



3 | 2011

ZPRÁVY A INFORMACE  
ČESKÉ KOMORY  
AUTORIZOVANÝCH  
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ



TÉMA TOHOTO ČÍSLA

**DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE – ZÁVĚRY DISKUSE  
MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ JE KREATIVNÍ OBOR  
CO PŘIPRAVILY OBLASTI PRO ČLENY  
8. ROČNÍK SOUTĚŽE CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY**

ISSN 1804-7025



9 771804 702001

07

## 16. MEZINÁRODNÍ KONFERENCE MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ KARLOVY VARY 2011 – OFICIÁLNÍ ČÁST



Na titulní straně je mimoúrovňová křižovatka silničního okruhu kolem Prahy, projektant zadávací dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., zhotovitel: sdružení společností STRABAG a.s., HOCHTIEF Construction AG; BÖGL a KRÝSL, k.s.

## Obsah

Srpnový úvodník .....	1
<b>Z NAŠEHO POHLEDU</b> .....	2
Digitální dokumentace .....	2
Ukončení diskuse a doporučení závěrů .....	2
Ochrana autorských práv v českém právním řádu .....	2
Principy předávání digitální dokumentace .....	4
<b>Z ČINNOSTI KOMORY</b> .....	4
Výjezdní zasedání představenstva ČKAIT .....	4
Vyhlášení 8. ročníku soutěže ČKAIT Cena Inženýrské komory 2011 .....	5
16. mezinárodní konference Městské inženýrství .....	5
Ohlasy na konferenci .....	6
15. ročník soutěže družstev III. ročníků SOŠS .....	7
Priority Legislativní komise ČKAIT 2011–2014 .....	7
Směrnice o energetické náročnosti budov .....	8
<b>České Budějovice</b> .....	9
Výbor ČB podporuje a informuje členy ČKAIT .....	9
Významné dopravní stavby v Českých Budějovicích .....	9
Seminář na výstavě HOBBY 2011 .....	10
Dřevostavby Volyně 2011 .....	10
Ohlédnutí za soutěží PRESTA .....	10
Jednání s Rakouskou komorou architektů a inženýrů .....	11
<b>Plzeň</b> .....	12
Program odborných akcí pro naše členy .....	12
<b>Karlovy Vary</b> .....	12
DSA Karlovarského kraje .....	12
11. ročník přehlídky a soutěže Stavby Karlovarského kraje .....	13
Osobnost stavitelství Karlovarského kraje .....	13
<b>Liberec</b> .....	14
7. ročník stavby roku Libereckého kraje jde do finále .....	14
<b>Hradec Králové</b> .....	14
Exkurze do budoucnosti .....	14
Exkurze do montovny automobilů TPCA Kolín .....	14
Exkurze na rekonstrukci domu U Špuláků .....	15
<b>Pardubice</b> .....	16
Z činnosti oblasti Pardubice .....	16
Stavba roku 2011 v Pardubickém kraji .....	17
<b>Brno</b> .....	17
<b>Ostrava</b> .....	18
Oblast Ostrava .....	18
SPŠ stavební v Ostravě slaví 60. výročí svého založení .....	18
Exkurze do Ruska .....	18
Stavba roku Moravskoslezského kraje .....	19
<b>Olomouc</b> .....	20
Olomouc – ČZV a investiční politika v kraji .....	20
Dostavba Teoretických ústavů LF UPOL v Olomouci .....	21
Biomedreg .....	21
Přednádraží v Olomouci .....	22
<b>Zlín</b> .....	23
Oblast Zlín informuje o své činnosti .....	23
Připravujeme valnou hromadu 2012 .....	24
Stavba roku Zlínského kraje .....	24
<b>Jihlava</b> .....	24
Členové oblasti Jihlava navštívili Dublin .....	24
<b>Ústí nad Labem</b> .....	25
<b>INFORMAČNÍ CENTRUM ČKAIT</b> .....	26
Sektorová rada pro stavebnictví .....	26
Středisko vzdělávání a informací .....	26
Příklad inovace inženýrského studia .....	28
Informace pro projektanty staveb .....	29
<b>PRÁVO</b> .....	29
Dotazy a odpovědi .....	29
<b>ZE ZAHRAŇÍ</b> .....	31
Zahraniční aktivity ČKAIT .....	31
<b>ODBORNÉ ZAJÍMAVOSTI</b> .....	33
Mapový atlas – Technické památky Visegrádské čtyřky .....	33
Zelené památky .....	35
Česká dopravní stavba & technologie roku 2010 .....	36

## Srpnový úvodník



Prázdninový nebo také okurkový čas může být i zábavný. Jsem převážně mimo Prahu, občas sleduji dění na naší politické scéně, někdy se bavím, i když čím dále méně.

Nedávno jsem měl pocit, že musím poslat květiny nové vicepremiérce. Sdělila nám všem, že má ráda květiny, které si kupuje, jdouc ráno do kanceláře na Malé Straně. Bude muset přestat, protože jí to leze do peněz. Chudinka. Chápu, že její plat je malý a na nákup květin nestačí. Do toho nám sdělí poslanec Slávek Jandák (cítí se být i budoucím prezidentem), že žít ze sociálního platu 50 tisíc měsíčně není nic moc. Socialista.

Vybral jsem si záměrně tyto sociální případy, abych mohl nám všem ukázat, jak se máme dobře. Zakázek máme tolik, že už se nám je ani nechce přijímat. A to od investorů, kteří nás neustále přelácejí. Stavební podniky svým zaměstnancům nadále zvyšují platy. A vláda – ta neustále nabízí

snížení zátěže u přímých i nepřímých daní. Ano, je to černý humor, ale horší je to, že nevidím možnost zlepšení. Developeři mají bytů, že nevědí, co s nimi, hypoteční banky se bojí, jak budou mít čím dál tím více nesplacených hypotečních půjček, proto zpřísnily požadavky na bonitu klientů. Stavební podnikatelé se snaží udržet firmy v chodu, nabízejí investorům proto dlouhodobé odsunutí splatnosti, jinými slovy, úvěrují stavby ze svých prostředků. Projektanti nadále nabízejí dumpingové ceny.

Podojit obyvatele na daních je jednoduchý způsob. Co kdyby však vláda začala konečně sama v oblasti fiskální konat? Zatím se mi zdá, že jedná bez seriózních rozborů – chaoticky. Na druhou stranu musím přiznat, že některé věci se hýbou a obě Komory se mohou na nich přímo podílet. Mám na mysli novelu zákona o veřejných zakázkách, novelu stavebního zákona a politiku bydlení. Jsme přizváni Ministerstvem pro místní rozvoj ČR ke spolupráci. Ke koncepci bydlení do roku 2020, přijaté vládou ČR, naše Komora nabídla spolupráci ve více než 17 bodech, které jsou zveřejněny na stranách 73 až 79 finálního textu Koncepce bydlení.

V současné době se připravuje na Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR novela energetického zákona. I tam máme své členy a chceme se aktivně podílet na vypracování tohoto zákona.

Mimoходом, začátkem července byl Ing. Velíšek členem delegace vedené ministrem Kocourkem v Mnichově. Řešily se vzájemně otázky bariér v přístupu na pracovní trhy v Německu a ČR. Zajímavé je, že Němci očekávali po 1. květnu velký příliv našich lidí do stavebnictví, ale nic takového se neděje. Přitom nám kolegové z Německa naznačují, že v současné době berou každou kvalifikovanou osobu. Pro naše inženýry, techniky a řemeslníky jsou asi překážkou nižší mzdy a jazyková bariéra.

Sešel jsem se s generálem Miroslavem Štěpánkem, velitelem HZS, abychom jednali o specifickém přístupu k památkám z hlediska požární bezpečnosti. Určitě nebude vznikat další specializace. Budeme usilovat v rámci edukační činnosti o předávání informací společně s Národním památkovým ústavem. HZS a NPÚ prověřily v současné době asi 100 objektů ve správě NPÚ a tyto poznatky bychom si vzájemně měli předat.

Mimoходом, v minulém úvodníku se vloudila při korektuře chybička a obecný stavební úřad dostal přívlástek obecní. I když se věci čtou několikrát, chyby se stanou.

Dohodli jsme se, že k 1. září budou na webových stránkách obou Komor zveřejněny Standardy. Jak jsem již několikrát psal, jejich výsledkem by měla být transformace do vyhlášek s novelou stavebního zákona. Další práci by měla být spolupráce na předpisu, vyhláše o obecně technických požadavcích ve vztahu k normám. Práce složitá, obtížná, chceme ji však. Výsledkem by měl být „manuál“ zahrnující celý soubor předpisů.

S blížícím se podzimem čeká oblasti ČKAIT nominace do voleb nových oblastních výborů. Není to často, ale slychávám připomínky k práci nás, funkcionářů. Mnohokrát jsem vysvětloval, že bezprostřední kontakt je v oblasti, v níž je potřeba získat poznatky, které chce autorizovaná osoba obdržet. Není tedy nic snazšího, než se přihlásit do nově volených oblastních výborů a bezprostředně ovlivnit činnost Komory.

Při stavbě roku Karlovarského kraje byla udělena v místním divadle mimo jiné i cena pro osobnost stavitelství. Dostal ji Jaromír Pešek a zaslouží si ji. Bylo by dobré udělovat tuto cenu i v ostatních krajích, kde se lidé znají více než na republikové úrovni. Domlouváme se na tom, že by oceněné krajské stavby roku byly i součástí celostátní soutěže. Přemýšlíme společně s prezidentem SIA ČR – Rady výstavby o dni krajů v Praze za účasti hejtmanů.

V minulém roce jsme se sešli s několika poslanci u nás v Sokolské a chceme opět obdobné setkání uskutečnit. Představenstvo ČKAIT schválilo několik komisí – legislativní, ekonomickou, středního a malého podnikání, energetickou. Všechny pracují na podnětech, které dostanou. Myslím si však, že by měly vzniknout ještě skupiny, komise, a to podle oborů. Velmi dobře pracuje skupina TZS a TZB. Schází se minimálně dvakrát v roce a dává náměty pro PROFESIS. Další skupina – vodohospodářů – je v Brně. Obor městské inženýrství se prezentuje každoročně mezinárodní konferencí v Karlových Varech. Chybí mi dopravní a pozemní stavby, obory velmi silné

počtem, alev Komoře s minimální činností. Když vedu debatu s architektky, chybí mi podpora právě od autorizovaných inženýrů z oboru pozemní stavby. Jsem vodař, městský inženýr, z hlediska mé profese by mi tedy mohlo být jedno, jak se pokoušejí architekti zaujmout dominantní postavení v projektování, ale není, jsem si totiž vědom, že jako předseda zastupuji všechny obory.

Koncem června jsem byl rychle „přivezen“ do České televize. V tu dobu několik kraválistů na Staroměstském náměstí protestovalo proti novele stavebního zákona. Konkrétně proti tomu, že účast občanských sdružení a jejich připomínky by měly skončit ve fázi územního rozhodnutí. Ano, je to i náš návrh. Stavební povolení se totiž zabývá převážně technickým řešením a veškeré připomínky k výstavbě v daném území nechť jsou uplatněny v rámci územního rozhodnutí, což má odstranit obstrukci ze strany ekoteroristů.

To pondělní odpoledne jsem tedy prošel bezpečnostním rámem, sedl si ke stolu, moderátor na mne vysypal otázku, já potvrdil předchozí názor, což se mu nelíbilo,

a za chvíli jsem byl pryč. Ano, pouze senzáce, ne žádná solidní debata, což je asi smyslem masmédií.

Dopisují tento úvodník s hořkým pocitem, ovlivněn hrůzným činem mladého Nora, který se hlásí ke křesťanství. I mne celý život provází víra v Krista, ale takový čin nemá s křesťanstvím nic společného. Každý extrém je špatný a musí být zavržen. Pod zorným úhlem tohoto činu se mi některé naše profesní problémy jeví malichernými. Slovy Vladislava Vančury z Rozmarného léta „...tento způsob léta zdá se mi poněkud nešťastným“.

Přeji nám dobré zakázky, osvětlené a dobře placící investory.

Ing. Pavel Křeček  
předseda ČKAIT

## Digitální dokumentace

### UKONČENÍ DISKUSE A DOPORUČENÍ ZÁVĚRŮ

Po přečtení článků v Z+i a reakcí zaslaných emaily jsem se níže pokusil sestavit heslovité doporučení ohledně digitální dokumentace ve stavební praxi. Jednotlivé body bude nutno ještě posoudit z hlediska platné legislativy, zřejmě v novém Středisku legislativně právním ČKAIT.

#### Doporučení pro předávání digitální dokumentace v rámci smlouvy o dílo na projektové práce, čili mezi objednatelům a zhotovitelem:

- standardně předávat dokumentaci ve formátu DWF (DWFx), PDF (3D PDF) – doporučuji přednostně formát DWF (DWFx) u dokumentací charakteru výkresů jak 2D, tak 3D (pro prohlížení tohoto formátu není nutno do operačních systémů Windows Vista a vyšších nic doinstalovávat, do ostatních operačních systémů jak dispozici zdarma prohlížeč – možnost hladin, měření, tisku v měřítku, anotace ...); u dokumentací, které mají pouze charakter textu – formát PDF (k dispozici je zdarma prohlížeč, jenž je nutno nainstalovat); cena – pokud nejsou k dispozici standardy ani ocenění, nemá v tuto chvíli smysl tento bod rozebírat, můj názor je ten, že má být již v ceně prací, při zmenšeném počtu papírového vydání může dojít i k úspoře;
- originální data v editovatelné podobě – pouze po ošetření všech náležitostí ve smlouvě o dílo, včetně autorsko-právních záležitostí; pro výměnu grafických i negrafických dat bych preferoval/doporučoval otevřené formáty DXF, ACIS, specifické soubory XML (např. LandXML – 3D data povrchů, dokument XML – textové soubory, tabulky) – tyto soubory jsou otevřené, bez vazby na konkrétní software a jsou v prostém textovém tvaru;
- cena – ošetřená v rámci smlouvy o dílo.

Ing. Radim Loukota  
předseda oblasti Pardubice  
člen představenstva ČKAIT

### OCHRANA AUTORSKÝCH PRÁV V ČESKÉM PRÁVNÍM ŘÁDU

Ve zprávách a informacích ČKAIT proběhla diskuse k předávání projektové dokumentace v digitální podobě (Z+i č. 3/2010, 4/2010 a 1/2011). Někteří diskutující se ve svých příspěvcích dotkli i ochrany autorských práv, bohužel s mnoha

nepřesnostmi. Na dalších řádcích proto přinášíme upřesňující vysvětlení k tomuto problému.

Nejdříve však je třeba konstatovat, že **forma předávání projektové dokumentace se řídí právem soukromým** (občanským a obchodním zákoníkem), neupravuje ji žádný předpis veřejného práva (tedy žádný ze stavebních předpisů), a musí být proto ošetřena smluvně (ve smlouvě o dílo na zhotovení projektové dokumentace určité úrovně a související výkony). V diskusních příspěvcích je často namísto projektové dokumentace (nebo návrhu stavby) používán dřívější a dnes nesprávný termín „projekt“. Projektem dnes rozumíme – podle mezinárodních technických norem a světově uznávaného systému řízení – „jedinečný proces prováděný pro dosažení stanoveného cíle, pro který jsou určeny specifické požadavky, a to datum zahájení a ukončení, náklady a zdroje“. Již zrušené stavební předpisy z doby centrálního řízení ekonomiky používaly označení „stupně projektové dokumentace“ pro povinné a na sebe navazující druhy dokumentace stavby s pevně stanoveným obsahem a procesem schvalování. Pro odlišení současného charakteru dokumentace používáme dnes označení „úrovně projektové dokumentace“. (Viz také Slovník pojmů ve výstavbě. Obecná část. Organizace a řízení výstavby, DOS M 01.02, aktualizovaná pracovní verze 2010 pro PROFESIS 2010.)

**V českém právním řádu autorská práva upravuje zákon č. 121/2000 Sb.**, o právu autorském a právech souvisejících správně autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (autorský zákon). Autorský zákon má postavení speciálního předpisu ve vztahu k občanskému zákoníku jako předpisu obecnému. Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, stanoví v § 1 odst. 3: „Právní vztahy vznikající z výsledků duševní tvořivé činnosti upravují zvláštní zákony.“ Dále je třeba přihlídnout k zákonu č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení o smlouvě o dílo v Části třetí, Hlava II, Díl IX, § 556 až 559. Ustanovení obchodního zákoníku umožňují uplatnit ochranu autorských práv ve smlouvě o dílo; nemusí být samostatně uzavírána licenční smlouva podle autorského zákona.

**Předmětem práva autorského jsou autorská díla**, k nimž autorský zákon (§ 2) řadí rovněž díla architektonická včetně děl urbanistických. Autorský zákon (rovněž v § 2) stanoví základní znaky autorského díla: Autorské dílo musí být **jedinečným výsledkem tvůrčí činnosti autora a musí být vyjádřeno v objektivně vnímatelné podobě včetně podoby elektronické**, trvale nebo dočasně, bez ohledu na jeho rozsah, účel nebo význam.

Aby dílo bylo autorským dílem, musí být jedinečným výsledkem tvůrčí činnosti autora. To znamená mj. to, že výchozí podmínky musí dávat víc možností řešení. Pokud z výchozích podmínek vyplývá jediné řešení, nejde o autorské dílo. Proto autorským dílem nemůže být např. matematická rovnice, i když půjde o vědecký objev. Autorským dílem není např. popis funkce fotoaparátu, počítače nebo jiného přístroje. Nemůže se také jednat o použití opakovaných, v praxi známých konstrukčních a technických řešení. Autorským dílem nebude rutinní výpočet, rutinní technický popis; autorským dílem není námět, myšlenka, objev, vědecká teorie.

**Stavba není autorským dílem, ale je rozmnoženinou (vyjádřením) autorského díla,** jak přímo definuje § 13 autorského zákona, odst. 2: „*Dílo se rozmnožuje zejména ve formě rozmnoženiny tiskové, fotografické, zvukové, obrazové nebo zvukově obrazové, stavbou architektonického díla ...*“ **Autorským dílem je návrh stavby,** jednotlivé úrovně dokumentace stavby, pokud splňují výše uvedené znaky autorského díla.

**Pro autorská díla architektonická platí jedno zvláštní ustanovení,** obsažené v § 38d autorského zákona: „*Do práva autorského nezasahuje ten, kdo ... b) navrhne nebo provede změnu dokončené stavby, která je vyjádřením architektonického díla, v míře nezbytně nutné a při zachování hodnoty díla; je-li to opodstatněně významem architektonického díla a lze-li to na něm spravedlivě požadovat, je povinen předem uvědomit o svém úmyslu autora a na vyžádání mu poskytnout dokumentaci stavby včetně vyobrazení, vystihující stav před provedením změn.*“

### Princip duality autorských práv

Jedním z nových institutů autorského zákona – na který se v praxi bohužel stále zapomíná – je princip duality autorských práv. Tento princip byl vložen do českého právního řádu až zákonem č. 121/2000 Sb., předchází právní úprava jej neznala. Princip byl převzat z mezinárodních úmluv o právu autorském. Jeho podstatou je rozdělení autorských práv na vylučná práva osobnostní a vylučná práva majetková.

**Mezi osobnostní práva autora** (§ 11 autorského zákona) patří právo rozhodnout o zveřejnění díla, právo osobovat si autorství, právo na nedotknutelnost díla. Osobnostní práva patří vždy autorovi, autor se jich nemůže vzdát (pokud by tak učinil např. smlouvou, je tato na základě § 39 občanského zákoníku neplatná). Osobnostní práva jsou nepřevoditelná a trvají až do autorovy smrti. Po autorově smrti je však nadále chráněno autorství samo – nikdo si nesmí osobovat autorství cizího díla, dílo nesmí být užíváno způsobem snižujícím jeho hodnotu.

**Majetková práva** (§ 12 až 17 autorského zákona) zahrnují právo dílo užít a udělit jiné osobě smlouvou oprávnění k výkonu tohoto práva. Právem dílo užít je právo na rozmnožování díla, právo na rozšiřování originálu nebo rozmnoženiny díla, právo na pronájem originálu nebo rozmnoženiny díla, právo na půjčování originálu nebo rozmnoženiny díla, právo na vystavení originálu nebo rozmnoženiny díla, právo na sdělování díla veřejnosti (provázování nebo vysílání díla, přenos vysílání díla). Majetková práva trvají po dobu autorova života a 70 let po jeho smrti a jsou předmětem dědictví. Případy omezení výkonu majetkových autorských práv stanoví autorský zákon (ustanovení o díle zaměstnaneckém, díle kolektivním, soutěžním díle, díle na objednávku).

### Dílo zaměstnanecké a dílo na objednávku

Nový autorský zákon zavádí do právní úpravy tzv. **zaměstnavatelský princip;** který posiluje postavení zaměstnavatelů (§ 58 autorského zákona). Tento princip vychází z pojetí, že autorova majetková práva k dílu přecházejí automaticky (není-li v pracovní smlouvě sjednáno jinak) na zaměstnavatele v případě, že autor je v pracovním právním či služebním vztahu k zaměstnavateli (zaměstnanecké dílo). V případě architektonického autorského díla se tento princip uplatní např. ve vztahu projektanta – zaměstnance na jedné straně a jeho zaměstnavatele – projektové kanceláře, architektonického ateliéru. Paragraf 58 odst. 1 autorského zákona říká: „*Není-li sjednáno jinak, zaměstnavatel vykonává svým jménem a na svůj účet autorova majetková práva k dílu, které autor vytvořil ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovního či služebního vztahu k zaměstnavateli nebo z pracovního vztahu mezi družstvem a jeho členem (zaměstnanecké dílo). Zaměstnavatel může právo výkonu podle tohoto odstavce postoupit třetí osobě pouze se svolením autora, ledaže se tak děje při prodeji podniku nebo jeho části.*“

Dílo může být vytvořeno autorem také na základě smlouvy o dílo; pak se jedná o **dílo vytvořené na objednávku.** Autorský zákon a shodně i obchodní zákoník stanoví, že uzavřením smlouvy o dílo a jejím naplněním autor jako zhotovitel díla poskytl objednateli licenci k účelu vyplývajícimu ze smlouvy, není-li sjednáno jinak. To znamená, že objednatel může užít dílo vytvořené na základě smlouvy o dílo (dílo vytvořené na objednávku) pouze k účelu vyplývajícimu ze smlouvy.

Z uvedeného vyplývá, že smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace by měla obsahovat nejen přesné stanovení předmětu díla, ale také účelu, pro který bude dílo použito. Zejména v případech, kdy bude projektová dokumentace předávána v digitální podobě, mělo by být ve smlouvě o dílo přesně stanoveno, k jakému účelu ji může objednatel použít (a jak s ní je povinen nakládat). Paragraf 61 odst. 1 autorského zákona říká: „*Je-li dílo autorem vytvořené na základě smlouvy o dílo (dílo vytvořené na objednávku), platí, že autor poskytl licenci k účelu vyplývajícimu ze smlouvy, není-li sjednáno jinak. K užítí díla nad rámec takového účelu je objednatel oprávněn pouze na základě licenční smlouvy, nevyplyvá-li z tohoto zákona jinak.*“

Shodně s tímto ustanovením uvádí obchodní zákoník v § 588: „*Je-li předmětem díla podle § 556 výsledek činnosti, který je chráněn právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, je objednatel oprávněn použít jej pouze k účelu vyplývajícimu z uzavřené smlouvy o dílo. K jiným účelům je oprávněn jej použít jen se souhlasem zhotovitele.*“

**Práva a povinnosti zhotovitele díla vytvořeného na objednávku** (autora díla) řeší rovněž jak autorský, tak obchodní zákoník. Autorský zákon stanoví v § 61, odst. 2: „*Není-li sjednáno jinak, autor může dílo vytvořené na objednávku užít a poskytnout licenci jinému, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy objednatele.*“ Projektant jako autor tedy může opakovat – pokud mu v tom nebrání ujednání ve smlouvě o dílo, nebo v licenční smlouvě – shodná architektonická řešení v díle pro jiného objednatele. Obchodní zákoník stanoví obdobně v § 557: „*Výsledek činnosti, jež je předmětem díla podle § 556, je zhotovitel oprávněn poskytnout i jiným osobám než objednateli, pokud to dovoluje smlouva. Neobsahuje-li smlouva zákaz tohoto poskytnutí, je k němu zhotovitel oprávněn, není-li to vzhledem k povaze díla v rozporu se zájmy objednatele.*“ Zákaz poskytnutí předmětu díla jiným osobám musí mít formu smluvního ujednání o tzv. výhradní licenci. V případě výhradní licence autor nesmí poskytnout licenci třetí osobě a je povinen, není-li sjednáno jinak, se i sám zdržet výkonu práva užít dílo způsobem, ke kterému licenci udělil. Výhradní licence musí být vždy sjednána písemnou smlouvou.

### Autorský dohled

Právo na autorský dohled patří mezi osobnostní autorská práva podle autorského zákona (§ 11). „*Autor má právo na nedotknutelnost svého díla, zejména právo udělit svolení k jakékoli změně nebo jinému zásahu do svého díla, nestanoví-li tento zákon jinak. Je-li dílo užíváno jinou osobou, nesmí se tak dít způsobem snižujícím hodnotu díla. Autor má právo na dohled nad plněním této povinnosti jinou osobou (autorský dohled), nevyplyvá-li z povahy díla nebo jeho užití jinak, anebo nelze-li po uživateli spravedlivě požadovat, aby autorovi výkon práva na autorský dohled umožnil.*“

Je tedy autorský dohled dohledem nad způsobem užití dokončeného autorského díla – v daném případě projektové dokumentace určité úrovně. Autorský dohled nelze zaměňovat a ztotožňovat s autorským dozorem. Autorský dozor je dozorem projektanta nad prováděním stavby v souladu s projektovou dokumentací.

### Shrnutí

Projektová dokumentace – pokud splňuje základní znaky autorského díla – je příkladem díla na objednávku podle autorského zákona. Znamená to, že výkon majetkových autorských práv přechází automaticky ze zákona (autorského i obchodního zákoníku) na objednatele. Jedná se o tzv. licenci nevýhradní; projektant jako autor může opakovat shodný návrh stavby v díle pro jiného objednatele. V opačném případě musí být uzavřena písemná smlouva s ujednáním o výhradní licenci. Smlouva na zhotovení projektové dokumentace a související výkony by měla mít písemnou formu a měla by obsahovat ujednání o účelu projektové dokumentace. Ve smlouvě je třeba také řešit formu předání projektové dokumentace. Výkon osobnostních autorských práv je nepřevoditelný, zůstává vždy autorovi, ujednání ve smlouvě o jejich převodu jsou neplatná. Patří k nim právo na nedotknutelnost díla; objednatel nesmí žádným způsobem do díla zasahovat, to znamená, že nesmí projektovou dokumentaci upravovat, doplňovat či jinak měnit. K tomu je oprávněn pouze autor. K osobnostním autorským právům

patří také právo na autorský dohled; v případě autorství projektové dokumentace určité úrovně je to mj. právo na dohled nad tím, zda a jak je dokumentace používána k účelu sjednanému ve smlouvě. Jedná se o zákonná ustanovení; přesto není na škodu věci ve smlouvě o dílo tato ustanovení uvést.

Marie Báčová  
odborná poradkyně, kancelář Komory Praha

## PRINCIPY PŘEDÁVÁNÍ DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE

V diskusi k článku o digitální dokumentaci panuje mezi členy jeden zásadní rozpor – zda poskytovat dokumentaci ve vlastních formátech aplikací, u MS Wordu formát doc, resp. nový docx, u AutoCADu formát dwg či dxf atd.; nebo ve formátech exportovaných PDF pro textové formáty a např. jpg pro obrazové formáty. Při dnešní technické úrovni je to téměř to stejné. Vysvětlení lze spatřovat pouze v neznalosti některých vlastností a možností jednotlivých formátů. Někteří uživatelé jsou přesvědčeni o tom, že formát PDF poskytuje jejich obsahu jakousi ochranu a jeho obsah není možné změnit. Je to pravda jen částečně. Společnost Adobe jako autor formátu PDF je i tvůrcem produktů, které s tímto formátem pracují. Zdarma volně dostupné a stáhnutelné aplikace mohou soubory jen prohlížet. Společnost ovšem nabízí aplikace placené, které mají mnoho funkcí navíc, umožňujících s obsahem souboru pracovat, a tedy jej měnit.

Pro pochopení rozdílu je také důležité mít znalosti o rozdílech formátů poskytujících „jen rastrový“ záznam a těch, které nesou záznam vektorový. Souborové formáty s rastrovým záznamem musí mít ke každému bodu na obrazovce informace o umístění a barvě. Bílý obrázek s černým bodem bude v rastrovém formátu dlouhá řada informací s polohou bodů s též barvou a jeden s černou barvou. Ve vektorovém formátu bude jen informace o barvě pozadí a poloze jednoho bodu. Soubor bude datově mnohem menší, protože má informaci jen o zmíněném jediném bodu na rozdíl od tisíců, které ukládá rastrový formát. Systémy CAD ukládají ve vektorovém formátu. Rovněž pokud máte již informace ve vektorové podobě a převedete je do formátu PDF, stále si udrží vektorové údaje. Pro získání původního formátu je potřeba jen správný konvertor. Je třeba jen vynaložit určité úsilí a čas. Z toho důvodu jsme uvedli, že při dnešní technické úrovni je to téměř to stejné. Potřebujete jen software a trochu umu.

Jeden z diskutujících uvedl možnost zlepšit ochranu obsahu souboru PDF uzamčením. Obsah souboru PDF je možné uzamknout heslem proti vykopírování textu, proti možnosti tisknout, proti možnosti měnit obsah a dokonce proti možnosti

soubor otevřít. Existují však zdarma a volně dostupné nástroje, které vám zadané heslo získají a soubor dešifrují.

V diskusi byla skupina, jež zastává názor předávat projektovou dokumentaci pouze v papírové podobě. Autorizovaná osoba v současné době může autorizovat svým razítkem jen vytištěné dokumenty. Zatím není možné autorizovat soubory předávané elektronicky. Elektronický podpis je pro tento účel nedostatečný. K předávání orazítkované papírové dokumentace bude ještě nějaký čas docházet. Dnešní technika umožňuje převod textu na papíře do elektronické podoby např. formátu doc. Nástroje, které to umožňují, jsou známé jako OCR neboli optické rozpoznávání znaků (z anglického Optical Character Recognition). Tímto nástrojem získáte elektronicky textovou část dokumentace. Obdobným způsobem fungují nástroje pro výkresovou část. Výkresy se naskenují. Naskenovaný obrázek je pak vstupním souborem rozpoznávacího nástroje a výstupem je výkres. Technicky se jedná pouze o převod rastrového formátu na vektorový. Tímto jsem chtěl ilustrovat, že jde o to, zda druhé straně problém usnadníte, nebo ztížíte. Pokud budu elektronickou formu dokumentace potřebovat, existují nástroje, které ji z papírové podoby získají.

V závěrečném doporučení je uvedeno doporučení předávat dokumentaci ve formátech DWF, DWFx. Definice DWF na Wikipedii je tato „Design Web Format (DWF) je bezpečný souborový formát vyvinutý firmou Autodesk. Je určen pro efektivní distribuci a komunikaci 2D a 3D návrhových dat pro všechny, kdo chtějí prohlížet, připomínkovat, odměřovat a tisknout CAD soubory. DWF soubory obsahují komprimovaná grafická data a jsou tak podstatně menší a rychleji přenositelné než originální CAD výkresy a modely s různými externími referencemi a závislostmi. DWF soubory jsou elektronické výkresy obsahující veškeré výkresové styly, měřítko a výkresové listy – lze je tak snadno tisknout na jakémkoliv výstupním zařízení. K prohlížení, odměřování, připomínkování a tisku 2D a 3D dat DWF a DWFx souborů slouží bezplatný prohlížeč Autodesk Design Review. Soubory DWFx lze prohlížet a tisknout i nativně, bez prohlížeče, přímo prostředky operačního systému Windows Vista nebo Windows XP s MSIE7.“ Z definice vyplývá, že problémy nebudou mít uživatelé operačního systému MS Windows. Existuje však řada dalších operačních systémů, pro které tento formát není tím nejlepším řešením. Nelze říci, který formát je napříč všemi platformami a operačními systémy nejvhodnější. Na optimálním formátu se musí strany dohodnout.

