podmínek územního rozhodnutí, tj. neučiní návrh na vklad na změnu hranic do katastru nemovitostí, podle zákona č. 265/1992 Sb. o zápisích vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, způsobem upraveným v zákoně č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (*katastrální zákon*), zůstává zachován právní stav podle katastru nemovitostí. Okolnost, je-li pozemek rozdělen na více pozemků, či nikoliv, nemá žádný vliv na případné nakládání s územím v rámci pořizování územního plánu či řízení, např. o umístění stavby. Pokud se vlastník pozemku rozhodne, že neprovede i po právní stránce rozdělení pozemku podle pravomocného rozhodnutí, ale bude mít zájem o jiný způsob dělení, lze postupovat podle § 41 stavebního zákona o *změně územního rozhodnutí*. Bude-li pozemek ještě před provedením změn hranic pozemku (*dělení, scelení*) prodán, je i pro nového vlastníka územní rozhodnutí závazné, neboť podle § 40 odst. 4 stavebního zákona vstupuje do práv a povinností nositele původního rozhodnutí.

Změna územního rozhodnutí

Podle § 41 odst. 1 stavebního zákona může stavební úřad z podnětu navrhovatele *nahradit* územní rozhodnutí, které je v právní moci, novým územním rozhodnutím. Stavební zákon používá slova „nahradit rozhodnutí“, nikoli „změnit jednotlivé podmínky“. Je to dáno důležitostí tohoto základního rozhodnutí v řízení o stavbách a území. Jde o to, aby rozhodnutí bylo přehledné, proto je nepřipustná taková změna rozhodnutí spočívající v tom, že se uvede, které podmínky zůstávají beze změny a ve kterých dochází ke změnám a k jakým.

Podle odstavce 2 dříve uvedeného ustanovení projedná stavební úřad návrh na změnu územního rozhodnutí s účastníky řízení v rozsahu, v jakém se změna přímo dotýká jejich práv. Častým dotazem je, zda účastníkem řízení o změně územního rozhodnutí, spočívající ve změně trasy inženýrské sítě, jsou účastníky řízení též i majitelé pozemků sousedících s původní trasou. Stavební úřad musí zkoumat, zda změna trasy se nějak dotkne práv těchto osob. Například očekávaná plynofikace vyvolala u těchto vlastníků, nebo dokonce k tomu byli vyzváni, přípravu na změnu vytápění. Nepochybně v takovém případě se změna jejich práv založených na původním rozhodnutí, dotkne. Pokud stavební úřad je toho názoru, že práva těchto vlastníků nemohou být změnou trasy dotčena, a ti se účastenství domáhají, pak musí vydat rozhodnutí podle § 14 odst. 1 správního řádu a do doby, než rozhodnutí nabude právní moci, s nimi jako s účastníky řízení jednat. Vždy je však správné, aby v odůvodnění rozhodnutí bylo uvedeno, jak byl určen okruh účastníků řízení.

JUDr. Václava Ondřejchová, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR



Právní prostředí a spolupráce zemí EU ve výstavbě

Vydání výnosu o staveništním odpadu

Na podzim 1999 vyšel ve Francii připravovaný výnos o staveništních odpadech, který podepsal ministr pro životní prostředí a ve kterém se požaduje na prefektech jako regionálních řídících pracovních organizovat likvidaci odpadů ze všech tam se nacházejících stavenišť, zahrnout otázku odpadů do nabídek stavebních prací a dávat přednost recyklaci stavebních materiálů při likvidaci odpadů oproti skládkám. Výnos iniciuje novelu normy NF P 03-001 ze září 1991.

Podle Moniteur, speciální číslo Životní prostředí 1999

Předpisy k omezení hluku z pozemní dopravy

Ve Francii vyšel koncem roku 1999 výnos o omezování hluku v dopravě na podkladě zákona z roku 1995. Jedná se o to, aby v případech rekonstrukce železničních tratí nedocházelo ke zvýšení hladiny hluku. Pro vlaky o vysokých rychlostech byla hladina hluku snížena o 3 dB(A), pro ostatní vlaky se hladina vyrovnala požadavkům ze silniční dopravy. Vedle toho státní železnice SNCF vydaly pokyn o brzdění, který určuje nižší hlučnost při brzdění, ten však nemůže mít účinnost bez mezinárodního souhlasu. Každý prefekt, stojící na čele regionu – oblasti, měl za povinnost provést zařazení pozemní dopravy do jedné z pěti tříd podle jejich hlukové charakteristiky a hustoty provozu. Tyto údaje budou sloužit ke konečnému stanovení hlukových hladin v jednotlivých případech. Dosud byla provedena klasifikace 100 % státních silnic a železnic, 90 % regionálních a asi 70 % místních komunikací. Bylo vybráno 3 000 bodů, které se nacházejí v místech ochrany před hlukem (nemocnice, školy, jesle) a pro tuto ochranu včetně výstavby protihlukových bariér bude věnováno 250 milionů franků plus úvěry pro koncesované společnosti. Další oblasti pro snižování hlučnosti bude sociální bytová výstavba v blízkosti pozemních komunikací. Cílem je dosažení takové úrovně ochrany před hlukem, jaká se v současné době vyskytuje v okolí letišť.

Podle Moniteur, 5009, str. 45

Zachovávání životního prostředí na staveništích

Ve Francii stejně jako v jiných zemích Evropské unie se stává problematika udržování životního prostředí na staveništích důležitým faktorem celkové koncepce provádění staveb. Norma ISO 14 001 je přísná a vyžaduje zapojení celého systému opatření do přípravy stavby tak, aby její výsledky byly v souladu s ustanoveními normy. Mnoho stavebních firem již provedlo nábor specialistů, kteří připravují koncepci řízení staveb (PAE - plan d'assurance environnement - projekt ochrany životního prostředí) se zřetelem na ekologii na staveništi po vzoru velkých firem, které tuto činnost již provádějí na stavbách dálnic nebo železnic. I při úvaze, že velkých stavenišť stále ubývá, musí stavební podniky zabezpečovat ochranu životního prostředí bez ohledu na velikost staveniště. Řada podniků již podává zprávy o svých zkušenostech s řízením staveb ve smyslu normy ISO 14 001 a o kontrolách, které tyto firmy provádějí u svých filiálkách po celé zemi.

