



2 | 2011

ZPRÁVY A INFORMACE
ČESKÉ KOMORY
AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ



TÉMA TOHOTO ČÍSLA

**KOMORU ŘÍDÍ NOVÍ FUNKCIONÁŘI
SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ 2011
CENY ČKAIT 2010 UDĚLENY
STAVEBNÍ VELETRHY BRNO 2011
OBLASTI ČKAIT INFORMUJÍ SVÉ ČLENY
AKTIV TZS A TPS JE PROFESNÍ PLATFORMOU S TRADICÍ**

ISSN 1804-7025



9 771804 702001

04

SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ 2011



Na titulní straně je rekonstruovaný kostel Panny Marie Bolestné v Kobeřicích (Hradčany – Kobeřice) z výstavy sakrálních staveb v Olomouci.

Obsah

Úvodní slovo	1
Z ČINNOSTI KOMORY	2
Komoru řídí noví funkcionáři	2
Představenstvo ČKAIT	2
Stavovský soud ČKAIT	5
Dozorčí rada ČKAIT	6
Autorizační rada ČKAIT	8
Reportáž o Shromáždění delegátů ČKAIT 2011	9
Udělení čestného členství ČKAIT	10
Ceny ČKAIT 2010 uděleny	11
Diskuse o el. formě dokumentace staveb	14
Tisková konference ČKAIT na SVB 2011	14
Stavební poradenské centrum na SVB 2011	15
Spolupráce Komory s Policií ČR	15
Mezinárodní sympozium Mosty na SVB 2011	16
Čestní členové ČKAIT se sešli v domě Komory v Praze	17
Hradec Králové	18
Soutěž stavba roku Královéhradeckého kraje již poosmé	18
Účast na sjezdu Dolnośląskie Okręgowie Izby Inżynierów Budownictwa	18
Havárie hradební zdi v ulici ČSA v Hradci Králové	18
Plzeň	19
Oblast Plzeň prohlubuje spolupráci se školami a s Bavorskou inženýrskou komorou	19
Pardubice	19
Stavba roku 2011 v Pardubickém kraji	19
ČKAIT je v Pardubicích známá	20
České Budějovice	20
Významné dopravní stavby v Českých Budějovicích ...	20
SVOČ na VŠTE v Českých Budějovicích	21
10. ročník celostátní soutěže žáků SPŠ stavebních	21
Ústí nad Labem	22
Železniční dopravní cesta 2011	23
Ostrava	23
Vzpomínka na Ing. Josefa Slácala, CSc.	23
Dvě dopravní stavby aneb opět povodně	23
Odborné akce	24
Olomouc	24
Stavba roku 2010 Olomouckého kraje	24
Výstava sakrálních staveb v kostele u sv. Michala	25
Brno	26
Vzdělávací programy	26
Setkání na veletrhu v Brně	26
Stavba JMK 2010	27
Karlovy Vary	27
Dny stavitelství a architektury	27
Liberec	28
Klub stavbařů v oblasti Libereckého kraje	28
INFORMAČNÍ CENTRUM ČKAIT	28
Statické tabulky 2010	28
V ČR chybí standardy pro jednotné stanovení cen stavebních prací	29
Středisko vzdělávání a informací	29
PRÁVO	31
Dotazy a odpovědi	31
ZE ZAHRANIČÍ	34
Břežnová konference v Bratislavě o kvalitě a honorování inženýrských prací	34
ODBORNÉ ZAJÍMAVOSTI	35
Aktiv TZS a TPS je profesní platformou s tradicí	35
Zasedání k I. dílu Inženýrské stavby zemí V4	36
Česká společnost vodohospodářská ČSSI	37
Historickým městem roku 2010 se stalo město Znojmo	38
Stavební kniha 2011 – Městské inženýrství	39
Jubilea	39
Kamenný most v Písku na zlaté minci	40

Úvodní slovo



...duben vstoupil do města jako dáma...

Bohužel, ale ne do České republiky. Aféra slečny KáKá pomalu utichá, plnicích per je dostatek, někteří ministři zatím zůstávají. Což je snad dobré, abychom nemuseli navazovat nové kontakty.

V navržené novele stavebního zákona je změna paragrafů, týkajících se autorizovaných inspektorů. Autorizovaní inspektoři budou předkládat certifikát obecnímu stavebnímu úřadu a ten bude mít měsíc na to, aby rozhodl, zda je certifikát oprávněný. Tedy něco, co zcela popírá původní myšlenku, přenést stavební povolení na soukromou sféru.

Všimněte si, jak postupně, ale plíživě stát zasahuje do samosprávných komor zřízených ze zákona. Nejříve do komory exekutorů a následně i do zákona č. 360/1992 Sb. – autorizačního zákona. Je zde i vládní návrh na větší dohled ČKA i ČKAIT pomocí § 29 – ministr bude určovat, kdo bude členem autorizační rady. Zatím tomu bylo na návrh komor. Jistě, vystoupení lékařů, zejména lékařské komory, dává trumfy do rukou zastáncům rigidního státního dohledu. Přitom stát ukládá povinnosti komorám, aniž by jim dal nějaké finanční prostředky.

Myslím, že naše Komora je již nejenom plnoletá, ale je především váženou institucí, která má ve stavební společnosti co sdělit. Přesto bude nutné připravit krizovou variantu, kdyby vláda nařídila nepovinné členství. Jsem si vědom toho, že celá řada dnešních členů odejde. Kolik jich bude, nevím. Jedno je však jisté – musíme připravit takový program, aby nás v Komoře zůstalo co nejvíce. Státem povinné úkony uložené Komoře si bude muset autorizovaná osoba zaplatit. Pojištění si bude muset rovněž zaplatit. Nevěřím, že některá pojišťovna nabídne výhodnější pojištění, než jaké dokáže sjednat Komora. Vzdělávání, informace, jednání s ministerstvy, časopisy, poradenství – to budou nadále hlavní atributy, které by měly zaujmout členy Komory. Nechci malovat čerta na zeď, ale štěstí přeje připraveným.

Vím, měl jsem začít svátkem Josefa, dnem shromáždění delegátů. V něčem stejném jako minulá shromáždění – místem konání, vlažným řízkem, ale to je vše. Bývalé představenstvo se rozhodlo dát větší šanci obměně orgánů Komory, delegáti museli skutečně volit z více kandidátů, tedy ne, jako tomu bylo v minulosti. Představenstvo bylo zvoleno hned v prvním kole, ač jsme se domnívali, že volba bude muset být vícekolová. V odpoledním programu byly schvalovány nové řady. Nakonec po delší diskusi byly schváleny řady, které měli delegáti k dispozici. Protinávrhy nebyly přijaty. To neznamená, že připomínky nebudou v průběhu roku zkoumány v reakci na nové poznatky. Možná, že na příštím SD 2012 budou předloženy jako změny. Nové řady dostaneme s tímto číslem Z+i.

Byl jsem hostem valné hromady ČKA, která se konala v nové budově ČVUT. Pan předseda Jan Vrana byl tak rozrušený, že mne zapomněl přivítat jako hosta. Musím říci, že jsem to vůbec nechápal jako úmysl. Ba právě naopak. S Janem Vranou se mi spolupracuje dobře, je vidět, že není teoretikem. Nacházíme společná témata – standardy, honoráře, stavební zákon, zákon o veřejných zakázkách. Na druhou stranu máme i rozporné pohledy. K těm patří architektonické soutěže. V ČKA je silná skupina mladých architektů, kteří usilují o své prosazení na trhu. Z mého pohledu se jedná o talibánský přístup, s kterým nemohu souhlasit. Je příslibeno, že až se bude zpracovávat vyhláška k obsahu a pravidlům soutěže o návrh, budeme na něm pracovat společně, obě komory. I když, čta poslední číslo Bulletinu ČKA, musel jsem se hned rozzlobit nad titulkem Soutěž o návrh (architektonická soutěž). Nic není jednoduché.

Kde jsme se za ty tři roky sblížili? Snad u politik architektury. Na poslední koordinační radě výstavby (KRV) se již mluvilo o kultuře stavění. KRV dostává svá pravidla a lze očekávat, že pokud nedojde k dalším vládním změnám, bude to mít svou váhu. Na druhou stranu není vidět snaha o zásadní doplňky předkládané novely stavebního zákona. Proto jsem se rozhodl prosazovat pouze některé – aby se stal autorský dozor povinným nejenom u staveb veřejných. Vždyť i vám se jistě stalo, že jste se o stavbě dozvěděli, až když vyvstal nějaký malér. Chceme, aby se stavělo podle schválené dokumentace.

Velkým problémem zůstává možnost vypracovat dokumentaci k územnímu řízení autorizovaným technikem. Zatím je výklad MMR negativní. Někteří poslanci pochopili, že autorizovaný technik musí dát „desátek“ architektovi nebo inženýrovi. Svou snahu nevzdám, ale musím konstatovat, že vše jde pomalu. Vždyť jenom dohoda mezi ministerstvy o vydání pouze jednoho rozhodnutí pro čistírny odpadních vod trvala téměř devět měsíců. Ale povedlo se. Teď už je to jenom na vás, autorizovaní inženýři pro obor vodní hospodářství.

O tom, jak je to se zájmem vlády o stavebnictví, jsem se přesvědčil na návštěvě stavebních veletrhů v Brně. Při slavnostním zahajovacím večeru byl přítomen pouze náměstek hejtmána. Škoda. Závídel jsem kolegům ze Slovenska, kdy zasedání V4 navštívil první náměstek premiéra Ján Figel'. A představte si, že panu vicepremiérovi Figelovi nedělá problém zúčastnit se v Brně konference o PPP dopravních staveb. Z našich ministrů opět nikdo.

Seděli jsme spolu při obědě, který pořádal generální ředitel společnosti Jiří Kuliš. Nevím už, kdo z nás řekl, že nikdo si nechce koupit čínské nebo indické auto, ale všichni požadují, aby bylo dodáno v soutěži o veřejnou zakázku. Ano, NERV neustále prosazuje jediné hledisko – nejnižší cenu. Což je nesmysl, zejména pro kreativní návrhy, jako jsou projektové práce.

Opět jsme pořádali v rámci BVV tiskovou konferenci, která měla odezvu v celostátních Lidových novinách. Naše účast na BVV je obecně vnímána velmi dobře. Musím poděkovat generálnímu řediteli Ing. Kulišovi a řediteli Ing. Tichému. Nesmím také zapomenout na všechny naše pracovníky kanceláře ČKAIT, odváděli v Brně dobrou práci. Stánek je na velmi dobrém místě a je vyhledáván laiky, odborníky a přáteli.

Připravujeme s profesory Maternou a Kabelem ucelený vzdělávací program pro domy s téměř nulovou spotřebou. Máme na to čas a nesmí to dopadnout jako s programem Zelená úsporám.

Představenstvo rozhodlo, že v rámci soutěže vypsané firmou Wieneberger bude finančně odměněn Komorou stavbyvedoucí vybrané stavby.

V příštím roce nás čeká dvacátý rok od znovuoobnovení inženýrské komory, zákonem 360/92 Sb. Na poslední redakční radě Z+i bylo dohodnuto, že časopis Inženýrská komora bude exkluzivní. Oblasti by se měly pochlubit významnou stavbou, která byla v kraji postavena v letech 1920 až 2011.

Neustále zdůrazňuji, že především oblastní výbor, který jste si zvolili, je zodpovědný za to, co se u vás v kraji děje. A pokud se neděje nic, ptejte se předsedy oblasti, co pro vás dělá. V žádném případě se nejedná o peníze, těch je v oblastech dost. Na druhou stranu máte možnost na vaší valné hromadě připojit se v příštím roce k práci v oblasti a nechat se zvolit do výboru oblasti. Příští valné hromady jsou volební, a je tedy již nejvyšší čas, abyste se připravili. Čeká nás volba podle nových řádů. Nevolte ty, kteří dobře umí dělat obstrukce (několik takových předsedů jsem měl možnost poznat), volte osobnosti, které si dokáží získat respekt v kraji.

Někdy příště vám napíši, jaké to bylo v Krakově. Určitě se tam jedte podívat do podzemní expozice na hlavním rynku, vstup je z tržnice. Tak podařenou audiovizuální expozici jsem již dlouho neviděl. Je dynamická a dává připomenutí historie ve střední Evropě.

Kde se vzal začátek úvodníku? Jedná se o první větu jedné povídky od spisovatele McBaina z města, kde je 87. revír a Steve Carella. Věřím, že číst McBaina je zajímavější než můj úvodník. Já sám, zejména na dovolené, po něm mnohdy sáhnu. V době, kdy se k vám dostane toto číslo, se již mnozí budete chystat na dovolenou, užijte si ji, odpočívajte, mějte se fajn. To vám přeje váš znovuzvolený předseda.

Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT

Komoru řídí noví funkcionáři

Na shromáždění delegátů ČKAIT 19. 3. 2011 v Praze byli zvoleni noví členové představenstva, stavovského soudu a dozorčí rady ČKAIT.

■ PŘEDSTAVENSTVO ČKAIT ■

Ing. Pavel KŘEČEK

■ předseda

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000019

ROK NAROZENÍ: 1944



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro městské inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

VZDĚLÁNÍ: ČVUT – Fakulta stavební, obor vodohospodářské stavby

PRAXE: stavbyvedoucí u PSVS, projektant a hlavní inženýr projektu

v PÚ VHMP, jednatel projekčně inženýrské kanceláře KOMPRIM

FUNKCE ČKAIT: člen ustavujícího výboru, člen představenstva od roku 1992, předseda ČKAIT od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: ...jak mohu pomoci autorizovaným osobám, Komore? Po zkušenostech za poslední tři roky to bude mým nadhledem nad mnohými problémy. Znalostmi z politického a parlamentního víření, mnohdy vzdáleného od reálného života.

Tím, že mě nikdo z politických nobilit neohromí. Tím, že si považuji vzdělaných a moudrých lidí, jejichž názor chci uplatnit pro bytí Komory. A jak řekl na valné hromadě pan prof. Šmerda, „...a když to vše spočítáte, potom vezměte na pomoc rozum,“ tedy budu se snažit co nejvíce používat rozum.

prof. Ing. A. MATERNA, CSc., MBA

■ 1. místopředseda

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1002187

ROK NAROZENÍ: 1945



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební,

obor pozemní stavby, CSc. – obor mechanika tuhých a poddajných těles a prostředí, doc. – obor stavební mechanika, MBA – Master of Business Administration, The Nottingham Trent University, V. Británie, prof. – obor aplikovaná mechanika

PRAXE: děkan Stavební fakulty VŠB – TU Ostrava do roku 2010,

FAST VUT v Brně v letech 1989–1997, spoluředitel vědeckovýzkumných úkolů; OSVČ a zaměstnanec Moravské vysoké školy, o.p.s. Olomouc; člen Vědecké rady Fakulty stavební v Brně; místopředseda redakční rady časopisu Stavební obzor

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Brno od roku 1998, člen představenstva od roku 1997, 1. místopředseda Komory od roku 2008, člen legislativní komise od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: chtěl bych ve větší míře usilovat o zapojení členů Komory do řešení výzkumných a vývojových projektů národních a mezinárodních agentur. Pracoval jsem a jsem znovu nominován do Sektorové rady stavebnictví, která se aktivně podílí na zpracování Národního systému kvalifikací a Národního systému povolání.

Ing. František MRÁZ**■ místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000078
ROK NAROZENÍ: 1945



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební, obor KD

PRAXE: SUDOP Brno – projektant, hlavní inženýr projektu, ředitel

FUNKCE ČKAIT: předseda zkušební komise do roku 2008, člen výboru oblasti Brno, člen představenstva od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: ve funkci člena představenstva

ČKAIT jsem převzal zodpovědnost za celkovou ekonomiku ČKAIT.

Po jmenování nového ekonomického mandátáře se zabývám sestavováním ročního rozpočtu ČKAIT a celkovým hospodařením.

Dále po odborné stránce se věnuji stavbám železniční dopravní infrastruktury a projektování zejména dopravních staveb.

Ing. Jindřich PATER**■ místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000028
ROK NAROZENÍ: 1948



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, techniku prostředí staveb, energetické auditorství

VZDĚLÁNÍ: ČVUT – Fakulta strojní

PRAXE: Vítkovice Ostrava – projekce, realizace a ředitel divize;

FERRAM a.s. Opava – ředitel; KOEXPRO OSTRAVA, a.s. – vývoj,

konstrukce, projekce; BYTOSTAV Poruba, a.s. – stavební výroba

FUNKCE ČKAIT: člen ustavujícího výboru, místopředseda představenstva od roku 1992

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: zajišťovat kontakt ČKAIT s MPSV ČR pro oblast BOZP s cílem vyjasnění pozice koordinátora BOZP.

Jako představitel oborů TZS a TPS v představenstvu dbát o rozvoj těchto oborů. Zajišťovat spolupráci ČKAIT – PIIB Polsko – SKSI Slovensko.

Ing. Robert ŠPALEK**■ místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0200683
ROK NAROZENÍ: 1962



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: ČVUT – Fakulta stavební, obor KD

PRAXE: Stavoprojekt Plzeň – stavitel; projekční kancelář TORION – společník, stavitel

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Plzeň, člen představenstva od roku 2003, místopředseda představenstva pro legislativu od roku 2008, člen legislativní komise od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: dohled nad legislativní činností ČKAIT, platnost a závaznost technických předpisů.

Ing. František HLADÍK

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0100231
ROK NAROZENÍ: 1946



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor SVS

PRAXE: Povodí Vltavy – projektant, vedoucí projektant, vedoucí projektového oddělení, ředitel závodu, generální ředitel

FUNKCE ČKAIT: člen autorizační rady v letech 2005–2008,

člen představenstva od roku 2008, předseda legislativní komise

od roku 2008, člen oblastního výboru ČB od roku 2008,

přednosta oblasti České Budějovice od roku 2009

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: jak prací v představenstvu, v legislativní komisi, v oblastním orgánu Komory, tak i jako přednosta

OK aktivně pomáhat členům Komory řešit konkrétní potřeby členů

v souladu s právním statutem ČKAIT z hlediska zákona i řádů Komory.

Aktivně propagovat a posilovat úlohu ČKAIT ve vztahu na správní orgány i samosprávu a prohlubovat spolupráci s odbornými institucemi, školami a partnerskými organizacemi.

Ing. Karel JUNG, Ph.D.

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0009458
ROK NAROZENÍ: 1977



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor pozemní stavby a konstrukce, Ph.D. – Kloknerův

ústav, ČVUT, obor Teorie konstrukcí

PRAXE: projektant pozemních staveb; výuka předmětů Statika a Zásady navrhování – Fakulta architektury Praha; výuka předmětu Spolehlivost

stavebních konstrukcí – Fakulta stavební Praha; vědecký pracovník

Kloknerův ústav; zahraniční stáž Regensburg; výpočty stavebních

konstrukcí Ústav jaderného výzkumu Řež

FUNKCE ČKAIT: člen výboru OK Praha

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: rozvíjet spolupráci vzdělávacích a výzkumných organizací se stavební praxí. Podporovat rozvoj elektronických informačních systémů a zdrojů Komory.

prof. Ing. Karel KABELE, CSc.

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0003472
ROK NAROZENÍ: 1960



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec. technická zařízení, energetické auditorství

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor pozemní stavby

PRAXE: OSP Jindřichův Hradec – projekce vytápění; ČVUT – Fakulta stavební, katedra TZS – pedagogický asistent, odborný asistent, docent, profesor

FUNKCE ČKAIT: místopředseda zkušební komise, člen představenstva od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: cílem mého působení v představenstvu ČKAIT je posílení vazby mezi vysokými školami a praxí ve smyslu přenosu

informací mezi akademickou a inženýrskou sférou. V oblasti své profesní

působnosti se zaměřuji na oblast energetiky budov a snižování jejich energetické náročnosti a v rámci svých aktivit bych chtěl hájit zájmy autorizovaných osob

v normotvorném i legislativním procesu formou obousměrné komunikace.