Ing. Radek Hnízdil, Ph.D.  
kancelář Komory Praha  
Středisko informačních technologií

## Výjezdní zasedání představenstva ČKAIT

Tentokrát bylo výjezdní zasedání svoláno na pátek a sobotu 10. a 11. června 2011 do Libereckého kraje, blízko vlastního krajského města, do zámeckého hotelu Sychrov. Jednání bylo naplánováno na pátek večer a sobotu dopoledne. Zvolené místo leží v ČR trochu asymetricky, a tak většina kolegů měla docela dlouhou cestu. I přesto všichni dorazili a včas. Po ubytovací proceduře jsme se všichni sešli v 15.00 hod. v Congress Hall, sále hotelu. Jednání začíná v 15.10 hod. Nejprve zahájení – Ing. Křeček, kontrola přítomnosti, potlesk pro Ing. Mitrengu po návratu z těžké nemoci a stanovení ověřovatelů zápisu. Dále již vše probíhá dle obvyklého standardu. Kontrola zápisu z minulého zasedání, kontrola úkolů jednotlivých členů představenstva, stav autorizací a debata nad budoucností Informačního centra ČKAIT, včetně záměru na uspořádání výběrového řízení na nového jednatele

této společnosti s ručením omezeným. Dále následují ekonomická pravidla pod vedením Ing. Mráze a ekonomického mandataře Ing. Motyčky. Se statutem kanceláře ČKAIT nás seznamuje Ing. Pater a sedmá verze tohoto statutu je také představenstvem schválena. Pokračuje ekonomický blok, je schválen hospodářský výsledek a daňové příznání ČKAIT i Informačního centra ČKAIT s.r.o. Následuje přestávka od 17.00 do 17.17 hod. na drobné občerstvení. Po ní jsou prodiskutovány Směrnice 1, 2 a 3 a dále probíhá debata nad návrhem rozpočtu Komory na rok 2012, po jednotlivých kapitolách, s jednotlivými správci těchto kapitol. Složitá, ale stěžejní ekonomika končí v 18.04 hod. Poté je provedeno dokončení jmenování komisí, potvrzené opět hlasováním. V 18.10 hod. přichází na řadu debata o tom, jak oslavíme 20. výročí znovuoobnovení naší

Komory. Každý z přítomných se účastní diskuse a přichází s nějakým návrhem. Oslavy by měly vyvrcholit 24. května 2012 slavnostním společenským setkáním v odpoledních hodinách ve vybraném reprezentativním objektu v Praze. Rozprava a dnešní zasedání představenstva končí v 19.42 hod. Rychlý převlek do společenského oblečení a ve 20.00 hod. začíná společná večeře v zámecké restauraci. Čišníci rozlévají pití a oznamují 4chodové menu: studený předkrm, polévka, hlavní chod a dezert s kávičkou podle chuti. U kulatého stolu probíhají neformální rozhovory, čas utíká, již je 21.45 hod. a od 22.00 hod. nás čeká večerní prohlídka zámku Sychrov. Procházíme celoročně otevřenou trasu A. Krásně restaurovaná stavba i její interiéry přímo zvou k okamžitému nastěhování. Po 67 minutách prohlídka končí, uteklo to jako voda. Ve 23.15 hod. jsme zpět v designovém

hotelu, lobby bar ve druhém patře je sic otevřen, ale bez obsluhy, jde se spát, zítra nás čeká náročný den...

Druhý den začíná zasedání představenstva po snídani v 8.36 hod. Na pořadu je poslední bod jednání – různé a informace ostatních členů představenstva z jejich jednání. Postupně jsou dokola okolo stolu probírány informace jednotlivých členů. Kolečko a tím i oficiální část zasedání představenstva končí v 10.26 hod.

Předseda oblasti Liberec Ing. Urban pro nás však dále připravil bohatý odpolední program. Ten začíná

společným odjezdem do Jitavy, kde v hostinci U Podkovy absolvujeme vydatný oběd a pěší exkurzi na nedalekou dřevostavbu. Na tomto místě se dozvídáme po krátké diskusi o probíhající rekonstrukci s majitelem objektu, že rekonstrukce probíhá zřejmě bez projektové dokumentace. Jsou to prý vyhozené peníze...

V 15.00 hod. odjíždíme zpět do hotelu. Po krátkém odpočinku a převleku opět do společenského odjíždíme v 16.30 hod. do Liberce. Od 17.00 do 18.30 hod. proběhne pro zbylé členy večere v restauraci Porta Café na náměstí Dr. E. Beneše. V 19.00 hod. začíná

divadelní představení v divadle F. X. Šaldy – komedie Lakomec od Moliéra v nastudování souboru místního divadla, které bylo opravdu pojato neobvykle/moderně. Ve 21.40 hod. již na nás čeká autobus a odváží nás zpět do hotelu. V neděli ráno se při snídani navzájem rozloučíme a pak zpět domů a do pracovního procesu.

*Ing. Radim Loukota  
předseda oblasti Pardubice  
člen představenstva ČKAIT*

## Vyhlášení 8. ročníku soutěže ČKAIT Cena Inženýrské komory 2011



Soutěž napomáhá k prezentaci kvalitních stavebních a technologických projektů a realizací staveb a technologických celků. Pro účastníky je příležitostí k ocenění jejich práce a představení projektů a staveb veřejnosti. Napomáhá k posílení dobrého jména stavu autorizovaných inženýrů, techniků a stavitelů a je přínosem k referencím autorů při podnikání. Přihlášky do soutěže podávejte u svých oblastních kanceláří **do 31. 10. 2011.**

Do soutěže 8. ročníku náleží projekty, realizace, výsledky výzkumu a vývoje dokončené v roce 2011 nebo v předchozích dvou letech, tj. 2009 a 2010.

**Cena Inženýrské komory je tradičně Vaší profesionální a prezentační příležitostí.**

Podrobnosti naleznete na internetové adrese [www.ckait.cz](http://www.ckait.cz), Cena Inženýrské komory.

*redakční rada ČKAIT*

## 16. mezinárodní konference Městské inženýrství

*16. mezinárodní konference Městské inženýrství Karlovy Vary 2011 se konala dne 3. června v kongresovém sálu hotelu Thermal v Karlových Varech.*

### Informace a hodnocení konference

Tématem jednodenní mezinárodní konference Městské inženýrství Karlovy Vary 2011 bylo od vojenského k civilnímu. Pořadatelem konference byla Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Český svaz stavebních inženýrů a Fakulta stavební Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava za přispění Karlovarského kraje a statutárního města Karlovy Vary. Záštitu nad pořádáním konference převzali hejtman Karlovarského kraje PaedDr. Josef Novotný a děkanka FAST VŠB-TU Ostrava prof. Ing. Darja Kubečková Skulinová, Ph.D. Konferenci zahájil prezident Českého svazu stavebních inženýrů Ing. Svatopluk Zídek. Vlastní jednání otevřel primátor města Karlovy Vary Ing. Petr Kulhánek a úvod do problematiky konference přednesl předseda Vědecké rady konference prof. Ing. Vítězslav Kuta, CSc. Jednání sestávalo z devíti odborných referátů přednesených zástupci osmi inženýrských komor střední Evropy a rozsáhlé diskuse. Zhodnocení a závěry konference přednesl předseda Vědecké rady konference prof. Ing. Vítězslav Kuta, CSc. Celé

jednání konference moderovali předseda České komory autorizovaných inženýrů a techniků Ing. Pavel Křeček a Ing. Jitka Thomasová. Jako pracovní podklad konference byl již tradičně vydán sborník, o jehož úspěšnou editaci se zasloužila Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., členka katedry městského inženýrství Stavební fakulty VŠB-TU Ostrava.

Konference byla pořádána jako součást Dnu stavitelství a architektury Karlovarského kraje a byla zařazena do systému celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.

Byla určena pro autorizované osoby, zejména v oboru městské inženýrství, a dále pro pracovníky státní správy, zástupce samosprávy, studujících stavebních fakult vysokých škol, hlavně oboru městského inženýrství, pro projektanty i dodavatele.

O odborném obsahu konference městského inženýrství rozhodla její vědecká rada na svém zasedání ve dnech 3. a 4. března 2011 ve Würzburgu v Spolkové republice Německo.

Oficiální ukončení konference proběhlo v pátek



**Dopolední část konference řídil předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček (vpravo), vlevo od něj Ing. Jitka Thomasová (řídila odpolední část) a prof. Ing. Vítězslav Kuta, CSc., předseda Vědecké rady konference; foto: Jan Borecký**

3. června 2011 v rámci slavnostního večera Dnů stavitelství a architektury Karlovarského kraje v Městském divadle v Karlových Varech. Účastníci slavnostního večera byli krátce seznámeni s programem i výsledky konference a rovněž s náplní stavebního oboru městského inženýrství.

Organizace konference i příprava sborníku proběhla bez jakýchkoliv kolizí a problémů. Obzvlášť je nutno ocenit zcela profesionální úroveň všech přednesených referátů, ale i živou diskusi, jež k těmto referátům proběhla. Rovněž cíla výměna odborných informací a zkušeností mezi jednotlivými účastníky významně obohatila obsahovou úroveň konference. Lze tedy konferenci považovat organizačně, ale především obsahově za velmi úspěšnou, což umožňuje pokračování dalších ročníků v dosavadních parametrech.

Nelze opomenout skutečnost, že o úspěšné výsledky konference se zasloužili nejen její pořadatelé včetně Karlovarského kraje a statutárního města Karlovy Vary, ale i autoři přednesených referátů a rovněž samotní účastníci konference, kteří svou živou aktivitou přispěli k zdařilému průběhu konference.

#### Obsahové závěry konference

Především je nutno zdůraznit, že případy a problémy, o nichž se na konferenci hovořilo, jsou případy, jejichž konverze byla již úspěšně vyřešena nebo jejich řešení bylo již nastartováno. Je nutné si však uvědomit, že řešení řady dalších případů nebylo dosud započato, nebo se ubírá nesprávným směrem. Přes toto konstatování lze závěry a poznatky shrnout do několika oblastí.

##### 1. Všeobecné poznatky

- Problematika opuštěných vojenských prostorů se týká celého středoevropského prostoru.
- V případech konverze opuštěných vojenských prostorů musí být použity zcela specifické formy investičních procesů.
- Řešení konverze vojenských prostorů má mimořádný význam pro celkový urbanistický koncept města nebo širšího prostoru.

##### 2. Stávající stav – pozitiva

- Zpravidla velmi dobré dopravní napojení opuštěných vojenských areálů.
- Možnost alespoň částečného využití stávající technické infrastruktury.
- Architektonická kvalita vojenských prostorů.

##### 3. Stávající stav – negativa

- Společný druh a rozsah ekologických zátěží (nafta, azbest atd.).
- Vysoká míra stavebního i morálního opotřebení opuštěných staveb.
- Problémy likvidace demoličního materiálu.
- Složitost a náročnost nového funkčního využití opuštěných objektů a prostorů; nezbytnost jejich komplexního řešení. Nové funkční využití musí korespondovat s možnostmi a potřebami jednotlivých měst a prostorů.

#### 4. Specifičnost některých prostorů

- Specifická pozice bývalých vojenských letišť a jejich nového využití.
- Zvláštní postavení vojenských výcvikových prostorů, které zabírají rozsáhlé území.
- Zcela specifické případy představují objekty a prostory stálého opevnění, a to včetně problémů jejich nového využití.

#### 5. Institucionální souvislosti

- Výrazná a nezbytná role veřejné správy, a to především v rovině lokální a celostátní.
- Ve většině případů mimořádná role orgánů památkové péče.
- Význam společenských nevládních aktivit a zapojení veřejnosti.

#### 6. Problematika financování

- Vysoká finanční náročnost jednotlivých řešení.
- V mnoha případech možnosti využití evropských prostředků.

Společným jmenovatelem všech uvedených poznatků, závěrů a doporučení je požadavek všestranné předinvestiční a investiční přípravy řešení konverze opuštěných vojenských prostorů a objektů. Za klíčovou otázku je však nutno považovat způsob financování konverze.

Závěrem lze konstatovat, že výsledky 16. ročníku konference, jakož i výsledky předchozích ročníků opravňují doporučit pořádání konferencí Městské inženýrství v Karlových Varech i v následujících letech. Poněvadž se velmi osvědčilo stanovování individuálních témat pro každý ročník konference, je jisté žádoucí navrhnout obsahové téma i pro 17. ročník. Z pracovních rozhovorů v rámci konference vyplynulo téma s pracovním názvem Město a lázeňství včetně jeho infrastruktury. Definitivní rozhodnutí samozřejmě přísluší Vědecké radě konference.

*prof. Ing. Vítězslav Kuta, CSc.*

*předseda Vědecké rady konference*

*Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava*

*Fakulta stavební, katedra městského inženýrství*

## OHLASY NA KONFERENCI

Uvádím (sice bez vědomí autorů), ale v plném znění některé ohlasy na 16. ročník konference Městské inženýrství Karlovy Vary 2011 v pořadí, ve kterém byly doručeny. Předpokládám, že by mohly mít význam při rozhodování čtenářů Z+i v příštím roce: „**Jet – či nejet 8. června 2012 do Karlových Varů?**“

Milý Svatopluku, dovolu, abych Ti jménem svým i celé ostravské delegace poděkoval za velmi příjemně strávené dny v rámci 16. mezinárodní konference Městské inženýrství Karlovy Vary 2011. Všem se nám ve Varech moc líbilo. Děkujeme a zdravíme, Ostravaci  
*doc. Ing. František Kuda, CSc.*  
*vedoucí katedry městského inženýrství*  
*Fakulta stavební VŠB-TU Ostrava*

Vážení přátelé,

v návaznosti na konferenci Městské inženýrství 2011 v Karlových Varech bychom rádi ještě jednou srdečně poděkovali za zajímavé odborné rokování a kulturní rámcový program.

Prezident Inženýrské komory Thüringen, profesor Mönning, je velmi rád, že v říjnu tohoto roku dojde k reciproční návštěvě, při níž budeme moci projednat možnosti spolupráce. Navrhujeme Vám, aby se termín uskutečnil 10. a 11. října (tak budete mít také možnost strávit víkend před tím ve Svobodném státě Durynsko).

S přátelským pozdravem

*Dr.-Ing. Rico P. Löbig*

*jednatel, Ingenieurkammer Thüringen*

Ahoj Svatopuku,

dnes jsem obdržel CD s fotografiemi z Karlových Varů. Děkujeme za ně a děkujeme i za pozvání do Karlových Varů, které jsou spolu s konferencí rok od roku krásnější. Vše rychle utíká. V pátek a v sobotu již máme 10. shromáždění delegátů Polské inženýrské komory ve Varšavě.

Srdečně pozdravujeme z Krakova

*Inž. Maria Rawická, dr.-inž. Zygmunt Rawicki*

*PIIB Krakov*

Vážení přátelé,

ještě jednou děkujeme za vydařenou akci ve dnech 2.–4. června 2011 v Karlových Varech. Také našemu přednášejícímu, panu Floerke-Kempemu z úřadu města Drážďany, se celý pobyt v Karlových Varech velmi líbil. Pověřil mne, abych se zeptala, zda lze získat sborník konference ve formátu pdf.

S přátelským pozdravem

*Babette in 't Veld*

*Sekretariát DWGt, Saská inženýrská komora*

Vážení kolego, milý kamaráde a příteli, protože díky nádherným fotografiím jsem si připomenul perfektní průběh 16. mezinárodní konference Městského inženýrství a dalších významných aktivit konaných v době jejího konání, cítím povinnost vřele a srdečně poděkovat Tobě i dalším organizátorům tohoto výjimečného setkání odborníků.

Samozřejmě přeji zdar 17. ročníku konference a Tobě úspěch při jeho přípravě.

*Ing. Tomáš Chromý*

*viceprezident ČSSI*

*Z ohlasů sestavil*

*Ing. Svatopluk Zídek*

*předseda oblasti Karlovy Vary*



# 15. ročník soutěže družstev III. ročníků SOŠS v Karlových Varech

V rámci Dnů stavitelství a architektury proběhla i v letošním roce tradiční doprovodná akce – soutěž družstev III. ročníků středních odborných škol stavebních, která dovršila již patnáctý, jubilejní ročník. Osvědčený program soutěže byl k jubileu zpestřen romantickým prostředím strážního hradu Hauenštejna (Horního hradu, založeného ve 13. století), které přiblížilo stavební historii a proměny devastované části, ze které postupně vyrůstá obnovovaná zachráněná historická památka. Hrad, později vzhledně zámek, prošel rozmanitým vývojem a byl velkoryse rozšířen a upraven v neogotickém slohu v průběhu 19. století rodem Buquoyů. Byl nepřetížně obydlen od svého založení až do 60. let 20. století. Prostředí rekonstruovaného hradu bylo pro soutěž velmi poučné a ukázalo se být jedinečnou a ojedinělou názornou praktickou pomůckou, která prakticky doplňuje teoretické znalosti výuky na školách. Soutěž svou zábavnou formou a přístupem společného řešení úloh ve tříčlenných družstvech ukázala skuteč-

nou soutěživost, a to nejen jednotlivých studentů, ale i škol, které byly zastoupeny:

1. ISŠ z Chebu;
2. SPŠSaOA z Kadaně;
3. SOŠS z Karlových Varů;
4. SPŠS z Plzně;
5. SPŠS z Ústí nad Labem.

V rámci 15. jubilejního ročníku byl vydán pamětní list, který v přehledu uvádí informace o účasti škol v jednotlivých ročnících soutěže, jména vítězných družstev a vítězů ročníkových projektů v pořadí 1. až 3. místo. V listu jsou uvedeny i vzpomínky a poznatky v glosách ředitelů, učitelů a soutěžících studentů. K doplnění listu, rozšíření vzpomínek a k diskusi slouží webové stránky [www.soutez-sps-stavebnich.cz](http://www.soutez-sps-stavebnich.cz).

Vyvrcholením soutěže byla účast všech soutěžících na slavnostním večeru DSA, kde byly předány diplomy a ceny vítězným třem družstvům a vyhodnoceným studentům ročníkových projektů. Předávání za účasti předsedy ČKAIT Ing. Pavla Křečka a samotné



*Ing. Křeček a Ing. Baxa předávají v karlovarském divadle lázeňský pohár vítěznému družstvu soutěže středních škol stavebních*

prostředí městského divadla dodalo zakončení soutěže důstojný ráz.

*Ing. Bohumír Baxa  
člen výboru OP ČSSI Karlovy Vary  
člen Stavovského soudu ČKAIT*

## Priority Legislativní komise ČKAIT na startu volebního období 2011–2014

*Priority byly projednány na jednání*

*Legislativní komise ČKAIT v Praze dne 13. 7. 2011.*

Legislativní komise (dále jenom LK ČKAIT) byla ustanovena rozhodnutím představenstva ČKAIT č. R0805-8 ze dne 18. 9. 2008. Jejím členům byly stanoveny legislativní oblasti v zákonech, které se nejvíce dotýkají činnosti členů Komory.

Účelem a úkolem LK ČKAIT je zejména příprava podkladů pro rozhodování předsedy a představenstva ČKAIT legislativní oblasti, s využitím iniciativy členů ČKAIT, jejich zkušeností, připomínek a námětů ke stávající legislativě či tvorbě legislativy nové.

Představenstvo zvolené Shromážděním delegátů 19. 3. 2011 na svém jednání dne 31. 3. 2011 nově jmenovalo členy LK ČKAIT a jednotlivým členům byl stanoven okruh zákonů pro bližší sledování.

Složení komise a garance zákonů:

- **Ing. František Hladík** – předseda LK ČKAIT, organizační vedení LK, odpovědnost za položku rozpočtu LK, vodní zákon;
- **Ing. Karel Blecha** – stavební zákon (stavební řád);
- **Ing. Ladislav Brett** – stavební zákon (územní řízení);
- **Ing. Jan Cihlář** – zákon o veřejné zakázce;
- **Ing. Václav Jandáček** – zákon o ochraně památek;
- **Mgr. David Dvořák** – zákon o veřejné zakázce;
- **Ing. Jiří Kokoška** – vazba na LK Autorizační rady, zákony vodního a lesního hospodářství a ochrany krajiny;

- **JUDr. Václava Koukalová;**
- **Ing. Danka Makalová** – živnostenský zákon – všeobecně;
- **Ing. Martin Mandík** – dopravní stavby;
- **prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA** – vazba na zákony EU – všeobecně;
- **Ing. Ladislav Schwarz** – stavební zákon;
- **Ing. Jaromír Šišma** – technologické obory, energetický zákon, požární ochrana;
- **Ing. Robert Špalek** – místopředseda ČKAIT pro legislativu, koordinace činnosti komisí při ČKAIT;
- **Ing. Michael Trnka, CSc., ml.** – zákony vodního a lesního hospodářství a ochrany krajiny, EIA, správní řád;
- **Ing. Hedviga Klepáčková** – tajemnice LK.

Komise bude i nadále jednat 1x měsíčně a v mezidobí se členové budou věnovat jednotlivým úkolům:

- daných představenstvem ČKAIT;
- daných potřebami ostatních orgánů ČKAIT;
- stanoviskům a vyjádřením k žádostem a dotazům členů ČKAIT.

LK ČKAIT se zaměří především na souvislosti autorizačního a stavebního zákona ve vztahu ke speciálním zákonům pro jednotlivé obory a specializace dle autorizačního zákona:

- zákon o veřejných zakázkách;
- zákon o hospodaření energií;
- vodní zákon;

- zákon o vodovodech a kanalizacích;
  - zákon o ochraně památek;
  - zákon o pozemních komunikacích;
  - horní zákon;
  - živnostenský zákon;
  - zákon o ochraně přírody a krajiny;
- a návazné prováděcí předpisy, což prakticky znamená:
- průběžné sledování změn legislativy;
  - připomínkování nám předložených návrhů změn;
  - iniciování změn;
  - poskytování stanovisek a objasnění k dotazům členů ČKAIT.

Do popředí vstupuje též problematika Eurokódů, standardů výkonů a dokumentace a honorářového řádu.

LK ČKAIT bude i nadále poskytovat stanoviska tam, kde je legislativa nejasná, a tato stanoviska bude projednávat s příslušnými orgány.

*Ing. František Hladík  
předseda Legislativní komise ČKAIT*

# Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov a pasivní dům

Snížení energetické náročnosti budov věnuje již od počátku tohoto tisíciletí pozornost řada zemí Evropské unie. Podle oficiálních údajů se v zemích EU spotřebuje pro zajištění potřebného stavu vnitřního prostředí v budovách 40–50 % z celkové vyrobené energie. Touto spotřebou se budovy podílejí významnou měrou na produkci skleníkových plynů. Proto se podpora navrhování a realizování energeticky úsporných staveb stala součástí politiky EU. V rámci Akčního programu Evropské komise byla nejprve vydána a přijata Směrnice EP a Rady 2002/91/ES o energetické náročnosti budov a v minulém roce Směrnice EP a Rady 2010/31/EU (dále Směrnice).

## Požadavky Směrnice EP a Rady 2010/31/ES

Směrnice nově zavádí pro budovy následující požadavky:

- společný obecný rámec **metody výpočtu** celkové ENB;
- uplatnění minimálních požadavků na energetickou náročnost **nových budov** a nových ucelených částí budov;
- uplatnění **minimálních požadavků** na energetickou náročnost **stávajících budov**, které jsou předmětem větší renovace; prvků budov a technických systémů budov;
- vnitrostátní plány na zvýšení počtu budov s **téměř nulovou spotřebou energie**; od roku 2020 všechny nové budovy a již od roku 2018 nové veřejné budovy;
- energetickou certifikaci** budov nebo ucelených částí budov;
- pravidelnou **inspekci** otopných soustav a klimatizačních systémů v budovách a
- nezávislé systémy **kontroly** certifikátů energetické náročnosti a inspekčních zpráv.

**Úkoly pro ČR** – přijetí předpisů do národní legislativy:

- zakotvit do právních dokumentů (zákony, vyhlášky, normy) ustanovení Směrnice – termín 9. 7. 2012;
- dokončení novely zákona č. 406/2000 Sb. – termín 9. 1. 2012;
- dokončení novely vyhlášky č. 148/2007 Sb. – termín 9. 4. 2012;
- konečný termín přijetí novely zákona č. 406/2000 Sb., únor 2012;
- konečný termín vydání vyhlášky č. 148/2007 Sb., květen 2012; termín účinnosti vyhlášky 1. leden 2013.

V současné době probíhá příprava novely zákona č. 406/2000 Sb., vyhlášky č. 148/2007 Sb. a revize ČSN 73 0540 část 2 – Tepelná ochrana budov. Výsledkem revize bude nejen zahrnutí požadavků směrnice do uvedených dokumentů, ale zpřesnění obsahu a nastavení nových pravidel pro vypracování průkazů energetické náročnosti budov (PENB). Povinnost vypracovat PENB nastala již od 1. ledna 2009. Řada majitelů budov a stavebníků nových

budov, ale i pracovníci stavebních úřadů si dosud neuvědomují povinnosti vyplývající ze zákona č. 61/2008 Sb. § 6a, kde se v odst. 1 ukládá:

„Stavebník, vlastník budovy nebo společenství vlastníků jednotek musí zajistit splnění požadavků na energetickou náročnost budovy a splnění porovnávacích ukazatelů“.

PENB se předkládá:

- při výstavbě nových budov;
- při větších změnách dokončených budov s celkovou podlahovou plochou nad 1 000 m<sup>2</sup>;
- při prodeji či nájmu budov nebo jejich částí, kdy pro tyto budovy nastala povinnost zpracovat PENB podle písmen a) a b).

Povinnost na předkládání energetického hodnocení se při současném stavu změny vyhlášky č. 148/2007 Sb. uvažuje již od celkové podlahové plochy 500 m<sup>2</sup> a existují i názory na zavedení plochy 250 m<sup>2</sup>. Součástí PENB musí být dále výsledky posouzení technické, ekologické a ekonomické proveditelnosti alternativních systémů vytápění. Rozsah zavedení tohoto požadavku je předmětem odborných diskusí.

## Definice pasivních domů (PD) a nízkoenergetických domů (NED)

Definici pasivních a nízkoenergetických domů se zabývají následující dokumenty:

	PD	NED
<u>MŽP ČR (program Zelená úsporám)</u>		
– rodinné domy	≤20 kWh/m <sup>2</sup> .a	40–70 kWh/m <sup>2</sup> .a
– bytové domy	≤15 kWh/m <sup>2</sup> .a	30–50 kWh/m <sup>2</sup> .a
– TNI 730329(30)	≤20 kWh/m <sup>2</sup> .a	≤50 kWh/m <sup>2</sup> .a
<u>Požadavky na pasivní domy v SRN:</u>		
– SRN, Darmstadt (prof. Feist)		
– součinitel prostupu tepla konstrukcí		≤0,15 W/m <sup>2</sup> K
– konstrukce bez tepelných mostů		
– spotřeba energie na vytápění		≤15 kWh/m <sup>2</sup> .a
– spotřeba celkové energie		≤42 kWh/m <sup>2</sup> .a
– reálná spotřeba energie		≤50 kWh/m <sup>2</sup> .a
– spotřeba primární energie		≤120 kWh/m <sup>2</sup> .a
– velmi těsný plášť budovy, měřeno BlowerDoor testem		≤2 h-1

## Co je budova s téměř nulovou spotřebou energie?

Směrnice zatím neposkytuje přesnější definici o budovách s téměř nulovou spotřebou energie, pouze vyžaduje, aby spotřeba energie byla velice nízká. Zároveň by spotřeba energie „nulové“ budovy měla být ve značném rozsahu pokryta z obnovitelných zdrojů. Konkrétní definici a číselnou úroveň stanoví každý členský stát s přihlédnutím k místním podmínkám. Při stanovení požadavků na minimální energetickou náročnost se vyžaduje použití nákladového optima pro každý stát. Vyjmutí z povinnosti plnit minimální požadavky na energetickou náročnost bude možné

jen pro takovou skupinu budov (typ budov), kde se prokáže, že plnění těchto požadavků není ekonomické (kromě definovaných výjimek, jako památkové chráněné budovy, málo obývané budovy, apod.).

Budovy s téměř nulovou spotřebou energie mohou být vymezeny takto – spotřeba energie nejvýše na úrovni pasivního domu, nebo ještě nižší. Měrná roční spotřeba tepla na vytápění by tedy měla být v rozsahu 0–15 kWh/m<sup>2</sup>.a (bytový dům), nebo 0–20 kWh/m<sup>2</sup>.a (rodinný dům). Navíc budou muset být splněny další parametry celkové energetické náročnosti budovy, směrnice konkrétně zmiňuje např. spotřebu primárních energetických zdrojů. Většina spotřeby energie by měla být pokryta z obnovitelných zdrojů, nejlépe přímo integrovaných do budovy.

Navrhování a realizace pasivních budov není jednoduchou záležitostí. Současný stav posouzení energetické náročnosti budovy je pro budoucí období nepřijatelný. V současné době se energetické hodnocení (Průkaz energetické náročnosti budovy) zpracovává pro již dokončenou projektovou dokumentaci pro stavební povolení a zpracovatel energetického hodnocení již nemá možnost ovlivnit skladbu konstrukcí či dispoziční řešení budovy s ohledem na možnost snížit jeho energetickou náročnost.

Vzhledem k požadavku Směrnice realizovat „nulové“ a pasivní domy v průběhu několika roků je nutné změnit i přístup architektů a projektantů. Energetický auditor či expert musí s architektem spolupracovat již od samého počátku projekčních prací, tj. od prvních návrhů dispozice budovy, velikosti a orientace oken či materiálů konstrukcí.

## Problémy navrhování a provozování pasivních a nulových domů z pohledu stavební fyziky

Skladby obvodových konstrukcí PD a NED se navrhují výrazně vyššími tloušťkami tepelně izolačních vrstev. U PD jsou běžné tepelně izolační vrstvy o síle 500 a 600 mm s cílem eliminovat tepelné ztráty konstrukcemi. Jak vyplývá ze závislosti součinitele prostupu tepla na tloušťce tepelně izolační vrstvy, nepřispívají již tloušťky nad 300 mm výrazně ke snížení tepelné ztráty konstrukcí. Naopak je třeba se zabývat tzv. „vloženou energií“, tj. energií vloženou do výroby stavebních materiálů. Návratnost vložené energie např. u tepelných izolací z pěnových hmot se blíží životnosti budovy. Dalším problémem je zajištění pohody prostředí v obytných místnostech jak v zimním období při přerušení vytápění (např. přerušeni slunečního svitu), tak v letním období, vzhledem k velké ploše výplň otvorů orientovaných na osluněné světové strany. Problémem rovněž může být zajištění tepelné pohody v obytných místnostech s velkou plochou oken ve dnech s teplotami vnějšího vzduchu pod –5 °C. Vlivem studeného sálání z povrchu oken je pobyt v blízkosti oken nepříjemný a zdraví ohrožující.

Jedním z kritérií při hodnocení PD a NED je vyhod-

nocení primární energie. Hodnoty primární energie se odvozují od úniků emisí CO<sub>2</sub> při výrobě energie. Vzhledem k nutnosti využití elektrické energie, mimo vytápění, např. na provoz ventilátorů při nucené výměně vzduchu či na osvětlení a provoz domácích spotřebičů, bude u PD a hlavně u NED nezbytné využití vlastních zdrojů výroby elektrické energie, např. pomocí fotovoltaických článků. I při pohonu tepelných čerpadel se může stát, že PD nebude požadavky na množství spotřebovávané primární energie splňovat.