Podle Moniteur-spécial 11/99, str. 31

Irské stavební firmy nemají dostatek kapacity

Irská vláda byla varována, že pro její program výstavby silnic ve výši 3,7 mld. liber nemají irské firmy dostatek kapacit a že bude nutné zabezpečit dodávky firmami ze zahraničí. Program tak otvírá možnost účasti britských a jiných mezinárodních stavebních společností, ovšem při nedostatku irských pracovních sil také se zajištěním vlastních dovezených pracovníků. Většina z plánovaných prostředků na výstavbu silnic do roku 2006 bude získána pomocí veřejno-soukromé spolupráce typu PPP (Public-Private Partnerships) a dodavatelé z Velké Británie při zapojení do této spolupráce mohou získat značné výhody. Mezi investičními projekty je také projekt tunelu v dublinském přístavu za 160 mil. liber a zahájení výstavby dálnice z Dublinu na jih (240 mil. liber).

Podle Building 08/2000, str. 12

Státní subvence velkým stavebním firmám

Koncem roku 1999 nastalo nebezpečí, že by zemská vláda v Berlíně mohla zcela vyloučit ze soutěže na výstavbu velkého letiště v Berlíně stavební firmu SRN číslo jedna – Hochtief AG. Pochybnosti o korektnosti dodávek této firmy vznikly již u předchozí zakázky na letišti ve Frankfurtu. V současné době stále čelí tato firma hrozbě konkurzu. Naproti tomu podržela spolková vláda G. Schrödera jinou velkou německou firmu, Holzmann AG, za okolností, které jsou kritizovány vedle Německa zejména ve Francii. Záchranný pás ve formě subvence činí 125 milionů EURO a vyvolává hořkost u všech konkurentů, kteří nechápu tuto vládní aktivitu. Francouzská firma Bouygues také měla v roce 1997 ztráty, avšak musela se z nich dostat sama za cenu drastických opatření. Přitom jde ve všech případech o firmy soukromé bez účasti státu. Firma Holzmann má ve Francii partnera ve firmě Nord France a opatřením spolkové vlády Německa se zachraňuje i tato francouzská firma.

Podle Moniteur 5010, str. 29, 32

Francouzské zpoždění při vytváření ochranné zóny

Komisařka Evropské unie, pověřená řízením ekologických problémů, pohrozila koncem roku 1999 Francii za to, že zpomaluje a oddaluje řešení značně ekologicky zatíženého ústí řeky Seiny do moře u přístavu Le Havre. Podle usnesení Evropské komise se zde musí vybudovat speciální ochranná zóna v souladu se všemi ekologickými požadavky na čistotu vod a ovzduší, k čemuž se Francie zavázala již před několika léty. Dosud je ústí Seiny zamořeno splašky, které řeka přináší z vnitrozemí a které ničí životní prostředí v širokém prostoru. Pokud by francouzská vláda nedostála svým povinnostem, hrozí Francii jednak odebrání subvence z prostředků EU, jednak i značná pokuta. Pravděpodobné zpoždění bude řádově jeden rok i za předpokladu rychlé reakce všech partnerů. Případ je názornou ukázkou nutnosti plnit všechna projednaná a přijatá opatření v rámci Evropské unie, a to bez ohledu na problémy, které s plněním jednotlivé členské státy mají.

Podle Moniteur 5010, str. 57

Územní plán Velkého Lyonu

Město Lyon jako velká městská aglomerace má s okolím celkem 55 obecních částí, které se od sebe výrazně liší jak skladbou krajiny, tak i aktivitami obyvatelstva. Proto je úmysl vytvořit pro celou aglomeraci jeden územní plán brán jako značné riskantní záležitost a ve svých důsledcích jako předem odsouzený k neúspěchu. Území zahrnuje velké město se specifickými problémy uspořádání (například městská veřejná doprava), hornaté části s malými osadami a samotami, velké zemědělské plochy na východě, předměstí Villeurbanne jako velkou „noclehárnu“ pro celou lyonskou městskou aglomeraci. Z politických důvodů má být územní plán Velkého Lyonu příkladem nové fáze těsnější spolupráce a solidarity vyvinutých a méně vyvinutých částí osídlení s cílem globalizovat mnohé problémy a nacházet jejich řešení v zájmu rovnováhy celku. Do tohoto výčtu patří globální řešení bydlení, dopravy a odpočinkových areálů, ale také řešení středu Lyonu jako skutečného střediska regionu a na druhé straně také příspěvek k vyrovnanosti ekonomické úrovně celého území. Úkoly je nutno rozdělit časově na dvě fáze: krátkodobé úkoly s finančními prostředky státu, regionu i města, které jsou disponibilní a dlouhodobé úkoly, vyžadující systém půjček a subvencí, jejichž časové zařazení musí být jasné již nyní a jejichž zabezpečení nesmí selhat.

Podle Moniteur 5010, str. 94-97

Problematika politiky koncesí v Evropské unii

Evropská komise uznala důležitost soukromých investic do infrastruktury jednotlivých členských států Evropské unie a postavení zejména soukromých partnerů v rozvoji potřebných programů infrastruktury. Neexistence legislativních předpisů na tomto poli však dosud neumožňuje řešit jednotný postup zavádění koncesí pro vybrané oblasti služeb, který by platil pro všechny členské státy EU. Francie je jedním z mála členských států, kteří mají zákonodárnou připravenost pro veškeré typy koncesí pro práce i služby. Mohly by proto být francouzské předpisy dobrým podkladem pro ustavení jednotného předpisu. Bez

Problémy dřevěných konstrukcí

Seznámení s problematikou navrhování, realizace a ochrany dřevěných konstrukcí.

23. října 2000 v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Hodina zahájení bude upřesněna.

Přednášet bude Doc. Ing. Petr Kuklik, CSc. z FAST ČVUT Praha.

Vodárenská soustava východní Čechy

Seznámení s návrhem, realizací, funkcí a cíly uvedené soustavy.

6. listopadu 2000 od 14.30 hod. v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Pro všechny účastníky zdarma.

Vývoj legislativy. Příprava nového stavebního zákona.

20. listopadu 2000 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Přednášet bude JUDr. Hegenbart.

Zemní práce, geotechnika

18. prosince 2000 od 14.30 hod. v zasedací místnosti budovy Hradeckého stavebního centra, Jižní 870, Hradec Králové 3 – Slezské Předměstí.

Pro všechny účastníky zdarma.

Program akcí může být podle podmínek změněn nebo upraven. Proto doporučujeme se předem informovat na č.t.: 049/45 307, 54 10 590 u Ing. Bartoně (po a stř. 8.00–17.00 hod.) nebo pí. Havigerové.