Ing. Radim LOUKOTA

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0701086
ROK NAROZENÍ: 1964

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební, obor
konstrukce a dopravní stavby

PRAXE: Stavoprojekt Hradec Králové, pobočka Pardubice – *projektant*,
Atelier ATEPIS Pardubice – *projektant*, od roku 1993 OSVČ projektant
na geodetické práce a projektovou činnost

FUNKCE ČKAIT: *přednosta* OK Pardubice od roku 2009

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *mohu přinést svěží vítr do orgánu
představenstva.*

**Ing. Martin MANDÍK**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0400005
ROK NAROZENÍ: 1950

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT – Fakulta stavební, obor KD

PRAXE: *mistr, stavbyvedoucí, projektant dopravy*

v KPÚ Ústí nad Labem, v ÚHA Ústí nad Labem; *ředitel SÚS*

Ústí nad Labem; *poradenství a znalecká činnost ve stavebnictví*

FUNKCE ČKAIT: *přednosta* oblasti Ústí nad Labem od roku 1993,

člen představenstva od roku 1992, *člen legislativní komise* od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *pokračovat v práci v legislativní*

komisi, garantovat obor dopravní stavby a věnovat se práci v ediční radě.

**Ing. Josef MITRENGA**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1300005
ROK NAROZENÍ: 1939

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: SPŠ stavební, VUT v Brně – Fakulta
stavební, obor pozemní stavby

PRAXE: STAVOSVIT Zlín – *přípravář staveb, středoškolský profesor,*

přípravář, projektant, výrobní náměstek a ředitel Průmyslových staveb

Gottwaldov; založil stavební společnost

FUNKCE ČKAIT: *přednosta* zkušební komise v Brně, *člen výboru* oblasti

Zlín od roku 1993, *člen představenstva* od roku 1997, *přednosta* komise

malého a středního podnikání

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *pokračovat v komisi*

„Podpora malého a středního podnikání“.

**Ing. Pavel PEJCHAL, CSc.**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1002302
ROK NAROZENÍ: 1957

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro pozemní stavby a statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební,

aspirantské studium Vojenská akademie Brno

PRAXE: IPS Praha, závod Brno; Vojenský stavební úřad; *pedagog*

stavební katedry Vojenské akademie Brno;

znalecký ústav STATIKUM – *znalec*

FUNKCE ČKAIT: *člen oblastního výboru* Brno od roku 2000

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *rád bych se podílel při řešení
problémů našich členů při pojistných událostech tak, aby se další členové
mohli poučit z chyb např. formou dalšího vzdělávání a snížili množství
těchto událostí při snížení pojistných plnění.*

**Ing. Pavel ŠTĚPÁN**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000102
ROK NAROZENÍ: 1955

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební,
obor PS

PRAXE: Projektový ústav VHMP – *zodpovědný projektant;*

Deltaplan, spol. s r.o. – *společník, jednatel, projektant*

FUNKCE ČKAIT: *člen zkušební komise, člen výboru* oblasti Praha,
předseda komise pro standardy projektové dokumentace od roku 2010,
člen StS 1997–1999, *člen představenstva* od roku 2008, *zkušební komisař*
pro autorizované inspektory

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *rád bych přispěl k tomu,*

*aby Komora pomáhala inženýrům a technikům v jejich nelehkém úsilí
o přežití v džungli zákonů, vyhlášek, norem, předpisů a složitých vztahů
mezi účastníky stavebního dění.*

**Ing. Karel VAVERKA**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000063
ROK NAROZENÍ: 1948

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro
pozemní stavby, městské inženýrství, energetické

auditorství, od roku 2008 *autorizovaný inspektor*

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor

PS, postgraduální studium Automatizace projektování

PRAXE: OSP Třebíč – *samostatný statik, vedoucí projektant;*

EBERGOPROJEKT Praha – *vedoucí projektant*; KVprojektstav, spol. s r.o. –

jednatel, vedoucí projektant, HIP; *člen představenstva* HK ČR

FUNKCE ČKAIT: *člen výboru* OK Brno, po vzniku OK Jihlava od počátku

zástupce přednosta OK

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *široký všeoborový profesní záběr*

kombinovaný s inženýrskou činností.

**Ing. Svatopluk ZÍDEK**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000034
ROK NAROZENÍ: 1943

OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr
pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: SPŠ stavební, ČVUT – Fakulta stavební

PRAXE: Pozemní stavby Karlovy Vary n.p. –

stavbyvedoucí, hlavní inženýr závodu; Stavební závody Karlovy Vary s.p.

– *ředitel podniku*; První stavební a.s. Karlovy Vary – *ředitel a.s.*;

PRVNÍ STAVEBNÍ a.s. Chrudim, *člen dozorčí rady, předseda dozorčí rady*;

OSVČ – *odborná činnost ve stavebnictví*

FUNKCE ČKAIT: *člen představenstva* od roku 1992, *přednosta* oblasti

Karlovy Vary od roku 1992, *přednosta Kolegia pro technické památky*

ČKAIT & ČSSI

ČÍM A JAK MOHU POMOCI ČKAIT: *pokračovat v činnosti v Kolegiu*

pro technické památky. Zastupovat ČKAIT v ÚNMZ, SPS a ČSSI.



■ STAVOVSKÝ SOUD ČKAIT ■

Ing. Jan KORBEL■ **předseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000061

ROK NAROZENÍ: 1948



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT – Fakulta stavební

PRAXE: Projektový ústav VHMP – *zodpovědný projektant a hlavní inženýr projektu*; Deltaplan, spol.s r.o. – *společník, jednatel, projektant*

FUNKCE ČKAIT: člen zkušební komise; člen DR od roku 2005

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *na základě svých odborných zkušeností z komplexního vedení projektů a jednání se všemi partnery výstavby, na nejrůznějších úrovních. Zajímá mne oblast smluvních vztahů, ale i dopady stavební legislativy v průběhu celého procesu výstavby.***Ing. Petr CHYTIL**■ **místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1300003

ROK NAROZENÍ: 1945



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební, obor KD

PRAXE: Vojenská fakulta Vysoké školy dopravní v Žilině; VD STAVBA – *projektant-statik*; OSP Vsetín – *vedoucí projektového oddělení*; *spolumajitel* projekční firmy AV projekt s.r.o.

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Zlín od roku 1993, člen StS od roku 2003

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *uplatnit zkušenosti v činnosti Stavovského soudu ČKAIT.***Ing. Bohumír BAXA**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0300055

ROK NAROZENÍ: 1934



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební

PRAXE: Stavoprojekt Karlovy Vary – *vedoucí projektant*

FUNKCE ČKAIT: člen StS od roku 2003

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *v rámci spolupráce s ČSSI, s Regionálním stavebním sdružením a dílčími pověřenými úkoly.***Ing. František BOSTL**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0100141

ROK NAROZENÍ: 1939



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor PS

PRAXE: Stavební úřady; Krajské investorské inženýrské organizace – *vedoucí investičního útvaru*; *soudní znalec* pro obor stavebnictví a pro obor oceňování nemovitostí

FUNKCE ČKAIT: člen disciplinárního senátu StS, člen StS od roku 2005

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *v práci senátu Stavovského soudu využitím zkušeností ze stavebně správních činností a zkušeností z dlouholetého výkonu soudního znalce a z práce v senátu Stavovského soudu ČKAIT.***Ing. Miroslav BRADA**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0200001

ROK NAROZENÍ: 1940



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

VZDĚLÁNÍ: Vysoká škola strojní a elektrotechnická v Plzni – Fakulta strojní

PRAXE: Škoda Plzeň – *projektant, vedoucí* strojních projektů, *ředitel* útvaru dodávek investičních celků

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Plzeň od roku 1994; člen StS od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *zodpovědně a svědomitě pracovat ve funkcích, do kterých jsem byl zvolen a pokud možno při své práci zúčastnit zkušenosti získané ve svém aktivním životě projektanta.***Ing. Josef LUŇÁČEK**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000324

ROK NAROZENÍ: 1949



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

VZDĚLÁNÍ: FAST VUT v Brně – konstrukce a dopravní stavby

PRAXE: Dopravní stavby Olomouc, n.p. – *projektant*; DSO, n.p. – *vedoucí projektant*; DSO v Brně – *vedoucí projektové pobočky*; Dopravní stavby & Mosty, a.s. – *ředitel výrobní divize*; Brněnské komunikace a.s. – *technický ředitel*

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Brno

Ing. Jiří MARKVART, CSc.

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000015
ROK NAROZENÍ: 1941



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně

PRAXE: Ekoingstav Brno; Ingstav Brno; Mott MacDonald Praha

FUNKCE ČKAIT: člen zkušební komise; místopředseda DR; člen StS od roku 2005

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *s prací ve Stavovském soudu mám zkušenosti, které bych ještě rád uplatnil v dalším volebním období. Mohu navázat na poznatky z rozhodování o mnoha projednávaných případech a věřím, že moje práce, která vychází z dlouholetých zkušeností v pracovním oboru i v práci v Komoře, bude ještě pro ČKAIT přínosem.*

Ing. Jiří OTČENÁŠEK

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0600011
ROK NAROZENÍ: 1933



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby; autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta inženýrského stavitelství

PRAXE: Kovoprojekta Praha, středisko Hradec Králové – vedoucí projektant, ředitel střediska, hlavní inženýr projektu

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti Hradec Králové od roku 1993, místopředseda oblasti; člen StS od roku 2005

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *kladu větší váhu na etickou stránku problematiky StS.*

MÉ KRÉDO: *ten, kdo pracuje, může někdy technicky pochybit, ale záměrné podvodné jednání je neomluvitelné.*

Ing. Milan SKYVA

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000178
ROK NAROZENÍ: 1949



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební, obor PS

PRAXE: Výzkumný a vývojový ústav dřevařský – hlavní projektant; společník a jednatel firmy; DSK, dřevěné stavební konstrukce; společník a jednatel firmy DSK Praha

FUNKCE ČKAIT: zkušební komisař; místopředseda zkušební komise; člen StS od roku 2007

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *jako společník a jednatel společnosti DSK, která zajišťuje jak projekci, tak i realizaci staveb, zejména rodinných domů, mám dostatečný přehled o vztazích mezi projektanty, dodavateli, stavebníky a stavebními dozory a mám i bohaté osobní zkušenosti s činností stavebních úřadů. Většina stížností na autorizované osoby přichází právě z oblasti malého stavebnictví. Své zkušenosti pak mohu zúročit při posuzování stížností, které přicházejí na ČKAIT a které ne vždy vypovídají o vzniklé situaci objektivně, ale často velmi účelově ve prospěch samotných stěžovatelů.*

Ze zkušeností z dosavadní praxe tak mohu posoudit, zda obvinění autorizované osoby je oprávněné, či ne, a v případě, že obvinění je opodstatněné, zda jednání disciplinárně obviněné osoby bylo vědomé a úmyslné, či vzniklo z nedbalosti.

Ing. Zdeněk TOMEK

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1200048
ROK NAROZENÍ: 1956



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební, obor PS

PRAXE: Drobné zboží Olomouc – samostatný investiční technik; Oděvy Olomouc – vedoucí referent investiční výstavby; založil vlastní stavební firmu

FUNKCE ČKAIT: člen zkušební komise od roku 2003; člen StS od roku 2008

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *Komoře mohu prospět zejména svými zkušenostmi s realizací průmyslových staveb – nejen jako majitel firmy s více než dvacetiletou historií, ale po celou dobu vykonávám zároveň také funkci stavbyvedoucího.*

Ing. arch. Zdena UMLÁŠKOVÁ

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000034
ROK NAROZENÍ: 1943



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

VZDĚLÁNÍ: Fakulta stavební VUT v Brně, obor architektura a stavba měst

PRAXE: projektování; práce na stavebních úřadech I. a II. stupně

FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblasti; člen zkušební komise

ČÍM A JAK MOHU POMOCI KOMOŘE: *vzhledem ke značné praxi a zkušenostem v oblasti legislativy, zejména stavebního a správního práva, se domnívám, že bych mohla přispět ke zkvalitnění činnosti související s uvedenými právními předpisy.*

■ DOZORČÍ RADA ČKAIT ■

Ing. Jaromír VRBA, CSc.**■ předseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1200007
ROK NAROZENÍ: 1944



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb

VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební

PRAXE: Stavoprojekt Olomouc – statik, vedoucí technického útvaru, technický náměstek, vedoucí projektového atelieru; vlastní malá statická kancelář

FUNKCE ČKAIT: člen zkušební komise; člen DR ČKAIT, od r. 2008 předseda DR ČKAIT

ČÍM A JAK MOHU POMOCI: *zvýšit prestiž DR ČKAIT při šetření stížností díky odbornosti jejich členů; pokračovat v kontrolní činnosti autorizovaných osob a volených orgánů ČKAIT; vysvětlovat autorizovaným osobám, že DR nemůže suplovat činnost obecných soudů.*

prof. Ing. František HRDLIČKA, CSc.**■ 1. místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0000016

ROK NAROZENÍ: 1946



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb; energetické auditorství; autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace vytápění, vzduchotechnika
 VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta strojní
 PRAXE: Strojtex Dvůr Králové, Středisko technické pomoci organizací; ČVUT v Praze, Fakulta strojní – učitel, vedoucí katedry, prorektor pro pedagogickou činnost a děkan Fakulty strojní ČVUT
 FUNKCE ČKAIT: místopředseda DR od roku 2001
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: v současnosti a příštích třech letech mohu přispět i k větší vzájemné spolupráci ČKAIT a technických VŠ, a to jak z hlediska přípravy absolventů pro praxi, tak z hlediska hodnocení činnosti autorizovaných osob.

doc. Ing. Miloslav NOVOTNÝ, CSc.**■ místopředseda**

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1001193

ROK NAROZENÍ: 1955



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro obor pozemní stavby
 VZDĚLÁNÍ: FAST VUT v Brně, obor pozemní stavby
 PRAXE: Ústav pozemního stavitelství, Fakulta stavební, VUT v Brně – asistent, odborný asistent, docent
 FUNKCE ČKAIT: člen dozorčí rady, předseda Dozorčí komise ČKAIT Brno
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: v orgánech ČKAIT – Dozorčí radě a Dozorčí komisi – pracuji již více než 10 let a získal jsem mnoho zkušeností, které bych rád uplatnil v dalším funkčním období. Jako VŠ učitel mohu mnoho zkušeností získaných při práci v DR a DK ČKAIT předávat studentům na FAST VUT v Brně jako budoucím členům ČKAIT.

Ing. Petr BUREŠ

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0200084

ROK NAROZENÍ: 1953



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
 VZDĚLÁNÍ: SPŠ stavební; ČVUT v Praze, Fakulta stavební (obor pozemní stavby)
 PRAXE: ŠKODA Plzeň – projektant, vedoucí projektant; LESPROJEKT Plzeň – projektant, vedoucí projektant; CGD spol. s r. o. – vedoucí projektant
 FUNKCE ČKAIT: předseda DK ČKAIT Praha od r. 2008
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: využít získaných zkušeností ze šetření stížností a podnětů na autorizované osoby.

Ing. Vlastimil KLAZAR

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0600008

ROK NAROZENÍ: 1955



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
 VZDĚLÁNÍ: ČVUT v Praze – Fakulta stavební (obor KD)
 PRAXE: KPÚ Stavoprojekt Hradec Králové – projektant; Urbaplan s.r.o., Atelier K; Atelier Klazar s.r.o. – projektování dopravních staveb
 FUNKCE ČKAIT: člen dozorčí rady
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: na základě dlouholeté projektové praxe a práci v dozorčí radě chci v příštím volebním období ukázat na kolegy, kteří poškozují dobré jméno profese a tím i ČKAIT, a zároveň výrazně akcentovat ochranu našich členů před výpady nemravných investorů.

Ing. Zdeněk KOCH

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0500103

ROK NAROZENÍ: 1942



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce
 VZDĚLÁNÍ: ČVUT, Fakulta stavební (obor konstrukce a dopravní stavby)
 PRAXE: Pragoprojekt Praha – mostní projektant; Pragoprojekt Liberec – vedoucí mostního oddělení; Valbek Liberec – vedoucí mostní skupiny; Brex s r. o. Liberec – jednatel a společník
 FUNKCE ČKAIT: člen DK ČKAIT Praha od r. 2005
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: zkušenostmi v dopravních stavbách a mostních konstrukcích, případně kontakty, jazykové znalosti.

Ing. Martin ŠAFAŘÍK

ČLENSKÉ ČÍSLO: 0301019

ROK NAROZENÍ: 1971



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a pro statiku a dynamiku staveb
 VZDĚLÁNÍ: SPŠ keramická, obor pozemní stavby; ČVUT Praha, Fakulta stavební, obor pozemní stavby
 PRAXE: První stavební Karlovy Vary a.s. – stavbyvedoucí; AIA Stavoprojekt s.r.o. – samostatný projektant; Arton Pro s.r.o. – samostatný projektant – statik; Porticus s.r.o. – samostatný projektant – statik; Geoconsult, Ing. Jiří Štěrbá – samostatný projektant – statik; LARUMO MINING-CZ, s. r. o. – sam. projektant – statik; Larumo Servis, s.r.o. – samostatný projektant – statik
 FUNKCE ČKAIT: člen DK za oblast Karlovy Vary od roku 2007; člen DK od roku 2009
 ČÍM A JAK MOHU POMOCI: přinášet osvětu a nové postupy při navrhování nosných konstrukcí, schopnost týmové práce v DR.

Ing. Vlastimil ŠMIRÁK

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1100117
ROK NAROZENÍ: 1952



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
VZDĚLÁNÍ: Střední všeobecně vzdělávací škola; Vysoká škola dopravní Žilina, Fakulta PED, obor stavební údržba a rekonstrukce železničních tratí; Vysoká škola dopravní Žilina – Fakulta stavební, postgraduální studium, obor traťové hospodářství
PRAXE: Vítkovice, závod 7 doprava – referent technického rozvoje; Hutní projekt Ostrava – projektant, samostatný projektant, vedoucí projektant, vedoucí oddělení; Metacom, a.s. – vedoucí projektant; Projekt 2010, s.r.o. – vedoucí projektant
FUNKCE ČKAIT: člen výboru oblastní kanceláře Ostrava
ČÍM A JAK MOHU POMOCI: do ČKAIT jsem vstoupil již v roce 1993 s přesvědčením, že je nutná silná stavovská organizace, která hájí zájmy členů a jejich kredit ve společnosti. Je nutno vést neustálý dialog s úřady a institucemi a jejich praktikami, současně zvyšovat odbornou, morální a etickou úroveň členů a aktivně vystupovat proti nekalým praktikám v procesu výstavby. Do práce komory jsem se vždy aktivně zapojoval a mohu nabídnout ve svém volném čase více než 30leté zkušenosti s projektční a inženýrskou činností.

Ing. Radoslav HOLÝ

ČLENSKÉ ČÍSLO: 1000010
ROK NAROZENÍ: 1932



OBORY AUTORIZACE: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce
VZDĚLÁNÍ: VUT v Brně – Fakulta stavební (obor KD)
PRAXE: Dopravoprojekt Brno; Dopravně inženýrská organizace v Brně; Brněnské komunikace
FUNKCE ČKAIT: 7 let předseda zkušební komise pro dopravní stavby; člen dozorčí rady od roku 2002
ČÍM A JAK MOHU POMOCI: využít dosavadní zkušenosti při řešení stížností, jejich projednávání, získávání podkladů a navrhování disciplinárních opatření. Při kontrolách DAO řeším nejenom jejich obsahovou náplň (úplnost záznamů, správnost vyplňování), ale probírám i připomínky k činnosti Komory a řeším i případné dotazy.

■ AUTORIZAČNÍ RADA ČKAIT ■

Ing. Miroslav NAJDEKR, CSc.
■ předseda



Doc. Ing. Josef CHYBÍK, CSc.
■ místopředseda



Ing. Karel DVOŘÁČEK



Ing. Vojtěch KOCOUREK, Ph.D.



JUDr. Václava KOUKALOVÁ



Ing. Marcela PAVLOVÁ



Ing. Josef REIDINGER



Ing. Jan SKŘIVÁNEK



Ing. Jaroslav ŠAFRÁNEK, CSc.



Ing. Jaromír ŠIŠMA



Reportáž o Shromáždění delegátů ČKAIT 2011

Shromáždění pracovalo koncentrovaně, hosté si váží spolupráce s Komorou, věcná a cílená diskuse dokazuje, že o vývoj v ČKAIT je živý zájem na oblastech. Organizační řád vyžaduje postupné dořešení. Výborně zvládnutý program a průběh shromáždění dokazuje, že Komora se úspěšně profesionalizuje.