Seznam použité literatury:

Tywniak J.: Deklarativní výpočty pro pasivní a nulové domy, portál TZB INFO – 2011

Kabele K.: Evropská směrnice o energetické náročnosti budov, přednáška na konferenci AEA 2011

Šafránek J.: Pasivní budovy, přednáška na konferenci AEA 2011

*Ing. Jaroslav Šafránek, CSc.*

*Centrum stavebního inženýrství, a.s.*

*člen autorizační rady ČKAIT*

## Oblasti ČKAIT informují své členy

## České Budějovice

### VÝBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE PODPORUJE A INFORMUJE ČLENY ČKAIT

Výbor oblastí se pravidelně schází 1x měsíčně.

Lednové jednání bylo zcela věnováno přípravě valné hromady 2011, projednání zprávy o činnosti výboru za období 2010 a přípravě plánu pro rok 2011.

Na dalších jednáních se výbor zabýval rozbořem a úkoly uloženými výboru Usnesením valné hromady 2011. Schválený plán činnosti byl plněn v oblasti odborných akcí a ČŽV tak, jak byl schválen. Bylo zajištěno 9 akcí. O těchto aktivitách jsme podrobně informovali ve 3 vydaných číslech oblastního zpravodaje ČSSI. Akce byly organizovány ve spolupráci s ČSSI, společností Energy Centre České Budějovice, VŠTE v Českých Budějovicích, SPŠ stavební v Českých Budějovicích a VOŠ ve Volyni. Předseda oblastí pravidelně informoval členy o jednání představenstva a jednání předsedů oblastí ČKAIT. Dále se výbor zabýval plněním



**Most Pekárenská – osazování nosné konstrukce mostu**

rozpočtu oblastí, připomínkováním statutu kanceláře, jednotliví členové výboru se aktivně zapojili do propagace Ceny ČKAIT.

Výbor podrobně připravil návrh devíti staveb pro výběr do reprezentativního čísla časopisu Inženýrská komora 2012 (slavnostní číslo vydávané u příležitosti 20. výročí Komory). Písemně jsme oslovili vlastníky navržených staveb a od šesti z nich jsme obdrželi souhlasnou odpověď. Redakční rada časopisu Inženýrská komora vybrala z našeho návrhu stavby Vltavská vodní kaskáda a mosty přes Orlickou vodní nádrž. Zápisy z jednání výboru jsou pravidelně zveřejňovány na webových stránkách ČKAIT.

Na 2. pololetí máme v plánu připraveno 10 akcí, z nichž vyjímám:

- 8. 9. 2011: **Vodní zákon** – seminář;
- 23.–25. 9. 2011: **Stavby a přeměna severozápadních Čech** – exkurze;
- 20. 10. 2011: **Eurokód č. 3 pro ocelové a hliníkové konstrukce** – seminář;
- 10. 11. 2011: **Eurokód č. 7 pro geotechniku a zakládání staveb** – seminář.

O všech akcích budeme naše členy podrobně informovat v dalších číslech našeho zpravodaje a na webových stránkách.

*Ing. František Hladík*

*předseda oblastí České Budějovice*

### VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ STAVBY V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

V následujícím textu vám přinášíme informace o průběhu výstavby významných dopravních staveb v Českých Budějovicích, jejichž zahájení již bylo prezentováno v předchozích vydáních časopisu Z+i. Na projektech a realizacích se podílejí autorizovaní inženýři a technici.

### IV. železniční koridor – Modernizace trati v úseku České Budějovice – Nemanice I

Stavba byla zahájena v březnu letošního roku. Má délku 2,62 km a zahrnuje především zdvojkolejnění hlavní trati, rekonstrukci kolejí osobního nádraží včetně nástupiště a podchodů, dva nové mostní objekty, tři novostavby mostů jako náhrada za ty stávající a mnoho dalších doprovodných stavebních objektů a provozních souborů nezbytných pro požadované a bezchybné fungování výsledného celku. Během července byly vedle dalších mnoha činností na stavbě budovány:

- opěry a nosná konstrukce mostu v ulici Skuherského;
- opěry a nosná konstrukce mostu v ulici Pekárenská;
- opěry a nosná konstrukce mostu přes vlečku Ferona;
- železniční spodek a protihlukové stěny.

Stavbu provázejí rozsáhlá dopravně inženýrská opatření, která svým rozsahem a délkou trvání nemají za poslední roky v krajském městě obdoby. Zmíněná opatření byla připravována ve vzájemné spolupráci projektantů, příslušných dopravních orgánů a města České Budějovice dlouho dopředu, takže mohly být v předstihu realizovány úpravy některých stávajících komunikací. Jejich pozitivní efekt tkví v tom, že zatím nebyly zaznamenány žádné vážnější komplikace v dopravě.

Stavba by měla být kompletně dokončena na jaře roku 2014.

### Přeložka silnice II/157, tzv. Zanádražní komunikace

V současné době probíhá výstavba úseku Zanádražní komunikace mezi ulicemi Rudolfovska a Vrbenska (tzv. etapa 2.1.) v celkové délce cca 300 m, která byla zahájena již v loňském roce. V návaznosti na to byla v letošním roce zahájena stavba úseku mezi ulicemi Pekárenská a Rudolfovska (tzv. etapa 1.2.) v celkové délce cca 530 m.

Během června a července byly vedle dalších mnoha činností na stavbě budovány:

**Etapa 2.1.:**

- opěry a nosné konstrukce mostů přes vodní toky;
- konstrukční vrstvy vozovky;

**Etapa 1.2.:**

■ úprava koryta Dobrovodské stoky.

Obě etapy by měly být uvedeny do provozu ještě letos, kompletní dokončení se předpokládá na jaře 2012;



**Zanádražní komunikace, etapa 2.1 – most přes drobný vodní tok – betonáž mostovky**

**Ulice E. Rošického (silnice III/145 39)**

V rámci kompletní rekonstrukce ulice je budována i nová okružní křižovatka, která by podle původní dokumentace měla být čtyřramenná a měla by být provedena s tzv. „turbo“ nebo též „vějířovitým“ uspořádáním. Měla by být uvedena do provozu v letošním roce, kdy budou do křižovatky zapojena tři ramena (stávající komunikace). U čtvrtého ramene, jež by do křižovatky zapojovalo nově plánované propojení velkých českobudějovických sídlišť Vltava a Máj, však dochází ke zpoždění v přípravě stavby a termín realizace je zatím nejasný. Nová okružní křižovatka tak bude do doby vybudování propojení sídlišť fungovat jako tříramenná a předmětem jednání zůstává, zda bude již od počátku provozována v uspořádání klasickém, nebo „turbo“.

Během července byly vedle dalších činností v křižovatce pokládány konstrukční vrstvy vozovky a budovalo se trolejové vedení (přes křižovatku je vedena trolejbusová linka MHD).

V dalších vydáních časopisu budou opět zveřejněny aktuální informace o průběhu jednotlivých staveb.

*Ing. Radek Lukeš  
oblast České Budějovice*

**SEMINÁŘ NA VÝSTAVĚ HOBBY 2011**

V jarním termínu výstavy HOBBY 2011 uspořádalo opět Energy Centre České Budějovice ve spolupráci s oblastní kanceláří ČKAIT České Budějovice seminář pro laickou i odbornou veřejnost. Nosná témata letošního semináře nebyla po delší době zaměřena na speciálnější problematiku energetických úspor a využívání příslušných dotačních programů, ale vzala si do hledáčku obecnější problematiku, týkající se správného využívání a uplatňování možností stavebního zákona ze strany zájemců o výstavbu rodinných domů (oficiální název semináře zněl **Novostavba**

**rodinného domu – ohlášení stavby nebo stavební povolení, zkušenosti s jednáním s úřady).**

Seminář proběhl dne 12. 5. 2011 mezi 13.00 a 17.00 hod. v přednáškovém sále pavilonu Z na českobudějovickém výstavišti.

V teoreticky zaměřených částech semináře seznámil Ing. Jaroslav Hodina (autorizovaný inženýr a autorizovaný inspektor) účastníky s koncepcí stavebního zákona jako celku (včetně základních prováděcích předpisů) a dále blíže objasnil institut zkráceného stavebního řízení a úlohu autorizovaného inspektora. V dalším průběhu semináře vystoupili Ing. Vladislav Eliáš, vedoucí stavebního úřadu v krajském městě; Ing. Jiří Veselý, stavební projektant a energetický poradce, a dále zástupci stavebníků (Ing. Josef Šťastný a další), kteří se především podělili s účastníky (i formou diskuse) s praktickými zkušenostmi a radami z oblasti správních procesů ohlašování staveb a (zkráceného) stavebního řízení se zaměřením na rodinné domy.

Hojná účast na tomto semináři a aktivní zájem jeho účastníků potvrdily, že seminář svou náplní zdařile vystihl aktuální potřebu zájemců o výstavbu rodinných domů po konkrétních, cílených a zároveň provázaných informacích, které se často ve strohých legislativních předpisech jen obtížně nalézají.

*Ing. Vladimír Dufek  
člen výboru*

**DŘEVOSTAVBY VOLYNĚ 2011**

Ve dnech 20. a 21. dubna 2011 uspořádala Vyšší odborná škola ve Volyni ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě již patnáctý ročník odborné konference Dřevostavby 2011. Jeho hlavním cílem bylo stejně jako v předchozích letech popularizovat dřevostavby jako moderní stavební systém využívající obnovitelnou surovinu, ale také zviditelnit školu existující v podmínkách malého města v podhůří Šumavy.

Na letošním jubilejním ročníku se v rámci obou dní uskutečnilo celkem 39 přednášek, se kterými vystoupili přední odborníci z výrobní, projekční a akademické sféry ze Slovenska, Německa, Rakouska, Švýcarska, Polska, Finska, Kanady a České republiky. Nad celou konferencí převzali záštitu Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR a hejtman Jihočeského kraje. Nejvíce všechny pořadatele potěšila opětovná návštěva Valerie Raymond, velvyslankyně Kanady pro Českou republiku a Slovenskou republiku. Pro Velvyslanectví Kanady pro Českou republiku v Praze byl letošní ročník také jubilejní, neboť přítomnost představitelů této dřevostavbám zaslíbené země byla již v pořadí desátá. Velmi si vážíme příslibu přítomnosti její excelence na příštím „postjubilejním“ 16. ročníku.

Nejcennější devizou celé akce je přátelská a uvolněná atmosféra, jež se nenásilnou formou implantuje

do všech účastníků a tím zakládá dobré předpoklady pro pořádání budoucích ročníků. Velmi dobře to vystihl jeden ze zakládajících členů celé konference, Ing. Thomas Rohner ze Švýcarska, který nechyběl u žádného z ročníků, když poznamenal v rozhovoru pro Strakonický deník, že podobných akcí v posledních letech v Evropě vzniklo mnoho, ale žádná s výjimkou konference, která se konala v Garmisch – Partenkirchen, se nemůže pochlubit nepřerušovanou patnáctiletou tradicí a vysokým počtem účastníků přesahujícím číslo 750. Dalším úspěchem je účast stále většího počtu bývalých absolventů školy v pozicích majitelů a zaměstnanců firem zabývajících se problematikou stavění ze dřeva. To je velmi dobrá vize celého pedagogického sboru a snad i správného nastavení vzdělávacího programu.

V rámci semináře se v areálu školy konala prezentace více než šedesáti firem zabývajících se produkty a službami souvisejícími s přednášenou problematikou včetně odborných nakladatelství, která prezentovala literaturu z oblasti stavebnictví a dřevozpracujícího průmyslu. O prezentaci výrobků a služeb je stále vzrůstající zájem, který svědčí o dynamicky se rozvíjející oblasti dřevostavby a zároveň o již pevném ukotvení semináře ve vědomí odborné veřejnosti. Uvedené skutečnosti mají rozhodující vliv na zařazení konference Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě do projektu celoživotního vzdělávání jejích členů.

Díky vydařenému počasí se v celé své kráse mohlo vedle zrekonstruované funkcionalistické školní budovy ukázat i naše město, jež svou osobní účastí reprezentoval jeho starosta, Ing. Václav Valhoda. Podle prvních ohlasů zaznamenaných bezprostředně po skončení konference zvládl zaměstnanci a studenti školy vše s příslušnou dávkou noblesy a s úsměvem na rtech, za což jim patří upřímný obdiv a velké poděkování.

Uskutečněný ročník s více než 750 účastníky je možná zařadit mezi velmi úspěšné. Nezbyvá než doufat, že následující ročník, který bude škola pořádat ve dnech 4.–5. dubna 2012, naváže na předchozí odborné i organizačně úspěšné ročníky.

*Ing. Petr Červený  
zástupce ředitele VOŠ a SPŠ ve Volyni*

**OHLÉDNUTÍ ZA SOUTĚŽÍ PRESTA**

Tak jako v minulých pěti ročnících bylo i pro vyhlášení 6. ročníku soutěže PRESTA – prestižní stavba jižních Čech – zvoleno jiné místo v Jihočeském kraji proto, aby byla co nejvíce propagována a občanům kraje přibližována jihočeská stavební aktivita.

Dne 7. dubna 2011 byly tedy výsledky slavnostně vyhlášeny v Třeboni, v renomovaném a nově otevřeném kulturním centru Beseda, kde byla zároveň zahájena jednotýdenní výstava všech 62 přihlášených staveb. Tím byla zahájena putovní výstava všech přihlášených



**Rozdělovací objekt Novořecké splavy – jez na řece Lužnici, letošní vítěz soutěže PRESTA**

staveb po 11 místech Jihočeského kraje včetně odborných škol.

Téměř 200 účastníků slavnostního stavbařského večera spolu s hejtnanem Jihočeského kraje Mgr. Jiřím Zimolou, představiteli státní správy a samosprávy tleskalo 5 vítězným i ostatním vyhodnoceným stavbám.

Vyhlašovatelé soutěže, ČSSI, ČKA, ČKAIT, SPS a Jihočeský kraj, ocenili následující stavby:

- v kategorii Občanské a průmyslové stavby **Městskou knihovnu v Soběslavi** – záchrana gotického hradu (tato stavba získala zároveň cenu INSPIRA udělovanou hejtnanem Jihočeského kraje);
- v kategorii Vodohospodářské a ekologické stavby **Rozdělovací objekt Novořecké splavy;**
- v kategorii Dopravní a inženýrské stavby **Silnice R4, Mírotice–Třebkov;**
- v kategorii Ostatní infrastruktura města a obcí **Odpočinkovou zónu KOMORA v Táboře.**

Porota udělila též čestné uznání a Cenu vyhlášovatele ČKAIT, a to projektu stavby **Cyklistické propojení Hluboká nad Vltavou – Purkarec** Ing. Františku Stráskému, autorizovanému inženýrovi v oboru dopravní stavby.

Zároveň byly vyhlášeny výsledky soutěžní přehlídky projektů studentů jihočeských stavebních škol.

Cílem vyhlášení soutěže PRESTA je dlouhodobá propagace stavbařů před veřejností a nastupující generací odborníků, k čemuž slouží i zveřejňované články v časopisu Stavebnictví a regionálních denících.

*Ing. František Hladík  
předseda oblasti České Budějovice*

## JEDNÁNÍ S RAKOUSKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ A INŽENÝRŮ

Jednání zástupců oblasti České Budějovice a Rakouské komory architektů a inženýrů pro Horní Rakousko

a Salcburk se konalo dne 11. 5. 2011 v oblastní kanceláři ČKAIT České Budějovice.

Spolupráce s členy Rakouské komory architektů a inženýrů pro Horní Rakousko a Salcburk má již třináctiletou tradici. Smlouva o spolupráci byla uzavřena dne 22. 4. 1998.

Za oblast České Budějovice byli přítomni: Ing. František Hladík, Ing. Jaroslav Hodina, Ing. Jiří Schandl a Ing. Ivan Štětina, tlumočnickem byl Ing. Jaroslav Chundela. Za rakouskou inženýrskou komoru přijeli DI R. Kolbe, DI J. Kleiner, DI Cora Stöger, DI T. Forsthuber a Mag. R. Leitner.

Zástupci obou komor se navzájem pravidelně zúčastňovali valných hromad či se setkávali při slavnostních příležitostech. Letos jsme otevřeli novou tradici jednání – samostatná jednání věnovaná problematice stavebnictví v obou zemích a postavení členů Komor v rámci EU.

Při jednání byli zástupci rakouské komory seznámeni se:

- základními principy stavebního zákona a autORIZAČNÍHO zákona;
- základními řády a organizačním schématem ČKAIT;
- základními úkoly ČKAIT;
- způsoby výkonu činnosti autorizovaných osob ČKAIT;
- postavením a kompetencemi orgánů ČKAIT;
- principy financování ČKAIT.

Zástupci rakouské delegace obdrželi písemné podklady.

Probrány byly otázky:

- vzdělávání autorizovaných osob;
- možnosti podnikání našich autorizovaných osob v Rakousku;
- otázky stavebního práva v Rakousku;
- honorářového řádu.

Členové rakouské delegace se zajímali o:

- počty a postavení autorizovaných osob v ČR;
- daňové zatížení v ČR.

Možnosti spolupráce:

- vzájemná pracovní setkání (dohodnuta periodičita 1x ročně);
- výměna informací a publikací;
- setkání při oficiálních příležitostech.

Rakouská strana nabídla možnost uspořádání výstavy panelů PRESTA v Linci či Salcburku, pozvala zástupce ČKAIT na pracovní jednání příští rok do Rakouska a předsedu oblasti na valnou hromadu, která se bude konat dne 25. 11. 2011 v Salcburku. Zástupce rakouské komory byl pozván na naši valnou hromadu, která se uskuteční dne 18. 1. 2012 v Českých Budějovicích.

*Ing. František Hladík  
předseda oblasti České Budějovice*



**Zástupci Rakouské komory architektů a inženýrů a oblasti České Budějovice na letošním květnovém setkání**

# Plzeň

## PROGRAM ODBORNÝCH AKCÍ PRO NAŠE ČLENY

Úvodem je možno konstatovat, že program, který byl na 1. pololetí přijat, byl splněn. Problémy v organizaci vzniklé dlouhodobým onemocněním předsedy oblasti vyřešil výbor přijetím operativních opatření, která zajistila normální chod oblasti.

### Celoživotní vzdělávání

Největší pozornost oblasti byla věnována celoživotnímu vzdělávání (ČŽV). Proběhla řada akcí, z nichž je možné upozornit především na přednášky organizované pravidelně jedenkrát měsíčně v sále SPŠ stavební v Plzni. Tyto přednášky měly mimořádný ohlas. V březnu se naši členové například zúčastnili přednášky firmy AWAC Plzeň na téma Popis technologie a užití řezání různých materiálů vodním paprskem, s následným praktickým představením této technologie. Přednáška i praktická ukázka této nové špičkové technologie se setkala s velkým zájmem, a to nejen u technologických projektantů.

V dubnu zaujal naše odborníky prof. Ing. Pavel Marek, DrSc., svou přednáškou, ve které poukázal na příčiny a následné poučení z vybraných havárií významných objektů u nás i v zahraničí. Zajímavé na jeho přednášce bylo zejména to, že pouze neteoretizoval, ale poukázal na poruchy a havárie stavebních konstrukcí, jež se skutečně staly a vznikly v důsledku chyb v projektech a zejména chyb ve statických výpočtech. Nechtěli jsme, aby ČŽV bylo našimi členy pojato pouze jako přednáškové turné, proto v měsíci květnu bylo zpestřeno exkurzí do jednoho z největších dřevozpracujících závodů v České republice, firmy Haas Fertigbau Chanovice s.r.o. na jižním Plzeňsku.

Poslední akcí ČŽV v tomto pololetí, v červnu, byla velmi zajímavá přednáška JUDr. Nietzscheové a Ing. Krátkého o problematice vodního zákona. Tato přednáška se setkala s mimořádným ohlasem. Do kanceláře nám chodí řada kladných ohlasů na tuto přednášku. Je jich tolik, že vážně uvažujeme o jejím opakování.



Exkurze do výrobního závodu dřevěných stavebních konstrukcí firmy HAAS Fertigbau Chanovice s.r.o.

### Soutěž o Cenu ČKAIT Plzeňského kraje

Ve 2. čtvrtletí proběhla i soutěž o Cenu ČKAIT Plzeňského kraje 2010, kterou jsme v naší oblasti vyhlášovali vůbec poprvé. Záměrem bylo umožnit našim odborníkům v oblasti soutěžit o kvalitní inženýrský projekt a prezentovat jej před širokou veřejností. Samotná soutěž proběhla zcela v režii plzeňské oblasti, která zajistila vyhlášení soutěže a vyhodnocení odbornou porotou. Do soutěže se přihlásilo šest účastníků, z nichž tři byli vybráni pro nominaci na hlavní cenu.

Jednalo se o tyto soutěžící:

- Ing. Martin Stejskal s projektem **Bytový dům Šumavský dvůr**;
- Ing. Josef Kubr s projektem **Zařízení techniky prostředí nové budovy – ŠKODA TRANSPORTATION**;
- Ing. Karel Nedvěd s projektem **Dobřany – rekonstrukce náměstí T.G.M.**

Porota po pečlivém hodnocení jednotlivých prací nakonec vybrala jako vítěze Ceny ČKAIT Plzeňského kraje 2010 Ing. Josefa Kubra, jehož řešení projektu techniky prostředí bylo svým obsahem a provedením velmi inovativní a přínosné. Počítáme i s tím, že vítěze soutěže automaticky přihlásíme do republikové soutěže o Cenu ČKAIT. Naše zkušenosti se soutěží by mohly využít i další oblastní kanceláře a Cena ČKAIT by tak dostala nový, oblastní náboj.

### Informace o exkurzi do Chanovic

Pobočka ČKAIT uskutečnila návštěvu výrobního závodu firmy HAAS Fertigbau Chanovice s.r.o. Závod je jedním z největších výrobců dřevěných stavebních konstrukcí v ČR. Jeho výrobní náplň zahrnuje dřevěné konstrukce od jednoduchých nosníků po celé dřevěné stavby. Výrobní technologie umožňuje produkovat příhradové nosníky, lepené prvky, profily KVH, stěnové panely a velkorozponové lepené vazníky až po rozpětí přes 30 metrů.

V rámci prohlídky závodu byly k vidění i nosníky na podstatně větší rozpětí, vyrobené pro vlastní potřebu výrobce. Bylo možno si prohlédnout nové výrobní haly sestavené z maximálním použitím dřevěných prvků nejen na střešní vazníky, vaznice, vodorovné ztužení, ale i na některé svislé sloupky a pažďíky pláště hal. Pro exkurzi byl pobočkou ČKAIT zajištěn autobus.

Celkem čtyřhodinová prohlídka závodu se setkala s velkým ohlasem účastníků.

### Výhled na další období

Nyní několik slov o přípravách naší oblastní kanceláře na další volební období. Největší úsilí je nasměrováno na výběr vhodných kandidátů na členy oblastního výboru. V naší oblasti je tento úkol nanejvýš aktuální, neboť současný výbor má velmi vysoký věkový průměr. V současné době se již jedná s mladšími kandidáty, jež se zajímají o činnost Komory v oblasti. Jedná se vesměs o členy Komory, kteří jsou v naší oblasti známí a mají i dobré jméno v odborné činnosti, jež s úspěchem vykonávají.

Pro 2. pololetí máme již připraveny a zajištěny s jednotlivými přednášejícími konkrétní akce ČŽV.

Jedná se o tato témata a přednášející v jednotlivých měsících:

- září: Poruchy ocelových a dřevěných konstrukcí;
- říjen: Rekonstrukce železničního uzlu v Plzni;
- listopad: Stavební zákon a jeho změny;
- prosinec: Konstruktivní zásady uplatňované v EU a rozdíly proti předchozím normám u železobetonových konstrukcí.

*Ing. Václav Honzík  
zástupce předsedy oblasti Plzeň  
Ing. Miroslav Brada, Ing. Luděk Vejvara  
členové výboru oblasti Plzeň*

## Karlovy Vary

### DNY STAVITELSTVÍ A ARCHITEKTURY KARLOVARSKÉHO KRAJE

V minulém čísle (2/2011) jsme vás, čtenáře časopisu Z+i, informovali o nově vzniklé akci Dny stavitelství a architektury (DSA) Karlovarského kraje, kterou bychom rádi upozornili veřejnost na skutečnost, že my stavaři nejsme „korupčníci, cenoví maximalisté a vůbec nekalí živlové, ba co dím, snad i lobbisté“, ale že vytváříme pro společnost i jiné užitečné hodnoty a že jsme i jiní.

Jsmo velice rádi, že naši snahu, snahu karlovarské SIA – Rady výstavby Karlovarského kraje, podpořili i představitelé Karlovarského kraje i mnohých měst našeho kraje, zejména však krajského města Karlovy Vary. **Karlovarský kraj i město Karlovy Vary se staly spolupořadatelé DSA Karlovarského kraje.**

Do této naší společné akce jsme zařadili jednak akce, které mají v Karlových Varech dlouhodobou tradici a mezi které patří jako hlavní odborná akce již 16. ročník mezinárodní konference **Městské inženýrství Karlovy Vary**, 15. ročník **soutěže studentů**

**středních průmyslových škol** stavebních, 11. ročník soutěže **Stavba roku Karlovarského kraje** i nově vyhlášená soutěž **Osobnost stavitelství Karlovarského kraje**. Tyto vyjmenované akce, které však nejsou všemi akcemi DSA, měly společné slavnostní ukončení spojené s vyhlášením výsledků uvedených soutěží v **Městském divadle Karlovy Vary**, kde se všichni účastníci **stali hosty města Karlovy Vary**. K dalším akcím patří i tradiční **12. tenisový turnaj LIAPOR CUP, Dny otevřených dveří na významných stavbách kraje, Dny otevřených dveří na stavebních průmyslových školách** i tradiční, letos již **18. ročník Adventního setkání stavbařů Karlovarského kraje**, který bude letos jistě překvapením pro všechny naše kolegy.

Každá z vyjmenovaných akcí, jež sice pořádáme společně, má vždy svého organizačního i finančního garanta. Vědeckou konferenci garantuje ČKAIT, studentskou soutěž ČKAIT a ČSSI, Stavbu roku Regionální stavební sdružení Karlovarského kraje (RSS), Den otevřených dveří na stavbách garantuje regionální pracoviště SPS, Dny otevřených dveří na školách pak oblastní Komora ČKAIT a Adventní setkání i Liapor cup pak RSS.

Obdobným způsobem, různými autory zastupujícími garanty, jsou zpracovány i připojené články hodnotící průběh dosud realizovaných akcí DSA v roce 2011.

*Ing. Svatopluk Zídek  
předseda oblasti Karlovy Vary*

## 11. ROČNÍK PŘEHLÍDKY A SOUTĚŽE STAVBY KARLOVARSKÉHO KRAJE

Do letošního 11. ročníku o nejlepší stavby a projekty Karlovarského kraje se přihlásilo celkem 22 staveb a 5 projektů.

Do soutěže byly přihlášeny nové stavby i rekonstrukce bytových domů, hotely, stavby občanské vybavenosti, průmyslové a dopravní stavby, komunikace a silniční propojení, cyklistická stezka, pěší zóny ve městech, revitalizace městských prostranství a náměstí, využití území pro sport – golf a sportovní stavby.

V přehlídce projektů se představil návrh bytového domu v Drahovicích, rekonstrukce Císařských lázní, nové Horní nádraží, využití území pro výstavbu v Tuhnicích a připravovaná rekonstrukce ulic ve městě. Přihlášené stavby a projekty posuzovala odborná porota i laická veřejnost, která hlasovala na internetu od 15. května do 3. června 2011. Kromě staveb a projektů byla ve veřejném hlasování označena i neohroženější stavební památka v kraji. V petiční akci bylo možno podpořit urychlení dostavby rychlostní komunikace R6 z Karlových Varů do Prahy. Do veřejného hlasování se zapojilo téměř 10 000 lidí. Deset respondentů bylo vylosováno a obdrželo od

pořadatelů hodnotné ceny – poukazy na lázeňské procedury do Alžbětiniých Lázní v Karlových Varech a do Aquafora ve Františkových Lázních.

Vítězné stavby a projekty byly vyhlášeny dne 3. června v rámci Dnů stavitelství a architektury Karlovarského kraje 2011 na slavnostním večeru v Městském divadle v Karlových Varech.

Cenu hejtmana Karlovarského kraje v soutěži udělil osobně PaedDr. Josef Novotný a Cenu primátora města Karlovy Vary také osobně Ing. Petr Kulhánek, pod jejichž záštitou se DSA uskutečňují.

Dny stavitelství a architektury Karlovarského kraje sice slavnostním večerem vyvrcholily, ale zdaleka nekončí. Ještě nás čekají Dny otevřených dveří na stavbách, Dny otevřených dveří na středních stavebních školách a závěrečné Adventní setkání stavbařů Karlovarského kraje, které bude i pro naše karlovarské kolegy překvapením...

Přehled staveb i projektů, ohrožených kulturních památek i slavnostní večer s předáváním cen v Městském divadle Karlovy Vary jsou formou fotografií i videa na webových stránkách [www.stavbykarlovarska.cz](http://www.stavbykarlovarska.cz).

### Hodnocení odborné poroty

Stavby:

- 1. místo – **Pěší zóna Cheb**, přihlašovatel: město Cheb;
- 2. místo – **Revitalizace promenádního prostoru části karlovarského lázeňského území Tržiště – Stará louka**, přihlašovatel: STRABAG a.s., o.z. České Budějovice;
- 3. místo – **Památkový objekt využívaný pro přechodné ubytování s jednou ubytovací jednotkou v Lokti**, přihlašovatel: Milan Štěpánek, dodavatelská firma.

Projekty:

- 1. místo – **Revitalizace Císařských lázní Karlovy Vary**, přihlašovatel: INTAR a.s.;
- 2. místo – projekt č. 4 – **Nová výpravní budova ŽST Karlovy Vary**, přihlašovatel: České dráhy a.s.

### Cena hejtmana Karlovarského kraje

- **Přístavba víceúčelového sálu ZUŠ Kraslice**, přihlašovatel: Základní umělecká škola Kraslice.

### Cena primátora města Karlovy Vary

- **Parkovací dům ARCH 93**, přihlašovatel: ARCH 93, s.r.o.

### Ceny veřejnosti (veřejné hlasování)

- **Stavba – Památkový objekt využívaný pro přechodné ubytování s jednou ubytovací jednotkou v Lokti**, přihlašovatel: Milan Štěpánek.
- **Projekt – Central Park Karlovy Vary**, přihlašovatel: GAMMA Property a.s., člen skupiny LORDSHIP.

*Ing. Anna Vlášková  
Regionální stavební sdružení Karlovy Vary*



**Cena veřejnosti Karlovarského kraje – Památkový objekt přechodného ubytování Loket**

## OSOBNOST STAVITELSTVÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

V Karlovarském kraji jsou každoročně udělována ocenění významným osobnostem našeho regionu v oblasti kultury, sportu, záchrany života a řada dalších. Až do letošního roku však bylo zcela opomíjeno stavebnictví.

Ne snad proto, že by se nenašli vhodní adepti, kterých je jistě velké množství, ale zejména kvůli společenskému nedocenení tohoto technického oboru. O konkrétním a nezpochybnitelném přínosu pro společnost v podobě práce stavbařů lze jen těžko pochybovat. Práce projektantů a stavitelů v porovnání s prací zástupců např. v kulturní či sportovní sféře snese přinejmenším srovnatelná, ne-li vyšší kritéria.

V Karlovarském kraji je řada regionálně významných osobností ve stavbařských profesích, jež si takové ocenění zaslouží, jelikož se svou prací nesmazatelně zapsaly do stavebního obrazu Karlovarského kraje.