Ing. Miroslav Ježek, CSc., přednosta oblasti

Pozvánka na Světovou výstavu v Hannoveru – EXPO 2000

ČKAIT OK Hradec Králové a ČSSI OP Hradec Králové pořádají zájezd do Hannoveru s dvoudenní návštěvou výstavy ve dnech 5–7. října 2000.

Program:

5. 10. 2000

0.00 Odjezd z Hradce Králové

8.00 Plauen – prohlídka rekonstrukce panelových objektů a města

11.00 odjezd

15.00 Brémy – prohlídka hansovního města – ubytování

6. 10. 2000

8.00 Odjezd z Brém

10.00 Hannover – prohlídka světové výstavy 1 den

17.00 prohlídka města a odjezd do Brém na 2 nocleh

7. 10. 2000

8.00 Odjezd z Brém,

10.00 Hannover – prohlídka světové výstavy 2 den

17.00 Odjezd do ČR

8. 10. 2000

5.00 Příjezd Hradec Králové

Cena zájezdu je 6400 Kč (pro členy ČKAIT možný příspěvek 1500 Kč)

Cena zahrnuje ubytování se snídaní, dopravu pojištění a vstup na výstavu!

Závazné přihlášky k účasti na zájezdu do Hannoveru předejte své

Oblastní kanceláři ČKAIT. Uveďte prosím následující údaje: jméno, příjmení, člen (ČKAIT – ČSSI), adresu, tel., fax, e-mail, datum, podpis.

Ing. Miroslav Ježek, CSc., přednosta oblasti ČKAIT

Ing. Vladimír Blažek, CSc., předseda OP ČSSI

K Oblast Pardubice**Plán odborných akcí na 2. pololetí 2000**

Panelová diskuse – „Řešení zeleně u liniových staveb“

pondělí 2. 10. 2000,

Pardubický salonek hotelu LABE, Pardubice, od 9.00 hod.

Seminář – „Regenerace panelových domů – Požární bezpečnost staveb“

úterý 17. 10 2000,

Kongresový sál hotelu LABE, Pardubice, od 9.00 hod.

Panelová diskuse – „Vztah krajinného plánování k územnímu plánování“

pondělí 6. 11. 2000,

Kongresový sál hotelu LABE, Pardubice, od 9.00 hod.

Seminář – „Regenerace panelových domů – Mechanická odolnost a stabilita“

čtvrtek 9. 11. 2000,

Dům techniky, Pardubice, od 9.00 hod.

Panelová diskuse – „Řešení zeleně v intravilánech měst a obcí“

pondělí 4. 12. 2000,

Pardubický salonek hotelu LABE, Pardubice, od 9.00 hod.

Seminář – „Regenerace panelových domů – Hygiena, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí ve stavebách a sídelních útvech“

úterý 5. 12. 2000, Dům techniky, Pardubice, od 9.00 hod.

„Programy státních finančních podpor z kapitol MŽP ČR, MZe ČR, MPO ČR, MMR ČR a ČEA“

úterý 9. 1. 2001, Dům techniky, Pardubice, od 9.00 hod.

Podrobnější informace budou obsaženy v jednotlivých pozvánkách.

Ing. Vlastimil Moucha, přednosta oblasti

K Oblast Ostrava**Plán odborných akcí na 2. pololetí 2000**

Městské inženýrství

konference

Termín: 22. 9. 2000

Cena: 350 Kč – pro členy ČKAIT zdarma

Odborný garant: Ing. arch. Radúz Rozhon

Karolína

návštěva staveniště, na kterém se realizuje likvidace ekologických škod

Termín: září 2000

Cena: 250 Kč – pro členy ČKAIT zdarma

Odborný garant: Ing. Zdeněk Hudec

Stavební likvidace dolů

mezinárodní konference

Termín: 12–13. 9. 2000

Cena: 650 Kč, pro členy ČKAIT 350 Kč

Odborný garant: FAST, VŠB-TUO

Snížení energetické náročnosti staveb

konference pořádáná ve spolupráci s FAST, VŠB-TU Ostrava

Termín: 18–19. 10. 2000

Cena: 650 Kč – pro členy ČKAIT 350 Kč

Odborný garant: FAST VŠB-TUO

Regenerace panelových domů

mezinárodní konference – 3. ročník

Cena: 650 Kč – pro členy ČKAIT 350 Kč

Odborný garant: FAST, VŠB-TUO

TRANSPORT 2000

mezinárodní konference – 4. ročník

Termín: 21–22. 11. 2000

Cena: 650 Kč – pro členy ČKAIT 350 Kč

Odborný garant: Sdružení pro obnovu a rozvoj severní Moravy a Slezska

Zájemci o uvedené akce mohou získat podrobné informace v kanceláři ČKAIT Ostrava

Změny mailových adres

Oznamujeme členům, že platnost e-mailových adres s doménou

ckait-ov@poda.cz nebo ckait-ov@klient.poda.cz končí dnem 30. 6. 2000.

Od 1. 7. 2000 používejte novou mailovou adresu OK Ostrava:

ckait-ov@mailcity.cz

Ing. Jan Merenda, přednosta oblasti

rozptýlit, ale kde je současně možnost nenechat se rozptylovat. Proto právě v našem městě rádi pracovali a pracují naši přední spisovatelé i další umělci.

Prvým krokem na této cestě, a to již před deseti lety, bylo rozhodnutí pořádat každoročně profilovou akci, na které by se podílely všechny stavbařské profesní organizace působící v regionu. Touto akcí se stala regionální stavební výstava FOR ARCH Karlovy Vary a je neoddiskutovatelným faktem, že na základě dohody s Ing. arch. Fibigerem, CSc., generálním ředitelem ABF Praha, v Karlových Varech poprvé začal „vývoz“ výstav systému FOR ARCH do regionů.

Primát karlovarským, a to zejména kolegovi Janu Mežárkovi patří i v založení tradice soutěží učňů. Karlovarský model se stal vzorem pro organizování celostátní soutěže učňů, jejíž finále vrcholí, po vyhodnocení regionálních kol, pražskou celostátní soutěží.

K neopominutelným událostem v životě středních odborných škol působících v regionu, patří i znalostní soutěž studentů třetích ročníků těchto škol i soutěž o nejúspěšnější studentský projekt roku. Mezi žáky i studenty je o soutěž takový zájem, že si myslím, pokud bychom ji neorganizovali my – zorganizují si ji v současné době školy i bez nás.