Shromáždění delegátů je každoročním vyvrcholením práce Komory. Tentokrát bude shromáždění plně volební a v očekávání je i bouřlivá diskuse nad schvalováním navržených základních řádů Komory.

Včera

V předvečer shromáždění delegátů bylo uspořádáno v pražském privátním klubu firmy Price-waterhouseCoopers kousek od pražského sídla Komory a hned vedle našeho ubytování v hotelu Ankora slavnostní shromáždění za účasti pozvaných významných hostů. Klub mimo jiné oplýval nezapomenutelnými výhledy na panoramata našeho hlavního města.

My, kteří jsme dostali pozvání (příležitost) se tohoto meetingu účastnit, vyrazili jsme ku Praze v čase páteční odpolední nejintenzivnější migrace národa „odevšad všade“, a tak jsme si užili jak v dopravních prostředcích, tak na silnicích, jako řidiči.

Dnes

Mnozí, kteří včera někam pospíchali, už svého cíle dosáhli, a tak účastníky shromáždění delegátů, kteří přijíždějí dnes, provází na silnicích ještě klid. Ze škály proměnlivých tváří, kterými nás počásí v posledních zimnějarních či jarně-zimních dnech častovalo, dnes ukazuje tu příznivější tvář, je slunečno, teplo a pro dnešek je vzduch prosycen jarem. A co víc, svátek má Josef. Ráno, 19. 3. 2011, místo shromáždění – Majakovského sál Národního domu na Vinohradech. Sjíždíme se i z nejzazších koutů země, a tak se nemnohým přihodilo, že si špatně spočítali čas, potřebný na cestu...

9.00 hodin – plánovaný začátek. Poslední opozdilci přicházejí – šlo jen o pár minut.

Začínáme v 9.06 hodin. Prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, vítá přítomné.

V 9.07 hod. za pomoci červených hlasovacích lístků, které jsme dostali spolu s pozvánkou, jednomyslně schvalujeme program sjezdu.

Prof. Materna vítá hosty: prof. Ing. Alenu Kohoutkovou, CSc., děkanku Fakulty stavební ČVUT v Praze; prof. Ing. Darju Kubečkovou Skulinovou, Ph.D., děkanku Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava; prof. Ing. Františka Hrdličku, CSc., děkana Fakulty strojní ČVUT v Praze; Ing. arch. Jana Fibigera, CSc., prezidenta SIA a ředitele Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství; Ing. arch. akad. arch. Jana Vranu, předsedu ČKA; Ing. Svatopluka Zídka, prezidenta ČSSI; JUDr. Miroslava Hegenbarta, čestného předsedu České společnosti pro stavební právo. Následuje představení pracovního představenstva dopoledního zasedání sedícího za představení stolem. Jsou jím Ing. Jindřich Pater, Ing. Robert Špalek a moderující prof. Materna.

Volby do komisí

Ve volbách do komisí mandátové a návrhové jsou zvoleni jednomyslně navržení kandidáti.

Zpráva o činnosti Komory

Slova se ujímá Ing. Pavel Křeček, předseda Komory, a po uvítání delegátů předává jménem představenstva čestné členství Ing. Michalu Hrubému a Ing. Zdeňku Rylichovi (a blahopřeje všem přítomným Josefům). Ve své zprávě o činnosti Komory zmiňuje snahu o změnu § 17–19 zákona 360/1992 Sb. – uzákonění, aby autorizovaný technik v rámci své odbornosti mohl zpracovat dokumentaci k územnímu řízení. Bohužel, vládní návrh novely zákona 360/1992 Sb., předkládaný poslancem Lobkovicem, v parlamentu neprošel. Při zasedání senátu ve středu 16. 3. nebyla podpořena ani změna § 29 zákona 360/1992 Sb.

K problematice schvalování řádů poukazuje na to, že proběhlo 18 rozprav na toto téma, pracovními návrhy řádů byli obesláni funkcionáři, přednostové oblastí a jejich prostřednictvím výbory oblastí. Tito všichni měli příležitost k připomínkování a doplňování návrhů. Proto by nebylo vhodné dnes vznášet námítky k poslednímu znění návrhů.

Předseda končí se svojí zprávou přesně v 9.30 hod. Členové volební komise jsou pozváni do předsálí...

Vystoupení hostů

Evidentně hlavní z problémů, který vystupující děkany vysokých škol trápí, je plošné omezování financování vysokých škol a nutnost snižování počtu studentů. Podle paní děkanky Kohoutkové konkrétně na FAST ČVUT bude dlouhodobě každoročně přijato o 8 % méně studentů na bakalářské studium a z nich bude pokračovat v inženýrském studiu jen 50 %. S těmito omezeními úzce souvisí nutnost snižování počtu

zaměstnanců fakulty – kvalitních pedagogických pracovníků, na jejichž vzdělávání bylo vynaloženo nemalé úsilí a nezanedbatelné finanční prostředky.

Dalším ožehavým tématem je problematika bakalářů. Další vystupující, paní děkanka Kubečková Skulinová, navazuje na předchozí příspěvek a poukazuje na to, že po nástupu do praxe je dost nejednoznačné, jak s čerstvými bakaláři zacházet. Samy firmy jsou bezradné. Zaměstnavatelé nevědí, jak je finančně ohodnotit, jaké jim dát kompetence, pravomoce, jak je zařadit... Co s nimi?

Pan děkan Hrdlička uvádí, že se v současné době stále hovoří o podpoře vysokých škol, protože vysokoškolsky vzdělaní schopní lidé jsou v praxi stále potřební, ale vše se odehrává pouze v rovině verbální. Je nutné podpořit technické vzdělávání včetně 4letého bakalářského studia. Stejně jako obě předchozí děkanky přeje úspěch společnému konání vysokých škol a Komory.

Profesor Materna spoléhá na spolupráci v oblasti vydávání odborných časopisů v rámci ČŽV, jménem Komory, a vyjadřuje uspokojení, že může Komora s vysokými školami v tomto pohledu počítat.

V podobném duchu jako vystoupení pana předsedy Křečka se nese i příspěvek dalšího hosta Ing. Fibigera, prezidenta SIA, který se rovněž pozastavuje nad opomíjením zkušeností a názorů Komory ze strany státních institucí při tvorbě a schvalování zákonů souvisejících se stavebnictvím a nad zlehčováním její funkce. ČKAIT je podle něho jedním z pilířů, které „udržují odbornou kontinuitu po opuštění vysokých škol“. Informuje také o novince týkající se soutěže Stavby roku, vyhlašované SIA. Je jí nová kategorie zahrnující stavby v zahraničí s českým realizačním týmem.

Předseda ČKA Ing. arch. akad. arch. Vrana podpořil příspěvky předřečníků, souhlasí s nutností zohlednění názoru Komor při tvorbě zákonů. I přes občasné neshody mají obě Komory dobré myšlenky a společné cíle. Zve předsedu Ing. Křečka nebo jeho zástupce na jednání ČKA, aby posílil vzájemnou spolupráci komor. Dále kritizuje současnou všeobecnou snahu o snižování cen. Nízká cena projektových prací znamená nízkou kvalitu. Svoje vystoupení zakončuje bonmotem: „Kdybychom náhodou nebyli na stejné lodi, pevně doufám, že poplujeme stejným směrem.“

S návrhem řešení, co s absolventy bakalářského i magisterského studia v období, než se mohou stát členy ČKAIT, přichází Ing. Zídek – prezident ČSSI a zároveň člen představenstva Komory. ČSSI se o bakaláře i mladé inženýry v tomto přechodném období postará, stanou-li se jeho členy. V tomto období se, mimo jiné, mohou zapojit jako členové ČSSI i do systému celoživotního

vzdělávání ČKAIT. Na závěr chválí zájem děkanů „kamenných“ stavebních fakult (dam i pána), kteří přijali členství v prezidiu ČSSI a pravidelně se účastní jeho jednání a snaží se o popularizaci svazu mezi studenty.

Stejný názor na přístup zákonodárných institucí vyjadřuje i opožděně přichozí a dodatečně uvítaný host JUDr. Jan Mareček, předseda České společnosti pro stavební právo. Žádá Komoru o podporu certifikátu „autorizovaný inspektor“ ve formě školení i dalších činností.

Delegáti si pochutnávají na dopolední kávičce a obložených chlebičkách, čas ukazuje 10.00 hod., pátý bod programu končí.

Ekonomický blok

Komentář k ekonomickému bloku výroční zprávy podává přítomným Ing. Mráz. Vysvětluje systematiku sledování financí ve 2 kapitolách: 1. příjmy a výdaje členské základny a 2. ekonomická činnost (např. tržby za semináře, hospodaření s nemovitostmi). Výsledky jsou průběžně minimálně čtvrtletně porovnávány s rozpočtem kanceláří Komory. V návrhu rozpočtu na rok 2011 je předpoklad minimálního přebytku, což znamená vyrovnané hospodaření. Např. na rekonstrukce nemovitostí v majetku Komory jsou k dispozici prostředky nahospodařené v předchozích letech. Svoje vystoupení uzavírá přáním úspěšného pokračování změn, které představenstvo započalo. Konec bodu č. 6 programu nastává v 10.12 hod.

Zpráva dozorcí rady ČKAIT

Ing. Jaromír Vrba, CSc., ve svém krátkém výstižném vystoupení oznamuje, že DR plnila své zákony dané povinností, určení členové DK splnili úkoly, kterými byli pověřeni v období valných hromad oblastí. Při kontrolách hospodaření oblastních kanceláří nebyly shledány závady. Shromáždění delegátů bylo řádně a včas připraveno podle zákona. Představenstvo využilo svého práva daného § 9, odst. 4 Volebního a jednacího řádu a připravilo kandidátní listiny pro volby nových orgánů Komory. Detailní popis DR a DK je popsán ve výroční zprávě, kterou obdržel každý z delegátů.

Volby

Volby do představenstva, dozorcí rady a stavovského soudu proběhnou podle stávajícího Volebního a jednacího řádu ze dne 1. 7. 2004. Předseda mandátové komise Ing. Brett podává zprávu o počtu delegátů. Z pozvaných 200 je přítomno v 10.32 hodin 181 delegátů – SD je usnášeníschopné, nadpoloviční většina je 91 hlasů.

Ing. Pater z pověření představenstva informuje o nutných změnách, které je potřeba odsouhlasit: představenstvo dnes předkládá SD legislativně technickou změnu řádu v počtu členů

DR z původních 7 na 9 členů. Následují pokyny pro provedení voleb, informace o zastoupení jednotlivých oborů a oblastí na kandidátkách. Z hlediska statistiky i zastoupení oborů je vše korektní.

Předseda volební komise Ing. Michael Trnka, CSc., seznamuje delegáty s konkrétním zněním navrhovaných změn v souladu se stávajícími řády. Hlasování o návrhu – zdrželo se: 5 / proti: 0. Návrh je přijat.

Zahájení voleb: 10.42 hod. Úprava kandidátek – vyškrtávání, všechny 3 upravené lístky vhodit do urny v místě prezence. Přerušení jednání na cca 15 minut. V 10.55 hod. volby končí.

V 11.00 hod. pokračuje SD devátým bodem programu.

Vyhlášení ceny ČKAIT

Ze 14 inženýrských návrhů byly bez pořadí oceněny 3:

- Návrh a realizace letmo betonované části mostu přes údolí Berounky;
- Rekonstrukce mostu přes Ohři na stavbě silnice R6;
- Přístavba wellness dómu v areálu hotelu Holiday Inn v Brně.

Zvláštní cena za ekologii byla udělena ekoduktu s aplikací obloukových lepených dřevěných nosníků na stavbě dálnice D1.

Zástupcům oceněných autorských kolektivů předávají ceny stávající členové představenstva, předseda Ing. Křeček a místopředseda Ing. Pater. Po poděkování všem 3 oceněným kolektivům je v 11.15 hod. oficiálně vyhlášen 8. ročník ceny ČKAIT. Do oběda v 11.30 hod. zbývá ještě chvilka, proto je na řadě další bod programu – diskuse, ale pouze ta netýkající se řádů Komory. Do časového limitu oběda vystupuje 6 delegátů. A konečně je tu delegáty dlouho očekávaný oběd.

Výsledky voleb

Původně plánovaná pauza do 12.30 hod. se prodlužuje dle informace Ing. Bedrníčka o 15 min. Hodinky ukazují již 12.50 hod., kuloáry šumí a stále se zatím nic neděje. Dle zákulisních informací jsou hlasy spočteny a vypadá to tak, že vše bylo rozhodnuto již v prvním kole voleb – potvrdí se vše?

Opakovaný zvuk zvonů svolává všechny delegáty a ve 12.55 hod. je zahájeno odpolední jednání. Dochází k vyhlášení výsledků voleb do představenstva, dozorcí rady a stavovského soudu. Jsou čtena jména jednotlivých kandidátů v pořadí dle počtu získaných hlasů až do naplnění jednotlivých orgánů. Žádní z kandidátů nedostali shodný počet hlasů, další kola voleb proto nejsou potřeba. V 13.02 hod. jsou potleskem oceněni všichni zvolení kandidáti.

Schvalování řádů

Ve 13.05 hod. pokračuje jednání shromáždění,

tentokrát k předloženým novým řádům Komory. Krátce na toto téma hovoří Ing. Pater a uvádí, že předložená verze je již v pořadí osmnáctá a i k této verzi bylo podáno celkem 101 připomínek od členů Komory. Hlasuje se o návrhu přijmout řády jako celek. Tento návrh je většinou přijat. Jak tedy dále? Rozbíhá se ostrá diskuse. Nakonec se zdá, že největší podporu má návrh přijmout řády tak, jak byly předloženy shromáždění delegátů. Je zahájeno hlasování. Řády jsou výraznou většinou přijaty v 14.36 hod.

1. zasedání nového představenstva

Krátce po svolání je během 10 minut oznámeno jméno staronového předsedy Komory Ing. Pavla Křečka a jeho 3 místopředsedů. V sále dále probíhá diskuse.

Poslední bod, návrh usnesení a jeho schválení, je již jenom otázkou rutiny a i toto je bez problému schváleno v 14.52 hod.

...domů

Vše skončilo, po pracovní straveném dni se tedy můžeme rozjet zpět do našich nejzazších koutů. V tuto chvíli už není třeba sledovat a počítat čas...

*Ing. Radim Loukota
předseda oblasti Pardubice*

Udělení čestného členství ČKAIT

Řady čestných členů ČKAIT se rozšířily o dvě osoby, které zanechávají v historii a tradici Komory výraznou stopu. Shromáždění delegátů 2011 schválilo udělení čestného členství ČKAIT Ing. Zdeňku Rylichovi a Ing. Michalu Hrubému.

Ing. Zdeněk Rylich

Předseda Stavovského soudu ČKAIT z let 2005–2011. Narozen dne 7. března 1931 v Nymburce, kde také v roce 1950 absolvoval reálné gymnázium a přešel na další studia do Prahy, kde v roce 1955 ukončil studium na ČVUT, Fakultě architektury a pozemního stavitelství – obor konstrukce staveb.

Odbornou stavební praxi započal v investorských funkcích na stavební správě resortu dopravy,

následně v inženýrských funkcích na stavebním odboru Ministerstva dopravy a spojů. V polovině šedesátých let přešel do projektové oblasti a nastoupil do Spojprojektu Praha, ústavu, jehož profesní zaměření bylo zpracování dokumentace pro obor telekomunikací, radiokomunikací a stavby pro potřebu Čsl. státního filmu, rozhlasu a televize doma i v zahraničí. Prestižními projekty byla např. Ústřední telekomunikační budova v Praze na Žižkově, objekt Čsl. rozhlasu v Praze na Pankráci (nebyl realizačně dokončen) a v Bratislavě objekt Čsl. televize na Kavčích horách aj. Pracoval postupně ve funkcích projektant, vedoucí projektant, hlavní specialista technického odboru a technický náměstek.

Od roku 1992 podniká jako OSVČ v inženýrské a poradenské činnosti ve výstavbě, v rámci čehož působí mimo jiné i jako konzultant diplomových prací na Fakultě stavební ČVUT v Praze a lektor při přípravě uchazečů pro udělení odborné způsobilosti dle zákona č. 360/92 Sb. v platném znění.

Od roku 1992 je členem Komory, v letech 1993–1997 předsedou zkušební komise pro obor pozemní stavby, od roku 1998 členem a následně od roku 2005 předsedou Stavovského soudu Komory.

Jeho dlouholetou zájmovou činností byl sport – především míčové hry, byl dlouholetým čl. reprezentantem v košíkové, v padesátých letech účastníkem pěti Mistrovství Evropy a Olympijských her v Helsinkách a v roce 2006 byl uveden do Síně slávy Českého basketbalového svazu.

Ing. Michal Hrubý

Předseda Dozorčí rady ČKAIT z let 2001–2008. Narodil se 10. září 1936 v rodině prof. Ing. Stanislava Hrubého – „Makady“. Mládí prožil v Plzni, kde v letech 1951–1955 absolvoval Průmyslovou školu stavební, obor pozemní stavby. Po maturitě studoval na Fakultě inženýrského stavitelství ČVUT v Praze a po reorganizaci vysoké školy promoval v roce 1961 na Fakultě stavební, obor konstrukčně dopravní. Během studia působil tři roky jako pomocný asistent na katedře geotechniky.

Po studiu zahájil profesní cestu jako projektant-statik ve Vojenském projektovém ústavu v Praze a navázal tak na rodinnou tradici. V roce 1968 přešel do Výzkumného a vývojového ústavu Stavebních závodů Praha. Zde působil jako projektant-statik ve středisku experimentální projekce a později jako vedoucí vývojový pracovník ve středisku stavebních konstrukcí. Náplní jeho práce byla projekce a typizace staveb, konstrukcí a s tím související vývoj. Vývojové práce se týkaly nejen technicko-konstrukční a statické problematiky, ale také problematiky fyzikální a technologické. Ve spolupráci s pracovníky výzkumného ústavu navrhoval a významně

ovlivňoval vznik a vývoj nových konstrukčních systémů bytových, ale i občanských pozemních staveb. Práce ve středisku stavebních konstrukcí se týkala zejména oblasti prefabrikovaných panelových a skeletových systémů. Navrhoval, konstruoval a typizačně projektoval bytové stavební soustavy i související soustavy občanské výstavby. Kromě jiných konstrukčních systémů, což byla novelizace a rozvoj stavební soustavy VVÚ ETA, která navazovala na konstrukční soustavu T08-B. A zejména nová stavební soustava systému Larsen a Nielsen. Bohatá je jeho činnost publikační. S výsledky svých prací seznamoval odbornou veřejnost na konferencích, v odborných publikacích a při lektorské činnosti.

V období let 1967–1992 vznikla řada nových originálních stavebně konstrukčních řešení, které byly přihlášeny k patentové ochraně. Jako autor nebo spoluautor podal devět přihlášek vynálezů a od Úřadu pro vynálezy a objevy obdržel šest patentních listin, resp. autorských osvědčení.

V roce 1992 byl Ministerstvem spravedlnosti ČR jmenován znalcem v oboru stavebnictví se specializací na vady, chyby a poruchy stavebních konstrukcí. Ve stejném roce zahájil samostatnou projekční, expertní a inženýrskou činnost, jako autorizovaná osoba a znalec.

Po obnovení činnosti Českého svazu stavebních inženýrů se stal členem svazu a od roku 1990 působil jako předseda revizní komise pobočky Praha. Ve svazu inženýrů se v tomto období účastnil řady jednání, na kterých se formovala a realizovala vznikající inženýrská komora. V období od října 1991 do ledna 1992 se účastnil jednání, na kterých byl formulován rozsah, zásady a způsob autorizace a také určen rozsah a obsah zkoušky odborné způsobilosti pro statiku a dynamiku staveb.

V prvním kole byl dne 28. 11. 1992 autorizován jako AI pro statiku a dynamiku staveb a od ledna 1993 působil ve zkušební komisi pro autorizaci v oboru statika a dynamika staveb. Toto působení ukončil v dubnu 1997. Souběžně s touto činností byl od roku 1994 členem a následně předsedou Dozorčí rady regionu Praha. V roce 1999, na shromáždění delegátů ČKAIT, byl zvolen jako člen a následně místopředseda Dozorčí rady Komory. Později byl zvolen předsedou Dozorčí rady ČKAIT a tuto funkci zastával i v následujícím volebním období po roce 2003. Od roku 2007 je činný jako 1. místopředseda Dozorčí rady ČKAIT. Jeho práce pro Českou komoru autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě dosáhla k letošnímu roku délky dvacet let.