V rámci akce Dny stavitelství a architektury Karlovarského kraje 2011 byla letos nově udělena cena Osobnost stavitelství Karlovarského kraje. Toto ocenění získal zaslouženě jako první osobnost Karlovarského kraje Jaromír Pešek, ředitel oblasti Čechy západ akciové společnosti EUROVIA CS.

Blahopřejeme!

*Ing. Anna Vlášková  
Regionální stavební sdružení Karlovy Vary*

# Liberec

## 7. ROČNÍK STAVBY ROKU LIBERECKÉHO KRAJE JDE DO FINÁLE

Stavba roku Libereckého kraje od samého počátku preferuje několik oblastí. V současnosti to je vlastní stavba roku oceňovaná Cenou doc. Ing. arch. Hubáčka, dr. h. c., vyhlášená pod záštitou hejtmana Libereckého kraje, jako hlavní cena s připomenutím mimořádně významné osobnosti tohoto architekta, oceněného světovými cenami, který se výrazně zapsal do dějin architektury nejen v Libereckém kraji. Dále Cena Ing. Dr. Štěpána Ješe, která je vyhlášená pod záštitou náměstka hejtmana pro resort hospodářského a regionálního rozvoje, evropských projektů a rozvoje venkova a prezidenta Českého svazu stavebních inženýrů, Ing. Svatopluka Zídka, jako připomenutí činnosti, díla a životního přínosu výrazné osobnosti československého stavitelství zdejšího regionu, význačného odborníka, podnikatele, předsedy Československé inženýrské komory Ing. Dr. Štěpána Ješe. Hlavním posláním soutěže je prezentace výjimečných stavebních a technologických návrhů. Záměrem soutěže je též seznámení veřejnosti se současnými výsledky inovačních činností a nestandardních přístupů k řešení ve stavebnictví v Libereckém kraji.

Další oblastí je vyhlášená studentská soutěž JUNIOR pod záštitou náměstka hejtmana pro resort hospodářského a regionálního rozvoje, evropských projektů a rozvoje venkova. Záměrem soutěže je podchytit zájem a přínos mladé nastupující generace pro stavebnictví a oceňování talentů v Libereckém kraji s nosným tématem Výstavba v souladu s přírodou.



Budova rektorátu Technické univerzity v Liberci

Je určena pro účastníky všech stupňů škol a vzdělávacích zařízení, včetně rekvalifikačních kurzů.

Poslední oblastí v současnosti je Cena sympatie občanů Libereckého kraje vyhlášená pod záštitou hejtmana Libereckého kraje, kde má široká veřejnost příležitost vybrat tu nejsympatičtější z přihlášených staveb a děl. Cena sympatie je oceňována diplomem, ostatní oblasti mají kromě diplomu „svůj“ symbolický skleněný artefakt vyrobený jak profesionály v oboru sklářství, tak i studentskýma rukama.

Již po sedmé jsou přihlášeny stavby ucházející se o tituly v soutěži Stavba roku Libereckého kraje. Již sedmý rok se tedy schází jedenáctičlenná porota, složená ze zástupců soutěže organizujících partnerů. Přestože jsme se snažili po celou dobu trvání soutěže vyhnout se kategorizování na stavby občanské, průmyslové, bytové, inženýrské, dopravní a přihlašovaly se stavby malé současně s velkými, nevznikl v žádném ročníku rozpor, že by měla zvítězit stavba větší nebo dražší, a nestalo se, že by se porota na svém výroku neshodla. Již po sedmé budeme vyhlášená vítěze v krásných prostorách multimediálního sálu kraje u příležitosti Dne stavbařů v Libereckém kraji, který dává celé akci důstojný rámec. Věřím, že i letos se vypořádá porota s výběrem se ctí a vybere ta nejzajímavější díla, tak jak se jí to podařilo v předchozích ročnících, kde bych rád připomenul budovu rektorátu Technické univerzity v Liberci nebo skokanský můstek v Lomnici nad Popelkou.

Další informace o stavbě roku Libereckého kraje naleznete na stránkách [www.stavbarokulibereckehokraje.cz](http://www.stavbarokulibereckehokraje.cz).

*Ing. Karel Urban  
předseda oblasti Liberec*



Skokanský můstek v Lomnici nad Popelkou

# Hradec Králové

## EXKURZE DO BUDOUCNOSTI ANEB CO VÁS NEMINE (NEBO NAOPAK MINE) DO KONCE ROKU 2011

Po prázdninovém odpočinku a době dovolených nastal čas věnovat se plně své profesi a jak říkají předpisy a nařízení – vzdělávání a odbornému růstu. Proto nejenom k zábavě a setkávání s přáteli slouží akce připravené výběrem oblastí pro čtyři měsíce zbývající do konce roku. Až budete surfovat po internetových stránkách, zavítejte i na stránky naší oblasti, kde pod logem vzácného nosorožce naleznete nejčerstvější údaje o pořádaných akcích. Dozvíte se tam o zářijové přednášce Novinky v požárních předpisech, říjnové na téma Nové mapové a geografické podklady pro projektování, listopadové o Rekonstrukci průmyslových podlah a speciálních podlahových systémech a prosincové o Stavebních úpravách v památkově chráněných územích – příklady přijatelné a odstrašující. Můžete se s námi podívat na stavební veletrh ABF v Praze a udělat si obrázek, zda je krize ve stavebnictví za námi, nebo nadále přetrvává. Můžete se podívat do provozu výroby panelů Kingspan a navštívit podnikové energetické tréninkové a výukové centrum. Můžete se podívat s ostatními vybranými kolegy na Podkarpatskou Rus. Nebo můžete sedět v restauraci a vymyslet strategii svého dalšího rozvoje. V tom případě nezapomeňte, že 9. ledna 2012 se koná volební valná hromada oblastí. Pokud chcete, aby se v klobouku ocitlo i vaše jméno, přijďte si o tom někdy popovídat do oblastní kanceláře. Občerstvení je připraveno.

*Ing. Milan Havlišta  
předseda oblasti Hradec Králové  
Miroslava Dolanová  
tajemnice oblasti Hradec Králové*

## EXKURZE DO MONTOVNY AUTOMOBILŮ TPCA KOLÍN

Dne 19. května 2011 svítilo nad naším krajem slunce. Den jako stvořený pro již druhou exkurzi do montovny automobilů TPCA Kolín. Každý čtvrtek umožňuje automobilka nahlédnout zájemcům v maximálnímu počtu 36 osob do tajů výroby těch nejmenších automobilů značek Toyota, Citroën a Peugeot. Občas se v tisku objeví hanlivá zpráva o naší zemi jako o zemi montoven, ale účastníci exkurze byli uneseni technologií výroby i logistickým zabezpečením. Program návštěvy je jednoduchý – instruktážní film o automobilce, projížďka vláčkem po provozu a v přednáškovém sále závěrečná diskuse a odpovědi na dotazy.

Pro vstup do areálu továrny platí stejné bezpečnostní



podmínky jako pro zaměstnance – oblečení ANO – dlouhý rukáv a nohavice, obuv pevná, nejlépe sportovní, s krytou špičkou a patou, oblečení NE – krátký rukáv, kraťasy, sukně, silonky, boty na podpatku, sandály, pantofle. V případě podezření na alkohol bude navíc návštěvníkovi provedena dechová zkouška. Spojení japonské technologie s francouzskou logistikou je v automobilce propracováno do nejmenších podrobností. Na některých částech linky je výroba plně automatizována bez zásahu lidských rukou, někde zůstal ještě vložen člověk pracující jako automat a na konci linka vyplivuje minutu co minutu nový automobil. Nejúžasnější na tom všem je, že na lince jedou za sebou auta podle objednávek zákazníků – jiná značka auta, řízení vpravo nebo vlevo, jiná barva, různý motor. Nepochopitelným úkazem pro nás bylo, že na začátku linky vysadí karoserii dveře, aby po absolvování montáže byly na konci dveře osazeny do téže karoserie již hotového vozu, že montáž kol včetně nahuštění trvá 10 vteřin nebo že se palubní deska montuje jako celek jednoduchým zaklapnutím.

Roboti pracují úžasně, ale čas od času na ně musí člověk dohlédnout a zařadit se do jejich výrobní linky. Pracovat mezi nimi nemůže každý. Průměrný věk zaměstnanců je 27 let, avšak když měl padesátiletý pracovník jen vyvázet auta od linky na konkrétní místo na venkovním parkovišti, skončil po dvou dnech.

Možná je to pro mnohé samozřejmost, ale pro nás venkovany to byl zážitek, hlavně pro projektanty. Ve stavební výrobě se nějaká plně automatizovaná činnost najde, ale představa, že nad projektovou dokumentací tancují roboti a za pár vteřin mají hotový rodinný dům v úrovni projektové dokumentace pro provedení stavby, je naštěstí zatím utopická.

Nahlédli jsme jedním okem do světa za padesát let, kdy veškerou práci zastanou roboti a umělá inteligence. Ale co budou za padesát let dělat lidé?

*Ing. Milan Havlišta  
předseda oblasti Hradec Králové*



*Dům U Špuláků v Hradci Králové – stav před rekonstrukcí*

## EXKURZE NA REKONSTRUKCI DOMU U ŠPULÁKŮ

### Úvod

Dne 1. 6. 2011 se sešli zájemci na prohlídce rekonstrukce známého královéhradeckého objektu – domu U Špuláků. Možná, že mezi nimi byl i někdo, kdo zde vyslechl ono známé „Berete si zde přítomného (přítomnou)...“

Exkurzi zajistila prováděcí firma FATO BD s.r.o. Tato firma má za 20 let své působnosti na stavebním trhu značné zkušenosti s opravami památkově chráněných objektů. Během realizace těchto staveb je vždy kladen důraz na dodržení projektové dokumentace, splnění nároků zástupců památkové péče a – pokud je to možné – volba takových materiálů a technologií, které co nejlépe kopírují dobové stavební zvyky a postupy. Pokud takový postup není možné aplikovat, hledá se pak z dostupných technologií ta co možná nejšetrnější.

Na zakázce Rekonstrukce a přístavba domu U Špuláků se vyskytlo několik velmi překvapujících zjištění.

Bylo pro nás zajímavé sledovat v průběhu výstavby tři průzkumy památkově cenných stropů v 2. a 3. NP, kdy byla pokaždé objevena nová (do té doby skrytá) vrstva malby, její barevný odstín a motiv.

Stejně překvapivé pro nás byly některé nároky zástupců památkové péče – prioritně to bylo ponechání zakřivení všech zdí a nedostatečně zaspárované zdivo z cihel v 1. a 2. PP. To, co stavbaři považují za nedostatečně odvedenou práci a co by ze zkušenosti nechal stavbyvedoucí spolu s finančním postihem dotyčného předělat, bylo památkovou péčí pozitivně kvitováno.

Zajímavý pak byl objev dobových dlažeb. Pod novějšími vrstvami podlahy ležely skryté vnitřní pálené dlažby s ornamenty z 16. století. Po průzkumu a nezbytných opravách dřevěného stropu v místě původního uložení dlažby bylo rozhodnuto o opětovné instalaci a technologickém zakonzervování této historické relikvie na místo původního osazení. Samotnou kapitolu pak tvoří rozsáhlé prostory sklepení, které byly v dřívějších dobách využívány pouze jako odkládiště nepotřebných věcí, což bylo u takto významného prostoru jednoznačně chybou.

### Situace

Dům se nachází v pohledově mimořádně exponované pozici na hlavním náměstí mezi biskupským palácem a („ob dům“) bývalou jezuitskou kolejí s kostelem Panny Marie. Do průchodu mezi ním a biskupskou rezidencí ústí klasicistní schodiště Bono Publico, spojující pro pěší historické jádro města s prostorem před bývalými kasárnami.

Objekt prošel pravděpodobně pro svou důležitost v nedávné minulosti řadou stavebních úprav, kterým padl za oběť značný počet historických prvků a konstrukcí. To je také jeden z důvodů – chybějící historické prvky a konstrukce, proč dům před rekonstrukcí spíše než jako významná památka působil jako „kulisa“ a proč se Magistrát města Hradec Králové rozhodl tuto památku obnovit. Předložený návrh v návaznosti na odsouhlasenou studii dodržel



*Vstup do montovny automobilů TPCA Kolín*



Dům U Špuláků v Hradci Králové – původní stav



Novostavba ve dvoře domu U Špuláků



Pohled na čelní fasádu rekonstruovaného domu U Špuláků

konceptu revitalizace a obnovy celého objektu, jejímž cílem bylo vrátit domu historickou věrohodnost a současně přizpůsobit užívání domu maximálnímu komfortu v moderních trendech.

#### Historie

Dům č. p. 34 je považován za nejkrásnější královéhradeckou barokní světskou památku, rodákům je znám jako dům U Špuláků na Velkém náměstí. Původně gotický dům byl přestavěn renesančně v druhé polovině 16. století, do současné podoby byl objekt přestavěn okolo roku 1750, pravděpodobně podle návrhu stavitele Franze Kernerera (1710–1786), který se účastnil i jiných přestaveb hradeckých domů na Velkém i Malém náměstí.

Dům obývali v 18. a 19. století obchodníci a výrobci svíček – od roku 1826 je jako jeho majitel uváděn voskař Jan Špulák. V roce 1867 prodává Anna Špuláková voskařskou dílnu a krám Josefu Peřinovi, od něhož celý objekt kupuje roku 1888 mydlář a voskař Josef Pilnáček. V té době se domu též říkalo Na Schůdcích, ale převládl název U Špuláků.

V 1. polovině 90. let 20. století byl objekt podrobně zaměřen a dle návrhu byla provedena oprava přední části krovy a též oprava fasád (v roce 1994),

kteřá se však neopírala o podrobnější restaurátorský průzkum historické barevnosti. Před zahájením prací dům částečně využívala matrika Hradec Králové k evidenci a provozování stavebních obřadů, zčásti pak oblastní charita Hradec Králové, sloužil také jako depozitář a některé části využívaly nebyly (hlavně sklepy).

#### Záměr:

- nové řešení interiéru oddací síně;
- vybudování výstavních a jednacích prostor se zázemím;
- vybudování přijímacích a ubytovacích prostorů pro významné hosty města;
- využití sklepů pro jednací místnosti.

#### Technický popis

Níže jsou popsány nejzajímavější části rekonstrukce a novostavby.

1. V dvorní části v místě bývalé vojenské kotelny, která byla vybourána, vznikla nová prosklená přístavba s monolitickým betonem, sloužící jako vstup do sklepení historické budovy. S ohledem na okolní zástavbu byla zvolena metoda postupného podchycování zdiva, kdy podchycení sahalo až do hloubky cca 3 m pod stávající úroveň založení. Jelikož nebylo možno použít jakoukoliv mechanizaci, byl výkop tzv. „po staru“, dělaly se tedy ruční výkopy a manipulace probíhala s materiálem v kýblech. Teprve po podchycení se mohlo začít na novostavbě pracovat.
2. Ve 3. NP podle průzkumu trámů stávajících dřevěných stropů bylo rozhodnuto zástupci památkové péče, že původní stropní trámy se zkrátí až na zdravé dřevo a poté se „postaru“ napojí pomocí dubových kolíků (u historických trámů) a pomocí ocelových svorníků (u novodobých stropních trámů).
3. Ve 3. NP jsou nové příčky tvořeny dřevěným roštěm opláštěným heraklitovými deskami a potaženým rabičovým pletivem přichyceným přes „pivní zátky“ a omítnuty.
4. Zdivo 1. PP a 2. PP bylo ponecháno v původním stavu tak, jak procházelo historickým vývojem. Bylo omyto parou a následně ošetřeno křemičitanovým roztokem, aby se zpevnila torza historických omítek. Bylo provedeno několik přízdivek z původního gotického zdiva získaného při výkopech při podchycení a z vrstvy podlahy, která byla zalita betonem. (Původní text byl částečně redakčně krácen v podrobnostech jednotlivých podlaží.)

Ing. Jan Řezníček, Ing. Lukáš Tošovský



Ing. Radim Loukota, předseda oblasti Pardubice, a Ing. Miroslav Němec, ředitel SÚS Pardubického kraje, na konferenci o silničním hospodářství v kraji

## Pardubice

### Z ČINNOSTI OBLASTI PARDUBICE

Avizovaná konference Současné problémy v technickém vzdělávání a učňovském školství proběhla za celkem uspokojivé účasti 69 osob v Domě techniky Pardubice dne 19. 4. 2011. Jako vážený host aktivně podpořil účast i 1. místopředseda prof. Ing. Alois Materna, CSc. Na žhavé téma nedostatku kvalitních absolventů středních technických škol schopných využít načerpané vědomosti na odpovídající úrovni nejen v praxi, ale také v následném studiu na vysokých odborných školách a kvalitních vyučenců, znalých svého řemesla, pohovořili zástupci z Krajského úřadu Pardubického kraje, ministerstva školství, SPS, KHK, ČKAIT, samotných škol i úřadu práce. V diskusi, která na závěr konference proběhla, byly navrženy teze, dodatečně zformulované v konečný dokument odsouhlasený vedením České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě – oblastní kanceláří Pardubice, Krajskou hospodářskou komorou Pardubického kraje a Krajskou stavební společností SPS v Pardubickém kraji s názvem ZÁVĚRY KONFERENCE „Současné problémy v technickém vzdělávání a učňovském školství“, který vysvětluje příčiny vzniku současného stavu a zároveň navrhuje řešení této situace.

V současné době probíhají různá jednání na úrovni Krajského úřadu Pardubického kraje k prosazení a realizaci těchto závěrů v praxi.

V rámci celoživotního vzdělávání jsme spolu se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje (SÚS Pk) uskutečnili v areálu SÚS v Doubravčích seminář, jehož tematika se týká bez výjimky všech řidičů i spolujezdců, majitelů i provozovatelů silničních dopravních prostředků. Ředitel SÚS Pk a člen výboru oblasti Pardubice Ing. Miroslav Němec nás seznámil s věcným a finančním stavem silničního hospodářství Pardubického kraje a na názorných grafech nám vysvětlil nevalnou a stále se zhoršující úroveň stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy v kraji. Dále jsme se zájmem vyslechli studii proveditelnosti zavedení mýtného na silnicích II. a III. třídy v kraji a stav informačních technologií na podporu provádění zimní a letní údržby silnic I., II. a III. třídy v kraji. Mimo program vystoupil Ing. Petr Novotný s příspěvkem o malých okružních křižovatkách. Celkem se tohoto semináře zúčastnilo 30 odborníků na problematiku dopravního stavitelství.

Po prázdninách pro vás plánujeme dvě exkurze – na právě probíhající rekonstrukci plaveckého areálu v Pardubicích a již tradičně pořádanou exkurzi do Prahy na FOR ARCH. Co se týče výkladu

zákonů, připravujeme pro vás čtyři semináře. Už na září seminář k problematice novely vodního zákona č. 254/2001 Sb., v říjnu na téma požární bezpečnosti staveb, v listopadu se zájemci mohou proškolit o zákonu 500/2004 Sb. – Správní řád – a na prosinec máme naplánován seminář k zákonu o veřejných zakázkách. Více informací k jednotlivým akcím zjistíte s přibližně třítydenním předstihem na internetových stránkách Komory [www.ckait.cz](http://www.ckait.cz) – termínová listina, oblast Pardubice.

Ing. Ladislav Burša, člen dozorčí komise Praha, společně s Ing. Čestmírem Novotným provedli dne 21. 6. 2011 kontroly deníků autorizovaných osob. Z 18 pozvaných se 14 dostavilo s tím, že 11 deníků bylo bez závad, 3 deníky s drobnými závadami. Dále se 3 členové omluvili a jeden člen se nedostavil bez omluvy.

Z množství dotazů o možnosti získat autorizaci, které v poslední době zodpovídáme, je patrná současná ekonomická situace – obava veřejnosti o vlastní existenci, snaha nebyť závislý na firmě a mít možnost osamostatnit se. Tomu také odpovídá mírně zvýšený počet podaných žádostí o autorizaci k nám na oblastní kancelář v Pardubicích. Za měsíce květen a červen k nám bylo podáno 16 žádostí.

*Ing. Radim Loukota  
předseda oblasti Pardubice*

## STAVBA ROKU 2011 V PARDUBICKÉM KRAJI

Dne 1. 7. 2011 proběhla uzávěrka krajské soutěže Stavba roku 2011. Jedná se o 5. ročník, který již tradičně pořádáme spolu s Pardubickým krajem a Svazem podnikatelů ve stavebnictví v ČR za spolupráce České komory architektů. I přes současnou těžkou situaci ve stavebnictví, a to jak v pozemním, tak inženýrském a dopravním stavitelství, se do soutěže přihlásilo celkem 6 staveb. Na prvním zasedání poroty 15. 7. 2011 bylo rozhodnuto, že i přes tak malý počet přihlášených staveb proběhne tento ročník standardně s tím, že se bude hodnotit pouze ve dvou kategoriích, a to v kategorii č. 2 – Stavby občanské vybavenosti – a v kategorii č. 4 – Stavby inženýrské a dopravní; veřejná prostranství.

Seznam přihlášených staveb (nejprve je uveden přihlašovatel, poté název přihlášené stavby):

- STAKO – Integrované centrum Kosatec;
- Město Česká Třebová – Multifunkční dopravní terminál;
- První stavební Chrudim a.s. – Muzeum barokních soch – rekonstrukce kostela;
- PKS INSPO a.s. – Krytý plavecký bazén Litomyšl;

- M-Silnice a.s. – Rekonstrukce silnice II. třídy – Seč-Běstvína;
- Vakstav spol. s r.o. Jablonné nad Orlicí – Rekonstrukce centra volnočasových aktivit Nekoř.

Teď je na porotě, aby v prázdninových měsících navštívila všechny stavby a rozhodla, která se stane stavbou roku 2011 v Pardubickém kraji.

Blíží informace o soutěži můžete sledovat na internetových stránkách soutěže [www.stavbaroku.pardubickykraj.cz](http://www.stavbaroku.pardubickykraj.cz), kde je také archiv minulých ročníků.

*Ing. Radim Loukota  
předseda oblasti Pardubice*

## Brno

*Připravujeme exkurzi na nové centrální nádraží ve Vídni a věnujeme se v programech celoživotního vzdělávání tématům, která jsou průsečíkem zájmů všech oborů a specializací*

Exkurze do Vídně na stavbu centrálního nádraží je připravována společně s oblastní kanceláří Olomouc na sobotu 15. října 2011 a bude spojena s dalším poznávacím programem. Zveme všechny zájemce o organizaci prací na rozsáhlém staveništi uvnitř města a zájemce o řešení specifických inženýrských úloh tak, jak tomu bylo při exkurzích na nádraží Lehrter Bahnhof v Berlíně.

Po úspěšné sérii 18 seminářů v letech 2009 a 2010, které byly pořádány v Brně ve spolupráci s Informačním

centrem ČKAIT podle objednávky Ministerstva průmyslu a obchodu ČR na zajišťování seminářů a vypracování testů pro navrhování stavebních konstrukcí podle Eurokódů, připravuje ČKAIT a rovněž oblast Brno vzdělávání pro navrhování energeticky úsporných budov.

Pokračujeme v seminářích, při kterých se pracuje s technickými nebo metodickými pomůckami ČKAIT, aby jejich přínos byl uváděn do praxe. V druhém pololetí roku 2011 to jsou Malé vodní a suché nádrže. Z připravovaných pomůcek jsou na programu Srážkové vody a urbanizace krajiny a Vazby stavebního a vodního zákona a jejich změny novelou zákona vodního.

Celkem 9 témat ČŽV, která budou zajímat všechny profese, naleznete v programu ČŽV Brno na stránkách [www.ckait.cz](http://www.ckait.cz), termínová listina oblasti Brno.

Vodohospodářský a environmentální veletrh WATENVI v Brně signalizoval změny v objemu zakázek v profesi k horším časům. Jednak klesající podpora evropských fondů oslabuje český trh, ale také nešťastné zastavení dopravních investic ve státním rozpočtu způsobuje přetlak zájmu dopravních projekčních kapacit o vodohospodářské zakázky. Vodohospodářské podnikání všeobecně reaguje na tento stav rozšiřováním firemních služeb nabídkou projektů specializovaných souborů vodohospodářských zařízení, nabídkou rekonstrukcí, optimalizací a intenzifikací stávajících provozů a speciálních technologií při opravách stávajících objektů.

Kancelář Komory v Brně řídí od 1. 5. 2011 nová tajemnice, Ing. Alena Kozáková, která je připravena zprostředkovat vaše dotazy.

S přáním úspěšného vstupu do druhé části roku zveme členy na programy ČŽV v Brně, na prohlídku Kongresového centra ve Zlíně a do Luhačovic 20. září 2011, na exkurzi do Vídně a na spolupráci při přípravě výroční schůze, která bude volební. Schůze se koná ve čtvrtek 26. ledna 2012.

*prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA  
předseda oblasti Brno*



*Výstavba hlavního nádraží ve Vídni – pohled z ptačí perspektivy*

# Ostrava

## OBLAST OSTRAVA SPOLUPRACUJE TRADIČNĚ NA KRAJSKÝCH PROGRA- MECH A MÁ DOBRÉ EXKURZE

Proměnlivé počasí letošních prázdnin je v kontrastu s počasím na naší červnové odborné exkurzi do Ruska, kde dokonce i na břehu Finského zálivu panovala tropická vedra, stabilní po celou dobu našeho pobytu. O exkurzi si můžete více přečíst v samostatném článku níže. Tato exkurze byla jedním ze splněných bodů plánu činnosti našeho výboru a byla asi také nejzajímavější. Zároveň ukončila 1. pololetí našeho programu, který jsme splnili kromě exkurze na Laguny Ostrava, a to z důvodu momentálního omezení činnosti v této lokalitě. Exkurze bude přesunuta na jiný vhodný termín.

V prvním pololetí byla také zahájena spolupráce s FAST VŠB – TU Ostrava na plnění operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost, konkrétně Tvorba vzdělávacího programu pro stavební inženýry v Moravskoslezském kraji. Program je dlouhodobý, s předpokládaným termínem ukončení 1. 7. 2013. S FAST VŠB – TU Ostrava jsme se přihlásili jako partneři s účastí ještě na 2 projektech. Čekáme, zda přihlášky budou přijaty. Věříme, že témata prvního zmíněného projektu budou pro naše členy zajímavá. Obecně patří k nejjádanějším tématům v naší oblasti otázky právních předpisů a technických norem – stavební zákon, zákon o zadávání veřejných zakázek a témata týkající se Eurokódů.

Druhý den po přjezdu z exkurze do Ruska vyvrcholil další projekt realizovaný společně s Moravskoslezským krajem, Svazem podnikatelů ve stavebnictví a Obcí architektů – soutěž Stavba roku MSK. Jednalo se o jubilejní, pátý ročník. O jeho průběhu se můžete dočíst v samostatném textu níže. S potěšením můžeme konstatovat, že projektanty i realizátory přihlášených staveb jsou naši autorizovaní inženýři a technici, kteří také ve spolupráci s autorizovanými architekty ukazují naši profesi v tom nejlepším světle. Po prázdninách se rozběhnou podzimní odborné akce – například seminář Bezbariérové užívání staveb, exkurze do mostárny Vítkovice Power Engineering a.s. a seminář na téma izolace spodních staveb v návaznosti na nové normy a TKP, a to v režii firmy BASF.

Začátkem září se členové oblasti Ostrava zúčastní mezinárodního setkání tzv. malé V4, kterou organizují kolegové z Košic, dále v polovině září organizuje náš výbor třídní setkání se zástupci polské komory z Katovic a Krakova v Beskydech a pak bude následovat vrcholné setkání zástupců komor velké V4. Program je poměrně bohatý. Věříme, že výsledky společných jednání povedou ku prospěchu

všech zúčastněných komor. Výbor se rovněž podílí na přípravě reprezentační publikace Inženýrská komora, jež bude vydána u příležitosti 20. výročí od založení ČKAIT.

V listopadu čeká mnohé naše členy jedno výročí – 60 let od založení stavební průmyslovky v Ostravě. Všechny absolventy a příznivce školy zve jménem ředitele školy Ing. Norberta Hanzlíka na oslavu výročí naše dlouholetá bývalá členka výboru a profesorka této školy Ing. Milena Ondrušová v příspěvku níže. Ve 4. čtvrtletí nás čeká již příprava na začátek roku 2012, zejména příprava valné hromady, která bude volební. O průběhu setkání se zahraničními partnery a dalších aktivitách vás budeme informovat v dalším čísle Z+i.

*Ing. Svatopluk Bijok  
předseda oblasti Ostrava*

## SPŠ STAVEBNÍ V OSTRAVĚ SLAVÍ 60. VÝROČÍ SVÉHO ZALOŽENÍ

V letošním roce slaví Střední průmyslová škola stavební v Ostravě 60. výročí od svého založení. Původní působiště školy bylo v Ostravě – Přívoze na Jungmanově ulici, od roku 1988 sídlí škola v Ostravě – Zábřehu na Střeškovské 3. Zde také proběhne zahájení oslav a setkání pedagogů, absolventů a příznivců školy. Dne 26. listopadu 2011 od 9.00 hod. bude umožněna všem zájemcům prohlídka školy s výstavou absolventských prací a měli by být přítomni současní i bývalí zaměstnanci školy. Od 17.00 hod. pak připravujeme v Domě kultury města Ostravy společenský večer pro absolventy naší školy, kde spolu se současnými žáky připravujeme bohatý kulturní program, který bude přehlídkou života školy a na který vás srdečně zveme. Od 20.00 hod. do půlnoci zahraje k tanci a zábavě živá hudba. Zveme autorizované osoby, neboť většina z vás jste absolventy naší školy.

Spolupráce výboru oblasti ČKAIT Ostrava se stavební průmyslovkou v Ostravě se dnes počítá na desítky let, například v oblasti celoživotního vzdělávání, kdy se studenti i pedagogové zdarma účastní odborných akcí. Další plodná spolupráce se odehrává v rámci každoročního bezplatného doplňování školní knihovny odbornou literaturou, účasti Ing. Svatopluka Bijoka u maturitních zkoušek nebo každoroční účasti ředitele školy Ing. Norberta Hanzlíka na valné hromadě oblasti Ostrava. V pedagogickém sboru působí i členka ČKAIT Ing. Jana Procházková, jež je autorizována v oboru pozemní stavby a mimo jiné zodpovídá za středoškolskou odbornou činnost studentů školy, kteří každoročně obsazují přední místa v okresním i krajském kole SOČ a téměř pravidelně postupují i do celostátního kola, a to nejen

v této soutěži. V letošním roce v Českých Budějovicích např. obsadila škola v celostátní soutěži Projektujeme v ArchiCADu, které se zúčastnilo 26 škol, opět 1. místo v soutěži jednotlivců i družstev. Nashledanou a budeme se na vás těšit v sobotu 26. listopadu 2011 v Ostravě!!!

*Ing. Milena Ondrušová  
SPŠ stavební v Ostravě*

## EXKURZE DO RUSKA

Ve dnech 5. až 12. 6. uspořádala ostravská kancelář odbornou exkurzi do Ruska. Součástí exkurze byla samozřejmě i prohlídka historických zajímavostí. První tři dny byly věnovány Moskvě, odkud jsme se nočním rychlíkem na další čtyři dny přepravili do Petrohradu. Program byl následující

### 1. den: Praha–Moskva – 1. část prohlídky města

Po příletu na letiště Šeremetěvo jsme nastoupili okružní jízdu se zastávkami na turisticky atraktivních a pro Moskvu charakteristických místech: u Lomonosovy univerzity na Vrabčích horách s panoramatickým výhledem na město a u památníku Vítězství.