Hlavní odbornou akcí výstavy se stala po čtyřech letech hledání, od samého počátku mezinárodní konference „Městské inženýrství Karlovy Vary“, která jak jsem připomněl v titulku se konala v Karlových Varech již popáté, a to vždy za spolupráce inženýrských komor Bavorska a Sasko, od druhého ročníku i Slovenska. Letošní ročník jehož jednacím jazykem je čeština, slovenština a němčina a byl tradičně simultánně překládán, přinesl kromě zajímavých příspěvků i další zajímavé novinky. Jednou z novinek byl i celodenní přímý přenos jednání konference z kongresového sálu hotelu Thermal do stánku Telecomu na výstavě, takže průběh konference mohli sledovat nejen její přímí účastníci, ale i návštěvníci výstavy FOR ARCH vzdálené od kongresového centra hotelu Thermal cca 2 km.

Velkým významem pro organizátory konference byla letos aktivní účast nejen představitelů města Karlovy Vary, ale i vlády České republiky. Se svými zajímavými projevy, jako přímí účastníci konference, vystoupili primátor Karlových Varů JUDr. Josef Pavel i ministr dopravy a spojů České vlády Ing. Jaromír Schling.

Jubilejního ročníku konference jsme využili letos i k pozvání delegací inženýrských organizací zemí Visegrádské čtyřky. Naše pozvání bylo přijato, takže letos kromě tradiční češtiny, slovenštiny a němčiny bylo možno v sále slyšet i polštinu a maďarštinu.

Skutečnosti, že pozvání přijaly všechny inženýrské organizace zemí Visegrádu, ale i delegace Saské inženýrské komory, kterou vedl její prezident dr.sc.techn. Reinhard Erfurth a Bavorské inženýrské komory pod vedením prezidenta prof. Dipl. Ing. Karl Klinga, jsme využili k odpolednímu pracovnímu setkání delegací den před konáním konference. Díky pochopení karlovarského primátora proběhlo toto setkání, jehož tématem byla snaha o hledání společného stanoviska účastněných střeoevropských inženýrských organizací při přípravě zemí Visegrádu ke vstupu do EU, v důstojném prostředí zasedací síně karlovarské radnice. Témata a návrhy přednesené v zajímavých diskusních vystoupeních vedoucích jednotlivých delegací byla natolik závažná, že se prokázalo jako velice potřebné, po jejich projednání v jednotlivých národních inženýrských organizacích, sejít se při jejich definitivním formulování ve stejném složení ještě jednou, a to v září, před konáním 2. Evropské konference inženýrských organizací, která proběhne v říjnu letošního roku v Budapešti. Vyznamenáním pro pořadatele je skutečnost, že jako místo schůzky bylo opět zvoleno město Karlovy Vary.

Slavnostní atmosféru historicky prvního oficiálního setkání představitelů zemí Visegrádské čtyřky s představiteli Bavorské a Saské inženýrské komory jsme využili k podpisu smluv mezi inženýrskými organizacemi Karlovarského kraje a krakovskou organizací polského inženýrského svazu (PZITB) a inženýrskou komorou (MMK) maďarské župy Borsod - Abauj - Zemlén Megeyi se sídlem v Miskolci. V rámci této smlouvy jsme přivítali v Karlových Varech i početnou oficiální delegaci maďarských inženýrů.

Byl bych velice nerad, pokud by čtenář při čtení tohoto článku nabyl dojmu, že si my karlovarští natrásáme peříčka. Smyslem tohoto článku je upozornit členy ČKAIT na skutečnost, že prestiž naší organizace v regionu je závislá zejména na systematické práci, o kterou se ale mohou v regionech jednotlivé profesní organizace podílet.

Organizátorem výstavy FOR ARCH Karlovy Vary je Regionální stavební sdružení Karlovy Vary, které zastupuje v Karlovarském kraji zájmy Svazu podnikatelů ve stavebnictví v České republice, jehož je kolektivním členem.

Tradiční seminář „Problematika integrace ČR do Evropské unie v souvislosti s rozvojem regionu“, který se stal další doprovodnou akcí výstavy organizuje regionální kancelář EUREGIO EGRENSIS.

Soutěž učňů organizuje v plné míře Nadace ABF.

Znalostní soutěž studentů středních škol i soutěž o studentský projekt roku organizuje oblastní pobočka ČSSI Karlovy Vary.

Konferenci Městské inženýrství zajišťuje oblastní kancelář ČKAIT, v úzké spolupráci s organizačním garantem konference, městským inženýrem Ing. Jiřím Lodrem.

O své činnosti, se organizátoři sice průběžně informují, ale každý je zcela odpovědný za organizaci svěřené akce, přičemž se při zpracovávání tiskových materiálů s výhodou využívá společné grafiky. Společně se i jednotlivé akce prezentují. Rád bych poděkoval všem kolegům i koleyním zainteresovaným na přípravě i hladkém průběhu všech akcí.

Jako závěr článku si dovoluji ocitovat část textu z dopisu předsedy Bavorské inženýrské komory pana profesora Klinga:

„Jménem delegace Bavorské inženýrské komory i svým vlastním jménem bych Vám chtěl velmi srdečně poděkovat za neobvykle pohostinné přijetí u příležitosti konference, Městské inženýrství Karlovy Vary 2000 ve dnech 22–24. 6. 2000. Setkání inženýrských komor Polska, Slovenska, Maďarska, České republiky, Sasko a Bavorska bylo mimořádně působivé. Diskuse srchované zajímavé. Byly vytvořeny dobré předpoklady pro naše další zářijové jednání v Karlových Varech a následně pro 2. evropské inženýrské fórum v Budapešti v říjnu 2000. Dostalo se nám velmi starostlivé a dobré péče.“

Ing. Svatopluk Zidek, člen představenstva a předseda OK ČKAIT Karlovy Vary



Výstava FOR ARCH Karlovy Vary 2000

Zleva:

Ing. Bohumil Rusek, místopředseda ČKAIT

Doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc., prezident ČSSI

Dipl.-Ing. Pavel Budka, člen Bavorské inženýrské komory a ČSSI

Prof. Dipl.-Ing. Karl Kling, prezident Bavorské inženýrské komory

Paní Christine Waldbroil

Dipl.-Ing. Hans-Reiner Waldbroil, prezident Výboru pro evropské otázky Bavorské inženýrské komory

§ Stavební zákon po novele – poznatky z jeho aplikace (3)

V Z+ ČKAIT č. 4/99 jsme přetiskli článek JUDr. Ondřejchové k poznatkům z aplikace novely SZ, dnes přinášíme jeho pokračování. Následující řádky budou věnovány otázkám územního rozhodování.