K udělení čestného členství srdečně blahopřejeme.

Redakční rada Z+i ČKAIT

Ceny ČKAIT 2010 uděleny

Na Shromáždění delegátů ČKAIT 2011 byly uděleny našim členům Ceny ČKAIT 2010.

Vážíme si práce a technické invence našich autorizovaných inženýrů a techniků, kteří si zaslouží co nejširší publicitu.

Tři ceny byly uděleny ex equo a jedna práce obdržela čestné uznání. Uvádíme charakteristické popisy s obrazy všech oceněných prací včetně jmen protagonistů. Ke zdařilému dílu a ocenění nejsrdečněji blahopřejeme.

*Ing. Miroslav Loutocký
předseda redakční rady časopisu Z+i ČKAIT*

NÁVRH A REALIZACE LETMO BETONOVANÉ ČÁSTI MOSTU PŘES ÚDOLÍ ŘEKY BEROUNKY



Výstavba nosné konstrukce – pohled mostu

Ing. Milan Šístek; Ing. Roman Lenner; Ing. František Hanuš; Ing. Vladimír Engler; Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D.; doc. Ing. arch. Patrik Kotas; Ing. arch. Petr Šafránek; Josef Holba, Robert Achs.

Úvod

Stavby 512, 513 a 514 vedou trasu silničního okruhu kolem Prahy v jeho jihozápadní části. Jejich zprovozněním došlo k podstatnému odlehčení dosavadního provizorního spojení mezi dálnicemi D1 a D5 vedeného v trase jižní spojky, Barrandovského mostu a výstupní Barrandovské. Stavba 514 má celkovou délku 6,0 km a obsahuje u nás nejdelší mostní estakádu přes údolí Berounky celkové délky 2 035 m. Ta je rozdělena na pět dilatačních dílů s rozdílnými technologiemi výstavby. Dva díly byly budovány na pevné skruži, dva na posuvné skruži a jeden letmou betonáží. Poslední 559 m dlouhý

dilatační díl na horním konci mostu je předmětem oceněného projektu.

Návrh a výstavba mostu

Návrh konstrukce celé estakády vychází ze zadání stavby a z jejího architektonického pojetí. Ta byla upravena na základě nového řešení křižovatky SOKP se strakonickou komunikací. Byla optimalizována rozpětí jednotlivých polí včetně rozměrů spodní stavby a nosné konstrukce. Nosná konstrukce letmo betonované části přemostění Berounky spolu se spodní stavbou tvoří sdružený rám o 6 polích, samostatný pro každý dopravní směr. Počet polí a jejich rozpětí byl upraven na hodnoty 72,0 + 84,0 + 101,0 + 2x114,0 + 72,0 m. Nosná konstrukce je komorového průřezu s šikmými stěnami a spočívá na spodní stavbě, která má vnitřní podpory tvořené dvojicemi štíhlých stěn výšky od 26,5 do 35,6 m. Při návrhu mostu spolupracoval statik s architektem. Vznikla tak staticky čistá a současně tvarově působivá konstrukce.

Nosná konstrukce má proměnnou výšku od 3,0 m ve středech polí a nad krajními podporymi do 5,20 m; resp. 6,50 m nad pilíři. Nad nimi byly navrženy zárodky délky 12,0 m, z kterých byla betonována symetrická vahadla s 2x7 ks, resp. 2x10 ks lamel délky 5,0 m. Délky celých vahadel byly 82,0 m; resp. 112,0 v závislosti na rozpětí polí. Konce mostu byly dobetonovány na pevné skruži.

Postup výstavby mostu byl značně komplikovaný a během prací na projektu i během stavby se několikrát měnil. Tento stav byl náročný jak pro zhotovitele, tak i pro projektanta, který tak musel řešit poměrně složitou problematiku letmé betonáže ve variantách a ve velmi napjatém čase. Každá polovina mostu se stavěla z jiné strany v závislosti na připravenosti staveniště a s ohledem na realizaci přeložek inženýrských sítí v bezprostředním okolí mostu. Aby bylo možné nasadit tak vysoké tempo výstavby, musel zhotovitel mostu Bögl a Krýsl použít po určité dobu až čtyři dvojice betonážních vozíků. Byly to vozíky od dvou výrobců, WITO a NRS, které i přes svoji podobnost měly úplně jiný způsob kotvení do nosné konstrukce, což značně komplikovalo práce na projektu, zejména při optimalizaci jejich nasazení. Všechny tyto skutečnosti kladly vysoké nároky na organizaci práce u zhotovitele i u projektanta.

Závěr

Nepřetržitá spolupráce všech partnerů výstavby, tj. zhotovitele mostu, investora a projektanta po dobu zejména posledních dvou let (2009–2010), byla základem úspěchu rychlé výstavby tak náročné mostní konstrukce. Celkové investiční náklady na výstavbu celé mostní estakády činily cca 2 mld. Kč, což představuje při její ploše 65 000 m² náklady na jeden m² mostu pouze 32 000 Kč.

Tento nově otevřený soubor staveb nemá svým rozsahem a technickými parametry na území Prahy obdoby. Doufejme, že silniční okruh kolem Prahy bude celý v dohledné době dokončen, aby mohl převzít narůstající dopravní zátěž v hlavním městě Praze.

Účastníci výstavby

Investor: ŘSD ČR

Zhotovitel objektu 204/1.4: Bögl a Krýsl k.s.

Koordinátor RDS stavby 514: Valbek s.r.o.

RDS objektu 204/1.4: Novák a partner s.r.o.

Ing. Milan Šístek

REKONSTRUKCE MOSTU PŘES ŘEKU OHŘI NA STAVBĚ SILNICE R6 NOVÉ SEDLO–SOKOLOV



Most přes řeku Ohři

Ing. Jaroslav Korbelař; Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.; Ing. Jiří Schindler; Ing. Miroslav Kroupar, VPÚ DECO PRAHA a.s.

Stávající betonový obloukový most pro dvoupruhovou silnici I/6 se nachází v chráněné oblasti Přírodní památky Údolí Ohře, které neumožňuje výstavbu druhého mostu pro převedení čtyřpruhové rychlostní komunikace v rámci zkapacitnění silničního tahu Karlovy Vary–Cheb. Výměna těžké betonové nosné konstrukce za lehkou ocelovou umožnila vedení rychlostní komunikace ve stávající trase silnice I/6. Tímto technickým řešením vznikla výrazná úspora investičních prostředků, nehledě na přínos v minimalizaci záborů pozemků oproti vedení této komunikace jinou trasou mimo chráněnou oblast a na přínos k ochraně nenahraditelného přírodního bohatství.

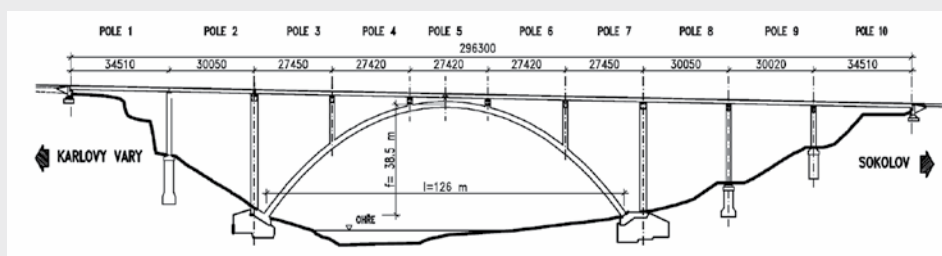
Zdůvodnění řešení rozšíření mostní konstrukce: Přestavba silnice I/6 ze stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou řeší zkapacitnění silničního tahu Praha–Cheb. Silnice v místě obcí Staré Sedlo a Nové Sedlo přechází betonovým obloukovým mostem přes údolí Ohře, které je z hlediska ochrany krajiny chráněným územím. Stávající přemostění údolí Ohře leží přímo v chráněné oblasti Přírodní památky Údolí Ohře, kde zachování ojedinělých pseudokrasových jevů, které spolu s významnými geologickými profily, obsahujícími četné fosilní části třetihorní flóry po obou březích výrazného údolí řeky Ohře u Starého Sedla, je významným prvkem pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu. Aby nebylo území Přírodní památky Údolí Ohře narušeno, bylo navrženo využití spodní stavby stávajícího železobetonového obloukového mostu pro umístění dostatečně široké mostovky pro osazení nové mostovky, která převede čtyřpruhovou komunikaci kategorie R 24,5/100.

Technické řešení spočívá v odlehčení oblouku a spodní stavby odstraněním vodorovné nosné konstrukce pro dvoupruhovou komunikaci z těžkých prefabrikátů I-67 z předpjatého betonu a jejím nahrazením lehkou ocelovou nosnou konstrukcí s ortotropní plechovou mostovkou pro čtyřpruhovou komunikaci. Tím je vytvořen prostor pro zvýšené zatížení nahodilým pohyblivým silničním zatížením.

Z důvodů maximálního vylehčení mostovky byla navržena redukce středního dělicího pásu (ze 3,00 m na 0,45 m) a zrušení nouzového pruhu při zachování stejné šířky jízdních pruhů 2x3,75 m na mostě jako na přilehlém úseku komunikace. Volbou lehké ocelové mostovky a redukcí šířky komunikace při zachování standardní šířky všech čtyř jízdních pruhů 3,75 m, jak na celé trase, tak i na tomto mostě, byla prokázána možnost využití spodní stavby stávajícího železobetonového obloukového mostu pro umístění širší mostovky se čtyřpruhovou komunikací redukované kategorie Rred. 17,45/100, která v sousedících úsecích plynule přejde na standardní kategorii R 24,5/100.

Technický popis rekonstrukce mostu

Výše zmíněná rekonstrukce mostu, spočívající v rozšíření mostovky ze dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou s redukovaným šířkovým uspořádáním s novou ocelovou nosnou kon-



Most přes řeku Ohři – podélný řez

strukci a s využitím stávající nosné betonové obloukové konstrukce a stávající betonové spodní stavby, byla podmíněna zpracováním statického výpočtu, speciálně zaměřeného na posouzení oblouku a pilířů pro rekonstruovaný stav se zatížením dopravou na čtyřpruhové komunikaci a pro montážní stavy při rekonstrukci. Hlavní částí stávající mostní konstrukce je betonový obloukový most o rozpětí trojkomorového oblouku 126 m, s obloukem v době vzniku inženýrského návrhu druhého největšího rozpětí v ČR po mostě v Podolsku, který má rozpětí 150 m. Celková délka mostu je 296,3 m. Je to most o 10 polích, přičemž 5 polí je nad obloukem, 3 jsou na levobřežní straně karlovarské a 2 pole na pravobřežní sokolovské straně údolí Ohře. Spodní stavba a oblouková nosná konstrukce jsou z monolitického železobetonu, vodorovná nosná konstrukce pak z prefabrikátů I-67 z předpjatého železobetonu. Most byl opravován v roce 1982 výměnou všech mostních závěrů. V období 1994–1996 byla pak provedena komplexní oprava mostu, která spočívala v kompletní opravě povrchů všech betonových konstrukcí vzhledem k jejich degradaci vzniklé především nedostatečným krytím výztuže betonem, v kompletní výměně hydroizolace mostovky, vozovky, říms a zábradlí, v repasi ložisek a zřízení nových svodidel s celkovým nákladem této opravy ve výši 65 mil. Kč.

V rámci rekonstrukce bylo nutno provést zpevnění podzákladí patek oblouku, zesílení pilířů P3 a P6 na oblouku spojením dvou stěnových stojek do komorového průřezu, zesílení pilířů č. P1, P8 a P9 obetonováním z důvodů nedostatečné smykové únosnosti příčnic pro nové zatížení, nižší kvality původního betonu dřívějších pilířů a nižší kvality provedení minulé sanace betonových povrchů a rozšíření opěr. Mostní vybavení je pro novou nosnou konstrukci mostovky navrženo zcela nové.

Postup výstavby

Při realizaci výstavby bylo dosaženo souhlasu s využitím objížděné trasy po nově nedávno vybudovaném severovýchodním obchvatu Sokolova okolo Královského Poříčí. Tím byl překonán původní striktní požadavek na výstavbu mostu za plného provozu. Proto mohla být realizována výměna vodorovné nosné konstrukce v celém profilu. Tím se výrazně zrychlila a zjednodušila montáž nosné ocelové konstrukce i ostatní rekonstrukční práce. Demontáž betonových nosníků I-67 byla prováděna jeřábovou technikou s demolicí nosníků na předmostí. Montáž nosné ocelové konstrukce byla provedena na předmontážní plošině a v montážní jámě za sokolovskou opěrou a pomocí podélného výsuvu byla ve 4 krocích přemístěna do definitivní polohy. Výměnu nosné konstrukce včetně

demolice původní provedl zhotovitel v rekordním čase 12 měsíců. V dubnu 2011 byl most po úspěšné zátěžovací zkoušce uveden do provozu.

Autor inženýrského návrhu

Ing. Jaroslav Korbelař – autor studijního návrhu (1995), hlavní inženýr projektu a zodpovědný projektant DÚR (2002), technická kontrola DSP (2004) a DZS (2008), technický dozor investora (2010), autorizovaný inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce.

Spoluautoři

Ing. Jiří Schindler – zodpovědný projektant DSP a DZS, technická kontrola RDS a VD, autorizovaný inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce.

Ing. Pavel Ryjáček Ph.D. – zodpovědný projektant RDS a VD, autorizovaný inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce.

Ing. Miroslav Kroupar – hlavní statik.

Zhotovitel stavby

R6 Nové Sedlo – Sokolov: Sdružení STRABAG, SKANSKA, METROSTAV.

SO 214 Rekonstrukce mostu přes Ohři: METROSTAV a.s. – Divize 4.

Výroba a montáž nosné ocelové konstrukce (NOK): METROSTAV a.s. – Divize 7.

Ing. Jaroslav Korbelař

PŘÍSTAVBA WELLNESS DŮMU V AREÁLU HOLIDAY INN V BRNĚ – OCENĚNÝ PROJEKT



Vizualizace Wellness domu v areálu Holiday Inn v Brně

Generální projektant: Atelier A90, s.r.o.
Autor: Ing. arch. Ladislav Vlachýnský.
Spolupráce: Ing. arch. Luboš Kaplan; Ing. Petr Uhmán; Bc. David Fírbas.
Statika ocelové konstrukce: Ing. Jiří Skyva; Ing. Miloslav Schneider; Jaroslav Herzán, I.K.Skyva, spol. s r.o.
Zakládání: Ing. Radek Benc, Topgeo, s.r.o.

Vzduchotechnika: Ing. Petr Auf, AZ Klima s.r.o.
Požární ochrana: Ing. Jana Gálová.
ZTI: Ing. Švestka, VHS Atelier, s.r.o.
Bazénová technologie: Petr Klinkovský, Centroprojekt a.s.
Bazén: Berndorf Baderbau, s.r.o.
Vytápění: Ing. Vlastimil Smolka.
Elektro: Ing. Valášek, Plyko s.r.o.
Měření a regulace: Ing. Jaroslav Macíček.
EPS, ZSE: Ing. Miroslav Rek, R.M.Elektro, s.r.o.
Zeleň: Ing. Daniel Petr.
Popis (dosud nerealizované) konstrukce byl uveřejněn v 5. čísle časopisu Stavebnictví, ročník 2011.

Ing. Jiří Skyva

ZVLÁŠTNÍ CENA ZA EKOLOGII: EKODUKT NA DÁLNICI D1 MENGUSOVCE-JÁNOVCE



Ekodukt na Slovensku na dálnici D1 Mengusovce-Jánovce

Ekodukt s aplikací obloukových lepených dřevěných nosníků na stavbě dálnice D1 Mengusovce-Jánovce, III. etapa, objekt C 231. (Pilotní projekt ekochodu realizovaný v roce 2008.)

Autorský kolektiv sestaven: Ing. Vladimír Brejcha, FEng.; Ing. Rastislav Kán; Ing. Roman Lenner; Ing. Jiří Jachan; Ing. Marek Foglar, Ph.D.; prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc., FEng.
Tento projekt vznikl ve spolupráci s projekční kanceláří Valbek. Snahou autorů bylo snížení nákladů oproti železobetonové variantě. Dalším přínosem je rychlost výstavby a minimalizace doby záboru staveniště. Ten se omezuje na dny, kdy je hlavní nosná konstrukce montována mobilními jeřáby.
Stavba se nachází v extravilánu v zářezu hlubokém přes 8 m. Umožňuje pohyb zvířete mezi přilehlými zemědělskými oblastmi. Zároveň je zde umístěna polní cesta pro případný přejezd zemědělské techniky.
Ekochod byl navržen jako tříkloubový oblouk z nosníků z lepeného lamelového dřeva. Oblouk

o rozpětí 36 m a vzepětí 9 m je založen na dvou plošných základech o půdorysu 4,5 a 42,3 m a výšce 3 m. Horní plocha základu je kolmá proti oblouku. Na ní jsou osazeny ocelové klouby pro uložení nosné konstrukce.

Izolace dřevěného ekochodu musela být navržena tak, aby byla zajištěna dlouholetá životnost mostu. Musela splňovat tato kritéria: dokonalá ochrana před vniknutím vody do konstrukce, umožnit „dýchání“ dřevěné konstrukce, odolnost proti prorůstání kořenů z povrchové vegetace. Položením izolace byla pověřena firma IZOMEX, která zvolila aplikaci dvou nezávislých izolačních systémů.

Aby se maximálně snížil vodorovný tlak záasy na dřevěný oblouk, rozhodl dodavatel stavby, SMP CZ, a.s., použít jako zásypaný materiál Liapor Ø 8/16, sypaný po vrstvách výšky 0,7 m s přisypáním zeminou výšky 0,3 m, aby bylo možno provést dokonalé hutnění, které by vyloučilo drcení liaporových kuliček. Pravidla pro ukládání a hutnění Liaporu zpracoval pro dodavatele Ing. Vítězslav Herle, CSc., ze společnosti SG Geotechnika. Protože při provádění záasy by mohlo dojít ke zvýšení vzepětí oblouku a porušení jeho křivky, provedl dodavatel zatížení vrcholu dřevěného oblouku trvalou zátěží z hubeného betonu o hmotnosti 200 t.

Tento ve Slovenské republice první projekt dřevěného ekochodu je zajímavým řešením pro projektanty a dodavatele podobných staveb. Jeho elegance, zdůrazněná kulisou Vysokých Tater, je nezanedbatelná.

Ing. Vladimír Brejcha, FEng.

Diskuse o elektronické formě dokumentace staveb

V Z+i č. 1/2011 byla ukončena obsažná diskuse na toto téma a bylo otištěno stanovisko autora této diskuse. Slíbili jsme Vám, že uzavřeme téma stanoviskem představenstva ČKAIT. Vzhledem k obměně členů představenstva při volbách na shromáždění delegátů nejsou dosud ukončeny nominace do resortů a pracovních komisí. Jakmile budou odborné orgány

ustaveny, bude vypracován závěr k diskusi a bude otištěn v Z+i ČKAIT. Těšíme se na Vaše názory v příští odborné diskusi.

Redakční rada Z+i ČKAIT

Ing. Miroslav Loutocký

předseda redakční rady časopisu Z+i ČKAIT a IK

Tisková konference ČKAIT na Stavebních veletržích Brno 2011

V rámci doprovodných programů Stavebních veletrhů Brno 2011 uspořádala Komora dne 13. dubna 2011 tiskovou konferenci přímo v areálu Výstaviště Brno v sálu Press Center.

Za konferenčním stolem usedli Ing. Pavel Křeček, předseda; prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, 1. místopředseda; prof. Ing. Karel Kabele, CSc., člen představenstva, a paní Marie Báčová, poradkyně předsedy.

Zájem zástupců tisku, zejména téma Honoráře a ceny stavebních prací, dokládají hned druhý den zveřejněné články v denním tisku a v ČTK.

Ceny stavebních prací, Jednotný ceník stavebních prací, Standardy pro stanovení cen stavebních prací – to jsou všechno názvy pro jedno téma, které se opět hlásí o slovo a které získává na aktuálnosti s přetrvávajícími problémy ve stavebním průmyslu, a to zejména ve spojitosti se státními zakázkami a snahou o dosažení úspor. Téma, se kterým bojují zkušení odborníci.