### 2. den: Moskva – pokračování prohlídky města

Prohlídka Kremleu, symbolu politického života a státní moci, kdysi sídla ruských carů, dnes ruských prezidentů. Procházka po Rudém náměstí s návštěvou chrámu Vasila Blaženého a prohlídka katedrály Krista Spasitele, původně postavené na počest vítězství nad Napoleonem, zničené během stalinského období a poté nově vybudované. Prohlídka areálu Novoděvičího kláštera se hřbitovem, na kterém spočívají ostatky významných



**Moscow City**  
(Moscow International Business Centre)



**Účastníci červnové exkurze do Ruska**

osobností Ruska. Procházka centrem města po Kutu-zovské třídě a Novým Arbatem.

### 3. den: Moskva – odborný program, Trefjakovská galerie, noční přejezd do Petrohradu

Odborný program: seznámení s ruskou architekturou 21. století. Návštěva rozestavěného Moscow City (Moscow International Business Centre), konglomerátu výškových administrativních a obytných budov, kulturních a sportovních zařízení. Nejvýznamnější stavbou tohoto architektonického celku je Russia Tower, nejvyšší stavba Evropy a druhá nejvyšší stavba světa (612 m), dílo proslulého britského architekta Normana Foster. Zajímavá byla prohlídka bytu v 56. podlaží s krásným výhledem na Moskvu. Byt má plochu cca 140 m<sup>2</sup>. Značná je jeho cena – v přepočtu 24 milionů Kč. Zahnuje i vybavení kuchyně spotřebiči, kuchyňskou linkou se středovým ostrůvkem včetně plného vybavení tří koupelen a dvou sociálních zařízení. Několik bytů je již prodáno.

Po této „velkolepé“ prohlídce následovala neméně velkolepá projížďka moskevským metrem – nikde na světě nebyly stavěny stanice podzemní dráhy s tak pompézní a megalomanskou výzdobou. Odpoledne následovala návštěva slavné Trefjakovské galerie se sbírkou ruského umění.

### 4. den: Petrohrad

V Petrohradu jsme prohlídku zahájili opět okružní jízdou městem přes Něvský prospekt, nesčíslněkrát popisovaný v románech ruských klasiků, hlavní třídu lemovanou paláci a chrámy, ke katedrále sv. Izáka, Kazaňskému chrámu, dále na Vasiljevský ostrov a na Zaječí ostrov do pevností sv. Petra a Pavla, kde jsou v katedrále sv. Petra hrobky ruských carů, počínaje Petrem Velikým a konče carem Mikulášem II. a jeho rodinou, které vyvraždili bolševici v r. 1918. Náš hotel se nacházel kousek od pobřeží Finského zálivu, kde jsme prožili příjemnou část bílé noci.

### 5. den: Puškino (Carské Selo)

Celodenní výlet do Puškina (Carského Sela). Puškino, kdysi rezidence ruských carů, je překrásným architektonickým památkem, v jehož třech parcích na ploše 600 ha se nachází řada palácových budov, pavilonů a soch, navržených benátskými umělci.

Ústřední budovou areálu je Kateřinský palác se sbírkami dekorativních předmětů, nábytku, ruského a západoevropského malířství a sochařství s unikátní obnovenou Jantarovou komnatou. Večer jsme pak navštívili představení baletu Labutí jezero ve slavném Marijinském divadle. Velmi nás překvapilo, že místo dojemné závěrečné scény s umírající labutí skončilo toto představení happy endem.

### 6. den: Petrohrad – Ermitáž, odborný program

Dopoledne – návštěva Ermitáže, největší umělecké galerie na světě s téměř 3 miliony exponátů. V Ermitáži, umístěné v Zimním paláci, rezidenci ruských carů, jsou mimo jiné obrazy Raffaela, Tiziana, Leonarda da Vinci, Rembrandta, Rubense, impresionistů a mnoha dalších. Odpoledne: odborný program – návštěva výstavby silničního obchvatu města s propojením mosty přes ostrov Kronstadt ve Finském zálivu. Exkurze byla

zahájena ve společenské místnosti zařízení staveniště, kde se nám věnovali poradce generálního ředitele stavby a hlavní inženýr stavby. Následně jsme autobusem projeli po části dokončené stavby na rozestavěnou estakádu.

### 7. den: Petrodvorec

Návštěva Petrodvorce (Peterhof), unikátně obnoveného paláce a palácových zahrad, zničených za II. světové války. Petrodvorec, „klenot ruské architektury“, byl letním sídlem ruských carů, proslul jako místo paláců, parků a fontán díky zahradním architektům, kteří vyzdobili parkové prostory 150 fontánami a čtyřmi monumentálními fontánovými kaskádami. V noci si na své přišli mostaři při zvedání mostů na Něvě.

### 8. den: Petrohrad–Praha

V poledních hodinách transfer na letiště, odpoledne odlet z Petrohradu do Prahy.

Exkurze se u účastníků zájezdu setkala s velmi příznivým ohlasem. Vhodné načasování nám umožnilo prožít několik petrohradských bílých nocí za mimořádně dobrého slunečného počasí, kdy teploty vzduchu na břehu Finského zálivu dosahovaly přes den až 27 °C.

*Ing. Svatopluk Bijok  
předseda oblasti Ostrava*

## STAVBA ROKU MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V podvečer 13. června 2011 proběhlo ve zcela zaplněném sále Divadla Antonína Dvořáka v Ostravě slavnostní vyhlášení vítězů již pátého jubilejního ročníku soutěže Stavba Moravskoslezského kraje 2010. Soutěž probíhá pod záštitou hejtmána kraje Ing. Jaroslava Palase.

Organizátory jsou již tradičně Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Svaz podnikatelů ve stavebnictví, Obec architektů a Moravsko-

slezský kraj. Přihlášeno bylo celkem čtyřicet staveb v kategoriích Bytové domy, Rodinné domy, Stavby občanské vybavenosti, Dopravní, inženýrské a vodohospodářské stavby a Průmyslové stavby.

Nejvyšší počet staveb byl v kategorii Stavby občanské vybavenosti, proto porota rozhodla o rozdělení této kategorie na novostavby a rekonstrukce. Soutěže se zúčastnili přihlašovatelé z celého regionu kraje.

Cenu Grand Prix získala stavba **Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje**. Svou funkcí je naprosto ojedinělá u nás i ve světě. Integrace všech bezpečnostních složek záchranného systému do jednoho místa a jeho technologická podpora zabrání zbytečným prodávám při zajišťování rychlé pomoci. Z hlediska stavařského je stavba zajímavá tím, že skloubí rekonstrukci a dostavbu skeletu určeného v minulosti pro jinou budovu, která nikdy nebyla dostavěna a jako torzo v podstatě hyzdila tvář města.

**Rekonstrukce Regionální knihovny v Karviné** získala hlavní cenu v kategorii Stavby občanské vybavenosti – rekonstrukce. Nejlepším bytovým domem je letos **Dům s pečovatelskou službou v Ostravě – Porubě**, mezi rodinnými domy se na první příčce umístil **RD Brušperk**. Hlavní cenu v kategorii Průmyslové stavby získala budova společnosti **Ivax Pharmaceuticals – Teva v Opavě**. **Sílnice I/56 Ostrava – prodloužená Místecká, I. stavba**, získala nejvyšší příčku v kategorii Dopravních staveb.

Tak jako každý rok, byla i letos udělena Cena hejtmána Moravskoslezského kraje, získala ji **rekonstrukce radioterapeutické kliniky Fakultní nemocnice Ostrava**. Odborná porota udělila také Cenu za urbanismus, a to bytovému domu v samotném centru Ostravy s názvem **Ostravská brána**. Cenu za životní prostředí získala **revitalizace lesoparku v Třinci**.

Speciálním oceněním je také Cena laické veřejnosti. Občané měli možnost hlasovat pomocí internetu a pro rok 2010 zvolili stavbu s názvem **Sportovní areál Frydecká v Českém Těšíně**.

Součástí slavnostního vyhlášení nejlepších staveb je i vyhlášení ceny děkana za nejlepší bakalářskou a diplomovou práci. Cenu děkana Stavební fakulty obdržely



*Rekonstruovaná Regionální knihovna v Karviné*



**Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje v Ostravě – původní budova**



**Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje v Ostravě – nový stav**

2 bakalářské práce – Petr Velech za práci s názvem Studentské bydlení Alexander, a Zuzana Metelková za práci Technologický postup výstavby krovu a střešního pláště. Ocenění za diplomovou práci s názvem Konstruktivní řešení inženýrských objektů na silnici II/492 v úseku Zádveřice – Horní Lhota získal Ing. Jan Petřů a další ocenění obdržela Ing. Veronika Čecháková za diplomovou práci na téma Lávka pro pěši.

Zájemci si mohou veškeré stavby prohlédnout na [www.stavbamsk.cz](http://www.stavbamsk.cz).

*Ing. Svatopluk Bijok  
předseda oblasti Ostrava*

## Olomouc

### OLOMOUC VĚNUJE POZORNOST PROGRAMŮM ČŽV A INVESTIČNÍ POLITICE V KRAJI

V souladu s novými řády ČKAIT pracuje v oblastní kanceláři od 1. 6. 2011 **nová tajemnice Olga Příbylová**, která některé z vás telefonicky oslovuje při změnách a opravách v databázi členů ČKAIT, podle požadavků Českého statistického úřadu. Rovněž se s ní seznamují státi při přebírání příruček k ČSN EN. Paní Lavičkové, která pracovala na oblasti od ustavení Komory, patří poděkování za odpovědný přístup k práci a zejména přesné a precizní působení v oblasti přijímání

a kontrole žádostí o autorizaci. Její přítomnost v kanceláři s výjimkou dovolené byla stoprocentní. O přednášky v rámci ČŽV je na oblasti mezi členy ČKAIT zájem. Výbor oblasti věnuje výběru témat přednášek a oslovení přednášejících velkou pozornost. Výstupy přednášek jsou většinou praktické návody, které lze přímo aplikovat v praxi.

- Požárně bezpečnostní řešení staveb – Metodický postup pro ověřování „pro projektanty“, co prokazují statici, programy zdarma ke stažení z [www.stráne.k](http://www.stráne.k).
- Navrhování ochrany staveb před spodní vodou – doc. Kutnara pro nemoc zastoupil Ing. Luboš Káně, jako nejdůležitější faktor připomněl stanovení návrhového zatížení vodou, od toho se odvíjí další opatření a návrhy, které uvedl.
- Stavební akustika a ochrana proti hluku – v roce 2010 proběhla revize požadavků a z toho plynoucí důsledky. Hlukové limity, jak a kdy se veličiny měří, platné předpisy.

Stojí za to zúčastnit se přednášek, které se zabývají aktuálními problémy a poskytují profesionální informace, proto si dovoluji pozvat členy oblasti na akce zařazené do ČŽV na II. pololetí roku 2011:

- 13. 9. 2011: **Navrhování komunikací pro cyklisty – příprava nových TP;**
- 4. 10. 2011: **Vodní zákon č. 254/2011 Sb. – novelizace zákona č. 150/2010 Sb.;**
- 1. 11. 2011: **EPBD – Směrnice o energetické náročnosti budov;**
- 29. 11. 2011: **Bezbariérové užívání staveb – aktuální vyhláška;**

Zájemci se mohou přihlásit na stránkách [www.ckait.cz](http://www.ckait.cz) – termínová listina Olomouc.

Výbor oblasti odsouhlasil dopis se žádostí o specifikaci problémů při přezkumném řízení, které ve svém vystoupení přednesla vedoucí oddělení územního plánu a stavebního řádu kraje na valné hromadě oblasti. Procentuální zastoupení typů nedostatků v jednotlivých stupních projektových dokumentací by bylo podkladem pro přednášku v rámci ČŽV.

**Valná hromada oblasti Olomouc bude 24. 1. 2012 a bude volební.**

Budou voleni členové výboru oblasti a kandidáti do dozorčí komise Brno. Zástupci z každého okresu – Olomouc, Šumperk, Přerov, Prostějov, Jeseník – byli v minulých volebních obdobích členy výboru oblasti. Místní znalost, kontakty na úřady a seznamování volených zástupců se zájmy Komory a zejména změnami právních předpisů jsou výhodou. Tento osvědčený systém doporučuje stávající výbor oblasti uplatnit při sestavování kandidátky pro příští období.

V měsíci říjnu OP ČSSI připravuje exkurzi na stavbu nového nádraží ve Vídni. Po upřesnění termínu a organizace budou informace na webových stránkách Komory.

**Den otevřených dveří na školách – zástupci oblasti**

Olomouc se tohoto setkání zúčastní ve dnech 25.–26. 11., po dohodě s ředitelem školy, na SPŠ stavební v Lipníku nad Bečvou. Cílem naší účasti je informovat rodiče a studenty o důležitosti získání odborné praxe v projektových kancelářích nebo na stavbě, aby získali potřebnou autorizaci.

Pro povzbuzení zájmu na oblasti o **soutěž Cena ČKAIT** navrhuje výbor oblasti vyhlášovat a vyhodnocovat výsledky na oblasti, v termínu soutěže Stavba Olomouckého kraje. Následně by vyhodnocení postoupili do celostátní soutěže. Výsledky soutěže Stavba Olomouckého kraje 2010 a informace o výstavě Sakrální stavby olomoucké arcidiecéze byly zveřejněny v minulém čísle Z+i (2/2011). Fotografický materiál k článkům nebyl zveřejněn pro nedostatek místa. Na druhou stranu je dobrá zpráva, že je mnoho přispěvatelů.

Do časopisu Inženýrská komora 2012 vybrala redakční rada z jedenácti návrhů z oblasti Olomouc jako významnou stavbu Arcidiecézní muzeum.

Do publikace Inženýrské stavby Visegrádské čtyřky byla z oblasti vybrána Přecherčpávací elektrárna Dlouhé Stráně.

#### Investiční činnost na regionu

I v současnosti se připravují nebo realizují významné stavby. Příkladem je dostavba Teoretických ústavů Fakulty lékařské UP v Olomouci, budovy pro špičkový výzkum a výuku mediků, i výstavba vědeckého centra Biomedreg v jejich sousedství. Pracuje se na návrhu obchodní galerie Šantovka, v bývalém továrním areálu Milo, s novou tramvajovou tratí spojující historické centrum se sídlištěm na jihu města. Projekt slibuje design světové úrovně (tak je to prezentováno londýnským ateliérem). Připravuje se návrh rekonstrukce Staroměstských kasáren, které jsou součástí městské památkové rezervace, a také projekt Regenerace sídliště Olomouc – Povel.

#### Spolupráce s komunálními politiky

O problémech v investiční výstavbě z pohledu Komory, právních problémech, nutnosti zajistit zaměstnanost v regionu přes zakázky domácím firmám, účast v komisích a přípravě veřejných soutěží jsme informovali na schůzce s hejtmánem kraje a primátorem města Olomouc. Vždy s chápavým přitakáváním posluchačů. U návštěv poslanců, zejména nově zvolených, je to navíc seznamování s Komorou.

Tato osvětová činnost vyžaduje při prosazování zájmů ČKAIT houževnatost a vytrvalost. Řadu schůzek absolvujeme společně se SPS a ČSSI.

*Ing. Anežka Najdekrová  
předsedkyně oblasti Olomouc*

## DOSTAVBA TEORETICKÝCH ÚSTAVŮ LÉKAŘSKÉ FAKULTY UNIVERZITY PALACKÉHO V OLOMOUCI

Hovoříme o budově v rámci dostavby Lékařské fakulty Univerzity Palackého v Olomouci, konkrétně o dostavbě objektu Teoretických ústavů Lékařské fakulty Univerzity Palackého. Objekt se nachází na okraji areálu Fakultní nemocnice Olomouc na ulici Hněvotínská. Tato stavba bude sloužit pro výuku studentů a pro specializovaná pracoviště zaměstnanců fakulty.

Sídlo Lékařské fakulty bude výsledně tvořeno minimálně dvěma budovami. Tou první je stávající budova Teoretických ústavů, druhou je dostavba k tomuto objektu. Třetí je stavba vědecko-výzkumného centra, umístěná na pozemku směřujícího na jih od řešeného území.

Druhou budovou Fakulty Lékařské UP v Olomouci je navržena dostavba k původnímu objektu. Při návrhu nové budovy bylo nutno respektovat charakter stávajícího domu, který má svou nezpochybnitelnou architektonickou hodnotu, dále provozně-urbanistické vazby stávající budovy na přístupy, příjezdy, na areál nemocnice. Dalším důležitým faktem bylo otevření fakulty do Hněvotínské ulice a s tím související „zviditelnění“ školy, včetně přemístění hlavního vstupu právě do této části. Současně v nové budově musí být soustředěna pracoviště morfoprovozů, což příliš nekoresponduje s hlavním nástupem do budovy. Tato pracoviště musí být oddělena od ostatního provozu školy, mít možnost samostatného příjezdu a musí mít samostatný vstup.

Půdorysný tvar přístavby je limitován pozicí příjezdových komunikací a tvarem a konfigurací pozemku, který je pro přístavbu k dispozici. Z provozního hlediska bylo nutné také vyřešit vzájemné propojení obou budov.

Nová budova je objemovým pokračováním stávajícího domu a hmoty obou budov navzájem korespondují. Nová i původní budova mají společné jednotící prvky, které jasně naznačují, že se jedná o dvě části jednoho celku. Jedním ze základních požadavků zadání bylo vnitřní propojení nové a původní budovy. Řešení propojení obou budov bude mít následně vliv i na úpravu půdorysu vstupní části původního objektu. Propojovací koridory jsou navrženy ve vztahu k původní budově tak, že probíhají vně po stranách hlavních přednáškových učeben a ke stávající budově dobíhají v místě nynějších oken, která se změní ve vstupní otvory do stávajícího objektu. Navržené koridory budou spojovacími „rukávy“ obou částí fakulty a povedou pouze v úrovni druhého podlaží, tedy nástupního patra. Prostor mezi koridorem a hmotou přednáškové auly bude lokálně rovněž zapojen do vnitřní části budovy – v takto vzniklých prostorách jsou navrženy počítačové pracovny, studovny, seminární místnosti, prostory informačního centra, knihovny, studovny, včetně nutného zázemí.



*Lékařská fakulta Univerzity Palackého v Olomouci*

Knihovny jsou pomocí schodiště a nákladního výtahu přímo propojeny s nižším podlažím, kde jsou navrženy archivy knih a časopisů. Knihovny jsou umístěny v části koridoru, jež navazuje na novou budovu a díky navrženému atriu, které sousedí s foyer dostavby, mají průhled do zeleně atria. Díky spojovacím koridorům se stará a nová budova stanou součástí jednotitého organismu Lékařské fakulty.

Projekt je dispozičně navržen tak, aby nová budova odpovídala původnímu objektu, aby celková dispozice byla jednoduchá, přehledná, čitelná, aby bylo snadné se v obou částech fakulty orientovat.

Celá dostavba je řešena s maximálním ohledem na funkčnost a efektivitu provozu. Projekt je příkladem účelové stavby, kde řazení jednotlivých provozních úseků probíhá na základě jednoduché osnovy, podle přehledných pravidel. Tyto osnovy a pravidla vycházejí z původní architektonické koncepce, dané Jiřím Krohou, a jsou rozvinuty a revitalizovány do současné doby.

Hmotově dostavba koresponduje s původní budovou. Hlavní křídlo dostavby má šest nadzemních a jedno podzemní podlaží, křídlo vybíhající směrem k ulici Hněvotínské má čtyři nadzemní podlaží a jedno podlaží, které je od jihozápadu podlažím nadzemním a od severovýchodu podzemním. Posledně uvedené křídlo má z každé strany jinou výškovou úroveň terénu. Tohoto výškového rozdílu terénu je využito pro oddělení morfoprovozů a hlavního vstupu do budovy.

(Redakčně kráceno.)

*Ing. Miroslav Pospíšil  
oblast Olomouc*

## BIOMEDREG

Jedná se o budovu Ústavu molekulární a translační medicíny Univerzity Palackého v Olomouci (Biomedreg) s vědecko-výzkumným programem v oblasti medicíny.

Vzhledem k tomu, že programovou náplň Lékařské fakulty UP v Olomouci je kromě samotné výuky nových lékařů rovněž vědecko-výzkumná činnost, nabývají věda a výzkum v rámci fakulty trvale na významu. Propojení výuky s vědou je dlouhodobě

se rozvíjející trend, a to v celosvětovém měřítku. Vzhledem k rostoucí náročnosti vědecké práce je nutno vybavit tato pracoviště nejmodernější technikou, avšak tato technika vyžaduje odlišné parametry prostor, ve kterých má být umístěna. Tento proces logicky směřuje k přiměřenému provoznímu oddělení výuky od výzkumu. Radikální oddělení však také není správné, neboť je nutné studenty vyšších ročníků zasvěcovat do aktuálních novinek vědy.

Tyto úvahy vyústily v myšlenku zrealizovat novou budovu, a to v sousedství Lékařské fakulty, kam by bylo možno soustředit několik specializovaných laboratorních pracovišť, jež spolu programově úzce souvisí. Navíc vědecká činnost, plánovaná v novém objektu, poslouží i potřebám Fakultní nemocnice Olomouc, se kterou je fakulta těsně spjata.

Po dohodě s vedením FN Olomouc byl vybrán pozemek v sousedství Lékařské fakulty, na němž je nová budova navržena.

Návrh vědecko-výzkumného objektu je řešen v souladu s další, programově související akcí, kterou je dostavba Teoretických ústavů Lékařské fakulty UP v Olomouci, eventuálně následná rekonstrukce stávající budovy. Ve jménu efektivit a ekonomičnosti výstavby jsou nutné provozně-technické objekty řešeny jako společné, v souladu s celkovou koncepcí rozvoje Lékařské fakulty.

Konkrétně se jedná o provozně-technický objekt, který je zapuštěn ve svahu mezi dostavbou Lékařské fakulty UP a stavbou biomedicínského centra. Společná je také příjezdová komunikace mezi dostavbou a tímto centrem. S ohledem na skutečnost, že v nové budově vědecko-výzkumného objektu budou pracovat současní zaměstnanci fakulty, nedojde ke zvýšení nároků na parkovací místa, tudíž parkování pro objekt biomedicínského centra je plánováno v parkovacích terasách, tj. stejně jako parkování celé Lékařské fakulty.

S ohledem na terénní konfiguraci je budova Biomedreg navržena jako čtyřpodlažní s pátým podlažím nad středovou částí půdorysné plochy domu. Zbytek půdorysné plochy nejvyššího patra je plochou střechou, která bude zčásti využita pro technologické prvky domu. Nejnižší podlaží navazuje výškově na terén před Lékařskou fakultou. Důvodem pro skrytí nejnižšího podlaží do terénu je omezení výšky



*Vizualizace budovy Ústavu molekulární a translační medicíny Univerzity Palackého v Olomouci*

navržené stavby s ohledem na sousední dostavbu Lékařské fakulty a také na profil terénu, který klesá směrem k ulici Hněvotínské, odkud bude budova vnímána právě v souvislosti s dostavbou Lékařské fakulty.

Díky podélnému vnitřnímu uspořádání budovy, jehož součástí je i podélná vnitřní komunikace, je možno vstoupit do budovy jak ze strany od Teoretických ústavů, tak i z opačné strany od nemocnice. Toto řešení uvažuje s budoucím vývojem území, kdy z počátku bude hlavní vstup od Lékařské fakulty, po realizaci další plánované výstavby v dané lokalitě bude posílena i funkce vstupu z opačné strany. S ohledem na aktuální využití budovy bude vstup ze strany nemocnice sloužit pouze jako únikový východ.

Budova má půdorysný tvar obloukové výseče s různoběžnými stranami. To znamená, že půdorys se směrem jihozápadním rozšiřuje.

Vnitřní půdorys je rozdělen podélnými stěnami na čtyři provozní pruhy (úseky). Při severozápadní stěně jsou situovány laboratoře. V pruhu pod nimi (vnitřní prostor) je navrženo provozní zázemí, toalety, schodiště, výtahy. Další podélný pruh představuje vnitřní komunikaci probíhající přes celou půdorysnou délku stavby. Poslední podélnou výsečí půdorysu je prostor pracoven, který lemují jihovýchodní fasádu.

Technickou zprávu pro stavební řízení poskytl Ateliér-R, Olomouc.  
(Redakčně kráceno.)

*Ing. Miroslav Pospíšil  
oblast Olomouc*

## PŘEDNÁDRAŽÍ V OLOMOUCI

V devadesátých letech minulého století se naplnilo dlouholeté očekávání občanů a návštěvníků města Olomouce – bylo dokončeno tramvajové a silniční spojení historického jádra města a hlavního nádraží, které bylo v městských regulačních plánech plánováno již koncem dvacátých let dvacátého století.

Zároveň však přednádražní prostor zachovával (pouze s drobnými stavebními úpravami) koncepci z třicátých let minulého století, nevyhovující současnému provozu a zatížení. Zastávky autobusů byly situovány podél hlavní komunikace, tramvaj vyjížděla komplikovaně mimo komunikaci, v prostoru bylo málo parkovacích míst a často docházelo ke kolizím mezi chodci a automobilovou a autobusovou dopravou. Současně s dokončením nové tramvajové trati se začínaly objevovat první impulsy pro řešení celého prostoru.

U Fibichovy ulice započala výstavba administrativního komplexu, které dominuje výškový objekt regionálního centra. Při hledání místa pro sídlo nového



**Přednádraží v Olomouci – stav po ukončení I. a II. etapy v roce 2002**

Olomouckého kraje padla volba na budovu bývalého výpočetního střediska Českých drah, které tvoří s objektem Železniční polikliniky ucelený komplex. Česká pošta začala připravovat rekonstrukci svých objektů na Jeremenkově ulici pro vytváření středomoravské přepravního centra. České dráhy započaly postupnou rekonstrukci výpravní budovy hlavního nádraží, obnovily se myšlenky vybudování nového podchodu a jeho prodloužení do Hodolan. Po schválení celkové koncepce v Radě města Olomouce byly úpravy přednádražního prostoru rozděleny do pěti etap.

V roce 2000 byla zahájena výstavba prvních dvou etap, které navazovaly na výstavbu sídla Olomouckého kraje. V rámci těchto etap bylo nutno především upravit chaotické rozložení podzemních inženýrských sítí a byly odstraněny pozůstatky druhé světové války – podzemní letecké kryty. V návaznosti na dohody města Olomouce a Olomouckého kraje bylo zbudováno dvoupodlažní podzemní parkoviště s kapacitou 341 vozidel. Nové tramvajové kolejiště doplnil u výpravní budovy v celé délce nástupní hrany prostorný přístřešek pro cestující. Nový podchod byl napojen na nástupiště MHD i do podzemního parkoviště. Vybudovaná cyklostezka byla ukončena v nové úschovně jízdních kol. V novém prostoru byla také vytvořena unikátní vodní fontána, která upoutává návštěvníky ve všech ročních obdobích. První dvě etapy úprav byly dokončeny v červnu 2002. Tato část úprav přednádražního prostoru v Olomouci byla vyhodnocena jako Stavba roku Olomouckého kraje za roky 2001–2002.

Třetí etapa úprav probíhala v letech 2005–2006 v jižní části přednádražního prostoru. V této etapě byla vybudována dvukolejná tramvajová smyčka s potřebným zázemím pro řidiče tramvají a autobusů a prostorem pro odstavení autobusů. Nově byl upraven prostor u rychloboží Českých drah a byly vztýčeny zastávky pro zájezdovou a občasnou dopravu. Nová okružní křižovatka odděluje běžný automobilový provoz a provoz městské hromadné

dopravy, současně zajišťuje všesměrný příjezd do podzemního parkoviště a má rovněž nemalý podíl na zklidnění dopravy při vjezdu do přednádraží od jihu. Do jejího středu byl navržen zajímavý estetický prvek s bezpečnostní funkcí – světelná fontána. Světelné pásy uvnitř stínítek jednotlivých sloupů fontány řídí počítač a umožňuje vytvářet obrazce z LED diod. Tato etapa byla oceněna v rámci celostátní soutěže Dopravní stavba roku 2006 Cenou ABF.

Čtvrtá a k ní přiřazená pátá etapa úprav přednádražního prostoru, dokončená v roce 2010, řeší centrální přednádraží a navazující části třídy Kosmonautů a Jeremenkovy ulice. Během této části úprav je dobudován terminál hromadné dopravy, do kterého jsou postupně zapojovány další linky městské a regionální dopravy. Vzniká tak základna pro denní odbavování přibližně 35 000 návštěvníků tohoto prostoru. V současné době terminál odbavuje denně 750 tramvají a 1 100 autobusů. Jednotlivé zastávky jsou zastřešeny, vybaveny oboustrannými inteligentními označnickými a světelnými bezpečnostními prvky. Informace o pohybu vozidel v terminálu jsou soustředěny v informačním bodě, vybaveném elektronickými tabulemi. Zobrazované informace jsou uváděny v reálném čase, včetně případných zpoždění, díky projektu intenzifikace městské hromadné dopravy, realizovanému v Olomouci od poloviny desetiletí. Informační panely mohou



**Přednádraží v Olomouci – stav po ukončení III. etapy v roce 2006**





**Přednádraží v Olomouci – stav po ukončení IV. etapy v roce 2010**

sloužit i pro informaci návštěvníků města o kulturních a sportovních akcích a mohou být využity i pro potřeby integrovaného záchranného systému. Okružní křižovatka na severu území umožňuje bezkolizní pohyby vozidel MHD a zklidňuje dopravní provoz při vjezdu do přednádraží. Řízení obou nových křižovatek je provázáno a v případě potřeby zajišťuje přednost vozidlům MHD v rámci systému preference MHD ve městě. V dopravní špičce vjíždí z terminálu vozidlo MHD průměrně každých dvacet sekund. I tato část přednádraží byla doplněna výsadbou stříhané zeleně a stromů. V prostoru jsou umístěny lavičky a další mobiliář, celé přednádraží je vizuálně sjednoceno žulovou dlažbou, kladenou v rastru 10x10 metrů. Čtvrtá etapa úprav byla oceněna jako Stavba roku 2010 Olomouckého kraje. V celostátním měřítku získala tato stavba Cenu prezidenta Svazu dopravy České republiky a hlavní ocenění celostátní soutěže – titul Česká dopravní stavba roku 2010.

Přednádražní prostor v Olomouci se průběžně proměňoval od 19. po 21. století. Z prostoru daleko za městem, kde končila železná dráha od tehdejšího hlavního města Vídně, se postupně přetvářel ve významný dopravní uzel, který stálo za to spojit tramvají s centrem. V okolí stále více frekventovaného místa postupně vznikaly další aktivity. Po zrušení hradeb se město rozšiřovalo ke svému nádraží. Za první republiky význam dráhy vzrostl, rostla mobilita obyvatelstva. Přednádražní prostor nabýval na významu a měnil se. V současné době je olomoucký přednádražní prostor nejen místem pro přestupy mezi různými druhy dopravy, ale také sídlem významných institucí, jsou zde služby, ubytovací kapacity, místa pro odpočinek a setkávání. Přednádražní prostor je novou vstupní branou do města, místem vytváření prvního dojmu o něm. Je určen obyvatelům i návštěvníkům města s přáním, aby se v něm cítili dobře a bezpečně a byli přítom moderně dopravně obsluženi.

#### Fakta o přednádraží:

Doba výstavby: 2000–2010

Rozloha: cca 6,5 ha

Délka přeložek inženýrských sítí: 17 500 m

Plocha podzemního parkoviště: 5 000 m<sup>2</sup>

Kubatura podzemního parkoviště: 35 000 m<sup>3</sup>

Délka a šířka podchodu: 41 / 6 m

Délka tramvajových kolejí: 5 200 m

Délka zastřešených nástupišť: 280 m

Rozloha ozeleněných ploch: 10 000 m<sup>2</sup>

Počet nově vysazených stromů: 133

Počet laviček a míst k sezení: 144 / 540 ks

Během deseti let výstavby přednádražního prostoru v Olomouci probíhala řada investičních akcí, které toto místo změnilo. V relativně krátkém období zde byly proinvestovány téměř dvě miliardy korun a další investiční akce jsou připraveny nebo se připravují.