Druhy územních rozhodnutí

Vedle pěti samostatných druhů územních rozhodnutí – rozhodnutí o *umístění stavby*, rozhodnutí o *využití území*, rozhodnutí o *chráněném území* a *ochranném pásmu* a rozhodnutí o *stavební uzavěře* ustanovením § 32 stavebního zákona bylo jako samostatný druh územního rozhodnutí konstituováno územní rozhodnutí o *dělení a scelování pozemků*. Tímto rozhodnutím se podle § 8 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona (v textu dále „ÚSR“), stanoví podmínky pro dělení a scelování pozemků. Jestliže pro rozdělení (scelování) pozemků není nutno stanovit samostatně podmínky, postačí, *ověří-li stavební úřad navrhované dělení (scelování) na situaci, kde jsou nové hranice vyznačeny. Toto ověření je opatřením* správního orgánu, na které se vztahují pouze základní ustanovení zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (dále jen „správní řád“). Nejsou tedy předepsány náležitosti dokumentu, na kterém stavební úřad ověřuje požadovanou změnu hranic pozemků. Odpovídá základním pravidlům řízení podle § 3 správního řádu (*odpovědně a svědomitě se zabývat každou věcí*), vyžádá-li si stavební úřad k možnosti odsouhlasit navrhované dělení či scelování pozemků, aby mu jako podklad byl předložen situační výkres na podkladu katastrální mapy s uvedením čísel parcelních a se zakreslením navrhovaného opatření. Protože se však nevede správní řízení, nelze to žadateli uložit, ale v souladu s ustanovením § 3 odst. 2 správního řádu (*poskytnout pomoc a poučení*) navrhovatele poučit o tom, jaký podklad je k požadovanému souhlasu nutný, jinak že by se muselo vést správní řízení, ve kterém lze potřebné doplnění podkladů podle § 35 odstavce 3 stavebního zákona vyžadovat.

Rozhodnutím o *využití území* se mimo jiné stanoví podmínky pro zřízení hřišť, skladovacích ploch a odstavných ploch. Jde o změnu ve využití území i když podmínkami *může být uložen způsob úpravy území (terénní úpravy, vyasfaltování plochy, její pokrytí betonovými panely, zatravnění, výměna dlaždic, způsob úpravy spodních vrstev před konečnou povrchovou úpravou, odvodnění, napojení na síť*), tak, jak je to uvedeno v § 5 odst. 3 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona. Z uvedeného je zřejmé, že i přes nutnost provedení těchto některých stavebních prací nepovažuje zákon a jeho prováděcí předpis odstavnou plochu za stavbu, pro kterou by bylo nutné vydávat územní rozhodnutí o umístění stavby. Na druhé straně známe odstavné plochy, které jsou odpočívkami ve smyslu § 12 odst. 5 zák. č. 13/1998 Sb. stavebně a provozně vymezené plochy dálnice, silnice nebo místní komunikace. O zřízení odpočívky se pak rozhoduje v souvislosti s rozhodnutím ve věci vyjmenovaných pozemních komunikací a je nutno ji považovat za stavbu podléhající povolení speciálním stavebním úřadem. Totéž platí pro veřejné parkoviště, které je podle odstavce 6 výše citovaného ustanovení stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace.

Polní cestu či pěšinu, která nebude vyžadovat žádné stavebně technické úpravy, lze zřídit rozhodnutím o dělení a scelování pozemků, popřípadě rozhodnutím o pozemkových úpravách podle zákona č. 284/1991 Sb.

Stavby a práce nevyžadující územní rozhodnutí a sloučení územního a stavebního řízení

Podle dřívější právní úpravy se nevyžadovalo územní rozhodnutí pro drobné stavby, stavební úpravy a udržovací práce. Po zkušenostech byl rozšířen tento okruh staveb a prací i na jiné situace. Především se ukázalo, že z hlediska cílů a záměrů není nutné zvlášť posuzovat možnost realizace *stavby v uzavřeném prostoru* stávajících staveb. Je nutno vycházet z toho, že území tvořící uzavřený areál je již pro určitý způsob funkčního využití určeno. *Ochranu veřejných zájmů lze zabezpečit ve stavebním řízení*. Územní rozhodnutí se v těchto případech nevydává. *Stavebním povolením se stanoví podmínky pro provádění stavby a pro její užívání*

(§ 66 stavebního zákona). Pokud by se ve stavebním řízení ověřilo, že užívání stavby by negativně ovlivňovalo stávající způsob užívání staveb uzavřeného prostoru, stavební úřad má možnost podle § 62 odst. 4 žádost o povolení takové stavby zamítnout.

Stavební úřad již neposuzuje, zda stavba, o jejíž povolení se žádá, bude či nebude vyžadovat územní rozhodnutí. Rozhodnutí o povolení či nepovolení stavby musí být učiněno ve stavebním řízení.

Uzavřeným prostorem stávajících staveb se rozumí městské vnitrobloky, uzavřené areály nemocnic, závodů a jiných institucí, hřiště a jiné sportovní areály. Pro stavby umístěvané uvnitř těchto stávajících staveb se územní rozhodnutí nevydává. Stavba svojí výškou nesmí přesáhnout výškovou hranici stávajícího uspořádání a musí se zcela nacházet uvnitř areálu. Pokud stavba těmito požadavky vyhovuje, je bez významu, k jakému účelu je její povolení požadováno a jaké jsou její rozměry. Na případné dotazy, zda se územní rozhodnutí *nevydává i pro přístavby* stávajících staveb uvnitř areálu, je nutno odpovědět, že ano. Stavbou se podle § 139 písm. a) stavebního zákona rozumí i část stavby.

Podle dikce zákona lze územní rozhodnutí *sloučit se stavebním řízením*, jde-li o jednoduché stavby, jejich nástavby a přístavby a stavby rozvodů inženýrských sítí, jsou-li podmínky umístění stavby vzhledem k poměrům v území jednoznačné. Stavební zákon blíže nevysvětluje, co se rozumí slovy „podmínky umístění stavby vzhledem k poměrům v území jednoznačné“. Nelze obecně říci, že splněním tohoto požadavku se rozumí umístění stavby v proluce, ale už nikoli umístění stavby jako první na pozemku v místech, kde se žádná zástavba prozatím nenachází. Podkladem pro rozhodnutí jsou podle § 37 odstavce 1 stavebního zákona i skutečnosti zjištěné vlastním průzkumem a při místním šetření. Stavební úřad musí sám v každém konkrétním případě posoudit, zda jsou pro sloučení obou řízení dány předpoklady a v odůvodnění rozhodnutí uvést, v čem spočívalo splnění zákonem stanovených podmínek pro sloučení obou řízení. Vyplývá to z § 34 odst. 4 a 5, podle kterých provádění důkazů přísluší správnímu orgánu, který hodnotí důkazy podle své úvahy, a to každý důkaz jednotlivě a všechny důkazy v jejich vzájemné souvislosti. Podle § 47 odst. 3 správního řádu musí správní orgán v odůvodnění uvést, které skutečnosti byly podkladem rozhodnutí a jakými úvahami byl veden při hodnocení důkazů.