Jedním z řešení je návrat k předválečné tradici uzákoněných sazeb a honorářů ve stavebnictví, které se s úspěchem používá u našich sousedů. Zde ovšem narážíme na rozpor v celkové strategii, kdy vláda na jednu stranu hlásá tendenci podpory tržního hospodářství a na druhou stranu chce mít jednoduchý centrální přehled a kontrolu. Mimochodem, za tuto snahu zaplatila ČKAIT státem řízenému antimonopolnímu úřadu již před lety pokutu za svůj Honorářový řád, který vypracovala již v době, kdy stavebnictví nebylo v potížích, a to na základě svých odborných informací a předvídání budoucího vývoje.



Informační centrum ČKAIT na Stavebních veletržích Brno 2011

Dalším řešením je cesta soukromých investorů plně v duchu tržního hospodářství, kteří s využitím kvalitních projektů, neustálé odborné kontroly, bankovních záruk a základního předpokladu – nemrhání s prostředky – hradí stavebním firmám pouze ty vícepráce, které si v průběhu realizace projektu sami zadají, a všechny ostatní práce jsou smluvně jištěné fixní cenou dodavatele, který při své kvalifikaci a na základě znalostí podmínek projektu měl všechny případné vícepráce zahrnout do nabídky. Pokud tak neučinil, jedná se o jeho podnikatelské riziko.

To však mluvíme o státních zakázkách, zakázkách silných a mnohdy zahraničních investorů, případně o spolupráci státních a soukromých zdrojů, o které se v poslední době diskutuje. Co má však dělat malý investor-laik? Jak jeho mnohdy celoživotní úspory nebo závazky ochránit stát? Vrátime-li se k citlivé oblasti veřejných zakázek a jejich zneužívání, musíme se též dotknout otázky hodnotících kritérií, kdy za nejnížší cenu nelze vždy očekávat kvalitu, a proto by nejnížší cena neměla být jediným kritériem. ČKAIT je připravena aktualizací Honorářového řádu nabídnout svoji odbornou pomoc. V současné době ve spolupráci s ČKA probíhají práce na vypracování standardů stavebních výkonů, které by jasně definovaly podmínky mezi účastníky výstavby. Komora dále nabízí odbornou pomoc odborníků – svých členů – veřejným investorům pro vypracování nezávislých auditů nebo jejich účast ve výběrových komisích veřejných zakázek.

Budovy s téměř nulovou spotřebou energie – budovy téměř energeticky soběstačné – byly dalším tématem konference. Tento cíl ukládá zemím EU druhá evropská směrnice 31/2010/EU, o energetické náročnosti budov. Podle slov prof. Kabeleho je požadavkem navrhovat a stavět nové budovy po datu 31. 12. 2020 v této kvalitě s tím, že pro nové budovy užívané a vlastněné orgány státní správy vstupuje tento požadavek v platnost již o dva roky dříve.

Komora aktivně spolupracuje při tvorbě národních předpisů, při zajištění jednoznačnosti formulací a výkladů souvisejících právních předpisů a při zajištění informovanosti autorizovaných osob, aby se neopakovala situace z uvádění do praxe jiných evropských směrnic.

Třetím příspěvkem – Bezbariérové užívání staveb – bylo upozornění na vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb. Uvedená vyhláška je již několikátým předpisem snažícím se o změnu v této oblasti, neboť dosavadním dokumentům nebyla věnována dostatečná pozornost. Snad z nevědomění si skutečnosti, že do této skupiny spadá každý z nás, minimálně na začátku a na sklonku svého života, a to neuvádíme časté případy úrazu nebo nemoci. Komora chce pomoci právě se změnou chápání této situace při navrhování staveb.

*Ing. Šárka Janoušková
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

Stavební poradenské centrum na Stavebních veletrzích Brno 2011

ČKAIT patří již roky k odborným partnerům Stavebních veletrhů Brno, které se za léta existence vyprofilovaly nejen v největší přehledku stavebních materiálů, výrobků a technologií, ale i na místo setkávání profesních odborníků i laické veřejnosti, kde mohou diskutovat nad novými trendy ve stavebnictví nebo získávat informace pro realizaci svých nápadů.

K bezplatnému předávání informací návštěvníkům se i letos otevřelo Stavební poradenské centrum v pavilonu V. Centrum techniky a organizačně zajišťuje Informační centrum ČKAIT,



Účastníci setkání na Stavebních veletrzích Brno 2011

ve spolupráci s VUT v Brně a nezávislými odborníky z předních expertních výzkumných, zkušebních a informačních pracovišť i z odborné praxe. Stejně jako Stavební veletrhy Brno letos zvýraznily celosvětově atraktivní téma energeticky úsporného stavění, úspor energií a využívání alternativních zdrojů energií, tak se i zájem laické i odborné veřejnosti nejčastěji zaměřoval na tato témata.

Kromě již uvedených dotazů na téma Zelená úsporám, energetická náročnost budov, úspory energie, zateplování budov, výpočty tepelných ztrát výplněmi otvorů, nízkoenergetické a pasivní domy, solární kolektory nás též potěšily dotazy na témata související – dřevostavby, fasády, opravy a regenerace bytového fondu, vytápění a vzduchotechnika, zelené střechy, ale i na tak tradiční stavební témata, jako je zakládání staveb, opravy staveb, výběr materiálů, technické zařízení budov, retenční nádrže, skladby podlahových konstrukcí, způsoby zastřešení, osobní výtahy, stavby pro volný čas, izolace proti vlhkosti, bezbariérové domy, omítky, suché zdivo, svařované sítě, inženýrské sítě, zátopové oblasti apod. Dále návštěvníci hledali rady v oblastech správních a právních předpisů – územní plánování, stavební řízení, normy, technický a autorský dozor, odborné posudky, ceny projektových prací, nezávadnost výrobků. Několik dotazů se týkalo i přímých produktů naší práce – celoživotní vzdělávání členů, získávání autorizace, DVD Profesis, včetně naší publikační činnosti – knihy Tesařské konstrukce, Navrhování dřevěných konstrukcí, Stavební kniha 2011 a časopis Tepelná ochrana budov.

Jak je z uvedených příkladů témat patrné, i laická veřejnost má vzrůstající stavební povědomí a snad každý má nějaké menší či větší osobní zkušenosti z bytu, domu či chaty, neboť stavbami se člověk zabývá celou svojí minulostí od doby, kdy vstoupil do první jeskyně. Stoupající stavební povědomí jistě pramení z uvědomění si reálnější dostupnosti vlastní stavby s využitím státních podpůrných programů. Jen nás mrzí skutečnost, že jsme nemohli odpovídat kladně na časté dotazy na pokračování programu Zelená úsporám, který se tak přiřadí k řadě nedomyšlených, přeceněných či zrušených programů našich vlád.

Věříme, že příští rok přinese opět více pozitivních zpráv, neboť stavět se bude, více či méně, ale bude. Takže se opět příští jaro těšíme na setkání s vámi všemi.

*Ing. Šárka Janoušková
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

Spolupráce Komory s Policií ČR



V březnu 2011 podepsali Ing. Pavel Křeček a plk. Ing. Leoš Tržil Dohodu o vzájemné spolupráci mezi Ředitelstvím služby dopravní policie policejního prezidia ČR a ČKAIT.

Tato smlouva zaručuje vzájemnou informovanost a úzkou součinnost mezi členy Komory a jedním z dotčených orgánů státní správy. Smyslem je zejména společné dosažení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle zvláštních právních předpisů pro všechny účastníky provozu, a to již ve fázi přípravy projektové dokumentace tak, aby před vydáním předchozího nebo závazného stanoviska pro potřeby správních řízení příslušných stavebních úřadů proběhly konzultace odborníků obou stran.

Spolupráce tedy zahrnuje již zmíněné konzultace před zahájením a v průběhu přípravy dokumentace, dále poskytování užitečného softwaru, obsahujícího technické požadavky orgánů a organizací silniční správy na dopravní stavby a bezpečnost provozu na nich, zajištění instruktážní metodické činnosti odborníky lektory na akcích obou partnerů a na společném řešení specifických problémů, které přináší každodenní praxe.

Dopravní inženýři tak získávají účinnou pomoc při řešení problémů dopravních staveb a policejní specialisté nový přístup k odborným informacím. Jedním z prvních kroků bylo totiž předání 120 ks CD Dopravní stavby jednotlivým útvarům Policie ČR.

*Ing. Šárka Janoušková
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

Mezinárodní symposium Mosty na Stavebních veletrzích Brno 2011

Na stavebním veletrhu 2011 získal cenu za Mostní dílo roku 2009

Ing. Václav Mach, čestný předseda ČKAIT.

Od prvního ročníku Stavebních veletrhů Brno, které se datují na brněnském výstavišti od roku 1996, se symposium Mosty stalo jejich nedílnou součástí. Proto i letos v rámci konání 16. mezinárodního stavebního veletrhu IBF se v Brně ve dnech 14.–15. dubna 2011 konalo v kongresových sálech hotelu Voroněž rovněž po šestnácté toto mezinárodní symposium. Na základě dlouhodobé tradice předchozích ročníků převzal již v roce 2010 v době přípravy zástitu nad konáním symposia tehdejší ministr dopravy České republiky JUDr. Vít Bárta. Stejně tak nad odbornou garancí vlastního programu převzalo letos zástitu kromě zmíněného Ministerstva dopravy ČR také Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, to vše za spoluúčasti České silniční společnosti. O akci konané s mezinárodní účastí projevil zájem tentokrát cca 400 odborníků – mostařů. Nedílnou součástí symposia byly reprezentační

výstavy zúčastněných mostařských firem v příslá. V místě konání – tj. v hlavním kongresovém sále hotelu Voroněž – byla vystavena loga dvacíti hlavních partnerů symposia. V předvečer symposia byla pro zahraniční hosty a zástupce hlavních partnerů za účasti některých členů čestného předsednictva a přípravného výboru uspořádána exkurze po mostních stavbách na území města Brna, spojená s návštěvou VUT FAST (sbírka cca 130 modelů mostů doc. PhDr. Dušana Josefa, CSc.) a s prohlídkou nově otevřeného Brněnského podzemí pod Želným trhem.

První den 14. 4. 2011 byl po vstupním hudebním videoklipu Karlův most 16. ročník symposia Mosty 2011 slavnostně zahájen. V úvodním bloku, který řídil předseda přípravného výboru symposia Ing. Jiří Chládek, CSc., pozdravili účastníky symposia představitelé výše vyjmenovaných nadřízených centrálních institucí spolu se zástupci města Brna, Stavebních veletrhů Brno, Silniční společnosti a další významní hosté.

Z rukou zástupců – Ministerstva dopravy ČR Ing. Milana Donta; Ing. Václava Macha za ČKAIT a předsedy přípravného výboru symposia Ing. Jiřího Chládky, CSc., převzali ve slavnostním úvodu ministrem dopravy podepsané diplomy **Mostní dílo roku 2009** projektanti a zhotovitelé následujících mostních objektů (pro udělení tohoto diplomu je podmínkou, že most se osvědčil jeden rok v normálním provozu).

Kategorie I – novostavby (3 stavby)

1. Lávká u Strakonického hradu

Projekt: VPÚ DECO PRAHA, a.s.

Realizace: SMP CZ, a.s.

2. Silniční most nad D47

Projekt: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Realizace: Skanska a.s., Divize Silniční stavitelství – závod Mosty

3. most na silnici I/34 u obce Květinov

Projekt: PONTEX, spol. s r.o.

Realizace: Sdružení Květinov – EUROVIA CS, a.s., EDIKT, a.s.

Kategorie II – Přestavby a opravy

1. Znojemský železniční viadukt

Projekt: SUDOP Brno s.r.o.

Realizace: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mimořádné uznání

za celoživotní práci a aktivitu v oboru mosty podepsané ministrem dopravy obdrželi následující nestoři mostního stavitelství:

Ing. Ladislav Brkl, Ing. Vladimír Fišer, Ing. Alois Lukáš, Ing. Antonín Semecký, Ing. Františka Vlková.

Vlastní pracovní program symposia Mosty 2011, sestavený z 89 přednášek, byl přípravným výborem rozdělen do čtyř tematických bloků, a to:

- BLOK I – Mostní objekty v ČR – výstavba, správa a údržba, normy (15 příspěvků);
- BLOK II – Mosty v Evropě a ve světě (21 příspěvků);
- BLOK III – Mosty v České republice – věda, výzkum (16 příspěvků);
- BLOK IV – Mosty v České republice – projekty a realizace (37 příspěvků).

Podrobný seznam přednášek viz http://www.mosty2000bridges.eu/soucasnost_pzv.php

K bloku I (v programu 14 příspěvků)

Na základě přednesených příspěvků lze konstatovat, že omezení finančních prostředků státního rozpočtu, týkající se mimo jiné také dopravní infrastruktury, komplikuje v současné době situaci při novostavbách i dosud opomíjených potřebných opravách mostů, a to jak z pozice státu, krajů, měst a obcí, tak i z hlediska provádějících firem. Optimalizace stavebních nákladů v přímé závislosti na uplatňování nových vědeckých i technologických poznatků a dodržování normových ustanovení se do budoucna jeví u silničních i železničních staveb jako základní priorita. Komplikace v dopravě způsobily v některých oblastech loňské povodně, kdy operativně zasáhlo také ženijní vojsko pohotovou výstavbou mostních provizorií. V souvislosti s tragickou havárií ve Studénce byla podána předběžná informace o hlavních pravděpodobných příčinách, které zavinily pád konstrukce na železniční trať s katastrofálními následky.

K bloku II (v programu 19 příspěvků)

Z tohoto více než čtyřhodinového odpoledního pořadu prvního dne symposia bylo zřejmé, že mostařská profese u našich sousedů na Slovensku má „zelenou“, a to s ohledem na výstavbu



Převzetí ocenění Mostní dílo roku 2009

rozsáhlých estakádních objektů, realizovaných na nově budovaných rychlostních komunikacích, na jejichž výstavbě se podílejí také české firmy. Přítomní byli dále seznámeni s poutavou problematikou projektování i výstavby mostů jak odborníky ze zahraničí, tak i zástupci českých firem, které se na projektech a stavbách podílejí – v SRN přes Labe v Drážďanech, dále pak s navrhovanými technologiemi různých typů mostních konstrukcí ve Švédsku, Norsku, Španělsku, Turecku, USA a v Kanadě. Cenná byla rovněž informace o činnosti technického výboru pro silniční mosty světové asociace AICPER/PIARC. V závěru tohoto bloku byla mostařská veřejnost seznámena se světovými rekordy mostního stavitelství dle různých typů mostních konstrukcí a použitých stavebních materiálů a technologií a také co do celkových délek, výšek atp. Přednášky v tomto bloku přednesli jak zahraniční hosté, tak i domácí účastníci, kteří se mezinárodních aktivit zúčastňují.

K bloku III (v programu 16 příspěvků)

Poprvé v historii tradičních mostních symposií byl tento blok s ohledem na počet přihlášených příspěvků organizován v samostatné sekci, konaně částečně v paralelním časovém souběhu s blokem II. Vysokoškolské vědecké kapacity a zástupci firem působících v oboru se zabývali problémy souvisejícími s metodikou výpočtů podle EN, a to včetně statických i dynamických analýz některých typů mostních konstrukcí i jejich sledování v provozu, v některých případech také s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu. Výklad přednášejících se týkal rovněž nezanedbatelného vlivu deplanace průřezu na vývoj ztrát předpětí, problematiky přechodových oblastí mostů i optimalizaci přesypných kleneb s ohledem na vliv geologie podloží. Zajímavé byly přednášky zabývající se alternativami zabránění šíření hluku, uvedením příkladů modální analýzy mostů při použití budiče kmitů v praxi a rovněž i predikcí korozního úbytků mostů z patinující oceli.

K bloku IV (v programu 33 příspěvků):

Tento blok, který je věnován projektům a realizovaným mostním stavbám v ČR, je tradičně středem pozornosti zahraničních i tuzemských účastníků. Scénář sledu přednášek začal příklady jednoho sklopného mostu (České Vrbné) a lávek pro pěší (Plasy, Strakonice, Frýdek-Místek, Beroun, Bohumín, Uherský Brod). Hlavní partneři symposia spolu s příslušnými projektanty přednesli následující příspěvky, z nichž jako příklad lze jmenovitě uvést: Budoucnost předpjatých mostů a mostního příslušenství, Lávková pro pěší v Uherském Brodě, Zámecký most v Mimoni, Technologie oprav a sanací mostních betonových konstrukcí, Mostní svodidla, Most přes Černo-

vický potok na D3, Estakáda u 4. brány Veletrhů Brno, a.s., Most Tisová na R6, Dálniční most v inundaci Lužnice na D3, Nadjezd nad R6 Sokolov-Tisová a estakáda na silnici I/34 přes potok Bělá, Most na silnici I/67 Bohumín, Železniční most na trati Bystřice nad Olší – Český Těšín. Po sledu dalších železničních mostů následovala řada velmi zajímavých přednášek, z nichž lze namátkou pro omezený rozsah příspěvku ve výčtu vyjmenovat například celou řadu velkých významných mostů – železniční most přes Labe v Kolíně, rozšíření obloukového mostu přes Ohři u Lokte, most přes Lochkovské údolí, most přes rybník Koberný na dálnici D3, mosty na stavbě prodloužená Místecká v Ostravě, mosty na silnici I/38 Moravské Budějovice – obchvat – a další celá řada dalších mostních objektů. S ohledem na časově přísně vymezený prostor musely být některé zajímavé příspěvky zařazeny pouze do sborníku.

Ve svém závěrečném vystoupení poděkoval za účast a aktivitu z pověření Ministerstva dopravy předseda přípravného výboru Ing. Jiří Chládek, CSc., všem přednášejícím, hlavním partnerům symposia, organizátorům, zahraničním i tuzemským účastníkům, vystavovatelům za zdařilý průběh symposia. Jeho poděkování patřilo také tlumočnickům, technickému personálu v místě konání akce – také především pořádající firmě Sekurkon.

Co říci na závěr z pohledu odborného garanta k vlastnímu průběhu 16. mezinárodního symposia Mosty 2011 – tj. akce, která byla i letos konána v Brně tradičně jako nedílná součást 16. mezinárodního stavebního veletrhu IBF? Symposium prokazatelně svědčí o zájmu všech účastníků o předávání zkušeností a obohacení odborných znalostí. Navíc je také současně smysluplným společným setkáním všech, kteří mají o problematiku mostních staveb zájem a mají k ní co říci.

Z debat v kuloárech však vyplývá a je zřejmé, že kromě nezpochybnitelných a potřebných novostaveb komunikací železnic – a tudíž i mostů – zůstává jistým zklamáním, že se s ohledem na již několik desetiletí přetrvávající situaci, tj. permanentní nedostatek finančních prostředků, nepodařilo za předchozích 15 let konání této akce přes veškeré úsilí mostařské veřejnosti prokazatelně a viditelně zlepšit celkový stav mostů na území České republiky. A to navzdory tomu, že je v ČR k dispozici dostatečný počet projektčních i zhotovitelských kapacit potřebných ke zvládnutí tohoto již desítky let opomíjeného problému. Je nutné si uvědomit, že teprve skutečné zlepšení dlouhodobě přetrvávajícího zhoršujícího se stavu několika tisíc mostů, především na silnicích nižších tříd, bude garancí záruky bezpečného silničního i železničního



Ing. Vladimír Fišer přebírá Mimořádné uznání

provozu v České republice. A nezbývá než věřit, že se to snad již konečně podaří.

*Ing. František Menšík
odborný garant symposia*

Čestní členové ČKAIT se sešli v domě Komory v Praze

*Sedmý březen, čtvrtek, den, kdy pracuje
v domě Komory řada vrcholných orgánů
Komory, se sešli v Praze čestní členové ČKAIT.*

Vybraný termín umožnil prohlídku nově upravených prostor Komory v Praze a setkání a rozhovory s představiteli Komory. Privítali ve své společnosti dva nové čestné členy, Ing. Zdeňka Ryliča a Ing. Michala Hrubého, kteří čestné členství obdrželi na Shromáždění delegátů 2011. Hostitelem slavnostního setkání byl předseda ČKAIT, Ing. Pavel Křeček. Čestní členové byli informováni o nové organizaci Komory, pozici Komory ve spolupráci se zahraničními komorami, problémech současného stavu investiční výstavby a její legislativy a nových programech ČKAIT. Diskuse se otevřela na tématu vztahů mezi inženýry a architekty a otázkách dalšího vývoje při potenciálním nepovinném členství v komorách.