#### Realizované stavby:

- úpravy přednádražního prostoru s podzemním parkovištěm a dopravním terminálem;
- vodní fontána a světelná fontána;
- administrativní komplex Jeremenkova–Fibichova;
- sídlo Olomouckého kraje;
- úpravy tzv. Železniční polikliniky;
- přestavba středomoravského poštovního uzlu a pošty 2;
- rekonstrukce výpravní budovy hlavního nádraží;
- podchod k nástupištím hlavního nádraží;
- prodloužení podchodu do Hodolan;
- opravy objektů na jižní straně přednádraží.

#### Připravované stavby:

- rekonstrukce koridorového železničního uzlu Olomouc včetně rekonstrukce původního podchodu;
- rekonstrukce a dostavba hotelu SIGMA.

#### Vize:

- Železniční muzeum v Olomouci.

*RNDr. Luděk Šťastný  
Stavoprojekt Olomouc a.s.*

## Zlín

### OBLAST ZLÍN INFORMUJE O SVÉ ČINNOSTI

V oblasti Zlín, do jejíž působnosti patří okresy Zlín, Kroměříž, Vsetín a Uherské Hradiště, je k dnešnímu dni registrováno celkem 1 326 členů s platnou

autorizací. Nejvíce žádostí o autorizaci bylo podáno pro obor pozemní stavby.

Oblastní pobočka ve Zlíně, tak jako i jiné oblasti, zajistila v rámci celoživotního vzdělávání přednášky a exkurze.

Na konci pololetí došlo ke změně obsazení místa předsedy výboru OK Zlín. Předsedou výboru byl zvolen Ing. Jiří Matuš, zakládající člen pobočky Zlín. Členové naší pobočky se aktivně zapojili i do práce jiných orgánů Komory, a to představenstva Komory, Stavovského soudu, Dozorčí rady a Komise pro malé a střední podnikání. Nelze ani opomenout práci ve zkušebních komisích pro udělení autorizace. Počátek letošního roku zahájila naše oblast prohlídkou nově postavené budovy Kongresového centra Zlín, která se zařadila mezi jednu z dominantních staveb regionu. Návštěva prostor této novostavby se těší velkému zájmu veřejnosti, a proto jsme umožnili našim členům prohlédnout si i jinak neveřejné prostory. Tuto prohlídku jsme zorganizovali již ve fázi výstavby. Nyní mohli všichni zúčastnění porovnat celé dílo v konečné fázi. Kongresové centrum se stalo místem pro pořádání koncertů, symposií, divadelních představení či plesů. Jeho provoz byl zahájen v lednu letošního roku.

Jako každoročně jsme navštívili Mezinárodní stavební veletrh v Brně provázený největší prezentací stavebních strojů ve střední a východní Evropě v letošním roce.

Z dalších akcí celoživotního vzdělávání, které se setkaly se zájmem, je možno uvést přednášku na téma dokumentace ve výstavbě a prováděcí předpisy definující tyto dokumentace a připravované změny stavebního zákona. Této problematice se budeme věnovat i v plánovaných akcích v příštím období. Na podzim letošního roku bude vztahu stavebního zákona a koordinaci bezpečnosti práce na staveništi věnována jedna z přednášek. Další bude věnována střechám – s odborníky v této oblasti se zaměří na problematiku a předávání odborných zkušeností při vlastní realizaci.

Pro zájemce o cestování je v listopadu tohoto roku připravena zahraniční exkurze do Paříže, kterou se snad (dle zájmu z vašich řad) podaří uskutečnit.



**Kongresové centrum Zlín získalo hlavní cenu v soutěži Stavba roku Zlínského kraje, Stavby občanské vybavenosti**

Je zde plánována exkurze po moderních stavbách i památkách a návštěva mezinárodního veletrhu Batimat, jenž se řadí mezi vůbec největší veletrhy na světě. Těšíme se tedy na setkání s vámi při dalších akcích naší oblasti.

*Ing. Jiří Matuš  
předseda oblasti Zlín  
Romana Zahnašová  
tajemnice oblasti Zlín*

## PŘIPRAVUJEME VALNOU HROMADU 2012

Rok 2012 je rokem volebním, kde na valných hromadách budou voleny nové výbory oblastí. Výbor pobočky se již na minulém jednání touto problematikou zabýval a členové stávajícího výboru mají za úkol vytipovat kandidáty do výboru. Během druhého pololetí by pak výbor kandidáty oslovil a projednal s nimi práci v ČKAIT. Bude snahou, aby se do výboru dostali mladší členové, kteří mají zájem v Komoře pracovat. Jsme si vědomi toho, že návrh nového výboru není záležitostí týdnů nebo dnů, ale má-li kvalitně pracovat, je nutné návrh kandidátky připravit s dostatečným předstihem.

*Ing. Jiří Matuš  
předseda oblasti Zlín*

## STAVBA ROKU ZLÍNSKÉHO KRAJE

Při výčtu činností, které byly zmíněny ve výroční zprávě přednesené na valné hromadě, nelze opomenout účast našich členů na organizaci a průběhu soutěže Stavba roku Zlínského kraje.

Tato soutěž pod záštitou hejtmana Zlínského kraje MVDr. Stanislava Mišáka se ve Zlínském kraji organizovala letos již po deváté. Je organizována spolu s Krajskou stavební společností při Svazu



*Hlavní cenu v kategorii Průmyslové a zemědělské stavby v soutěži Stavba roku Zlínského kraje obdržela Revitalizace výrobního areálu JELÍNEK výroba nábytku s.r.o.*



*V kategorii Dopravní, inženýrské a ekologické stavby se nejlépe umístila v soutěži Stavba roku Zlínského kraje práce Dopravní terminál Uherský Brod – přístupová lávka*

podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Českou komorou architektů a zástupci Krajského úřadu Zlínského kraje. Celkem se letos sešel rekordní počet 53 staveb. Byly rozděleny do sedmi kategorií podle charakteru stavby a každá kategorie byla hodnocena samostatně. Z výsledků soutěže vybíráme charakteristické stavby s vysokým podílem práce autorizovaných inženýrů a techniků.

### Stavby občanské vybavenosti

#### ■ Hlavní cena: Kongresové centrum Zlín

Finanční náklady: 769 milionů Kč  
Realizace: spodní stavba – červen 2006 až prosinec 2007, horní stavba červenec 2009 až prosinec 2010

### Průmyslové a zemědělské stavby

#### ■ Hlavní cena: Revitalizace výrobního areálu JELÍNEK výroba nábytku s.r.o., Valašské Meziříčí

Finanční náklady: 109 milionů Kč  
Realizace: září 2009 až květen 2010

### Dopravní, inženýrské a ekologické stavby

#### ■ Hlavní cena: Dopravní terminál Uherský Brod – přístupová lávka

Finanční náklady: 75 milionů Kč  
Realizace: leden 2009 až červen 2010

Na všech těchto oceněných stavbách se svou prací podíleli členové ČKAIT, a to jak ve fázi přípravy a vypracování projektové dokumentace, tak i při realizaci.

Součástí soutěže je i soutěž studentů středních průmyslových škol. V působnosti kraje jsou tři střední školy – ve Zlíně, Uherském Hradišti a Valašském Meziříčí. Na základě posouzení odborné poroty jsou vyhodnoceny studentské práce a autoři prací jsou finančně ohodnoceni.

Slavnostní vyhodnocení proběhlo v prostorách Kulturního domu v Kroměříži. Bylo setkáním mnoha stavebních firem dodavatelem a projektového zaměření, zástupců Krajského úřadu Zlínského kraje, Magistrátu města Zlín, městských a obecních úřadů. Podle zájmu široké veřejnosti lze usuzovat, že si soutěž získala své opodstatnění, a lze si jen přát, aby příští jubilejní desátý ročník přilákal ještě více firem.

Minulé ročníky ukázaly, že ve Zlínském kraji vyrostlo mnoho pěkných staveb, které mění a dotvářejí vzhled našich měst a obcí.

*Ing. Jiří Matuš  
předseda oblasti Zlín*

## Jihlava

### ČLENOVÉ OBLASTI JIHLAVA NAVŠTÍVILI DUBLIN

V termínu 19.–23. 5. 2011 oblastní kancelář ČKAIT Jihlava uskutečnila odbornou exkurzi do Irska, konkrétně do Dublinu. Program byl zaměřen na stavby v Dublinu a okolí. Celkem se exkurze zúčastnilo 33 osob. Ubytování jsme měli zajištěno přímo v samotném centru města, poblíž hlavní třídy O'Connell Street v hotelu Juris Inn. První dva dny pobytu jsme věnovali stavbám přímo v Dublinu, další dva dny jsme autokarem navštívili oblast jižně od města, hrabství Wicklow, a poté oblast ležící na sever, okolí města Drogheda a prehistorické stavby v údolí řeky Boyne.

V hlavním městě je velice zajímavý historický stavební



*Otočný most přes řeku Liffey v Dublinu – lanová konstrukce ve tvaru harfy*



*Účastníci květnové exkurze do Dublinu*

vývoj ovlivněný blízkostí a nadvládou Anglie až po současnou moderní architekturu spojenou s hospodářským růstem od 90. let minulého století takřka po současnost.

K nejzajímavějším stavbám, které mne zaujaly, patří otočný most lanové konstrukce tvaru harfy, který tvoří vhodný doplněk při ústí přílivové řeky Liffey u dublinského přístavu. V něm je vidět masivní výstavba nových administrativních center, bank a obchodních společností. Jedná se o novou tvář Dublinu spojenou s centrem řekou a tramvajovou dráhou. Z dalších velice zajímavých současných staveb lze zmínit fotbalový stadion se zavěšenými tribunami.

Z historických staveb zaujmou univerzita Trinity College, katedrála Christ Church a katedrála sv. Patrika. Z průmyslových staveb jsme navštívili pivovar Guinness, konkrétně muzeum s vyhlídkovou restaurací, jež jsou umístěny v prostorách bývalého pivovaru. Jedná se o ocelový skelet, přičemž nýtované spoje a zajímavá řešení viditelně přispívají k atmosféře muzea pivovaru.

Návštěva Dublinu byla velice zajímavou zkušeností. Doplnili jsme si jí představu o dalším zajímavém evropském městě po stránce stavební, poznali přírodní krásy Irska a seznámili se s historickým vývojem tohoto „věčně zeleného“ ostrova.

*Ing. Jan Konícar  
předseda oblasti Jihlava*

## Ústí nad Labem

*Oblastní výbor se zaměřil na vzdělávací akce a exkurze podporující výkon profese a znalost stavebního práva.*

Pro rok 2011 bylo doporučeno připravit konkrétní odborné akce, přímo pomáhající členům v oblasti při denní činnosti, a dále zajišťovat akce celoživotního vzdělávání na aktuální témata.

Tyto úkoly se daří plnit. V oblasti se během 1. pololetí uskutečnilo celkem 23 odborných akcí. Jedna připravená akce – na téma Nové technologie tepelných čerpadel vzduch/vzduch – byla promalý zájem zrušena.

### Nejúspěšnější akce v 1. pololetí 2011

Členská základna nejvíce hodnotí pravidelné měsíční semináře Právní problematika ve stavebnictví, které se konají každé druhé pondělí v měsíci v prostorách OK ČKAIT. Zde se členové dozvědí nejnovější informace, ale především mají možnost diskutovat a řešit své vlastní problémy.

V 1. pololetí se uskutečnila i jedna z „nosných“ odborných akcí v regionu. Jednalo se o 9. ročník semináře Železniční dopravní cesta 2011, připravovaný tradičně VOŠ a SPŠ stavební v Děčíně, poprvé pod odbornou záštitou OK ČKAIT Ústí nad Labem.



*Exkurze do závodu CS Beta ve velkých Žernosekách, prohlídka výrobní linky*

S velkým zájmem se setkal seminář Hygienické předpisy ve výstavbě s přednášející Ing. Zuzanou Mathauserovou.

### Soutěže

V roce 2010 se měl konat 6. ročník krajské soutěže Stavba Ústeckého kraje 2010, opakující se v sudých letech. Po nekonečném dohadování mezi dosavadním hlavním pořadatelem – OHK Litoměřice a regionální pobočkou SPS ČR – se vyhlášení nepodařilo a soutěž byla přesunuta na rok 2011. Intenzivně se snažíme dotáhnout její vyhlášení v letošním roce i za cenu změn v organizačním uspořádání.

Pro nový ročník dala OK ČKAIT jednoznačné požadavky. Z propozic zmizí slova jako „architektonická“ apod. Bude se jednat o stavby jako takové, se zdůrazněním významu, invence, estetiky, konstrukce apod. Pro členy ČKAIT budou připraveny samostatné ceny v oblasti navrhování i realizace.

### Exkurze

V oblasti se v 1. pololetí roku 2011 uskutečnily dvě exkurze. V rámci semináře Železniční dopravní cesta 2011 proběhla exkurze na novou lanovku na Větruši v Ústí nad Labem. Zúčastnilo se jí cca 30 účastníků. Pro další zájemce z řad členů Komory připravujeme na podzim opakování.

Dne 19. května se uskutečnila ve spolupráci s regionální pobočkou SPS ČR exkurze do závodu CS BETON ve Velkých Žernosekách. Účastníky zaujaly hlavně nové řady výrobků, vzhledově připomínající přírodní materiály.

### Volby na VHO 2012

Končící volební období výboru oblasti nenechává nikoho v klidu. Již v červenci byli všichni stávající členové výboru oblasti osloveni ohledně nové kandidatury. Současně jsme oslovili celou členskou základnu s výzvou k aktivnímu zapojení do činnosti oblasti. Máme zájem připravit širší kandidátku obsahující zástupce všech 7 okresů a další aktivní členy. Současný výbor má 10 členů – 9 volených a 1 kooptovaného.

*Ing. Martin Mandík  
předseda oblasti Ústí nad Labem*

# Sektorová rada pro stavebnictví – řešení rozvoje lidských zdrojů v našem oboru

Zaměstnavatelé dnes mohou řešit problémy svého oboru, spojené s dostupností a kvalitou pracovníků, prostřednictvím tzv. sektorové rady.

Sektorová rada je dobrovolným sdružením významných zaměstnavatelů z určitého oboru, které tyto problémy pojmenovává, popisuje a navrhuje jejich řešení. Na návrh představenstva ČKAIT byl členem Sektorové rady pro stavebnictví jmenován prof. Alois Materna, 1. místopředseda. Koordinovaná akce více firem z jednoho sektoru je daleko efektivnější a má významnější dopady – je zkrátka lépe vidět a více slyšet.

Sektorová rada neslouží k pouhé kritice neutěšeného stavu, ale sama se hlásí ke spolupráci na inovativních opatřeních k řešení nedobré situace na trhu práce a v celoživotním vzdělávání. V této souvislosti je potřeba ocenit státní podporu systému celoživotního vzdělávání. Příslušné předpisy v současnosti lidem umožňují získat doklady o kvalifikaci, kterou získali i jinak než klasickým školním vzděláním.

Sektorová rada se momentálně soustřeďuje na dva základní úkoly. Prvním z nich je práce na tzv. Národní soustavě povolání (NSP), druhým je rozvoj Národní soustavy kvalifikací (NSK).

V NSP sektorová rada popisuje povolání, která se v jejím sektoru na trhu práce běžně vyskytují. Celostátní katalog povolání, který sektorová rada takto vytváří, tedy vychází z reality – z poptávky zaměstnavatelů. Obsahuje především popis podrobných požadavků na jednotlivá povolání ve formě měkkých, obecných a odborných kompetencí. Národní soustava povolání je doporučením zaměstnavatelů státu – úřadům práce, školám, agenturám práce i veřejnosti (uchazečům o práci, nezaměstnaným, studentům a jejich rodičům), jaké profese trh práce vlastně žádá. Fakt, že sektorovou radu tvoří reprezentativní zástupci klíčových zaměstnavatelských sdružení a firem, zaručuje kvalitu a všeobecnou uznatelnost NSP. Požadavky zaměstnavatelů se pak přenášejí ke vzdělávatelům a do vzdělávací soustavy obecně.

Co NSP přináší?

- Umožňuje předávat vzdělávatelům i veřejnosti informace o skutečně uplatnitelných profesích na trhu práce;
- požadavky formulované zaměstnavateli na vykonavatele jednotlivých povolání mají významný dopad na rozvoj lidských zdrojů;
- slouží jako zdroj aktuálních informací pro zaměstnavatele při strategickém řízení lidských zdrojů.

Práce sektorové rady na Národní soustavě kvalifikací bezprostředně souvisí s tvorbou Národní soustavy povolání. NSK je celostátně platný registr profesních kvalifikací, ve kterém je možno najít způsob, jakým se ověří, že uchazeč o získání certifikátu takové kvalifikace disponuje kompetencemi, jež byly definovány zaměstnavateli při popisu odpovídajícího povolání v NSP. Lidé se tak mohou nechat vyzkoušet z kompetencí, které získali v průběhu praxe a pro něž nemají žádný oficiální doklad.

Při naplňování NSK opět platí základní princip, že způsoby ověření daných kompetencí definují prostřednictvím sektorové rady zaměstnavatelé, nikoliv stát nebo vzdělávací instituce. NSK využijí školy při nastavení obsahu studijních oborů, stane se východiskem pro cílené (a trhem žádané) rekvalifikační kurzy, ale i pro jednotlivce usilující o získání tzv. dílčí kvalifikace.

Co NSK přináší?

- Uznávání skutečných odborných znalostí a dovedností nezávisle na způsobech jejich získání;
- NSK využijí účastníci nejrůznějších forem a procesů dalšího vzdělávání, aby zjistili hloubku a rozsah požadavků, které na ně budou kladeny při výkonu nových pracovních činností;

- vzdělávací instituce využijí NSK při vymezování odborné složky profilu jejich absolventů;

- NSK napomůže pracovní mobilitě v rámci EU a umožní řešit nedostatky na trhu práce i prostřednictvím migrantů.

Další podrobnější informace lze nalézt na internetových stránkách NSK ([www.nsk.cz](http://www.nsk.cz)), NSP ([www.nsp.nuov.cz](http://www.nsp.nuov.cz)) a stránkách Národního ústavu odborného vzdělávání ([www.nuov.cz](http://www.nuov.cz)).

Informace byla připravena podle materiálů Sektorové rady pro stavebnictví.

*prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA*

*1. místopředseda ČKAIT a člen Sektorové rady pro stavebnictví*

## Středisko vzdělávání a informací

Výtahy z článků zpracovali z fondu zahraničních časopisů pracovníci Střediska vzdělávání a informací ČKAIT. Originální časopisy najdete v knihovně ČKAIT v Praze.

### INFORMACE ZE SVĚTA VÝSTAVBY

#### Nový podnět

Poslední čínský pětiletý plán byl splněn díky masivní státní podpoře, zejména u výstavby bytů a infrastruktury. Nebylo však dosaženo žádného významného pokroku v rozsahu. Nový pětiletý plán na roky 2011–2015 (v pořadí již dvanáctý) počítá s vyšším nárůstem a s novou strategií výstavby, zaměřenou na ekonomiku, sociální a environmentální požadavky. Významnou součástí plánu je rozvoj řemeslných podniků regionálního typu, urbanizace a zdrojů energií a jejich zachování. Svě slovo řekne rozvoj nových technologií ve výrobě všech druhů zboží a ve službách. Podle toho by plán měl mít růst v hodnotě +15 % do roku 2020. Vláda podpoří také rozvoj velkých městských konglomerací, Šanghaje, Bejingu a dalších konglomerací na pobřeží i etnických regionů Tibetu, Ksinjangu a severovýchodní části země. Pro vlastní stavebnictví to znamená přírůstek objemu o +7 % v nejbližší dekádě. Vyšší úroveň části obyvatelstva se projevuje také ve zvýšení požadavků na kvalitu bydlení a příslušných služeb (zásobování, zdravotní péče, doprava, školství, kultura). Mnoho lidí se zajímá o moderní způsoby bydlení (např. z Nizozemska nebo ze Skandinávie).

*International Construction č. 1-2/2011*

#### Nizozemsko má nekonvenční protipovodňový plán

Nizozemsko se každoročně brání záplavám, které přicházejí z Rýna a jeho přítoků. V souvislosti se změnou klimatu se nebezpečí záplav zvyšuje a vláda hledá účinné způsoby, jak tomu zabránit. Proti předchozím úvahám o budování nových a vyšších hrází se nyní prosazuje myšlenka dát vodě volný průtok. Je vyjádřena heslem „Ruimte voor de Rivier“ (Prostor pro řeku). Program zřizování takových volných prostorů je i podle průzkumu mezi obyvatelstvem v souladu s životním prostředím a snížila by se tím možnost poškodit staré vesnice podél řeky. Obsahuje celkem 39 takových velkých prostorů podél Rýna s dokončením v roce 2015. Dosud postavené hráze mohou zadržet množství vody 15 000 m<sup>3</sup>/s, avšak

extrémní přívaly mohou dosahovat až 18 000 m<sup>3</sup>/s. Princip nového způsobu ochrany spočívá ve vytváření sníženého dna řeky v létě, v zimních měsících naplněním do hloubky asi 3 m; vytěžená zemina se využije lokálně. Vytvořené prostory poslouží v létě k rekreačním účelům jako zelené plochy, ale také jako pastviny pro dobytek a koně. Voda z velkých záplav přitom poteče pouze upraveným korytem.

*Civil Engineering, č. 2/2011, str. 18*

### Dodavatelé požadují zákon o úplatcích

Dodavatelé požadují na britské vládě, aby urychleně vydala zákon o úplatcích, neboť stále odkládání tohoto předpisu značně zhoršuje současné poměry na stavebním trhu. Stanovený termín duben 2011 nebyl splněn. Platforma Evropské unie pro ekonomii a rozvoj OECD požaduje, aby byl vydán seznam těch společností, které působí v šedé zóně úplatků a které by měly mít zamezen přístup na evropské stavební trhy a ke kontraktům s nimi spojenými. OECD požaduje na britské vládě urychleně řešení situace, jinak hrozí „masivní protiakci“.

*Building č. 5/2011, str. 13*

### Plýtvání peněz na projektech PPP

Způsob financování veřejných investic typu PPP – partnerství veřejného a soukromého sektoru – který je ve Velké Británii značně rozšířený, je podle zjištění dražší, než se čekalo, údajně kvůli nesprávnému ratingu, který byl na akce PPP stanoven. Jedná se o 15 velkých projektů s označením vysokého stupně rizika pro získání úvěrů, což neodpovídá skutečnosti. Pokud by byla základna ratingu snížena, byly by všechny projekty PPP nákladově příznivější než jiné, což ostatně bylo účelem vzniku tohoto způsobu financování. Celkový rozsah výstavby tímto způsobem dosahuje ve Velké Británii hodnoty kapitálu 224 mld. liber. Pro veřejnou správu ani pro soukromý sektor neexistuje jiná alternativa, než v projektech PPP pokračovat.

*Building č. 7/2011, str. 16*

### Vysoká důvěra

Poslední průzkum ve Spojených státech o budoucím rozvoji stavebnictví ukázal na vysokou důvěru všech dotázaných respondentů. Přes 74 % respondentů se domnívá, že se podstatně zvýší činnost stavebních podniků, zejména pak v některých sektorech: větrné energetice (+40 %), ve veřejných projektech – doprava, mosty, silniční a železniční stavby (+40 %), v průmyslové výstavbě (+13 %), méně již ve výstavbě obchodních objektů (+6 %), nejméně u bytových domů (pouze asi +1 %), kde se celkový objem bytové výstavby snížil z 642 mld. dolarů v roce 2005 na 241 mld. dolarů v roce 2010.

Investoři v oblasti bytové výstavby byli velmi opatrní se svými aktivitami, neboť finanční kolaps, nedostatek úvěrů a vysoké procento nezaměstnaných, tedy nesolventních klientů, působily proti této výstavbě. To se potvrdilo také u soukromých nebytových domů, kde byl úbytek vůbec největší (–45 %).

*International Construction, č. 3/2011, str. 22*

### Trvalá udržitelnost v 21. století

Ve svém projevu v listopadu 2010 prezident Americké společnosti stavebních inženýrů ASCE definoval úkoly, které členové této společnosti čekají v příštím období v souvislosti s termínem „trvalá udržitelnost staveb“. Společnost ASCE stanoví trvalou udržitelnost jako souhrn environmentálních, ekonomických a sociálních požadavků, které formují činnost celé společnosti směrem k udržení a zlepšování kvality života občanů bez snižování rozsahu, jakosti nebo přístupnosti k přírodním a sociálním zdrojům. Ve zkratce je celý tento koncept vyjadřován částečně nepřesně výrazem „zelené stavby“. Ty musí být dále také integrovanou součástí promyšleného rozvoje celé lidské společnosti a pouze tehdy má taková výstavba smysl. Společnost ASCE vydala publikaci „The Vision for Civil Engineering in 2025“, v níž vyzývá činné inženýry a studenty v oboru z celého světa ke směru vymezeném právě trvalou udržitelností stavění. Pro Američany to musí být výzva k tomu, aby se více zapojili do všech činností, vedoucích k sociálnímu blahobytu, vysoké produktivitě a ekonomické soutěživosti.

*Civil Engineering, č. 2/2011, str. 10*

### Uplatnění pneumatik do podkladní vrstvy vozovek

Výzkumný ústav Pardue University v Indianě vyvinul metodu, která využívá kousky starých pneumatik do podkladní vrstvy u silnic. Cílem této metody je jednak podstatně snížit spotřebu kvalitního drceného materiálu a tím náklady na podkladovou vrstvu, dále pak uspořít náklady, spojené s ukládáním 290 mil. kusů pneumatik ročně na skládky a s velkými plochami těchto skládek. Pneumatiky se míchají s pískem, rozměry krájených kousků se pohybují mezi 5 a 10 cm – tato úprava vyhověla všem laboratorním a posléze i testům in situ na třísosé hodnocení, přímý stříh a test tažnosti. Výhodou je také lepší manipulovatelnost na staveništi a značná trvanlivost. Ve státě Indiana bylo zabudováno do podkladů již 1,1 mil. kusů pneumatik, a to za cenu mezi 15 a 60 dolary za tunu, kdežto u klasického podkladu jde o náklady podstatně vyšší, 120 až 200 dolarů za tunu. Úspora tak činí okolo 1,2 mil. dolarů. O tuto metodu se zajímají i jiné státy USA, neboť průkazné výsledky jejího uplatnění jsou vysoce pozitivní.

*Civil Engineering, č. 2/2011, str. 44*

## EVROPSKÁ UNIE

### Evropské stavebnictví v roce 2011

Skupina Euroconstruct pro předvídaní rozvoje stavebnictví v roce 2011 v Evropě předpokládá jeho propad o –0,1 %, což je nejlepší výsledek za poslední čtyři roky. Pro rok 2012 by se mělo jednat již o růst +2,0 %. V tomto roce si povedou nejlépe země střední Evropy, především Polsko (+12,7 %), Maďarsko a Slovensko (okolo 4–5 %), největší pokles bude u Irska, Portugalska a patrně i u Španělska. V severních evropských zemích bude růst stabilní, Norsko a Švédsko: + 3,9 %, Finsko: +2,9 %. Z velkých členů EU nejlépe zvládá situaci Francie: +1,5 %, těsně před Německem: téměř +1,5 %. Itálie čeká růst +0,9 %, Velká Británie pouze +0,2 %. Z jednotlivých druhů staveb nejvíce bude růst sektor bytových domů (+ 3,0 %), avšak u nebytových domů se očekává pokles –2,4 % a u inženýrských staveb –2,1 %.

*International Construction č. 1/2011, str. 6*

### Nový vzorový kodex organizace „fib“

Vedle známé mezinárodní organizace „FIB“ pro betonový průmysl (Fédération des Industries du Béton) vznikla v roce 1998 fúzí Evropské komise pro beton a Mezinárodní federace pro předpjatý beton Mezinárodní federace pro beton „fib“ (Fédération Internationale du Béton), sdružující nyní 39 národních delegací. Ve svých 10 komisích si vytkla za úkol „Rozvíjet na mezinárodní úrovni odborné podklady z oblastí přírodních a technických věd a praxe pro uplatnění technicky, ekonomicky, esteticky a environmentálně kvalitně řešených betonových konstrukcí“. Tyto komise vydaly v roce 2010 na kongresu ve Washingtonu Nový vzorový kodex fib, v němž shrnuly principy analýz pro užití betonu a doporučení pro koncepční řešení konstrukcí, jejich ošetření a demontáž – recyklaci. V kodexu je obsažen také vliv životního cyklu konstrukcí na technické, ekonomické a environmentální požadavky staveb z betonu. Název dokumentu je provizorní a jeho konečný tvar má být schválen na generálním shromáždění v Praze v roce 2011.

*Travaux č. 3/2011, 879, str. 22*

### Stabilizace evropského stavebnictví

Po několika letech recese se evropské stavebnictví v roce 2011 stabilizuje, i když pro velký jásot není zatím důvod. Skupina Euroconstruct, zahrnující 19 evropských zemí, očekává ke konci roku 2011 růst o 1–2 %, pro rok 2012 případně o něco více. Předpokládá se, že hlavním faktorem růstu bude bytová výstavba, která v uplynulých obdobích doznala pokles až o 22 %, v případě Španělska až o –78 % a Irska o –85 %. V příštím období by měla bytová výstavba růst o 5 %. U nebytových a inženýrských staveb bude asi růst menší, spíše se čeká ještě rok stagnace. Vyšší přírůstky budou mít země střední a východní Evropy, zejména Polsko. Největší západoevropské země, Německo, Francie, Velká Británie a Itálie, se pomalu vrátí na úroveň, která bude odrazem k dalšímu růstu. Z nich Německo nevykazuje

velké výkyvy v minulosti, ani větší plánovaný růst pro příští období. To bude pravděpodobně také tématem k zamyšlení nad státní úvěrovou a daňovou politikou, která musí více podporovat oživení na stavebním trhu.

*Baumarkt und Bauwirtschaft 4/2011, str. 41*

## Z NĚMECKÝCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR

### Zpráva prezidenta Spolkové komory

V pravidelné zprávě o činnosti se prezident Spolkové inženýrské komory Dr.-Ing. Jens Karstedt vyjádřil k vydanému návrhu zákona o profesní kvalifikaci s tím, že se jedná spíše o kontraproduktivní snížení nároků na kvalitu cizích odborníků, přicházejících do Spolkové republiky a do její výstavby. Návrh zákona zpochybňuje směrnice Evropské unie 2005/36 EG o uznávání kvalifikace pro osoby, které získaly tuto kvalifikaci mimo Německo. Ta musí být vždy komisionálně prověřena, neboť se jedná o podstatnou náležitost v oblasti prevence rizik, která mohou vzniknout jako důsledek neodborného vedení projektových nebo stavebních prací. Prezident se domnívá, že pro nábor nových kvalifikovaných pracovníků nepotřebuje Německo nový zákon a existuje mnoho starších inženýrů, kteří v případě potřeby mohou ještě dále odborně sloužit díky svým zkušenostem.

*Deutsches Ingenieur Blatt, č. 4/2011, str. 7*

### Odborná příručka pro nezávislé architekty a inženýry

Inženýrská a architektonická komora ve spolkové zemi Dolní Sasko vydaly společně příručku jako pomocný materiál pro projektování staveb v regionu. V ní byly formulovány zásadní texty, které jsou vodítkem pro práci samostatně působících architektů a inženýrů, zejména při zadávání zakázek a při provádění odborných výkonů. Je vyzdvihována nezávislost těchto odborníků při jejich činnosti, která je důležitá pro nestranné posuzování všech aspektů výstavby a její kvality. Komory též budou provádět kontrolu dodržování předpisů u jednotlivých investičních akcí, rámcových podmínek a dohlížet na to, jak probíhá nezbytná dobrá spolupráce mezi všemi partnery výstavby při zapojení nezávislých odborníků.