V rozporu se smyslem zákona by bylo sloučení územního a stavebního řízení, jestliže by nástavbou či přístavbou přestala být měněná stavba stavbou jednoduchou.

Účastníci řízení

Okruh účastníků řízení je jinak vymezen pro rozhodnutí o umístění stavby a o využití území, jinak pro ostatní druhy územních rozhodnutí. Pokud účastníkem prvních dvou rozhodnutí jsou i ti, kteří mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, pak v případě řízení o ochranném pásmu, chráněném území, stavební uzavěře a dělení a scelování pozemků je účastníkem řízení pouze ten, jehož pozemku či stavby nebo práva k těmto nemovitostem se opatření týká. Tato úprava nečiní v praxi potíže.

Zvláštní pozornost je však nutné v řízení věnovat tomu, zda každý soused může být účastníkem řízení. Zákon říká, že jenom ten, jehož vlastnická nebo jiná práva mohou být rozhodnutím přímo dotčena. Pokud stavební úřad dospěje k závěru, že podmínkami o umístění stavby či podmínkami, jimiž se stanoví nový způsob využití pozemku, nemohou být vlastnická nebo jiná práva k pozemkům přímo dotčena a osoba, která je nositelem těchto práv se účastněním v řízení domáhá, pak stavební úřad musí podle § 14 odst. 1 správního řádu rozhodnout o tom, že tato osoba není účastníkem řízení. Nepostačí pouhé sdělení. Do doby, než rozhodnutí podle dříve uvedeného ustanovení nabude právní moci, je nutno s touto osobou, která se účastněním domáhá, jednat jako s účastníkem řízení. Vyplývá to z téhož ustanovení. Řízení ve věci se proto nepřerušuje.

Účastníkem řízení podle § 34 odst. 3 stavebního zákona je i ten, komu toto postavení zvláštní zákon přiznává. V současné době je to zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Za podmínek uvedených v § 70 odstavec 2 a 3 tohoto zákona se sdružení občanů stává účastníkem

řízení. Musí být splněny všechny zákonem stanovené podmínky, tj., že občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je *ochrana přírody a krajiny, do osmi dnů od zahájení řízení* oznámí stavebnímu úřadu písemně svou účast v řízení. Pokud není splněna některá ze zákonem stanovených podmínek, nelze sdružení postavení účastníka řízení přiznat. Opět však je nutno podle § 14 odst. 1 správního řádu vydat v této záležitosti správní rozhodnutí a do doby než rozhodnutí o tom, že sdružení není účastníkem řízení s ním jako s účastníkem nakládat.

Pokud občanské sdružení nebo jeho místně příslušná organizační jednotka se samostatnou právní subjektivitou požádá stavební úřad, aby byla předem informována o všech zahajovaných správních řízeních, pak je povinností stavebního úřadu, aby neprodleně poté, kdy byl podán návrh na vydání územního rozhodnutí, lhotejno kterého druhu, bylo sdružení o zahájení řízení informováno. *Řízení je podle § 18 odst. 2 správního řádu zahájeno dnem, kdy podání účastníka řízení došlo správnímu orgánu.* Nesprávný postup je ten, kdy stavební úřad sdružení, které uplatnilo požadavek, aby bylo informováno o všech zahajovaných řízeních, uvědomí o zahájení řízení teprve opatřením, kterým podle § 36 odst. 1 stavebního zákona oznamuje zahájení řízení jeho účastníkům. Sdružení ještě účastníkem řízení není. *Pokud by informace o tom, že byl podán návrh na vydání územního rozhodnutí byla poskytnuta formou oznámení o zahájení řízení podle § 36 odst. 1 stavebního zákona, bylo by to v rozporu se smyslem a účelem § 70 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Občanskému sdružení by tím bylo znemožněno včas, tj. do osmi dnů od zahájení řízení, se vyslovit, zda hodlá být účastníkem tohoto konkrétního řízení.* Z § 70 odst. 2 a 3 naposled uvedeného zákona dále plyne, že občanské sdružení může stavebnímu úřadu dát generálně platnou žádost, aby byl informován o všech, tedy prozatím bližší neurčených zahajovaných řízeních. Oproti tomu účast v řízení je možno vyslovit ke konkrétnímu řízení a ve lhůtě zákonem stanovené. Další věc, kterou musí stavební úřad sledovat, je otázka, zda za sdružení jednájí a písemnosti podepisují ty osoby, které jsou podle stanov k tomu oprávněny.

Zahájení řízení

Řízení je zahájeno dnem, kdy podání účastníka řízení došlo správnímu orgánu (18 odst. 2 správního řádu). Ve věcech uvedených podle stavebního zákona se účastníkům řízení oznamuje zahájení řízení teprve poté, kdy veškeré podklady potřebné k řádnému posouzení věci byly opatřeny. Jedině tak může stavební úřad uplatnit zásadu koncentrace řízení.

V případě, že jsou dány podmínky § 36 odst. 4 stavebního zákona pro oznámení zahájení řízení veřejnou vyhláškou je nepřipustné, s výjimkami dále uvedenými, aby některým účastníkům bylo zahájení řízení oznamováno veřejnou vyhláškou a některým do vlastních rukou. Byla by tím porušena zásada rovnosti účastníků řízení podle § 4 odstavec 2 správního řádu, podle kterého všichni účastníci řízení mají rovná procesní práva a povinnosti. Jedině v případech, kdy účastník řízení není znám, nebo jeho pobyt není znám, anebo se mu nepodařilo písemnost doručit na známou adresu v cizině, jediné tehdy může nastat případ, že výše uvedeným účastníkům je řízení oznamováno ediktálně a ostatním do vlastních rukou. Pro úplnost je třeba uvést, že je třeba určit opatrovníka tomu účastníkovi řízení, jehož pobyt není znám anebo kterému se nepodařilo doručit písemnost na známou adresu v cizině.