Kolega Ing. Jaroslav Karásek z Olomouce informoval v zajímavém výkladu s promítáním obrazů o výstavě sakrálních staveb, která měla vernisáž v olomoucké arcidiecézi, spojenou s adventním setkáním členů ČKAIT, ČSSI a veřejnosti. Velmi povzbuzující je aktivita čestných členů, kteří jsou stále schopni pracovat a poskytovat stanoviska podložená mnohaletými zkušenostmi.

Setkání nám připomíná práci, kterou čestní členové vynaložili na obnovení tradic českého stavitelství a práci svobodných inženýrů, tradic, které v příštích letech dosáhnou výročí 100 roků.

*Ing. Miroslav Loutocký
předseda redakční rady Z+i ČKAIT a čestný člen ČKAIT*

Oblasti ČKAIT informují své členy

Hradec Králové

SOUTĚŽ STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE JIŽ POOSMĚ

Stejně jako v minulých sedmi letech bude i letos pořádat Královéhradecký kraj ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Českým svazem stavebních inženýrů, Svazem podnikatelů ve stavebnictví v ČR Hradec Králové a Českou komorou architektů soutěž o nejlepší stavbu regionu v kategoriích domy pro bydlení a rodinné domy, stavby občanské vybavenosti, stavby pro průmysl a zemědělství a dopravní a inženýrské stavby.

„Soutěž stavba roku přispívá k rozvoji investičních a podnikatelských aktivit v Královéhradeckém kraji. Jsem rád, že se toto klání již stalo tradicí a každým rokem láká účastníky, kteří se o prestižní ocenění chtějí ucházet,“ řekl k soutěži u příležitosti vyhlášení vítězů 7. ročníku hejtman Královéhradeckého kraje Lubomír Franc. Pořadatelé doufají, že si tato slova vezmou investoři, dodavatelé a projektanti za svá a přihlásí do soutěže tolik staveb jako prstů všech lidských končetin, aby neplatila slova jako v některých minulých ročnících – co přihlášená stavba, to nějaká cena.

Titul Stavba roku Královéhradeckého kraje 2010 získal hotel v Mladých Bukách, čestné uznání pak získaly stavební úpravy bývalé fary v Hněvčevsi na Hradecku, rodinný dům v Seydlerově ulici v Hradci Králové, stavební úpravy teras Kozinka v Hradci Králové a Vakuová dílna PZP a.s. v Dobré na Rychnovsku.

Uzávěrka pro přihlášku do 8. ročníku soutě-



Jedna z oceněných staveb minulého ročníku – Stavební úpravy teras lokality Kozinka v Hradci Králové. Autor: Ing. arch. Jiří Krejčík, spolupráce: Ing. Jiří Vogel a Ing. Ondřej Kummer.

že Stavba roku Královéhradeckého kraje je 30. 6. 2011, další informace naleznou zájemci na internetových stránkách www.sps.cz v oddíle „Soutěže SPS“.

*Ing. Milan Havlišta
předseda oblasti Hradec Králové*

ÚČAST NA SJEZDU DOLNOŚLASKE OKRĘGOWE IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jednání s polskými profesními přáteli může být poučením pro další vývoj v naší Komoře

Dne 14. 4. 2011 se konal X. sjezd naší partnerské organizace Dolnośląskie Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa ve Wrocławu, jehož se zúčastnili Ing. Jiří Otčenášek a Ing. Jiří Hájek. Na zajímavém celodenním jednání jsme mohli vypořizovat společné problémy (dopad krize na podnikání menších firem a projektantů, rezervovanost k euronormám, problematika mladé generace inženýrů), ale i odlišné přístupy



Ing. Otčenášek pozdravil jménem české delegace účastníky sjezdu

(zřetelná angažovanost většiny přítomných, komplikované postupy sjezdového jednání a hlasování prakticky o všem).

Polská komora je podstatně větší než naše – v Polsku má 90 000 členů, z toho v Dolnoslezské oblasti 10 000 členů. Loňskou totální výměnu funkcionářských kádrů v minulém roce zvládla poměrně úspěšně.

Oproti našim zvyklostem komora zdaleka neplní vzdělávací funkci – školení a exkurze pořádají jen výjimečně. Na sjezdu se však občas ozývala kritika odtržení vedení od členské základny.

Na druhé straně je nutno uznat, že polská komora má znatelně výraznější váhu ve společnosti – ale tu měl i předchůdce PZTIB, kterému minulý režim násilně nepřerušil činnost. V této věci jim můžeme jen závidět.

*Ing. Jiří Otčenášek
oblast Hradec Králové*

HAVÁRIE HRADEBNÍ ZDI V ULICI ČSA V HRADCI KRÁLOVÉ

Kolem historického jádra města Hradec Králové je hradební zeď, postavená podle údajů městského archeologa patrně v 16. století. Zeď je vysoká cca 4+5 m, v hlavě má tloušťku 450 mm, směrem dolů se tloušťka zvětšuje na cca 100 mm. Hloubka založení zdi není zatím známa. Zeď byla v minulosti několikrát opravena a existence dodatečně přizdřeného opěráku svědčí o problémech se stabilitou zdi v minulosti.

V dopoledních hodinách v sobotu 26. 3. 2011 došlo ke zřícení části zdi v délce asi 12 m. Při havárii nedošlo ke zranění, avšak byla zasažena 3 auta parkující pod zdí.

Pravděpodobnou příčinu zřícení zdi lze hledat v tom, že nebyla odváděna srážková voda z pro-



Hradební zeď v Hradci Králové před zřícením

storu nad zdí. Ta se po desetiletí shromažďovala zejména v nejnižším místě u vnitřního líce zdi, které je právě v místech havarované části zdi. Nashromážděná voda, pokud zmrzla, působila vodorovným tlakem na zeď a způsobovala její postupnou destrukci – vznik svislých trhlin ve zdivu. Voda mohla také být příčinou uvolňování a transportu malty ze svislých a vodorovných spár mezi cihlami. Za další příčinu narušení zdiva hradební zdi je možno považovat prorůstání kořenového systému stromů, které vyrostly těsně za korunou zdi. Bylo pouze otázkou času, kdy narušená opěrná zeď ztratí stabilitu.

Podle návrhu přivolaného statika byla navržena a provedena nutná opatření:

- byl bezpečně uzavřen prostor pro vstup občanů k havarované zdi;
 - neprodleně bylo odstraněno zatížení koruny zdi;
 - byly strhnuty uvolněné části zdi kolem otvoru vzniklého havárií;
 - byly odstraněny stromy, které rostly v bezprostřední blízkosti koruny zdi po celé její délce;
 - rozšířený otvor byl uzavřen dřevěnými fošnami (ty byly vsazeny za dřevěné trámy osazené v osově vzdálenosti max. 2,0 m a vzepřené vždy dvěma dřevěnými „kuláči“ kotvenými k zaberaněnému U 240 ve vzdálenosti cca 3,0 m od líce zdi);
 - k patě svislých trámů po celé délce otvoru byly vyrovnány silniční panely na výšku cca 1,0 m, aby bylo zabráněno případnému tlaku sesouvající se zeminy v šířce vzniklého otvoru.
- Kromě navrženého provizorního zajištění havarované hradební zdi byl prostor před zdí uzavřen pevným plotem, který zamezuje přístup ke zdi do vzdálenosti, kam by při případném dalším narušení zdi mohly spadnout úlomky zdiva.

Pro přípravu rekonstrukce hradební zdi byl doporučen následující postup:

- provést geodetické zaměření situace včetně výškových poměrů před a nad zdí;
- provést doplňující geologický průzkum, který zejména určí sled a složení vrstev zeminy pod zdí po celé její délce, kopanými sondami stanoví hloubku založení stávající zdi a vodorovnými sondami určí šířku zdi v její patě;
- rozhodnout o tom, zda zeď a terén nad ní mají být rekonstruovány v původním tvaru;

– zadat vypracování projektu vlastní konstrukce a založení nové zdi.

*Ing. Bohumil Rusek
oblast Hradec Králové*

Plzeň

OBLAST PLZEŇ PROHLUBUJE SPOLUPRÁCI SE ŠKOLAMI A S BAVORSKOU INŽENÝRSKOU KOMOROU

Oblast Plzeň se ve své činnosti zaměřuje kromě pravidelných měsíčních odborných přednášek v rámci ČŽV zejména na rozvoj spolupráce jednak s odbornými školami ve městě Plzni, ale také s naší sousední Bavorskou inženýrskou komorou.

Nejdelší spolupráci má naše oblastní kancelář se Střední průmyslovou školou stavební. Již v minulých letech se zúčastnili naši členové jako konzultanti či oponenti maturitních prací. Tato forma spolupráce pokračuje i nadále. Škola nám naproti tomu umožňuje využívání jejího přednáškového sálu pro konání našich pravidelných měsíčních přednášek ČŽV včetně audiovizuálního zařízení. Poloha školy prakticky v centru města usnadňuje našim členům účastnit se pořádaných seminářů a přednášek, což dokazuje pravidelná vysoká účast.

Naše oblastní kancelář úzce spolupracuje se Západočeskou univerzitou, a to konkrétně s oddělením stavitelství na katedře mechaniky Fakulty aplikovaných věd. Naši členové, a to zejména Ing. Luděk Vejvara a Ing. Jiří Šmejkal, CSc., se významně podílejí na výuce stavebních předmětů nového studijního oboru stavitelství ve čtyřletém bakalářském studijním programu. Jedná se především o předměty pozemní stavitelství, beton, zděné a dřevěné konstrukce. V rámci určité reciprocity zase shora uvedená katedra připravila pro členy ČKAIT a širší odbornou veřejnost odborné semináře a přednášky na téma zatížení staveb a návrh zděných konstrukcí podle Eurokódů. Společně pak byly připraveny na téma návrhu nosných stavebních konstrukcí publikace, které byly vydány za pomoci výrobců stavebních materiálů.

Neméně důležitým bodem v plánu činnosti naší oblasti je již po několik roků prohloubení spolupráce s Bavorskou inženýrskou komorou. Největší zásluhu na rozvoji této spolupráce má předseda naší oblasti Ing. Václav Klíma a člen

výboru oblasti a zároveň místopředseda ČKAIT Ing. Robert Špalek. Nyní se každoročně konají pracovní setkání zástupců naší oblasti se zástupci Bavorské inženýrské komory. Tak tomu bylo i v roce 2010 a 2011.

Pracovní setkání českých a německých inženýrů, které se uskutečnilo 23. 3. 2010 v blízkosti česko-německých hranic na německé půdě v městečku Schönsee, se soustředilo na tehdejší největší problematiku obou komor – na Eurokódy. Tomu odpovídalo složení obou delegací, ve kterých byli zastoupeni výhradně statici, na české straně převážně z plzeňské oblasti. Organizaci setkání zajišťoval pan Ernst Georg Bräutigam, zástupce Bavorské inženýrské komory pro Horní Falcko. Jednání proběhlo v budově Centra Bavaria Bohemia, nedávno zrekonstruovaném objektu pivovaru, který slouží k přeshraničnímu kulturnímu styku mezi Němci a Čechy. V letošním roce se dne 21. 1. 2011 naši členové zúčastnili 19. bavorského inženýrského dne. Tímto setkáním se dále prohloubily opravdu přátelské vztahy s našimi sousedy. Ve dnech strávených v Mnichově naši členové vedli mnoho jednání a rozhovorů s čelními představiteli zahraničních komor. Výsledkem těchto kontaktů jsou potom i setkání a jednání v průběhu celého roku, při kterých bylo např. v minulém období jednání o aktuálních problémech při zavádění Eurokódů na Schönsee a Plzni nebo konzultace o zkušenostech při zavádění závazného honorářového řádu v Německu. Výsledkem tak není pouze zdvořilostní výměna návštěv funkcionářů, ale možnosti předání praktických zkušeností oběma směry.

*Ing. Miroslav Brada
člen výboru oblasti Plzeň*

Pardubice

STAVBA ROKU 2011 V PARDUBICKÉM KRAJI

Pardubický kraj vyhlásil již 5. ročník veřejné neanonymní soutěže Stavba roku v Pardubickém kraji. Spolupořadatelem této soutěže je Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR za odborné spolupráce České komory architektů. Soutěž se koná pod záštitou Rady Pardubického kraje.

Cílem soutěže je seznámit odbornou i laickou veřejnost s úrovní současného stavebnictví, architektury a projektování v Pardubickém kraji. Soutěž má dále sloužit k podpoře kvalitní kom-

plexní realizace staveb a zviditelnění firem v kraji. Do tohoto ročníku soutěže mohou být přihlášena pouze ta stavební díla, která byla zhotovena na území Pardubického kraje a zkolaudována nebo uvedena do provozu v období od 1. 6. 2009 do 30. 6. 2011. Uzávěrka přihlášek je 1. července 2011. Bližší informace o soutěži a archiv minulých ročníků viz www.stavbaroku.pardubickykraj.cz.

ČKAIT JE V PARDUBICÍCH ZNÁMÁ

Oblast spolupracuje se členy a účinně propaguje své činnosti u technické veřejnosti.

Po valné hromadě, o jejímž průběhu jsme Vás podrobně informovali v minulém čísle Z+i, nastává opět běžná práce oblastní kanceláře, spočívající jak ve vzdělávací činnosti, tak i v dalších činnostech.

V rámci vzdělání zajišťujeme odbornou informovanost nejen členů Komory, ale i ostatních zájemců z řad veřejnosti prostřednictvím akcí, které probíhaly a probíhají stejně jako v ostatních oblastech i u nás v oblasti pardubické podle plánu odborných akcí v rámci celoživotního vzdělávání ČKAIT.

Hned na začátku ledna, ještě před pardubickou valnou hromadou, jsme ve čtvrtek 13. 1. 2011 stihli zrealizovat pro nás již standardní a hojně navštěvovaný seminář o finančních podporách z kapitol jednotlivých ministerstev, a to MŽP, MZe, MDo, MMR, a z prostředků EU. Přednášející zástupci jednotlivých ministerstev a fondů seznámili posluchače především z řad potenciálních investorů s možností čerpání prostředků z našich daní a z daní poplatníků v EU. Tohoto semináře se zúčastnilo úctyhodných 83 posluchačů. Následně týden po valné hromadě proběhl ve čtvrtek 27. 1. 2011 seminář na téma Zákon o veřejných zakázkách 137/2006 Sb. v platném znění. Renomovaný odborník na problematiku veřejných zakázek Mgr. David Dvořák z firmy MT Legal nás obsáhle a důkladně seznámil se všemi zákoutími tohoto zákona včetně všech jeho novel. Podle počtu zúčastněných (kterých bylo celkem 67) a široké diskuse se zdá, že toto téma je opravdu zajímavé a potřebné.

Další akcí byl dlouhodobě plánovaný seminář Současné problémy územního plánování. Byl připraven ve spolupráci s členem představenstva ČKA Ing. arch. Košařem. Spolu s ním zde

vystoupili se svými příspěvky Ing. František Kulhavý, CSc., na téma ochrany krajiny a přírody, Ing. Petr Háp a Ing. Drahomír Ježek. I když jsme se původně domnívali, že toto téma přitáhne na seminář více zájemců, celkem se jich zúčastnilo pouhých 37.

Jak se postupně přibližoval termín pro podání daňového přiznání k dani z příjmů fyzických osob těmi, kteří nemají daňové poradce, množily se dotazy, jak postupovat. Všem zájemcům o tuto problematiku jsem nabídl komorní seminář Finance a daně z pohledu OSVČ, který se konal 8. 3. 2011 v Pernštýnském salonku hotelu Labe. Finanční manažerka Ing. Marta Hájková nás postupně provedla všemi úskalími daňového přiznání a pomohla i při řešení konkrétních problémů dotazujících se účastníků. Na semináři se sešlo celkem 18 osob. Sice málo, ale přeci něco. Do letních prázdnin nás ještě čeká seminář Aktuální problematika dopravních staveb v Pardubickém kraji. Jeho termín se nám posunul z původně plánovaného 17. 5. 2011 na pátek 10. 6. 2011. Bude uspořádán pod vedením člena výboru oblasti a ředitele SÚS Pk Ing. Němce. Zde nás čekají odpovědi na otázky týkající se aktuální problematiky silničního hospodářství v Pardubickém kraji.

Program ČŽV na druhé pololetí 2011 již byl navržen a schválen na našem společném jednání výboru a grémia dne 26. 4. 2011. Aktuální informace proto sledujte na stránkách Komory www.ckait.cz.

Za první čtyři měsíce bylo do naší kanceláře podáno 24 žádostí o autorizaci a 14 osob čeká na složení slibu po úspěšném absolvování autorizačních zkoušek. Celkem je v naší oblasti k 31. 3. 2011 evidováno 962 osob.

V březnu 2011 jsme provedli se členem dozorčí komise Ing. Ladislavem Buršou kontroly deníků autorizovaných osob. Konaly se dne 22. 3. 2011, bylo na ně pozváno celkem 18 členů, dva z pozvaných se omluvili, ale někteří se bez omluvy nedostavili (2). Jeden deník nám byl zaslán poštou. Bylo tedy celkem zkontrolováno 14 DAO s tím, že 10 bylo bez závad a 4 s drobnými nedostatky. V rámci těchto kontrol také získáváme od našich členů cenné informace a připomínky k práci naší OK a jejich pohled jako autorizovaných osob na celkové dění a problémy, se kterými se potýkají v rámci resortu stavebnictví.

*Ing. Radim Loukota
předseda oblasti Pardubice*

České Budějovice

VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ STAVBY V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

V současné době probíhá v Českých Budějovicích několik významných dopravních staveb, které společně s **novým úsekem silnice I/34** (tzv. Propojení okruhů), dokončeným v loňském roce, přerušily dlouhé období čekání města na zásadní rozvoj dopravní infrastruktury na svém území.

V březnu letošního roku byla **zahájena stavba části IV. železničního koridoru Modernizace trati v úseku Č. Budějovice – Nemanice I.** Stavba v délce 2,62 km zahrnuje především zdvojkolební úsek trati přes nadjezdy ulic Skuherského, Pekárenská a vlečku Feronu, rekonstrukci kolejiště osobního nádraží včetně nástupišť a podchodů (v odjezdovém instalace výtahů), 2 nové mostní objekty, 3 novostavby mostů jako náhrada za stávající a mnoho dalších doprovodných stavebních objektů (opěrné a protihlukové zdi, pozemní objekty, komunikace včetně železničních přejezdů, inženýrské sítě, trakční vedení) a provozních souborů (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody) nezbytných pro požadované a bezchybné fungování výsledného celku.

Celá stavba je rozdělena do několika stavební a provozně samostatných etap, při kterých dochází k postupným uzavírkám nebo omezením souvisejících městských komunikací, respektive průjezdu pod železničními mosty, zejména v ulicích Rudolfovska, Skuherského, Pekárenská a Pražská. Tomu odpovídají i navržená dopravní inženýrská opatření, která svým rozsahem a délkou trvání nemají za poslední roky v krajském městě obdoby. V úzké koordinaci investora a města České Budějovice byly v předstihu realizovány nebo se realizují úpravy komunikací, které se využijí v rámci dopravní inženýrských opatření při modernizaci železnice. Stavba by měla být kompletně dokončena na jaře 2014. Hlavním investorem stavby je SŽDC, s.o. Celkové náklady činí cca 750 mil. Kč. Generálním projektant stavby je IKP Consulting Engineers, s.r.o. Zhotovitelem stavby je EUROVIA CS, a.s.

Další významnou dopravní stavbou na území města České Budějovice je **přeložka silnice II/157**, tzv. „Zanadrazní komunikace“. Základní informace o této stavbě byly zveřejněny již



Práce v městské zástavbě

v časopise Z+i 4/2010. Stavba je také rozdělena do několika samostatných etap, které jsou v současné době v různém stádiu příprav či realizace. Stavba má ve svém širším významu vazbu na budoucí obchvat dálnice D3 kolem města a zároveň nepřímo souvisí s výše popisovanou stavbou IV. železničního koridoru – jde o stejnou zájmovou oblast města.