*Deutsches Ingenieur Blatt, č. 4/153, str. 7*

## Příklad inovace inženýrského studia prohloubením spolupráce s praxí

Realizace projektu Inovace výuky studijního programu stavební inženýrství ve studijních oborech městské stavitelství a inženýrství a správa majetku a provoz budov byla zahájena 1. 1. 2011 a od začátku je zaměřena na zvýšení kvality výuky a zvýšení uplatnitelnosti absolventů na trhu práce.

Do projektu je zapojeno celkem pět partnerů, díky kterým dochází k prohloubení spolupráce jak s komerční sférou, tak s českými vzdělávacími institucemi. Jedná se o OHL ŽS, a.s.; Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o.; a IFMA CZ (jako zástupci komerční sféry) a ČVUT a VŠE v Praze (tj. zástupci významných českých vzdělávacích institucí). Díky této aktivitě v letním semestru proběhla odborná přednáška s lektory ze společnosti OHL ŽS, a.s., se zaměřením na realizované stavby a použité metody při jejich výstavbě. Dále se do projektu zapojují i další odborníci a odborné firmy, a proto se studenti mohli zúčastnit odborné přednášky Ing. Petra Vlčka, zástupce firmy DWD System s.r.o. na téma Nová generace materiálů pro odvodnění inženýrských staveb.

Dalším přínosem projektu bylo rozšíření výuky o exkurze. V letním semestru 2011 jich proběhlo šest. První byla exkurze do Prahy, kde studenti navštívili hlavní nádraží ČD Praha, Kongresové centrum Praha, novou budovu Národního muzea, Národní památník Vítěkova a Aquapalace Praha – Česlice. Druhá exkurze se konala do teplárny a elektrárny Ostrava – Třebovice. Třetí exkurze proběhla do Sluňákova – turistického a informačního pobytového centra v Horce na Moravě. Celá tato exkurze byla zaměřena na nízkoeenergetickou výstavbu a byla doplněna řadou

### Přezkoušení stavu konstrukcí střech po zimním období

Bavorská inženýrská komora doporučila státním i soukromým vlastníkům staveb, aby po zkušenostech z předchozích let daly přezkoušet stav střešních konstrukcí po zimě. Ta letos nebyla tak silná jako v minulém roce, je však potřebné se ujistit, že tyto konstrukce nebyly v zimním období, zejména vahou sněhové vrstvy, poškozeny (tj. nebyly zaznamenány trhliny, přetvoření nebo uvolněné spoje). Musí se také posoudit současný stav konstrukce, jež také přirozeně stárne a snižuje tak svou únosnost. Nejedná se pouze o halové, nýbrž o všechny konstrukce, které jsou v zimě zatíženy sněhem. Ministerstvo stavebnictví vydalo též informační list, v němž uvádí potřebné postupy při kontrole těchto konstrukcí.

*Deutsches Ingenieur Blatt, č. 4/2011, str. 10*

### Hamburský tunel prohlášen historickou technickou památkou

Hamburský tunel pod řekou Labe z roku 1911 se podle usnesení Spolkové inženýrské komory stal osmým historickým symbolem dovednosti německých inženýrů v rámci akce „Ingenieurbaunkunst“. Tunel je dosud vyhledáván turisty pro svou zachovalou ocelovou konstrukci a přístup výtahy. Nachází se ve čtvrti St. Pauli a byl vybudován ručními nástroji, které se v té době používaly, krumpáči a lopatami s ochranným štítem pro pracovníky. K jeho stému výročí byla vydána také pamětní publikace.

*Deutsches Ingenieur Blatt, č. 4/2011, str. 14*

### Pro výkon znalce v energetickém posuzování je třeba pět let praxe

Výbor pro znalce Spolkové inženýrské komory vydal stanovisko k délce nezbytné praxe pro zájemce o činnost znalce energetické náročnosti staveb. Usnesl se na minimální pětileté praxi a stanovil podmínky, za kterých lze tuto činnost provádět. Nutná je také předchozí výuka odborníků na vysokých technických školách.

*Deutsches Ingenieur Blatt, č. 4/2011, str. 14*

*Ing. Šárka Janoušková  
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

přednášek odborníků z této oblasti. Jednalo se např. o tyto přednášky: Tepelná čerpadla – systém a současně způsob jejich uplatnění (ředitel Asociace pro využití tepelných čerpadel), Solární energie pro TV a vytápění, aktuality Fotovoltaika a její potíže (MMM – SOLAR, Ostrava), Tepelná čerpadla a nápady z realizační praxe (jednatel firmy Tepelná čerpadla IVT, s.r.o., Ostrava), ETICS – komplexní řešení regenerací, obytné domy, ukázky, problémy, kvalita, detaily. Čtvrtá exkurze byla do vodárny v Nové Vsi a Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. Předposlední exkurze byla zaměřena na prohlídku a odbornou problematiku Domu sociálních



*Exkurze do NC Karolína v Ostravě, foto: autorka textu*

služeb pro seniory LANDEK v Petřkovících. Tato stavba byla nejvýše oceněna v rámci soutěže Dům roku, kterou vypisuje Magistrát města Ostravy, a to za příkladný investorský přístup s vysokou kvalitou stavebního provedení a architektonického řešení a za přínosné funkční využití pro město. Jako poslední se uskutečnila exkurze na staveniště nového Nákupního centra Karolína Ostrava. Všechny tyto exkurze podpořily názornost vyučování, prohloubily technické, pracovní i společenskovední znalosti a ukázaly studentům praktický význam osvojuvaných poznatků a možnosti jejich využití. Náplně exkurzí navazovaly plně na vyučované předměty, a proto umožnily sledovat vztah mezi výukou a praktickým životem. Během letního semestru pedagogové katedry městského inženýrství pilně pracovali také na nových studijních materiálech, jež budou studentům

k dispozici od zimního semestru školního roku 2011/2012 na webových stránkách projektu [inovace-si.vsb.cz](http://inovace-si.vsb.cz). Na těchto stránkách jsou k nalezení všechny informace o projektu a přehled aktivit pořádaných v rámci projektu. Nechybí ani fotogalerie a diskuse.

Celkovým výstupem projektu bude rozšířená a atraktivnější nabídka studijních oborů s cílem zvýšit zájem studentů o obory městské stavitelství a inženýrství a správa majetku a provoz budov.

*Ing. Jana Tichá Blahutová  
manažerka projektu, FAST VŠB-TU Ostrava*

## Informace pro projektanty staveb

*ve věci technických požadavků požární ochrany na volně vedené elektrické kabely používané u výtahů*

V souvislosti se základními zjištěními, že:

- elektrické kabely dodávané evropskými výrobci prozatím nesplňují třídy reakce elektrických kabelů na oheň, uvedené v tabulce 4 rozhodnutí Komise ES 2006/751/ES;
- výtahy s vydaným certifikátem ES přezkoušením typu podle přílohy IV směrnice 95/16/ES a označené CE tak logicky rovněž neobsahují elektrické kabely s klasifikací podle rozhodnutí Komise ES 2006/751/ES;
- zcela mimo současnou nabídku českých výrobců kabelů nadále zůstávají pohyblivé (vlečné, závěsné), ale i některé další elektrické kabely používané u výtahů;
- nová norma EN 50399 uvádějící odpovídající zkušební metody bude oznámena v Úředním věstníku EU ke dni 28. 8. 2011, zavedena v členských státech EU ke dni 28. 2. 2012 s odstraněním konfliktních národních norem, a tedy nabude plné platnosti až k 28. 2. 2014;
- návrh novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., který je v současné době v notificačním procesu, doplňuje do přílohy 1 (české technické normy určené k provedení vyhlášky) ČSN 27 4014, mění požadovanou klasifikaci kabelů z hlediska třídy reakce na oheň na **B2ca, s1, d1** a upřesňuje, že na nechráněné pohyblivé elektrické rozvody se tyto požadavky nevztahují;
- základní konstrukční harmonizované normy pro výtahy ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-2+A3 uvádí v čl. 13.1.1.1, že:
- **výtah je nutno považovat za celek**, za stroj, do něhož je zabudováno elektrické zařízení,
- **národní předpisy pro elektrické obvody rozvodu elektrické energie platí až po vstupní svorky vypínačů**; platí pro celý rozvod osvětlení strojovny, prostorů

kladek, šachty a prohlubně, **byl ve spolupráci MV – GR HZS ČR a Unie výtahového průmyslu ČR dohodnut následující jednotný postup:**

1. provedení oprav základních konstrukčních norem pro výtahy ČSN 27 4014, ČSN EN 81-1+A3, ČSN EN 81-2+A3, ČSN EN 81-3+A1, ČSN EN 81-31 a ČSN EN 81-72 tak, aby bylo možné až do 28. 2. 2014, tj. do doby odstranění konfliktních národních norem k zavádění EN 50399, dále používat u výtahů elektrické kabely odzkoušené podle současně platných ČSN EN 50266-2-2 nebo ČSN EN 60332-1-2;
2. současně bude požádán Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ) o provedení odpovídajících úprav norem pro požární bezpečnost staveb ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0833, ČSN 73 0834 a ČSN 73 0835 tak, aby tyto nadále neuváděly požadavky na výtahy, které jsou odchýlné od požadavků evropských harmonizovaných norem pro výtahy a praxe v této oblasti tak byla obdobná, jako v ostatních státech EU;
3. k výše uvedenému problematice bude v zájmu dosažení jednotného postupu v této oblasti vydáno společné stanovisko MV – GR HZS ČR a Unie výtahového průmyslu ČR, které bude po linii obou institucí zveřejněno.

**Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Unie výtahového průmyslu ČR se tímto obrací na projektanty staveb se žádostí, aby věnovali této problematice odpovídající pozornost a zohlednili výše uvedené skutečnosti ve své projektové praxi.**

*Ing. Jan Dvořák  
Unie výtahového průmyslu ČR  
Ing. Zdeněk Hošek  
MV GR HZS ČR  
Ing. Šárka Janoušková  
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

## Právní podpora pro členy ČKAIT

### DOTAZY A ODPOVĚDI

#### 1. K dotazu č. 1 zveřejněném v Z+i 2/2011 ohledně výše výdajového paušálu jsme obdrželi reakci autorizované osoby:

Se zájmem jsem si přečetl v Z+i 2/11 odpověď na dotaz výše výdajového paušálu pro živnost „projektová činnost ve výstavbě“.

Předem upozorňuji, že nejsem ani právník, ani daňový poradce, proto se předem omlouvám za případné neobdobné vyjadřování.

Nesouhlasím s odpovědí v tom smyslu, že bych měl rozlišovat příjmy, které musím poskytovat jako autorizovaný inženýr, a na tyto příjmy uplatnit paušál 40 %. Dle mého názoru pokud podnikám jako živnostník, měl bych uplatnit výdajový paušál 60 % (neřemeslné živnosti).

Vycházím z následujícího.

- Abych mohl uplatňovat paušál 40 %, musel bych vykonávat činnost jako svobodný inženýr. Pak ale současně nesmím podnikat jako živnostník – viz § 15 odst. 1 písm. b) autorizačního zákona. Pokud tedy podnikám jako živnostník, nesmím být svobodným inženýrem.
- Živnostenský zákon uvádí, že živností není činnost autorizovaných inženýrů, kteří svou činnost vykonávají jako svobodné povolání. Živnostenský zákon dále definuje „projektovou činnost ve výstavbě“ jako vázanou živnost.
- Pokud tedy nesmím působit jako svobodný inženýr a zároveň podnikám v rámci jasně definované neřemeslné vázané živnosti, nevidím důvod uplatňovat výdajový paušál pro podnikání podle zvláštních předpisů.

#### Stanovisko daňového poradce

Chtěl bych vás upozornit, že nejsem specialista na činnost autorizovaných inženýrů,

ale že jsem odpovídal čistě na základě podmínek daných zákonem o daních z příjmů. Souhlasím s vámi v tom, že v § 15 zákona č. 360/1992 Sb. jsou stanoveny podmínky, které musí svobodný architekt nebo svobodný inženýr splnit, a že mimo jiné nesmí vykonávat činnosti, při nichž by ohrozil nezávislost svého postavení. Dále s vámi souhlasím v tom, jak projektovou činnost ve výstavbě definuje živnostenský zákon.

Nicméně dle mého názoru je teoreticky možné (neříkám, že tyto situace nastanou v praxi), aby měla jedna fyzická osoba (v tomto případě autorizovaný inženýr, který vlastní živnostenský list na projektovou činnost ve výstavbě) různé druhy příjmů, ke kterým se vztahují různé výše výdajových paušálů. Jak bylo uvedeno v předchozí odpovědi, na kterou jste reagoval, neřešil jsem specifické druhy příjmů, ale pouze teoretické možnosti bez znalosti konkrétních prováděných činností. Dle mého názoru je tedy možné, aby autorizovaný inženýr prováděl určité různé činnosti, ke kterým se vztahuje jiný výdajový paušál, než je paušál k příjmům ze živnosti, jenž je v současné době 60 %. Určitě je možné, že některé jiné osoby mohou mít na tento dotaz jiný názor, nicméně dle mého stanoviska je můj názor správný.

**2. Od letošního března funguji jako OSVČ (jediný zdroj příjmů). Počítám s tím, že za letošní rok budu uplatňovat náklady procentem z příjmů. Je pravda, že musím předtím podávat opravné daňové přiznání? Do února 2011 jsem byl zaměstnaný a z podnikání mi plynul pouze vedlejší zdroj příjmů, kdy jsem odečítal reálné náklady.**

Pokud jste v roce 2010 uplatňoval skutečné výdaje a v roce 2011 chcete uplatňovat výdaje paušální, musíte postupovat podle § 23 odst. 8 zákona o daních z příjmů, kde se uvádí, že je nutné upravit základ daně za zdaňovací období předcházející zdaňovacímu období, ve kterém došlo ke změně, tj. u vás v roce 2010.

Základ daně musíte upravit podle toho, jestli jste vedl účetnictví, nebo daňovou evidenci. Pokud jste vedl daňovou evidenci, je způsob popsán v § 23 odst. 8 písm. b) bod 2 zákona o daních z příjmů – je nutné základ daně upravit o hodnotu pohledávek, závazků, záloh a dalších věcí popsaných v zákoně.

Pokud jste měl termín pro podání daňového přiznání k 1. 4. 2011, musíte podat dodatečné přiznání, kde změny uvedete. Pokud máte termín až k 1. 7. 2011, podáte přiznání opravné.

**3. Jak správně v jednoduchém účetnictví (daňová evidence) účtovat zálohy na elektřinu od společnosti EON, zálohy na zemní plyn od společnosti RWE. Jsem i plátcem DPH. Je záloha daňovým výdajem a je možné ji účtovat do nákladů (s DPH, či bez DPH?), nebo je to daňově neuznatelný výdaj a účtuje se do nákladů až v případě obdržení vyúčtovací faktury po skončení roku?**

Pokud vedete daňovou evidenci, postupujete podle § 7b zákona o daních z příjmů. Základem daně ve vašem případě jsou příjmy a výdaje, proto pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky daně zákonem o daních z příjmů, je pro vás zaplacená záloha daňovým výdajem. Jste plátcem DPH, tzn. že pokud máte možnost uplatnění DPH na vstupu, je zaplacená záloha daňovým výdajem bez DPH.

**4. Dosud jsem vykonávala funkci stavební techničky jako zaměstnankyně a nyní jsem v důchodu. Prosím vás o informaci, jaké poplatky budu muset pravidelně odvádět státu ze svých příjmů v případě, že si vyřídím živnostenské oprávnění. Jedná se mi například o to, když budu mít v roce nepravidelně jednu nebo dvě zakázky – musím z nich provést odvody na sociální a zdravotní pojištění?**

Pokud budete mít příjmy ze živnosti, bude se u vás jednat o příjmy z podnikání podle § 7 zákona o daních z příjmů podléhající zdanění. Je možné k těmto příjmům uplatnit výdaje skutečné nebo výdaje paušální, jak je popsáno v zákoně. Příjmy z podnikání podléhají i odvodu sociálního a zdravotního pojištění. Protože jste důchodce, existují zde určité rozdíly.

Podmínky pro zdravotní pojištění jsou popsány zde:

<http://www.vzp.cz/platci/povinnosti-platcu-pojisteni/metodika/osvc/osvc-platcem-pojistneho-je-i-stat>

Zdravotní pojištění se tedy vždy platí, a to podle skutečných příjmů.

Podmínky pro důchodové pojištění jsou popsány zde:

<http://www.cssz.cz/cz/osoby-samostatne-vydelece-cinne/ucast-na-pojisteni/povinna.htm>

Sociální pojištění se platí, pokud se přesáhne rozhodná částka, která je pro rok 2011 ve výši 59 374 Kč. Rozhodná částka je rozdílem mezi příjmy a výdaji a pokud se jedná o vedlejší činnost (což by u vás měla být), znamená to, že při nedosažení rozhodné částky a nepřihlášení se dobrovolně k důchodovému pojištění není povinnost odvést nic.

**5. V roce 2009 jsme na základě SoD jako právnická osoba vypracovali projekt bytového domu. Po předání PD a SP jsme projekt vyfakturovali, odvedli DPH a v roce 2009 i zdanili (daň z příjmu). V SoD máme klauzuli, že do úplného uhrazení je projekt včetně příslušných autorských práv majetkem naší firmy. Dům je ze 70 % postavený a faktura nebyla dosud uhrazena. Po jednáních se stavební firmou, která akci provádí (investor opět neplatí a firma je obdobně jako my do zaplacení majitelem stavby), se jeví jako nejschůdnější varianta taková, že stavební firma dokončí a prodá dům ve vlastní režii. Já odstoupím od původní smlouvy s investorem, požádám o vrácení dokumentace a de jure anulují tento obchodní vztah. Následně dokumentaci vyfakturuji stavební firmě, která dokumentaci řádně uhradí a stane se majitelem.**

**Otázka zní, zda je možné na základě odstoupení od smlouvy a nerealizaci zdanitelného plnění udělat opravu tak, abych z této situace daňově vyvázl co nejlépe (vrácení DPH, daně z příjmu). S novou smlouvou na prováděcí firmu samozřejmě budu muset vystavit novou fakturu, odvést DPH a výnos zdanit. Odkoupení pohledávky není možné.**

Pokud jste práce provedli v roce 2009 a ve smlouvě máte uvedenou výhradu vlastnictví, je otázkou, zda vám vůbec v roce 2009 vznikl zdanitelný výnos a také zda jste měli mít náklady spojené s tímto projektem v daňových nákladech a neměli jste mít v účetnictví nějaké nedokončené práce. V tomto případě se však jedná o právní posouzení a pokud k nějakému faktickému poskytnutí došlo a převážná část užiteků spojených s touto zakázkou byla provedena, mělo by i zdanění být v pořádku.

Pokud práce byly provedeny a vše bylo řádně vyfakturováno, podle podmínek zákona o DPH došlo k uskutečnění zdanitelného plnění a ke správnému odvodu DPH. Pokud nyní budete odstupovat od smlouvy, je nutné mít k tomuto případu nějakou dokumentaci, ze které bude vyplývat, kdy a proč došlo k odstoupení.

Pokud toto odstoupení bude realizováno v roce 2011, bude vše podle podmínek zákona o daních z příjmů a pokynu D-300 k zákonu ovlivňovat základ daně k rozhodnému datu, kterým je při odstoupení od smlouvy datum zrušení smlouvy. Snížení základu daně by tedy bylo realizováno v roce 2011.

Podle podmínek § 42 zákona o DPH je možné opravit základ daně při zrušení nebo vrácení zdanitelného plnění, a to k datu, kdy osoba, pro niž se původní plnění uskutečnilo, obdržela opravný daňový doklad. Náležitosti daňového dokladu jsou uvedeny v § 45 zákona o DPH. V tomto běžném období by tedy bylo realizováno vrácení DPH.

Všechny výše uvedené možnosti opravy závisí na podmínce, že v roce 2009 bylo vše v pořádku provedeno, tedy to, co bylo vyfakturováno, bylo vyfakturováno správně v souladu se smlouvou. Potom je možné provést odstoupení od smlouvy a vše zaúčtovat v roce 2011.



## 6. K čteným dotazům autorizovaných osob v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ohledně jejich oprávnění zpracovávat projektovou dokumentaci potrubních vedení plynovodů zveřejňuje Legislativní komise ČKAIT stanovisko Autorizační rady ČKAIT k této problematice z roku 2001.

Dle organizačního začlenění plynovodů (topných plynů) k jednotlivým oborům jsou přípojky plynu a vnitřní instalace v budovách zahrnuty v oboru Technika prostředí staveb – specializace ZT, eventuálně Technická zařízení.

Autorizovaní inženýři v oboru vodohospodářské stavby mohou projektovat i trubní rozvody produktovodů, včetně rozvodů plynu, tedy i tzv. uliční rozvody zemního plynu NTL a STL, ale **pouze uložení potrubí** do země bez jejich výpočtů, posouzení a všech souvisejících zařízení (výroba, redukční a tlakové stanice apod.). U autorizovaných techniků v oboru vodohospodářské stavby – specializace stavby zdravotně-technické – se u trubních dálkovodů nepočítá s plynovody vůbec. Autorizovaná osoba v oboru technologická zařízení staveb je oprávněna projektovat rozvody plynu včetně všech souvisejících zařízení v celém rozsahu, platí pouze rozlišení činnosti pro inženýry a techniky.

Na projektování systémů výroby a rozvody topných plynů se dále vztahují předpisy platné pro „vyhrazené zařízení“.

## 7. Jsem autorizovaným inženýrem v oboru technika prostředí staveb, specializace elektronická zařízení. Při výběrovém řízení na rekonstrukci veřejného osvětlení se objevil požadavek zadavatele na autorizaci oboru technologická zařízení staveb a nikoli technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, tudíž mi stávající obor autorizace nebyl uznán. Proto tímto žádám o prošetření mé záležitosti a následně vysvětlení eventuálních rozdílů mezi výše uvedenými obory autorizace a oprávněnost požadavku při výběrovém řízení na obor autorizace technologická zařízení staveb.

Do oboru TPS (technika prostředí staveb), specializace elektrotechnická zařízení, „náležejí vše z oboru elektro, co je prováděno v rámci objektu stavby“ či v souvislosti se stavbou. Obor TZS (technologická zařízení staveb) řeší mimo jiné problematiku rozvodných sítí vně objektů staveb a mezi tyto sítě patří bezesporu i sítě veřejného osvětlení (VO).

Z tohoto pohledu probíhá i ověřování znalostí při autorizačních zkouškách. Ověřování znalostí a diskuse nad předloženými dokumentacemi se u obou oborů

liší. U TPS u uchazeče ověřujeme znalosti z oblasti vnitřního technického vybavení budov – staveb (vnitřní elektrorozvody, umělé osvětlení, bezpečnost elektrorozvodů, trafostanice – rozvody NN a VN). U TZS u uchazeče ověřujeme zejména vazby na vnější technologická zařízení, v oboru elektro potom na vnější rozvodné sítě elektro (VVN, VN, NN včetně VO) a jiných energetických medií (plyn, teplo, voda), včetně vzájemných vazeb, a to nejen v rámci prostorového uspořádání inženýrských sítí.

O tom, že se jedná o velmi příbuzné obory, svědčí i jediná výjimka v rámci autorizačních zkoušek. Zde citujeme z Pokynů ČKAIT pro autorizační zkoušky:

„Obsah zkoušky bude odpovídat požadované autorizaci. Pro každý obor nebo specializaci se skládá samostatná zkouška. Výjimku tvoří zkouška uchazeče o autorizaci technik pro specializace v oboru technika prostředí staveb (technologická zařízení staveb). Tuto zkoušku může uchazeč vykonat současně se zkouškou na autorizovaného inženýra pro obor technologická zařízení staveb (technika prostředí staveb). Specializace v rámci jednoho oboru se ověřují jednou zkouškou.“

Poznámka: ČKAIT při zkouškách dle zákona č. 360/1992 Sb. nezkoumá způsobilosti uchazeče z pohledu pracovníka v elektrotechnice dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. Kontrola této způsobilosti je plně v kompetenci živnostenských úřadů, Technické inspekce ČR a inspektorátů práce.

Na základě platných právních předpisů, pokynů a řádů ČKAIT konstatujeme, že požadavek zadavatele, aby rekonstrukce veřejného osvětlení (VO) byla zabezpečována autorizovanou osobou v oboru technologická zařízení staveb, byla správná.

*Ing. Jiří Kliner*

*místopředseda zkušební komise pro TZS*

*Ing. Jaromír Šišma*

*člen autorizační rady ČKAIT a Legislativní komise ČKAIT*

*Ing. Karel Dvořáček*

*člen autorizační rady ČKAIT*

*Sestavila Ing. Hedviga Klepáčková*

*oblast Praha*

*Středisko legislativně právní ČKAIT*

# Zahraníční aktivity ČKAIT

## Evropská rada inženýrských komor (ECEC)

### Dosud realizováno

Ve Vídni se dne 20. 6. 2011 uskutečnilo jednání s prezidentem ECEC Dipl.-Ing. Josefem Roblem. Bylo projednáno organizační zajištění porady exekutivy ECEC v měsíci září v Praze a stanovisko ECEC k přípravě elektronických profesních karet a vznik navazující databáze autorizovaných inženýrů, ale i dalších inženýrských profesí. Profesní karty by měly mít platnost v celé EU. Účastníci jednání prof. Materna a Ing. Loutocký informovali o pilotním projektu EU, jehož garantem v ČR je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

### Očekávané akce

Ve dnech 17.–24. 9. 2011 proběhne v prostorách Komory v Praze porada exekutivy ECEC.

## Bavorská inženýrská komora (BayK)

### Dosud realizováno

Ve dnech 20.–21. 1. 2011 navštívila na pozvání prezidenta BayK Dr.-Ing. Schrötra delegace ČKAIT a ČSSI ve složení Ing. Špalek a Ing. Zídek. O návštěvě referoval podrobně Ing. Špalek v čísle 1/2011 našeho časopisu Z+i (na str. 27). V předvečer konání jsme byli tradičně přijati v sídle Bavorské inženýrské komory a naše kuloární debaty byly zaměřeny zejména na případnou pomoc bavorských kolegů

při tvorbě českého honorářového řádu a jeho uplatnění nejen v ČR, ale i v EU obdobným způsobem, jako platí od roku 2009 na území celé Spolkové republiky Německo.

Ve dnech 3.–4. 3. 2011 hostil bavorský Würzburg na pozvání BayK Vědeckou radu 16. ročníku mezinárodní konference Městské inženýrství (MI). Za účasti zástupců



**Z návštěvy Bavorské inženýrské komory – jednání Vědecké rady konference MI za účasti zástupců Bavorské, Saské, Slovenské, České inženýrské komory, ČSSI a VBI Deutschland.**



**Z návštěvy Bavorské inženýrské komory, foto z exkurze – konverze bývalé vojenské nemocnice Wehrmachtu a poté armády USA ve Würzburgu na bydlení**

Bavorské, Saské, Durynské, Slovenské a České inženýrské komory, Českého svazu stavebních inženýrů a VBI Deutschland byl připraven program konference s tematikou Od vojenského k civilnímu. Delegace BayK se pod vedením člena Vědecké rady Dipl.-Ing. Hanse Reinera Waldbrola zúčastnila konference MI Karlovy Vary ve dnech 2.–3. 6. 2011.

#### Očekávané akce

Delegace BayK je pozvána na 6. bienále Industriální stopy do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011. Dipl.-Soc. Peter Backes, zástupce BayK a programový ředitel Hutí Völklingen, světové kulturní památky, byl požádán o přípravu a přednesení přednášky pro doprovodnou konferenci 6. bienále v Ostravě o praktickém využívání této památky.

#### **Saská inženýrská komora (Ing-Sn)**

##### Dosud realizováno

Ve dnech 3.–4. 3. 2011 se zúčastnila Dr.-Ing. Gundela Metz jako členka Vědecké rady konference MI za Ing-Sn zasedání Vědecké rady 16. ročníku mezinárodní konference Městské inženýrství (MI) s tematikou Od vojenského k civilnímu. Pětičlenná delegace Ing-Sn se zúčastnila konference MI Karlovy Vary ve dnech 2.–3. 6. 2011 a zástupce Ing-Sn, Dipl.-Ing. Mathias Flörke-Kempe, pronesl přednášku na téma Konverze městské části Albertstadt v Drážďanech. Delegace Ing-Sn absolvovala i všechny přidružené akce konference.

##### Očekávané akce

Delegace BayK je pozvána na 6. bienále Industriální stopy do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011.

#### **Durynská inženýrská komora (Ing-Th)**

##### Dosud realizováno

Ve dnech 3.–4. 3. 2011 na zasedání Vědecké rady 16. ročníku mezinárodní konference Městské inženýrství přednesl zástupce VBI Deutschland Dipl.-Ing. Haßmann žádost Ing-Th, dle které má Durynská inženýrská komora zájem stát se partnerem organizátorů konference MI Karlovy Vary. Vědecká rada návrh schválila. Tříčlenná delegace Ing-Th se zúčastnila konference MI Karlovy Vary ve dnech 2.–3. 6. 2011 a zástupce Ing-Th Dipl.-Ing. Rudolf Meyres hovořil ve své přednášce na téma Od vojenské střelnice k průmyslovému parku. Za řádného člena vědecké rady jmenoval prezident Ing-Th prof. Mönnig Dipl.-Ing. Karl Hainze Bartla.

##### Očekávané akce

Prezident Ing-Th prof. Mönnig pozval představitele ČKAIT a ČSSI k návštěvě Ing-Th v Erfurtu ve dnech 10.–11. 10. 2011, kde budou projednány další formy pro spolupráci českých inženýrských organizací s Ing-Th.

Delegace Ing-Th je rovněž pozvána na 6. bienále do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011.

#### **VBI Deutschland – VBI (Společnost poradních inženýrů Německa)**

##### Dosud realizováno

Ve dnech 3.–4. 3. 2011 se zúčastnil ve Würzburgu Dipl.-Ing. Haßmann jako člen

Vědecké rady konference MI za VBI zasedání vědecké rady 16. ročníku mezinárodní konference Městské inženýrství s tematikou Od vojenského k civilnímu. Tříčlenná delegace VBI se zúčastnila konference MI Karlovy Vary ve dnech 2.–3. 6. 2011 a zástupce VBI Dr. Rüdiger Philips si připravil přednášku na téma Urbanistický vývoj vojenských nemovitostí – kasárna Buckenberg. Dipl.-Ing. Haßmann z pověření prezidenta VBI Dr.-Ing. Corneliuse pozval členy Vědecké rady konference MI k zasedání vědecké rady pro přípravu 17. ročníku konference v březnu 2012 do Postupimi.

##### Očekávané akce

Delegace VBI je také pozvána na 6. bienále do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011.

#### **Slovenská komora stavebních inženýrů (SKSI)**

##### Dosud realizováno

Ve dnech 16.–17. 3. 2011 se sešla v Piešťanech ediční rada 1. dílu nové edice Inženýrské stavby zemí V4 u příležitosti konání konference Statika 2011. Současně byla projednána příprava Atlasu technických památek zemí V4, který bude představen na setkání představitelů inženýrských organizací zemí V4 v říjnu 2011 ve Vratislavi. Na konferenci Statika 2011 přednesl, kromě jiných, Ing. Rusek referát o zavádění Eurokódů v ČR a ostatních zemích EU.

Ing. Tomko se jako člen Vědecké rady konference MI zúčastnil jednání rady ve Würzburgu. Početná (dvanáctičlenná) delegace ze Slovenska se zúčastnila konference MI v Karlových Varech, kde zástupce SKSI Ing. arch. Drahošský přednesl referát na téma Kulturní odkaz stavu vojenského v Košicích.