Zásada koncentrace řízení znamená místně i časově soustředěné projednání návrhu s účastníky řízení, kterým musí být k účasti na tomto jednání dána příležitost. Podkladem pro rozhodnutí není jenom návrh na jeho vydání. Podkladem jsou i stanoviska orgánů státní správy uplatněná při jednání a námítky a připomínky účastníků řízení. Nelze proto s účastníky řízení jednat odděleně a pokud se to již z jakéhokoli důvodu stane, pak je nutné se závěry tohoto jednání seznámit všechny účastníky. Vyplyvá to z § 33 odst. 2 správního řádu, podle kterého *správní orgán je povinen dát účastníkovi řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí mohli vyjádřit k jeho podkladu.* Povinností je na správním orgánu, ne na účastníkovi řízení, aby si sám zjišťoval, například telefonicky, zda a jak byly podklady pro rozhodnutí doplněny. Totéž platí i pro případy, kdy po stanovené lhůtě ústního jednání bude opatřen další podklad, třeba studie oslunění. I pak je třeba s tímto novým podkladem pro rozhodnutí seznámit ostatní účastníky řízení.

Zahájení řízení se oznamuje i dotčeným orgánům státní správy. Novelou stavebního zákona byla provedena i změna § 126 odstavec 1 v tom smyslu, že povinnost dosáhnout v řízeních vedených podle stavebního zákona shody (*souhlasem či dohodou*) s dotčenými orgány státní správy byla formulována obecně. *Upustilo se od taxativního výčtu jednotlivých úseků státní správy.* Důvodem bylo to, že vydané rozhodnutí musí zohledňovat všechny veřejné zájmy tak, jak to vyplývá ze zvláštních předpisů, a to způsobem a formou v těchto předpisech uvedených. V poznámce 11b) k tomuto ustanovení je pouze příkladný výčet zákonů, které ochranu veřejných zájmů na určitém úseku upravují. Mimo to poznámky v podčárniku nejsou normotvorné.

Pokud se týká Policie ČR, pak je nutno sledovat, zda existuje zákon, který tento orgán určuje jako orgán státní správy, a který úsek ochrany veřejných zájmů sleduje. Tímto zákonem je v současné době zákon číslo 12/1998 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Podle § 1 odst. 1 státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vykonává Ministerstvo vnitra a Policie České republiky. V rámci policie vykonávají tuto správu okresní a krajské dopravní inspektoráty a Ředitelství služby dopravní policie Policejného prezidia České republiky. V následujících ustanoveních jsou konkretizovány pravomoci jednotlivých orgánů policie. Podle § 5 odst. 1 je to okresní inspektorát, kterému je svěřena pravomoc dohlížet na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stavební úřad, jehož úkolem je mimo jiné definovat okruh dotčených orgánů státní správy podle toho, které veřejné zájmy mohou být v řízení dotčeny, musí posoudit, zda opatřením, které je předmětem řízení, může být dotčen veřejný zájem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V takovém případě oznámit orgánu státní správy, okresnímu dopravnímu inspektorátu, zahájení řízení a stanovit lhůtu, ve které nejpozději může uplatnit své stanovisko s tím, že ke stanovisku uplatněnému po této lhůtě nemusí být přihlédnuto. Pro takové stanovisko není zákonem určen způsob ani forma. Proto se z pohledu správního řádu jedná o opatření, na které se s výjimkou základních pravidel podle § 3 správního řádu, nevztahují obecná pravidla správního řízení.

Podklady územního rozhodnutí

Podkladem pro vydání územního rozhodnutí jsou podle § 37 stavebního zákona schválené územní plány. Vyskytly se názory, že územní plány jsou podkladem, nikoli však závazným. Tento názor je v rozporu s § 29 odst. 3 téhož zákona, podle kterého *závazná část územně plánovací dokumentace je závazným podkladem pro rozhodování v území.* Musí jít samozřejmě o schválenou územně plánovací dokumentaci, neboť teprve jejím schválením se vymezuje závazná část.

Při posuzování, zda návrh na umístění stavby je v souladu se závaznou částí schváleného územního plánu, je nutné zvažovat všechny právně relevantní předpisy. Například při posuzování možnosti vyhovět návrhu na vydání územního rozhodnutí na umístění nástavby (*přístavby*) dokončené stavby je nutno vážít, zda nástavbou (*přístavbou*) nedojde ke změně v účelu užívání stavby, který by byl v rozporu se schváleným územním plánem. Pro příklad je možno uvést nástavbu bytových jednotek na stavbě nesloužící bydlení. Nástavbou bytových jednotek se stavba nestává stavbou pro bydlení, pokud ve stavbě nepřevažuje funkce bydlení (§ 3 písm. b) vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, a § 40 odst. 1 vyhl. č. 5/1979 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších změn a doplnění). Je-li tedy navrhována nástavba např. zdravotního zařízení, ve které mají být zřízeny bytové jednotky a území, na kterém se zdravotní zařízení nachází, je monofunkčně vymezeno územním plánem pro zdravotnictví, je třeba zkoumat, zda provedenou nástavbou se stavba nestane stavbou pro bydlení. Pokud i po provedení nástavbě nebude ve stavbě převažovat funkce bydlení, nejedná se o stavbu pro bydlení a navrhované opatření je v souladu s územním plánem. Po dokončení nástavby i nadále se bude jednat o stavbu pro zdravotnictví, nikoli o stavbu pro bydlení.

Jestliže není územně plánovací dokumentace zpracována, musí si stavební úřad opatřit jiné podklady v rozsahu nezbytném pro územní rozhodnutí. Jedním takovým v zákoně uváděným podkladem je místní šetření.

Návrat do Brna přibližně po 20.00 h, do Olomouce cca po 21.00 hod. Cena zájezdu pro člena ČKAIT 200 Kč, pro hosta 400 Kč. Dotaci na člena ČKAIT ve výši 200 Kč hradí příslušná oblast.

V ceně je zahrnuta doprava autobusem Karosa HD 12 tam a zpět, exkurze, odborný výklad, tlumočení.

V ceně není zahrnuto: pojištění, strava, nápoje.

Možnost zakoupení občerstvení v autobuse. V autobuse je chladnička, video, WC.