V současné době probíhá výstavba úseku „Zanášadrazní komunikace“ mezi ulicemi Rudolfovká a Vrbenská (tzv. etapa 2.1.) v celkové délce cca 300 m, která byla zahájena již v loňském roce. V návaznosti na to byla v letošním roce zahájena stavba úseku mezi ulicemi Pekárenská a Rudolfovká (tzv. etapa 1.2.) v celkové délce cca 530 m. V rámci zmínovaných staveb jsou též budovány nové světelné křižovatky, mostní objekty, chodníky, opěrné zdi, protihlukové stěny a samozřejmě také mnohé přeložky a úpravy vedení inženýrských sítí. Obě etapy by měly být uvedeny do provozu ještě letos, kompletní dokončení pak na jaře 2012.

Stavba je financována společně z prostředků Jihočeského kraje a města České Budějovice s přispěním z evropských fondů.

Generální projektanti stavby: Pragoprojekt a.s. a Atelier SIS Č. Budějovice. Zhotovitelé stavby: Eurovia CS a.s. a Sdružení firem pod vedením Strabag a.s.

Závěrem je vhodné zmínit, že na jedné z významných městských komunikací v ulici E. Rošického, která je zároveň krajskou silnicí III/145 39, je v rámci její kompletní rekonstrukce budována i nová okružní křižovatka s tzv. „turbo“ nebo též „vějířovitým“ uspořádáním. Jedná se o první okružní křižovatku svého druhu ve městě a pravděpodobně i v Jihočeském kraji.

V dalších číslech časopisu budou zveřejněny aktuální informace o průběhu jednotlivých staveb.

*Ing. Radek Lukeš
oblast České Budějovice*

SVOČ NA VŠTE V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Dne 27. 4. 2011 se uskutečnil II. ročník SVOČ na VŠTE v Českých Budějovicích. Hlavní smysl této činnosti je v rozvíjení schopnosti studenta hovořit o zpracovaném odborném tématu a připravovat se tak na své budoucí profesní vystupování – hájení společenských zájmů. Škola od prvního ročníku nutí studující nejen zvládat odborné znalosti a schopnost aplikace v zadaném tématu, ale i projevit sebevědomí, které je v konkurenčním prostředí též předpokladem úspěšnosti. ČKAIT a ČSSI tuto aktivitu školy podporují svojí účastí v posuzovatelské komisi. Student tak dostává otázky nejen od svých kantorů, ale i od lidí z praxe navozující kontinuálnost procesu teoretické přípravy a budoucího povolání.

*Ing. Jan Jelínek
člen výboru oblasti České Budějovice*

10. ROČNÍK CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽE ŽÁKŮ SPŠ STAVEBNÍCH

Dne 24. března 2011 zahájil ředitel SPŠ stavební v Českých Budějovicích RNDr. Vladimír Kostka jubilejní 10. ročník celostátní soutěže žáků středních průmyslových škol stavebních v projektování rodinného domu pomocí grafických programů a přivítal soutěžící a jejich pedagogický doprovod. Při přípravě byly zohledněny četné připomínky z minulých let. Upustilo se od omezení, které až dosud tvořila programová nabídka instalovaná v našich učebnách výpočetní techniky. Letos poprvé měla každá vysílající škola možnost vybavit svoje reprezentanty přenosným počítačem a takovým softwarem, ve kterém jsou zvyklí pracovat.

Od tohoto opatření jsme si všichni slibovali:

- uvolnění dosavadního omezení daného počtem ekvivalentních stálých PC v našich učebnách výpočetní techniky;
- zvýšení počtu soutěžících;
- žádoucí zvýšení konkurence a tím i legitimacy celostátního charakteru soutěže.

Ponechali jsme však také doposud praktikovanou možnost, a to pracovat na našich počítačích v našich učebnách, s využitím instalovaných programů: ArchiCAD 13.0 nebo 14.0, AutoCAD Architecture 2011, AutoCAD Revit 2011 nebo Allplan 2009.

Pozvali jsme všechny SPŠ a SOŠ, o nichž jsme

zjistili, že poskytují vzdělávání ve studijních oborech stavebnictví a pozemní stavitelství. Dále jsme pozvali naši partnerskou školu ze Slovenska, SPŠ stavební z Trnavy.

Podařilo se nám zajistit u Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy zařazení 10. ročníku naší soutěže do Věstníku a od MŠMT jsme obdrželi též významnou finanční podporu. Uspěli jsme i u přidělení grantu Jihočeského kraje. Největší finanční příspěvek z podnikové sféry nám poskytla stavební společnost SWIETELSKY. Záštitu nad 10. ročníkem celostátní soutěže převzala radní krajského zastupitelstva Jihočeského kraje RNDr. Jana Krejsová.

Letošní zájem o účast však nakonec nepřekročil dosavadní standard. Včetně našich hostů ze Slovenské republiky nás bylo celkem 26 škol z těchto míst: Příbram, Beroun, Kladno, Loket, Kadaň, Ústí nad Labem, Děčín, Liberec, Semily, Hradec Králové, Náchod, Šumperk, Opava, Ostrava, Havířov, Lipník nad Bečvou, Prostějov, Vyškov, Zlín, Uherské Hradiště, Hodonín, Třebíč, Havlíčkův Brod, Tábor, Trnava a České Budějovice.

Bylo rozhodnuto, že každou školu budou reprezentovat dva soutěžící. Na soutěžní listinu bylo tedy zapsáno 52 žáků. Všichni přihlášení se dostavili a zúčastnili. Většina pracovala v programu ArchiCAD. V programu Allplan soutěžili dva reprezentanti a v programu REVIT jeden. Možnosti pracovat na vlastním počítači využilo nakonec 27 soutěžících ze 17 škol.

Studenti začali zpracovávat své zadání v tomto rozsahu:

- z převzatých podkladů vytvořit model rodinného domu;
- z modelu vygenerovat výstupy v náležitostech pro stavební řízení: půdorys 1. N. P., typický řez, pohledy dle vlastního výběru a axonometrický náhled;
- tyto grafické výstupy umístit v zadaném rozvržení na formát výkresu A1 (výstupy v náležitostech pro stavební povolení v obvyklém měřítku);
- soutěžní grafický výstup připravit pro tisk ve formátu PDF (na dané tiskárně se zadanou kvalitou tisku).

Na zpracování soutěžního zadání měli studenti 180 minut. K zabezpečení objektivnosti hodnocení byla přijata následující opatření: Předsedou soutěžní poroty byl oblastní kancelář ČKAIT jmenován Ing. Stanislav Hronek. Z hodnocení jsou již tradičně vyloučeni zaměstnanci pořádky školy. Předseda přiřadil každé soutěžní práci kód, pod kterým byl příslušný grafický výstup podroben posouzení. Výtisky byly rozloženy v prostorné učebně. Učitelé pedagogického doprovodu hodnotili práce pomocí připravených

hlasovacích lístků. Čísla hlasovacích lístků odpovídala časové posloupnosti přihlášek došlých do soutěže. Váženým porotcem byl již tradičně doc. Ing. Bedřich Košatka, CSc., ze Stavební fakulty ČVUT v Praze. Zpracování dat jsme provedli osvědčeným algoritmem v programu Excel. Teprve po stanovení pořadí prací předseda poroty zveřejnil jména soutěžících.

Od 16.30 do 17.15 hodin proběhlo v aule slavnostní vyhlášení výsledků, předávání diplomů, účastnických listů a hodnotných cen. Opět se projevila významná převaha soutěžících v programu ArchiCAD. Hlavní cenu pro vítěze věnovala spoluorganizátorská firma, Centrum pro podporu počítačové grafiky ČR, s.r.o., distributor programu ArchiCAD v ČR. Byla to tentokrát aktualizovaná komerční verze vizualizačního programu ARTLANTIS. Cenu vítězce letošního ročníku předával osobně pan Dalibor Veselý.

Prvních 5 míst bylo ohodnoceno diplomem. Pro druhé a třetí místo byly zakoupeny externí hard disky, za čtvrté až desáté místo byly předávány hodnotné knižní publikace. Každý soutěžící obdržel pamětní list a upomínkové předměty věnované Krajským úřadem Jihočeského kraje.

Přesvědčivě a s velkou převahou zvítězila Zdeňka Neuwirthová ze Střední průmyslové školy stavební Ostrava. Na druhém místě se umístil Matouš Zachoval z VOŠ stavební a SPŠ stavební Náchod. Třetí místo obsadil Jaroslav Šmerhowský ze SPŠ a VOŠ Příbram. Čtvrté místo Blanka Chudíková, opět SPŠ stavební Ostrava. Páté místo putovalo do Hradce Králové Lukáš Kolářovi. Nešlo však jen o místa a ceny. Soutěž probíhala jako vždy v přátelské atmosféře. V časovém plánu jsme tradičně pamatovali i na vytvoření prostoru ke společenskému a odbornému vyznění svých kolegů, doprovázejících učitelů. Ve více-méně stabilním kruhu doprovázejících vyučujících odborných předmětů pokračovala diskuse o aktuálních problémech odborného vzdělávání staveb. Byli jsme velmi potěšeni, že nás letos opět navštívil zástupce Stavební fakulty ČVUT v Praze, doc. Ing. Bedřich Košatka, CSc. Na dobu zpracovávání soutěžních prací jsme pro své kolegy a kolegyně tentokrát zabezpečili velmi zajímavou exkurzi do strojo- a velína Jaderné elektrárny Temelín. K úspěchu jubilejního ročníku nepochybně přispělo velmi pěkné slunečné počasí.

Ing. Karel Hes
zástupce ředitele SPŠ stavební České Budějovice
člen oblasti ČKAIT České Budějovice

Ústí nad Labem

Oblast Ústí nad Labem preferuje v informační činnosti právní problematiku a spolupracuje s průmyslovými školami.

Semináře s právní problematikou

Od roku 2010 se v oblasti ČKAIT Ústí nad Labem konají pravidelně každé 2. pondělí v měsíci semináře s názvem Právní problematika ve stavebnictví. Vede je Ing. David Jedinák, člen výboru oblasti a člen Společnosti pro stavební právo. V rámci seminářů jsou probírány s účastníky konkrétní problémy přítomných z jejich odborné praxe. Zájemci mají možnost předem zadat své otázky nebo problém. Tyto semináře mají značný ohlas a měsíčně se aktivně zapojí 10–15 zájemců z řad členů ČKAIT.

Spolupráce s průmyslovými školami

Několik SPŠ stavebních v oblasti se obrátilo na kancelář oblasti ČKAIT Ústí nad Labem s žádostí o názor na probíhající reformu odborného školství v kraji. Jedná se o zřizování tzv. pátečních škol. Důvodem je především ekonomika – snížení nákladů s ubývajícím počtem studentů. Dalším oficiálním důvodem je dát studentům v průběhu studia větší volnost výběru konečného absolutoria.

O co jde v praxi? Na základě výběru se připravuje spojení průmyslové školy stavební s učilištěm, které působí v lepším případě rovněž ve stavebním oboru. Toto připravované spojení se týká všech „historických a renomovaných“ průmyslových škol. Paradoxně však po spojení mají v novém partnerství hrát druhé housle. Pro studenty PŠ, kteří během studia zjistí, že na to nemají, bude prý možnost dokončit studia v učebním oboru, schopný frekventant učiliště je bude moci dokončit v úrovni PŠ.

Takové snahy u nás již v minulosti byly. Oblast ČKAIT Ústí nad Labem na žádost tehdejšího hejtmána Ing. Jiřího Šulce vydala stanovisko v tom smyslu, že spojením učňovské a průmyslové školy dojde k výraznému zhoršení úrovně odborné přípravy budoucích techniků-projektantů a stavbyvedoucích a na zvýšení úrovně učňů to nebude mít žádný vliv. Tato reforma nepřivede do stavebnictví více odborných pracovníků v obou úrovních. Toto stanovisko jsme sdělili i vedení průmyslových škol, které nás o to požádaly. Myslíme si, že možným řešením by bylo spojení průmyslových škol stavebního, strojírenského, chemického, technologického či jiného zaměření. Stejně je dnes stavebnictví v praxi multifunkční, požadavky na „širší“ obzor jsou oprávněné a úroveň absolventů by byla jistě minimálně stejná jako u dosavadních průmyslových škol.

Co připravujeme na 2. pololetí

V oblasti vzdělávání členů připravujeme školení a semináře – např. katastrální zákon po novelách a v připravené novele, Vyhláška č. 268/2009 Sb. v platném znění a pokračování seminářů Právní problematika ve stavebnictví. Rádi bychom uvedli do života i pravidelné semináře se společností BASF, což je již v jednání.

Máme v plánu se po letech opět vypravit na exkurzi do Švédska na dokončený most přes Öresund včetně navazujících dopravních staveb v Malmö.

Budou probíhat oblíbené prezentace firem PSM CZ, AZ PROMO a dalších.

V květnu bude vyhlášen nový ročník již 6. krajské soutěže Stavba Ústeckého kraje, který se koná 1x za 2 roky. Podrobnosti přihlášky najdete během května na webových stránkách ČKAIT, OHK Litoměřice a SPS v ČR.

Ing. Martin Mandík
předseda oblasti Ústí nad Labem



SPŠ stavební Děčín

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA 2011

Odborníci v oboru železničního stavitelství se ve dnech 23. a 24. února 2011 sešli v děčínské VOŠ a SPŠ stavební na semináři Železniční dopravní cesta 2011. Jedná se již o 9. ročník mezinárodního semináře s tematikou železničního stavitelství, který umožňuje setkání odborné veřejnosti a vyučujících vyšších odborných a vysokých škol oboru železničního stavitelství na této škole.

Letošní ročník se konal pod záštitou oblastní kanceláře ČKAIT Ústí nad Labem a tradičně pod záštitou SŽDC s.o. Představiteli obou těchto organizací, Ing. Martinem Mandíkem (přednostou oblasti Ústí nad Labem) a PhDr. Zdeňkem Jílkem (náměstkem generálního ředitele SŽDC s.o.) byl zahájen. Zahájení a dopolední části semináře se zúčastnil i primátor města Děčína František Pelant a člen rady Ústeckého kraje Ing. Petr Jakubec.

Informacemi nabitý program, vytvořený ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty, s.o., přilákal na 150 účastníků a zcela tak zaplnil přednáškový sál v jídelně školy. Hlavní náplní přednášek byla souhrnná informace o dokončené stavbě Nového spojení v Praze, která byla svým významem, rozsahem i stavebními náklady největší stavbou v poválečné historii železnice ČR. Dalším z témat byla práce na železničním svršku. Toto téma vhodně doplnila prezentace zástupců rakouské firmy Plasser a Theurer a již tradičně k tématu přispěli i zástupci Technické univerzity v Drážďanech.

Program konference zpestřil večerní koncert Děčínského barokního kvarteta v reprezentativních prostorách Děčínského zámku a s následnou prohlídkou kostela Povýšení sv. Kříže s kaplí Panny Marie Sněžné. Druhý den byla po oficiálním skončení semináře zařazena exkurze na nově vybudovanou lanovou dráhu na vrch Větruši v Ústí nad Labem.

Seminář opětovně umožnil setkání absolventů této školy, v současnosti již zaměstnaných u různých firem. Dobrou vizitkou školy je nejen jejich dobré uplatnění v praxi na různých pracovních postech, ale i to, že je nalezneme i mezi přednášejícími na těchto vysoce odborných seminářích.

Pavla Reimerová, DiS.

*Ing. Martin Mandík
předseda oblasti Ústí nad Labem*

Ostrava



Ing. Josef Sláchal, CSc.

VZPOMÍNKA NA ING. JOSEFA SLÁČALA, CSc.

Rychlostí blesku se v naší Komoře 23. 3. 2011 rozšířila smutná zpráva. Dlouholetý kamarád, kolega a člen Komory zemřel. Snad nebyla žádná oblastní kancelář, která by to nezaregistrovala. Všichni byli překvapeni, zaskočeni a zdřáhali se tomu uvěřit. Večer před smrtí se kolega Josef Sláchal zúčastnil v Ostravě aktivně semináře ke stavebnímu zákonu. A tak jako na semináři se angažoval a s vysokou profesionalitou stavěl k jakémukoliv problému, který před něho postavil život. Pojďme zavzpomínat a připomenout si ty etapy jeho života, které nebyly příliš známé. Pan Josef Sláchal se narodil dne 10. 11. 1943 v Kladné-Žilín v okrese Zlín jako nejstarší ze čtyř sourozenců. Bezprostředně po ukončení války se s rodiči stěhuje do Bílovce blízko Ostravy, kde jeho otec začíná jako živnostník-automechanik. Do základní školy dochází v Bílovci a po jejím ukončení nastupuje na Střední průmyslovou školu strojní v Kopřivnici, po jejímž absolvování v roce 1961 přechází na Fakultu strojní ČVUT v Praze. Studium ukončuje státní závěrečnou zkouškou v roce 1966. Jako diplomovaný strojní inženýr nastupuje na umístěnku do podniku TESLA Rožnov a po krátké praxi přechází do podniku TATRA Kopřivnice, kterému zůstává věren po dlouhá léta. Zde dosahuje významných manažerských pozic a v oblasti konstrukce se podílí významně na tehdejší rozvojovém programu TATRY. Po privatizaci TATRY v polovině 90. let přechází na katedru strojírenské technologie VŠB-TU v Ostravě, kde se věnuje pedagogické činnosti. V roce 1988 obhájí úspěšně kandidátskou disertační práci.

Z VŠB-TU v Ostravě přechází později do tehdejších Vítkovických železáren, a to do oblasti investiční výstavby. V dodavatelsko-inženýrském závodě přebírá oblast kvality a jeho zásluhou postupně závod – později divize – získává potřebná oprávnění ČSN EN ISO 9001, 14001 a 18001.

Na všech stavbách realizovaných DIZ Vítkovice

byl zdatným odborníkem při vyřizování vad nedodělků a reklamací, a to i proti tak významným zahraničním investorům, jako byl koncern Volkswagen v automobilce Škoda Mladá Boleslav.

Po dosažení důchodového věku zůstává nadále velmi aktivní. Stává se konzultantem systému řízení, provádí interní audity ISO u řady firem po celé republice.

Shrnout jeho význam pro Komoru není snadné. Byl zapojen do mnoha orgánů, dlouhá léta pracoval jako člen dozorčí rady v Praze, člen dozorčí komise v Ostravě. Byl členem odborného aktivu TZS a TPS. Vedl pracovní skupinu pro obor technologická zařízení staveb. Výsledek jeho činnosti v Komoře je velmi hmatatelný. Je autorem metodické řady MP 1.5, autorem čtyř CD podporujících přípravu malých a středních firem k certifikaci ISO. Byl také členem Rady pro podporu rozvoje profese.

Na kolegu a kamaráda Josefa bylo vždy stoprocentní spolehnutí. Převzal-li úkol, bylo všem jaksi automaticky jasné, že se brzy narodí výsledek, doporučení, závěry. Pokud problematiku neznal na úrovni, kterou si představoval, vždy si zajistil studijní materiály a postupně do problematiky vnikl. Komora na něj v mnohém spoléhala, jeho práce nikdy nevyžadovala úpravy, vždy byla stoprocentní.

Jeho významný podíl pro Komoru zhodnotili v kondolenčních dopisech předseda Komory a kolegové z oblastní kanceláře Ostrava. Při posledním rozloučení nechyběli zástupci z mnoha oblastních kanceláří z celé republiky.

Ing. Josef Sláchal, CSc.:

- člen ČKAIT od 14. 7. 1993;
- AO v oborech TZS, TPS a EA;
- místopředseda zkušební komise TZS;
- člen DR a DK;
- člen RPRP PROFESIS.

Čest jeho památce.

S úctou a hlubokou vzpomínkou za všechny kolegy

*Ing. Jindřich Pater
místopředseda ČKAIT*

DVĚ DOPRAVNÍ STAVBY ANEBO OPĚT POVODNĚ

V loňském roce postihly náš Moravskoslezský krajbleskové povodně, které poničily mnoho staveb. Značné škody vznikly na dvou mostech, které bylo nutno na základě posouzení zdemolovat a vybudovat mosty nové. Jedná se o most

na silnici I/59 přes řeku Olši v Karviné a na silnici II/477 v obci Baška u Frýdku-Místku.