##### Očekávané akce

Delegace SKSI je pozvána na 6. bienále Industriální stopy do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011. Kolegové z regionální kanceláře Trnava ve spolupráci RK Košice budou ve dnech 1.–4. 9. 2011 ve Skalici hostiteli setkání Regionálních inženýrských organizací zemí V4 (Košice, Trnava, Karlovy Vary, Ostrava, Krakov a Miskolc). Předpokládá se účast delegací SKSI a SZSI ve dnech 6.–10. 10. 2011 na setkání představitelů inženýrských organizací zemí V4 ve Vratislavi. Hlavním tématem setkání bude Kvalita inženýrské činnosti a kvalitní odměna za vykonanou práci (Evropský honorářový řád)

#### **Polská komora stavebních inženýrů (PIIB)**

##### Dosud realizováno

Dne 8. 3. 2011 se uskutečnila v Praze konference SEA, na které přednesl Ing. Zidek referát o Stavbě roku Polské republiky, který připravil dr. inž. Zygmunt Rawicki, předseda poroty soutěže.

Ve dnech 16.–17. 3. 2011 se v Piešťanech zúčastnil zástupce PIIB jednání ediční rady 1. dílu nové edice Inženýrské stavby zemí V4 a současně byla projednána příprava Atlasu technických památek zemí V4.

Delegace ČKAIT a ČSSI (Ing. Křeček a Ing. Zidek) navštívila ve dnech 4.–6. 4. 2011 na pozvání prezidenta PIIB Malopolska dr. inž. Karczmarzyka konferenci Technické problémy rekonstrukce historických staveb REW-INŽ v Krakově.

Tříčlenná delegace PIIB pod vedením prezidenta PIIB Malopolska dr. inž. Karczmarzyka se zúčastnila 2.–3. 6. 2011 konference MI v Karlových Varech.

Prof. Materna se v zastoupení Ing. Křečka zúčastnil 17. 6. 2011 jednání Celostátní rady PIIB ve Varšavě. Hlavními body jednání byla dostupnost technických norem pro polské autorizované inženýry a příprava jubilejního sjezdu při příležitosti 10. výročí založení PIIB.

##### Očekávané akce

Účast delegace PIIB a PZITB Krakov ve dnech 1.–4. 9. 2011 ve Skalici na setkání Regionálních inženýrských organizací zemí V4.

PZITB a PIIB připravují ve dnech 6.–10. 10. 2011 setkání představitelů inženýrských organizací zemí V4 ve Vratislavi. Hlavním tématem setkání bude Kvalita inženýrské činnosti a kvalitní odměna za vykonanou práci (Evropský honorářový řád).

Delegace PIIB je pozvána na 6. bienále Industriální stopy do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011.

**Maďarská inženýrská komora (MMK)**Dosud realizováno

Ve dnech 16.–17. 3. 2011 se v Piešťanech zúčastnil zástupce MMK jednání ediční rady 1. dílu nové edice Inženýrské stavby zemí V4 a současně byla projednána příprava Atlasu technických památek zemí V4.

Tříčlenná delegace MMK pod vedením prezidenta MMK Miskolc Csaby Holló se zúčastnila 2.–3. 6. 2011 konference MI v Karlových Varech.

Očekávané akce

Účast delegace MMK Miskolc ve dnech 1.–4. 9. 2011 ve Skalici na setkání Regionálních inženýrských organizací zemí V4.

Účast delegace MMK ve dnech 6.–10. 10. 2011 na setkání představitelů inženýrských organizací zemí V4 ve Vratislavi.

Delegace MMK Miskolc je pozvána na 6. bienále Industriální stopy do Ostravy ve dnech 16.–18. 10. 2011.

O skutečném průběhu společných plánovaných akcí s našimi zahraničními partnery vás budeme informovat.

*prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA*

*1. místopředseda, vedoucí zahraniční komise ČKAIT*

*Ing. Svatopluk Zídek*

*člen představenstva a zahraniční komise ČKAIT*

## Mapový atlas – Technické památky Visegrádské čtyřky

Publikaci vydává Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Český svaz stavebních inženýrů ve spolupráci s Národním technickým muzeem a Českou centálou cestovního ruchu CzechTourism ve vydavatelství Kartografie PRAHA a.s. pro inženýrské organizace zemí Visegrádské čtyřky.

Mapový atlas uzavírá úspěšnou edici Technické památky zemí Visegrádské čtyřky, jejíž jednotlivé díly postupně vycházely v České republice, Maďarsku, Polsku a na Slovensku.

Jednotlivé památky z každé země jsou v perokresbách Ing. arch. Jaroslava Staňka představeny jednak v textové části spolu s krátkým popisem a pod stejnou perokresbou je čtenáři naleznou v mapových listech jednotlivých zemí V4.

Mapový atlas, stejně jako předchozí díly edice Technické památky zemí Visegrádské čtyřky, vychází v češtině, slovenštině, polštině, maďarštině a angličtině.

Pro čtenáře Z+i uvádíme pro představu seznam českých technických památek prezentovaných v publikaci spolu s krátkým popisem.

**Koněspřežka**

O urychlení přepravy, zejména soli z Rakouska, se zasloužil profesor České polytechniky F. J. Gerstner návrhem zřízení železné koněspřežní dráhy v roce 1808. Realizace se ujal jeho syn F. A. Gerstner. V letech 1825–1832 vybudoval z Českých Budějovic do Lince první nejdelsí koněspřežní železnici na evropském kontinentě, v roce 1836 prodlouženou do Gmundenu. Do současnosti jsou v terénu zachovány pozůstatky mostků, strážních domků, stanic a skladů.

**Větrný mlýn v Ruprechtově**

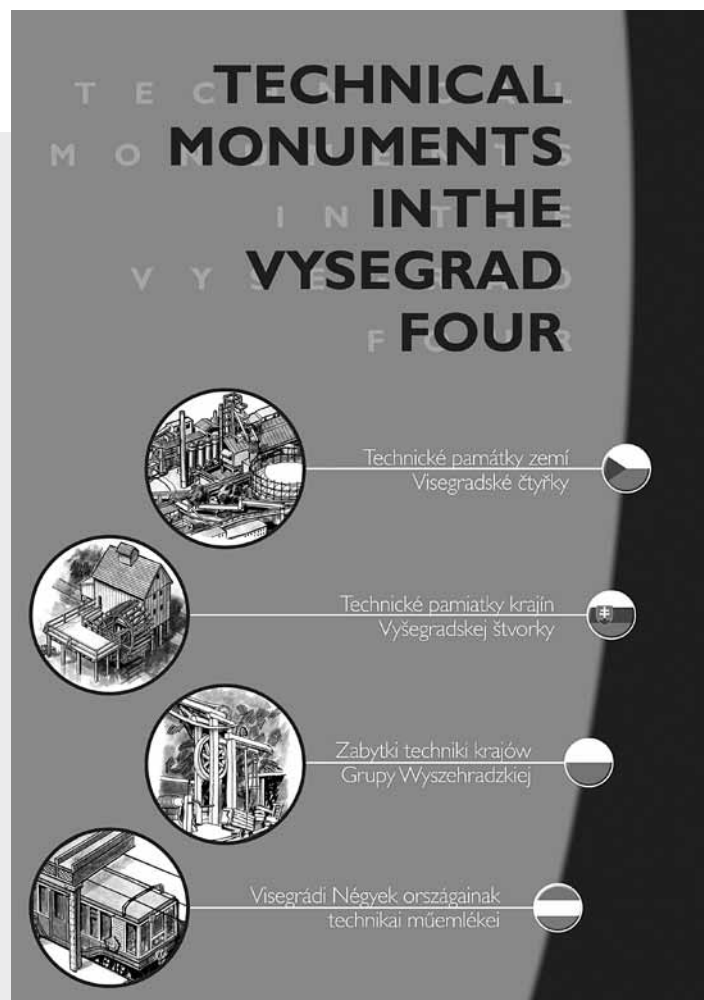
Zděný větrný mlýn v Ruprechtově s unikátní Halladayovou turbínou, která je jedinou dochovanou v Evropě, postavil rolník, strojník a mlynář Cyríl Wagner v letech 1882–1884. Poslední majitel byl po roce 1948 s rodinou z Ruprechtova vyhnán. Zásahu na zachování a renovaci mlýna do původní podoby má vnučka posledního majitele Jana Tesaře, Ing. arch. B. Tesařová–Sládková, která mlýn po dohodě zpřístupňuje veřejnosti.

**Hamr v Dobřívě**

Je nejvýznamnější památkou svého druhu v našich zemích. Byl součástí dobřívských hutí, v nichž si výroba a zpracování železa udržely 450letou kontinuitu. Hutní výroba v Dobřívě je doložena od roku 1505. Na dnešním místě je dle pramenů tzv. Horní hamr, využívající pro pohon mechanismů vodní energii, od r. 1658. Je unikátním dokladem manufakturní výroby a je dosud schopen ukázkového provozu pro veřejnost.

**Důl Ševčiny**

Nejnámějším šachetním areálem Březových Hor je Ševčinský důl, hlavní těžiště prvního a největšího skanzenu rudného dolování v Čechách, zpřístupněného veřejnosti v roce 1978. Na místě původní středověké jámy byl v roce 1813 zaražen jako třetí v pořadí po dole Vojtěch a Anna, které jsou spolu s šachtou Drkolnov dnes přístupné. Unikátní architektura staveb z roku 1879 ve stylu Malakov



**Publikace Technické památky Visegrádské čtyřky vychází v češtině, slovenštině, polštině, maďarštině a angličtině**

evokující architekturu z dob Krymské války řadí důl k jednomu z posledních tohoto typu v Evropě.

**Ruční papírna ve Velkých Losinách**

Nejstarší dochovaná papírna na našem území s nepřetržitou ruční výrobou papíru od roku 1594 představuje středoevropský unikát; vedle původních pozdně barokních budov, náhonu a novější kotelny je jedinečná svou klasickou manufakturní výrobou ručního papíru s typickým vodoznakem. S výrobou na původním technologickém zařízení a expozicí papírenství se může veřejnost seznámit i dnes. Pro svou jedinečnost je nominována na seznam památek UNESCO.

**Řetězový most ve Stádlci**

Most byl původně vybudován přes řeku Vltavu pro spojení Bavorska s Polskem v hlubokém údolí u Podolska v letech 1847–1848 významnou firmou V. Lanny podle projektu Ing. Gasnera. Svému účelu sloužil v Podolsku 120 let. Existenci řetězového mostu ukončila výstavba vodního díla Orlik. Rozhodnutím vlády byl most rozebrán a po nalezení vhodného místa v roce 1975 opětně smontován. Překlenuje řeku Lužnici u obce Stádlce a dodnes slouží svému účelu.

**Pevnost Dobrošov**

Soustava vojenských opevnění československé státní hranice byla budována po vzoru Maginotovy linie ve 30. letech minulého století, zejména v nejvíce ohroženém úseku dlouhém 250 km, mezi Krkonošemi a Ostravou. Byla budována k ochraně státní hranice proti možnému útoku ze strany Německa. Pevnost Dobrošov patřila mezi patnáct plánovaných dělostřeleckých pevností. Práce byly přerušeny v září 1938. V té době byla vybudována jen část objektů, které jsou dnes zpřístupněny.

**Mincovna v Jáchymově**

Byla vybudována v roce 1538 po největším požáru ve městě, které bylo v té době druhým největším v Čechách a nazývalo se Sankt Joachimsthal. Tehdejší majitel Jáchymova Štěpán Šlik získal souhlas zemského sněmu i českého panovníka Ludvíka Jagelonského k ražbě mincí. Mince nazývaná Joachimsthaler, později Thaler, se pro svou hodnotu stala základem pro označení amerického dolaru. Mincovna je přístupná.

**Rudolfova štola**

Unikátní horní dílo – přes 1 km dlouhá štola pro napájení rybníků v královské oboře ve Stromovce byla z podnětu císaře Rudolfa II. vyražena v letech 1581–93. Stavbu prováděli kutnohorskí havíři pod vedením Lazara Erckerta ze Šreknfeldu. Od roku 1859 pohánělo nově vodotrysky vodní kolo vynálezce R. Božka, posléze nahrazené turbínou pro výrobu elektřiny.

**Stará huť u Adamova**

Areál Staré huti tvoří pozůstatky unikátního hutnického komplexu zbudovaného v polovině 18. století knížecím rodem Liechtensteinů. Vysoká pec zde pracovala od roku 1746, podnik se zaměřoval na výrobu pro armádu a potřeby knížecího velkostatku. Výroba byla pro nerentabilitu ukončena roku 1877. Dnes se zde prezentuje vedle dochované vysoké pece expozice historie železářské výroby v Moravském krasu.

**Důl Michal v Ostravě**

Důl, založený v roce 1842 a pojmenovaný podle c.k. dvorního rady Michaela Layera, získal dnešní podobu přestavbou v letech 1913–15 podle návrhu architekta F. Fialy. Jedinečný je především souborem elektrických těžních strojů a kompresorů převážně firmy Siemens-Schuckert z počátku elektrifikace dolů, zachovaných na původním místě. Specifickou atmosféru řetězových šaten, cechovny a strojovny umocňuje zachování autentických interiérů z doby provozu.

**Vodní mlýn ve Slupi**

Mlýn ve Slupi patří svým pozdně renesančním pojetím po stavební stránce k nejvýstavnějším technickým zařízením svého druhu v naší republice. Dnešní podobu mlýnu vtiskla radikální přestavba z první čtvrtiny 17. století. Ani pozdější zásahy do objektu nenarušily jeho charakter. Po roce 1810, kdy mlýn přešel do vlastnictví svobodných mlynářských rodů, bylo významně modernizováno i strojní zařízení. V letech 1981–83 byl mlýn expozičně upraven a zpřístupněn veřejnosti.

**Maják a Gočárový domky ve Kbelích**

Letecký světelný maják, který plnil současně funkci vodárenské věže, byl na letišti ve Kbelích uveden do provozu v roce 1928 (autor: arch. Otakar Novotný, výzdoba: akad. sochař Jan Lauda). Letiště ve Kbelích, které bylo původně vojenským letištěm, vyrůstalo od roku 1919 a od roku 1920 převzalo i funkci prvního civilního letiště hlavního města Prahy. Zázemí civilního letiště bylo umístěno do provizorních dřevěných objektů (autor: arch. Josef Gočár). Domky byly v roce 1977 přene-

seny do zoologické zahrady v Praze, kde je v roce 2002 postihla povodeň. V roce 2011 byla v novém bezpečném místě v zoologické zahradě dokončena jejich obnova.

**Schwarzenberský plavební kanál**

Kanál pro plavení dřeva ze Schwarzenberského panství překonávající rozvodí řek Vltavy a Dunaje byl vybudován v letech 1789–22 podle projektu J. Rosenauera. Umožnil zásobovat dřevem Prahu i Vídeň. Plavební systém přírodních i umělých nádrží, vodních smyků, akvaduktů a tunelu byl využíván do 50. let 20. století. Dnes jsou zde předváděny ukázky plavení.

**Petřínská rozhledna**

Rozhledna byla vybudována Klubem českých turistů v průběhu čtyř měsíců (spolu s lanovou dráhou na Petřín) v roce 1891 u příležitosti Zemské jubilejní výstavy. Vybudování bylo inspirováno pařížskou Eiffelovou věží. V roce 1953 bylo z rozhledny zahájeno pravidelné vysílání pro Prahu. Veřejnosti sloužila jako rozhledna až do roku 1979 a dnes je po celkové rekonstrukci opět přístupná.

**Čistírna odpadních vod v Praze – Bubenč**

Objekty čistírny byly vybudovány v letech 1901–1906 stavební firmou Quido Bělský podle projektů pražské kanalizační kanceláře vedené Williamem Heerlein Lindleyem. Dne 27. 6. 1906 byl zahájen zkušební provoz celé Lindleyovy čistírny odpadních vod a ta sloužila od této doby Praze spolehlivě téměř 60 let. Po vybudování nové kanalizační čistírny zůstávala dlouho jako záloha pro případ nouze. Tato okolnost ji zachovala až dodnes. Dne 26. dubna 1991 byl celý areál čistírny vyhlášen kulturní památkou.

**Třeboňské rybníkářské dědictví**

O vybudování unikátní soustavy rybníků na rožmberském panství v 16. století se zasloužili Štěpánek Netolický a Jakub Krčín z Jelčan. Prostřednictvím napájení nově budovaných rybníků důmyslným systémem stok, z nichž mezi nejvýznamnější patří Zlatá stoka a Nová řeka, dali vzniknout dnes tradičnímu chovu ryb, pyšníci se světově uznávanou značkou Třeboňský kapr. Pro svou jedinečnost je rybníční soustava nominována na seznam UNESCO.

**Důl Hlubina, koksovna a vysoké pece Vítkovických železáren**

Dominantní silueta vysokých pecí, mostů, komínů a těžní věže jsou upomínkou slavné éry Vítkovických železáren původně nazývaných Rudolfova huť podle svého zakladatele, olomouckého arcibiskupa. Byly budovány od r. 1828 v blízkosti vydatného naleziště uhlí jako součást koncepce F. X. Riepla. Dodnes dochovaný technologický tok od těžby uhlí, výroby koksu a jeho využití při výrobě železa ve vysoké peci, soustředěný na jednom místě, představuje evropský unikát.

**Severní dráha císaře Ferdinanda**

O vybudování první parostrojní železnice na evropském kontinentu, Severní dráhy císaře Ferdinanda podle návrhu F. X. Riepla, se zasloužil bankovní dům Rotchildů. Celkem 450 km dlouhá trať budovaná od roku 1836 protínající rakousko-uherskou monarchii od jihu přes Vídeň k ostravským uhelným ložiskům a k solným dolům polské Haliče umožnila rozmach průmyslové výroby. Dnes modernizovaná trať s částečně dochovanými honosnými nádražími slouží nadále železniční dopravě.

**Památky feudálního železářství v Čechách**

Vývoj hutnictví v Čechách a na Moravě v předindustriálním období dokumentuje dochovaná řada pozůstatků dřevouhelných hutí, jejichž provoz ukončila nastupující modernizace hutnictví ve druhé polovině 19. století. Na svou dobu představovala jejich technologická řešení mnohdy učebnicové příklady uváděné i ve světových příručkách. Mezi nejvýznamnější v Čechách patří huť ve Šindelově, Plasích, ve Starém Plzenci a v Jincích, na Moravě pak Stará huť u Adamova, Drakov v Jeseníkách a Klamova huť v Blansku.

**Elektrárna Háj u Mohelnic**

Elektrárna postavená v letech 1922–1923 podle návrhu arch. B. Fukse a J. Štěpánka patří mezi špičková díla moderní architektury. Výtvarný motiv zaoblení průčelí nad vtokem k turbínám představující přeměnu energie

umocňuje technický účel stavby. Elektrárna doposud slouží svému účelu a je přístupná po domluvě.

### Karlovarské lanové dráhy

Celkem byla počátkem 20. století zahájena výstavba čtyř lanovek, dostavěny a uvedeny do provozu byly tři a dodnes fungují dvě. Nejstarší z nich, jejíž výstavba byla zahájena v roce 1906, je tunelová lanovka spojující střed města s hotelem Imperial. Druhou lanovkou byla povrchová lanovka z roku 1912 spojující tepelské údolí vedle současné Galerie umění s hotelem Imperial, která fungovala až do roku 1959. Třetí, nejpobulárnější lanovka je povrchová a její provoz byl zahájen v roce 1912. Spojuje údolí řeky Teplé (vedle hotelu Pupp) s výšinou přátelství s vyhlídkovou věží Diana. Poslední lanovkou, jejíž výstavbu přerušila I. světová válka a která zůstala nedostavěna, byla lanovka na vyhlídku zvanou Tři kříže.

### Historické vodárenské objekty v Plzni

Stará vodárenská věž je zřejmě zachycena poprvé na kresbě z roku 1480. Na věž navazuje vodární dům o dvou nadzemních podlažích, ze kterého byla říční voda vedena do původně jediné kašny na náměstí. Druhá kašna byla vybudována před rokem 1737 a v roce 1781 již stály kašny ve všech rozích náměstí. V roce 1848 byly postaveny další tři kašny mimo prostor náměstí. Celý vodárenský systém byl

postupně zdokonalován, a to až do roku 1889, kdy po uvedení do provozu nové vodárny v Doudlevcích byla historická říční vodárna zastavena.

### Žatec – město chmele

Pěstování chmele v Čechách má tisíciletou tradici a v průběhu let se soustředilo na Žatecko a Ústecko. Nejvýznamnější oblastí s největší koncentrací objektů sloužících chmelařství, v některých případech až dodnes, je Žatecko. Základními typy chmelařských objektů jsou sušárny, sklady, balírny a známkovna. Tyto objekty jsou soustředěny v Žatci do Pražského předměstí, jehož rozloha je větší než rozloha historického jádra města. Za pozornost v Žatci dnes stojí, krom jiného, Muzeum chmelařství, Chrám Chmele a Piva a Měšťanský a Společenský (Dreherův) pivovar.

Obdobným způsobem je představeno po 24 památkách z Polska, Maďarska a ze Slovenska, takže mapový atlas představuje celkem 96 evropských technických památek. Publikace vychází v celkovém nákladu 3 400 výtisků. Pevně věřím, že se stane průvodcem po industriálním dědictví nejen v naší republice, ale i v dalších zemích Visegrádské čtyřky.

Ing. Svatopluk Zídek  
hlavní editor publikace

## Zelené památky

recenze k publikaci

### Možnosti snižování energetické náročnosti památkově cenných staveb

V roce 2011 vydala Slavonická renesanční, o.p.s., a Státní fond životního prostředí. Str.: 130, formát A4 (na šířku), barevná vyobrazení, náklad: 3 000 ks. Publikace je neprodejná.

**Slavonická renesanční**, obecně prospěšná společnost, Slavonice, vznikla v roce 2006 s hlavním cílem opravit a provozovat Spolkový dům ve Slavonicích. K dalším aktivitám Slavonické renesanční patří projekt Graselových stezek – síť pěších stezek v okolí Slavonic připomínající skutečnou osobu, která v tomto kraji žila: zloděje Johana Georga Grasele. Projekt získal podporu ze zdrojů Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Rakousko. Společnost se zabývá také interpretací místního dědictví (IMD); ve Slavonicích provozuje Rodičovské centrum, nabízející zázemí pro děti, rodiče i prarodiče. V listopadu 2008 zahájila Slavonická renesanční dlouhodobý program Úspory energie, jehož cílem je přispívat ke snižování spotřeby energií v regionu Slavonicko – Dačicko – Jemnicko. K jeho naplnění přispívají informační a osvětové akce, odborné poradenství, publikační činnost a **projekt Zelené památky**, vyhlášený v roce 2009. Zelené památky jsou památkově cenné stavby splňující současné energetické parametry. Může to být barokní zámek, stejně jako venkovské stavení z 19. století, prvorepubliková funkcionalistická vila, secesní činžovní dům, průmyslová budova. Přestože se jedná o památkově cenné či chráněné budovy, je možno různými úpravami snížit jejich energetickou náročnost; současně prodloužit jejich životnost.

Příklady takových staveb a jejich úprav představuje **kniha Zelené památky**, vydaná v květnu 2011 Slavonickou renesanční. Na fotografiích a výkresech kniha představuje šestnáct staveb z Česka a Rakouska. U každé stavby jsou připojeny základní informace včetně údajů o spotřebě energie, komentář projektanta, odborníka na památkovou péči a odborníka na tepelnou ochranu budov. Kniha byla slavnostně představena veřejnosti dne 18. 5. 2011 ve foyer Nové scény Národního divadla. Stavební úpravy komplexu budov Národního divadla jsou v knize také zařazeny. Mezi další představené stavby patří stavební úpravy činžovních domů na Janáčkově nábřeží v Praze od Ing. arch. Miroslava Cikána, Paličkova vila na pražské Babě od arch. Lábusa, Krajské kulturní a vzdělávací centrum Zlín (budova bývalé továrny Baťa), venkovské stavení v Šatově na Znojmsku

Ing. arch. Petra Pelčáka, činžovní domy ve Vídni Dipl.-Ing. M. Arch. Georga Reinberga a Dipl. Ing. Ursuly Schneider či Fakulta informačních technologií VUT v Brně Ing. arch. Aleše Buriana a Ing. arch. Gustava Křivinky. Jsou představeny jak dokončené realizace, tak připravované projekty.

Úvodní kapitoly knihy Zelené památky jsou věnovány obecným problémům památkové ochrany a energetické náročnosti historických budov. Autory jednotlivých kapitol jsou Dipl.-Ing. M. Arch. Georg W. Reinberg (Ekologická architektura – rekonstrukce památek), Ing. arch. Miloš Solař (Energetické úspory a architektonické dědictví), Ing. Jiří Šála, CSc. (Tepelná ochrana budov a památky), Ing. Karel Srdečný (Snižování energetické náročnosti památkově cenných staveb).

*„Kategorický přístup památkářů (tepelná ochrana historických budov není vhodná ani možná) ve svém důsledku vede k památkové ochraně budov až do jejich úplného zničení. Historické budovy byly stavěny pro jiné podmínky užívání. Vnitřní prostředí bylo podstatně odlišné od současných zvyklostí – bylo chladnější a lidé byli v chladných obdobích i uvnitř budov teple oblečení, vytápěly se jen některé místnosti, a to lokálně, větrání bylo výrazně podpořeno silným odtahem lokálních topenišť a větší průvan snižoval nízkou nadměrnou vlhkost prostředí. Naprosto běžně a bez povšimnutí památkářů se v rámci údržby mění způsob využití historických budov spolu se změnou technologií jejich vytápění a větrání, někdy i včetně těsnění oken a dveří. Důsledkem jsou tepelně vlhkostní poruchy, urychlené stárnutí nebo degradace materiálů a destrukce konstrukcí obálky budovy, včetně navazujících styků s vnitřními konstrukcemi.“* (Ing. Jiří Šála, kapitola Tepelná ochrana budov a památky) Kniha Zelené památky můžeme považovat za první pokus o dorozumění na cestě hledání rozumných řešení a kompromisů mezi technickou, stavební veřejností a obcí památkářů. Pokud vzpomene na kategoricky odmítavá stanoviska památkářů k programu Zelené úsporám při jeho vyhlášení, můžeme říci, že prvního pokroku bylo dosaženo.

Vydání stopadesátistránkové knihy finančně podpořil Státní fond životního prostředí. Pro členy ČKAIT je k dispozici v Oblastních kancelářích (k prezenčnímu studiu). Elektronickou verzi lze najít na [www.zelenepamatky.cz](http://www.zelenepamatky.cz).

Marie Báčová  
odborná poradkyně, kancelář Komory Praha

# Česká dopravní stavba & technologie roku 2010



**Představitelé organizací udělujících cenu Česká dopravní stavba & technologie roku 2010**  
Ing. Václav Mach; Ing. Pavel Křeček; Ing. Miloslava Veselá a Ing. Milan Šimonovský

Ve čtvrtek 9. června 2011 byli v Betlémské kapli, aule ČVUT v Praze, vyhlášení vítězové celostátní soutěže Česká dopravní stavba & technologie roku 2010. Tituly získalo pět staveb, dvě technologie a jedna inovace, všechny rovnocenné, tj. bez určení pořadí. Diplomy a ceny vítězům předávali náměstek ministra dopravy Ivo Toman a ředitel SDFI Gustav Slamečka. Poprvé v osmileté historii soutěže byla udělena Cena primátora hlavního města Prahy.

Mimo jiné byla udělena i Cena předsedy ČKAIT, a to Ing. Jiřímu Märzovi za vedení stavby mimoúrovňové křižovatky silničního okruhu kolem Prahy a silnice I/4 a Ing. Miloslavu Hanžlovi, projektantovi mimoúrovňové křižovatky silničního okruhu kolem Prahy a silnice I/4.

Cílem soutěže je profesionální prezentace oborů české dopravní stavitelství a inženýrské profese nejen laické i odborné veřejnosti, ale také české a evropské politické reprezentaci. Za velmi podstatná kritéria hodnocení jsou považována hlediska ekonomická efektivita – začlenění stavby do krajiny – snížení dopravně energetické náročnosti, čímž soutěž přispívá i k porovnání, zda jsou veřejné prostředky hospodárně využívány, a v neposlední řadě se vypisovatelé soutěže snaží pozitivně ovlivňovat kvalitu životního prostředí občanů České republiky.

Do soutěže mohly být přihlášeny dopravní stavby, úseky dopravních staveb, samostatné stavební objekty, technologie a inovace, které byly uvedeny do provozu v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010. Celkem se prezentovalo 34 staveb, technologií a inovací společně s 38 přihláškami „studentské“ kategorie. Organizátoři tak registrovali historicky nejvyšší počet soutěžních prací.



Ing. Miloslav Hanžl (vlevo) a Ing. Jiří März (uprostřed) přebírají ocenění v soutěži Česká dopravní stavba & technologie roku 2010 od předsedy ČKAIT Ing. Pavla Křečka

Ing. Šárka Janoušková  
Středisko vzdělávání  
a informací ČKAIT

Z+i 3/2011

Pro své členy vydává  
Česká komora autorizovaných inženýrů  
a techniků činných ve výstavbě.  
[www.zpravy-ckait.cz](http://www.zpravy-ckait.cz)

#### Redakční rada:

Ing. Miroslav LOUTOCKÝ  
předseda redakční rady  
Ing. Svatopluk ZÍDEK  
místopředseda redakční rady,  
předseda oblasti Karlovy Vary,  
člen představenstva ČKAIT  
Marie BÁČOVÁ  
kancelář Komory ČKAIT Praha  
Ing. Jiří DAN  
oblast Olomouc  
Ing. Milan HAVLIŠTA  
předseda oblasti Hradec Králové  
Ing. Hedviga KLEPÁČKOVÁ  
vedoucí Střediska legislativně právního ČKAIT  
Ing. Alena KOZÁKOVÁ  
tajemnice RS ČKAIT Brno  
Ing. Radim LOUKOTA  
předseda oblasti Pardubice, člen představenstva ČKAIT  
doc. Ing. Vojtěch MENCL, CSc.  
zástupce RR pro střední, odborné a vysoké školy  
Ing. Miroslav NAJDEKR, CSc.  
předseda Autorizační rady ČKAIT  
doc. Ing. Karel PAPEŽ, CSc.  
předseda Ediční rady ČKAIT,  
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT

#### Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno  
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno  
tel./fax: 545 574 310, tel.: 545 212 123  
e-mail: [brno@ckait.cz](mailto:brno@ckait.cz)

Návrh grafické úpravy: 3P spol. s r.o.  
Radlická 50, 150 00 Praha  
tel.: 257 315 656, e-mail: [jiri.silar@studio3p.cz](mailto:jiri.silar@studio3p.cz)

Fotografie na 2. a 3. straně obálky: Jan Borecký

Sazba: EXPO DATA spol. s r.o.  
Výstaviště 1, 648 03 Brno  
tel.: 541 159 400, e-mail: [taborsky@expodata.cz](mailto:taborsky@expodata.cz)

Tisk: Tiskárna EXPDATA–DIDOT, spol. s r.o.  
Výstaviště 1, 648 75 Brno

MK ČR E 15660  
ISSN 1804-7025

Vycházíme nejméně čtyřikrát ročně.  
Pro členy ČKAIT zdarma. Náklad: 28 300 výtisků.

Následující vydání Z+i ČKAIT č. 4/2011  
Termíny příspěvků: 11. 10. 2011 na adresu redakce.  
Termín vydání: 2. 12. 2011

## v příštím čísle najdete

- Oblasti bilancují a připravují valné hromady s volbami
- Přípravy oslav 20. výročí obnovení Komory
- Rada pro podporu rozvoje profese uzavírá rok 2011
- Technologické profese jednaly ve Vílanci
- Dny stavitelství a architektury
- Daně a autorizované osoby

## 16. MEZINÁRODNÍ KONFERENCE MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ KARLOVY VARY 2011 – EXKURZE





*Pohled z 56. patra budovy Russia Tower, nejvyšší stavby Evropy (612 m)*

*Moscow City (Moscow International Business Centre)*