Přihlášky až do úplného obsazení 44 míst přijímají:

OK ČKAIT Olomouc – Jungmannova 12, 772 00 Olomouc
telefon 068/52 27 097, 068/52 24 345, Ing. Najdekrová

OK ČKAIT Brno – Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
telefon 05/57 43 10, Ing. Loutocký

Přijím přihlášek – v sídlech OK ČKAIT současně s platbou 200 Kč za člena a 400 Kč za hosta. Současně udejte: adresu, rodné číslo, telefon, číslo pasu.

Ing. Anežka Najdekrová, přednosta oblasti

K Oblast Zlín

Přehled akcí plánovaných na 2. pololetí 2000

EXPO 2000 – Hannover

Odborný tematický zájezd na světovou výstavu

v termínech: 5 – 9. 7. 2000

6 – 10. 9. 2000

11 – 15. 10. 2000

18 – 22. 10. 2000

AQUATECH 2000 Amsterdam

Zájezd na odbornou výstavu zaměřenou na obor vodohospodářské stavby v termínu: 25–29. 9. 2000

odborná výstava vodohospodářských staveb

návštěva vodohospodářských staveb v okolí Amsterdamu

prohlídka Amsterdamu

Vládní usnesení na regeneraci panelových staveb, program oprav a úspor panelových domů

konference na dané téma

Valašské muzeum v Rožnově pod Radhoštěm, Pustevny – rekonstrukce Jurkovičových domů

exkurze

Informace o připravovaných akcích ČKAIT Oblasti Zlín naleznete na internetových stránkách ČKAIT <http://www.ckait.cz>, nebo v oblastní kanceláři: nám. T.G. Masaryka 1281, 760 01 Zlín, tel.+fax 067/31 318, tel. 067/84 84 60, e-mail: ckait@zl.inext.cz

AQUATECH 2000 Amsterdam – pozvánka na výstavu s exkurzí



Zájezd zaměřený na vodohospodářské stavby pořádá ČKAIT OK Zlín a Centropjekt Zlín, a.s.

Aquatech 2000 – Významná mezinárodní výstava pořádaná jednou za dva roky.

Zaměření: úprava pitné vody, venkovní rozvody a akumulace vody, odkanalizování měst a obcí, technologie čištění průmyslových a komunálních vod, automatizace řízení technologických procesů, výzkum v oboru vodního hospodářství.

Exkurze – na vodohospodářské stavby v okolí Amsterdamu.

Termín konání 25–29. 9. 2000

Odborný a organizační garant:

Ing. Jaroslav Valkovič – Centropjekt Zlín, a.s., Štefánikova 167, 760 30 Zlín, Tel.: 067/52 15 76, mobil: 0604 296 140.

Cena: předběžně 4 900 Kč za osobu (cena je kalkulována na 40 platících osob, vychází ze současného měnového kurzu a ze současné úrovně cen služeb). Platnému členovi ČKAIT OK Zlín poskytujeme příspěvek 1 000 Kč (pokud již příspěvek nebyl v roce 2000 čerpán na jinou akci).

Záloha: 1 500 Kč – do 15. srpna 2000, doplatek – do 8. září 2000 na účet č. 20604-661/0100, var.s. 400, k.s. 0308.

Zájemci o zájezd budou zařazeni mezi účastníky zájezdu podle pořadí obdržených přihlášek a zaplacených záloh. (V případě neúčasti se záloha nevrací).

Cena zahrnuje: dopravu autobusem KAROSA, služby: video, bufet, 2× ubytování se snídaní, 1× vstupenka na výstavu.

Fakultativní služby: vstupenka na výstavu druhý den, kompletní pojištění včetně léčebných výloh (individuálně).

Program tematického zájezdu AQUATECH 2000 Amsterdam

25. září (pondělí)

19.00 hod. – sraz účastníků na parkovišti u Velkého kina ve Zlíně. Možné přistoupení cestou v Olomouci, Brně, Praze a Plzni.

26. září (úterý)

17.00 hod. – příjezd do Amsterdamu, ubytování Formule 1 – Zaandam

27. září (středa)

7.00 – 8.00 hod. – snídaně v hotelu

10.00 – 18.00 hod. – návštěva výstavy AQUATECH 2000

18.00 – 21.00 hod. – prohlídka Amsterdamu

22.00 hod. – návrat do FI

28. září (čtvrtek)

7.00 – 8.00 hod. – snídaně v FI

10.00 – 18.00 hod. – návštěva vodohospodářských staveb v okolí Amsterdamu, (variantně možno absolvovat rovněž 2. den pobytu na výstavě AQUATECH)

18.00 hod. – odjezd do ČR

29. září (pátek)

krátká zastávka v některém německém městě

příjezd do Zlína 18.00 – 20.00 hod.

Změna programu vyhrazena.

Zájemci o zbylá volná místa se mohou přihlásit na adrese:

ČKAIT OK Zlín, nám. T.G. Masaryka 1281, 760 01 Zlín, tel./fax: 067/31 318, tel. 067/84 84 60, e-mail: ckait@zl.inext.cz

Pozvánka je zveřejněna i na internetových stránkách ČKAIT oblast Zlín – <http://www.ckait.cz> a ve Stavebních listech.

Ing. Matylda Duřková, Přednosta oblasti

K Oblast Karlovy Vary

Karlovy Vary – místo pro setkávání nejen městských inženýrů

5. mezinárodní konference „Městské inženýrství Karlovy Vary 2000“

Hlavní myšlenkou posledních ročníků mezinárodních konferencí věnovaných tématice městského inženýrství je v principu snaha inženýrů pozemního i dopravního stavitelství, architektů, ať klasických nebo zahradních, vrátit města lidem. Tomu záměru odpovídalo téma posledního ročníku „Veřejná prostranství města – voda, zeleň a mobiliář“, předposledního pod názvem „Strom a město“ i předchozí témata, která bychom mohli volně specifikovat jako snahu inženýrů a architektů vytvářet v intravilánu měst a sídel takové prostředí, aby se do nich vraceli lidé místo automobilů, nebo snahu projektantů komerčně obchodní zóny projektovat tak, aby se staly příjemným prostředím pro život člověka. V principu tento záměr vyjádřilo i téma prvního ročníku konference věnovaného fenoménu zrození nového oboru v inženýrské činnosti – městského inženýrství.

Odborné hodnocení konference ponechám odborníkům – městským inženýrům, zejména kolegům Ing. Pavlu Křečkovi a Ing. Jitce Thomasové, kteří se stali hlavními tvůrci scénářů konferencí.

Sám bych rád zhodnotil naši snahu, snahu pořadatelů, vrátit do Karlových Varů kongresový život. Karlovy Vary jsou městem, kde je možno se