Most přes řeku Olši v Karviné

Při povodni došlo k vážnému porušení středního pilíře stávajícího mostu na silnici I/59. Na základě diagnostického průzkumu provedeného po opadnutí vody a s přihlédnutím k tomu, že stávající poškozený železobetonový trámový most rovněž nevyhovuje z hlediska požadavků na převedení stoleté vody v řece Olši, bylo rozhodnuto o jeho snesení.



Most přes řeku Olši v Karviné

Návrh nového mostu řeší i výškovou úpravu nivelety komunikace tak, aby byl splněn požadavek správce toku Povodí Odry, s.p., na dodržení rezervy nad hladinou stoleté vody 1,0 m od jejího spodní hrany nosné konstrukce. Vzhledem k tomu, že niveleta komunikace je v rámci nápravy povodňových škod upravována jen v minimálním rozsahu, je konstrukce mostu navržena tak, aby ji bylo možné v budoucnu výškově rektifikovat při celkové rekonstrukci silnice I/59. Osa nového mostu je situována v ose původního.

Nový most bude ocelobetonový o třech polích s délkou přemostění 115,63 m. Šířka mostu je 23,56 m. Rozpětí polí činí 24,46 m + 67,264 m + 26,62 m. Základním nosným prvkem je dvojice plnostěnných svařovaných trámů tvaru I o výšce 2,20 m. Šířka pásnic je 0,80 m. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 18,16 m. Trámy jsou ve středním nejdelším poli vyztuženy ocelovými parabolickými oblouky (parabola 2°) o vzepětí 10,00 m. Jedná se o tzv. Langerův trám. Oblouky jsou navrženy s výškovým náběhem jako svařované a uzavřené. Výška průřezu oblouku je 0,67–0,93 m, šířka je pak konstantní, tj. 1,00 m. Trám a oblouk jsou vzájemně propojeny šesti svislými táhly. Mostovka je železobetonová, spřažená s nosnými trámy. Výstavba mostu probíhá částečně za provozu na silnici I/59 a částečně při odklonění dopravy na objížděné trase.

Most přes řeku Ostravici v obci Baška

Příčina poškození mostu velkou vodou je obdobná jako u mostu v Karviné. Došlo k poškození

středního pilíře, který se viditelně naklonil. Touto deformací došlo k vyčerpání posunů z ložisek a k jejich vypadnutí z uložení.

Stávající most byl třípolový o délce přemostění 90,00 m. Nakloněný pilíř stávajícího mostu byl situován v proudnici toku a v minulosti byl už jednou sanován. Naklonění a pokles pilíře vyvolalo i plastické deformace v ocelové konstrukci. Vzhledem k tomu, že srovnání pilíře a oprava plasticky zdeformované konstrukce by bylo velmi technicky i finančně náročné, po provedení srovnávacího technicko-ekonomického posudku se rozhodlo o snesení stávajícího mostu a postavení nového ve stejné ose.

Nový most je navržen jako nesymetrický dvoupolový o délce přemostění 91,00 m. Rozpětí polí jsou 52,00 + 40,00 m, střední pilíř je mimo proudnici toku. Volná šířka mostu je 11,00 m jako u mostu původního. Nosná konstrukce je spojitá ocelobetonová trámová. Tvoří ji čtyři I nosníky spřažené s železobetonovou monolitickou deskou. Most je založen na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je monolitická železobetonová. Nosná konstrukce je uložena na hrncových ložiscích.

Bleskové povodně jsou v naší zemi fenoménem



Nakloněný pilíř mostu přes řeku Ostravici v obci Baška



Stav ložiska



Vizualizace nového mostu v Bašce

několika posledních let. Škody, které napáchají, jsou obrovské. Pravdou je, že někdy by mohly být menší, nebo by nemusely vzniknout vůbec. Mnohdy se totiž platí daň za původní nesprávný návrh, jakým je např. plošně založený mostní pilíř v proudnici toku, jindy za zanedbání preventivních opatření, která by mohla následky povodní alespoň zmírnit.

Oba zmiňované mosty by měly být zprůjezdněny do konce letošního roku. Předpokládám, že v Z+i 2012 Vás seznámíme s hotovými mosty včetně základních technicko-ekonomických parametrů.

ODBORNÉ AKCE

Oblastní kancelář ČKAIT Ostrava v tomto roce pro své členy připravila na I. pololetí odborné akce, uvedené v přehledu níže.

5.–12. 6. 2011

Exkurze do Ruska – prohlídka historických i současných staveb v **Moskvě a Petrohradu**.

13. 6. 2011

Slavnostní vyhlášení vítězů soutěže „Stavba Moravskoslezského kraje“, která má letos své 5. výročí. Soutěž probíhá pod záštitou hejtmana MSK, vyhlášení proběhne tradičně v Divadle Antonína Dvořáka. Vyhlášovatelé soutěže jsou oblast ČKAIT Ostrava, SPS, Obec architektů a MSK. Do soutěže je přihlášeno 40 staveb.

*Ing. Svatopluk Bijok
předseda oblasti Ostrava*

Olomouc

STAVBA ROKU 2010 OLOMOUCKÉHO KRAJE

Olomoucký kraj společně s oblastí ČKAIT Olomouc vyhlásili čtvrtý ročník veřejné neanonymní soutěže Stavba roku 2010 Olomouckého kraje. Na přípravě a realizaci dále spolupracovali OP ČSSI, SPS, ČKA a společnost Omnis, která celou akci organizačně a technicky zajistila.

Do soutěže bylo přihlášeno 48 staveb. Na jarní stavební výstavě Stavotech v Olomouci byly vystaveny panely všech přihlášených staveb. Vyhlášení vítězů v pěti kategoriích proběhlo

ve výstavním pavilonu A na Flóře v Olomouci, při zahájení výstavy Stavotech. Cílem soutěže bylo seznámit širokou odbornou i laickou veřejnost s úrovní současného stavitelství, architekturou a projektováním v Olomouckém kraji. Soutěž má sloužit k podpoře kvalitní komplexní realizace staveb a zviditelnění kvalitních dodavatelských firem v Olomouckém kraji. Hodnotící porota byla složena z deseti odborníků, kteří byli jmenováni vyhlášovatelem a zaštiťujícími institucemi.

Porota udělila 5 titulů a 10 čestných uznání:

■ Stavby určené k bydlení

Titul obdržela stavba **EG CENTRUM – Olomouc – Horní lán – komerční a bytová výstavba**

Autor: Alfaprojekt Olomouc a.s., Ing. arch. Pavel Vrba

Investor: EUROGEMA CZ a.s.

Dodavatel: EUROGEMA CZ a.s.

Čestná uznání:

Rodinný dům s přístřeškem na auto Dolany

Autor: Ing. arch. Kamil Mrva, Kamil Mrva Architects

Investor: Mgr. Ing. Roman Válek

a JUDr. Jana Kašpárková

Dodavatel: Eurogema CZ, a.s.

Dům na hradbách Šumperk

Autor: Ing. arch. Jiří Valert

Investor: Jana a Martin Tomešovi, Šumperk

Dodavatel: Ing. Karel Gregůrek

■ Stavby občanské vybavenosti a úpravy veřejných prostor

Titul obdržela stavba **CENTRUM SPORTU A ZDRAVÍ OLOMOUC**

Autor: Ing. arch. Alice Michálková, Ing. arch. Pavel Pospíšil, Studio PRAK s.r.o.

Investor: GEMO Olomouc, spol. s r.o., Statutární město Olomouc, GEMO SPORT a.s., HOTELPARK STADION a.s.

Dodavatel: GEMO OLOMOUC, spol. s r.o.

Čestná uznání:

FN OLOMOUC – příprava rekonstrukce hlavní budovy, příprava přemístění pracoviště PET/CT Klinika nukleární medicíny

Autor: Ing. arch. Miroslav Pospíšil, ATELIER-R Olomouc

Investor: Fakultní nemocnice Olomouc

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Divize 3, stavitelství Olomouc

Město v hradbách – revitalizace centrálního náměstí MPZ, Uničov

Autor: Ing. arch. Milan Obenaus, MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Investor: Město Uničov

Dodavatel: Strabag, a.s.

■ Stavby dopravní, inženýrské a vodohospodářské

Titul obdržela stavba **PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR V OLOMOUCI**

Autor: Ing. arch. Přemysl Žencák, Ing. Jiří Vrublovský, Stavoprojekt Olomouc

Investor: Statutární město Olomouc

Dodavatel: SKANSKA a.s., divize Silniční stavitelství, závod Morava sever

Čestná uznání:

Obnova mobiliáře a povrchů cestní sítě v olomouckých historických sadech

Autor: Ing. Jan Rozsívál, IDOP, a.s.

Investor: Statutární město Olomouc

Dodavatel: OHL ŽS, a.s. Brno, divize Olomouc

III/4436, I/35 Olomouc – okružní křižovatka Lipenská–Hamerská

Autor: Ing. Petr Doležel, Ing. Erik Hindoš, DS+GEO projekt Olomouc

Investor: ŘSD, Olomoucký kraj, Statutární město Olomouc

Dodavatel: Eurovia CS, a.s., závod Zlín

■ Stavby technologické a pro průmysl

Titul obdržela stavba **NOVOSTAVBA PROVOZNIHO AREÁLU T.S. BOHEMIA a.s.**

Autor: H. Bílek, V. Truhlář, Ing. Augustin Gec – AGP Olomouc

Investor: T.S. Bohemia a.s.

Dodavatel: EUROGEMA CZ, a.s., Olomouc

Čestná uznání:

Areál obchodně-výrobního centra MBG, Zábřeh

Autor: Ing. arch. Martin Šťastný, atelier Šumperk s.r.o.

Investor: MBG, spol. s r.o., Zábřeh

Dodavatel: Matoušek CZ, a.s., Brno

Logistické centrum STOMIX Olomouc

Autor: Atelier Polách a Bravenec, s.r.o., Olomouc

Investor: STOMIX Olomouc, s.r.o.

Dodavatel: Eurogema CZ, a.s., Olomouc

■ Rekonstrukce a obnova

Titul obdržela stavba **REKONSTRUKCE ZÁMECKÉHO NÁMĚSTÍ – oživení zámeckého areálu, amfiteátr a západní křídlo zámku, Velká Bystřice**

Autor: Ing. arch. Michal Sborwitz, Ing. arch. Marie Sborwitzová, Ing. arch. Prášil, Ing. Klásek

Investor: Město Velká Bystřice

Dodavatel: INSTA CZ s.r.o., Stavební společnost Navrátil s.r.o.

Čestná uznání:

Expozice Čas ve Šternberku – stavební úpravy bývalého Domu osvěty

Autor: Atelier Polách a Bravenec, s.r.o., Olomouc

Investor: Město Šternberk

Dodavatel: VH Prospekt, s.r.o., Invest CZ, a.s.

Rekonstrukce horní části zámeckého parku v Loučném n. Desnou

Autor: Ing. Petr Kubeša

Investor: Obec Loučná n. Desnou

Dodavatel: Martech holding, a.s.

Na stavebním veletrhu Stavotech v Olomouci byly dne 17. 3. 2011 vyhlášeny výsledky soutěže. Pavilon A – Flóra Olomouc, ve kterém vyhlášení soutěže probíhá, čeká rekonstrukce. Za dva roky by vyhlášení soutěže mohlo probíhat již v nově zrekonstruovaném pavilonu. Náměstek hejtmána Olomouckého kraje Ing. Pavel Horák při předávání ocenění pochvalně zhodnotil zájem o soutěž Stavba roku. Silně obsazená soutěž svědčí o zájmu účastníků v investiční výstavbě. „Snažíme se podporovat projektanty, stavební firmy a investory v jejich činnosti. Záleží nám na kvalitní realizaci staveb a především na dobrém jménu Olomouckého kraje v oblasti stavebnictví v rámci celé České republiky“, uvedl na závěr pan náměstek.

Soutěžní přehlídka, kde jsou zastoupeny všechny přihlášené stavby, putuje po dalších městech tam, kde organizuje stavební výstavu společnost OMNIS.

*Ing. Anežka Najdekrová
předsedkyně oblasti Olomouc*

VÝSTAVA SAKRÁLNÍCH STAVEB V KOSTELE U SV. MICHALA

Vernisáž výstavy se uskutečnila 16. prosince 2010 v kostele sv. Michala, kde byla instalována do 31. ledna 2011. Poté nastalo putování po dalších místech Arcidiecéze olomoucké (Kroměříž, Zlín, Velehrad atd. ...)

Křížová chodba v olomouckém kostele sv. Michala ve dnech 17. 12. 2010 – 31. 1. 2011 poskytla prostor pro ojedinělou a zajímavou výstavu Sakrální stavby Arcidiecéze olomoucké 1990–2010. Jedná se o panelovou výstavu římskokatolických staveb zrealizovaných na území olomouckého arcibiskupství po sametové revoluci. Mnohé překvapí, kolik staveb za 20 let na tomto území vzniklo – postavilo se přes 50 kaplí, kostelů a dalších sakrálních objektů.

Výstava představuje 42 z těchto staveb a seznámí zájemce se specifickou architekturou sakrálních staveb.

Do roku 1989, až na ojedinělý případ (kaple sv. Martina v Kozojídkách, realizováno v letech 1968–1971), nebylo možné realizovat nové sakrální stavby. Teprve po sametové revoluci se naskytla možnost využití iniciativy věřících pro výstavbu nových kostelů a kaplí. Investory nových staveb kostelů a kaplí se staly nejen farnosti

římskokatolické církve, skupiny věřících v rámci občanských sdružení, ale také obce.

Po stránce architektonické takto vznikají nové sakrální stavby, jejichž kvalita odpovídá stupni poznání a zkušeností budovatelů s tímto druhem staveb, odpovídá způsobům realizace (většinou svépomocnou výstavbou věřících), odpovídá často omezeným materiálovým a finančním možnostem investorů a v neposlední řadě stupni zapojení erudovaných odborníků se zkušenostmi se sakrálními stavbami z řad architektů, umělců, inženýrů a stavitelů do projekční a investorské přípravy a do vlastní realizace.

Architektura těchto staveb mnohdy odráží charakter a tradici konkrétních území a oblastí. Tak se jednotlivé stavby liší územním začleněním, architektonickou formou, hmotovou a dispoziční kompozicí i uměleckým vybavením a pojetím jejich interiérů.

Ing. Josef Indra, architekt Arcibiskupství olomouckého, říká: „Většina těchto realizovaných staveb dokládá zájem autorů i stavebníků o tvarovou symboliku architektonického výrazu, o moderní architektonické tvarosloví a konstrukční řešení a o zapojení světla do sakrálního prostoru. Tím se u některých staveb podařilo určitě vyjádření bezprostřední Boží přítomnosti – sakrálna, vytvoření prostoru, který přímo vyzývá ke kontemplaci, dosáhlo se architektonického výrazu, navozujícího zbožnost v dimenzi čisté imanence, zatím co některé z těchto realizovaných staveb přímo nevyjadřují sakrální, ale vytvářejí pro jeho navození místo a prostor svými proporcemi, elementárními tvary a materiály. Použitím nových technologických prostředků a možností, inženýrských konstrukcí a volbou netradičních symbolických forem navržený liturgický prostor vyvyšují vzhůru, *k nebi*“.

Mnohé z nově vzniklých staveb přispěly k obohacení architektonického výrazu obcí a k zintenzivnění a zkulturnění společenského života obyvatel. Mnohé z nich vytvořily novou výraznou dominantu města nebo obce.

Výstava vznikla z iniciativy olomoucké pobočky Českého svazu stavebních inženýrů (ČSSI), jmenovitě jejího předsedy Ing. Jaroslava Karáska, a olomoucké oblastní kanceláře České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT). Výstava je realizována pod patronací Arcibiskupství olomouckého a organizačním garantem je společnost Omnis Olomouc, a.s.

Text a fotografie poskytla Ing. Eva Fuglíčková manažerka, OMNIS Olomouc, a.s.

Brno

VZDĚLÁVACÍ PROGRAMY

Brněnská oblast se zaměřila na kvalitní vzdělávací programy.

Brněnský oblastní výbor posoudil zájem o odborná témata na seminářích v části prvního pololetí 2011 a zaměřil se v dalším vzdělávacím programu na Eurokódy, stavební právo v praxi, vodní zákon a uvádění programů PROFESIS ČKAIT, jmenovitě malé vodní nádrže, poldry jako ochrana před povodněmi a řízení odtoku dešťových vod v urbanizovaných oblastech. Vzhledem k přípravě stavby nového nádraží v Brně byla do vzdělávacích programů zařazena série exkurzí na stavbu nového centrálního nádraží ve Vídni jako pokračování tradice sériových exkurzí na stavbu nádraží Lehrter Bahnhof do Berlína, vodní dílo Freudenau na Dunaji ve Vídni a další významné stavby. Jak náročná stavebně a investičně začíná být ochrana toků před dešťovými vodami ze zastavěného území, uvidí naši členové při exkurzích na stavbu retenční nádrže na soutoku Ponávky a Svatky v jižní části Brna. Po absolvování exkurzí na Znojemský železniční viadukt, který obdržel Cenu ČKAIT, a Jadernou elektrárnu Dukovany a její přehradní nádrže na řece Jihlavě a zkušeností z týdenní exkurze na stavby Deltaprojektu v Holandsku v roce 2010 je v brněnské oblasti o dobře připravené exkurze značný zájem.



Představitelé ČKAIT na Stavebních veletrzích Brno

SETKÁNÍ NA VELETRHU V BRNĚ

Členové brněnské oblasti využili příležitosti k setkávání a informacím na Stavebních veletrzích Brno.

Společensky a odborně preferovanou příležitostí k setkání je tradičně Ouvertura Stavebních veletrhů Brno. Ouvertura se pořádá v předvečer zahájení Stavebních veletrhů a je místem setkání významných představitelů komor, vysokých škol, vystavovatelů a svazů podnikatelů. Ročník 2011 byl věnován oboru městské inženýrství a křtu Stavební knihy 2011 obsahující toto téma. Následovala témata Bezvýkopové technologie a Slavné brněnské vily. V přednáškových prostorech byly vystaveny diplomové práce absolventů FAST VŠB-TU Ostrava na téma ostravské městské inženýrství a stavitelství. Atmosféru večerního mítinku přibližujeme autentickým snímkem, na kterém jsou protagonisté večera.



Znojemský železniční viadukt

STAVBA JIHOMORAVSKÉHO KRAJE 2010

*Komora oblasti Brno se zúčastnila nominace
Stavba Jihomoravského kraje 2010.*

Stanovení pořadí staveb bylo rozhodováno
v šesti kategoriích

1. Stavby občanské vybavenosti
 2. Bytové stavby
 3. Průmyslové a technologické stavby
 4. Dopravní a inženýrské stavby
 5. Rekonstrukce staveb a objektů
 6. Vodohospodářské a ekologické stavby
- Na projektech a realizaci staveb se podíleli členové ČKAIT a vážíme si uznání jejich práce. Nicméně doménou členů ČKAIT byly stavby v kategorii:

Dopravní a inženýrské stavby

I. pořadí: 1. část odstavného nádraží I. etapa

Přihlašovatel: OHL ŽS, a.s.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Sdružení „Brněnský drak“ OHL ŽS, a.s., Skanska a.s.

Projektant: SUDOP Brno, spol. s r.o.

II. pořadí: Cyklistická stezka Kaštanová – most
přes řeku Svitavu

Přihlašovatel: Přemysl Veselý, stavební a inženýrská činnost s.r.o., Pražákova 60, Brno

Investor: Statutární město Brno

Zhotovitel: Přemysl Veselý, stavební a inženýrská činnost s.r.o.

Projektant: Brněnské komunikace a.s.,

Ing. Jaromír Rušan



Cyklistická stezka Kaštanová

Vodohospodářské a ekologické stavby

I. pořadí: Šatavsko – kanalizace a ČOV

Přihlašovatel: VHS Brno, a.s., Masná 102, 602 00 Brno

Investor: Šatavsko – dobrovolný svazek obcí

Zhotovitel: VHS Brno, a.s.

Projektant: AQUA PROCON s.r.o.



Šatavsko – kanalizace a ČOV



ČOV Jinačovice

II. pořadí: kanalizace a ČOV Jinačovice

Přihlašovatel: IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno

Investor: Obec Jinačovice, Jinačovice 83, Kuřim

Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.

Projektant: Vega spol.v.o.s., Jiráskova 12, Brno

III. pořadí: Velička km 20,360–23,444, revitali-
zace toku, Velká nad Veličkou

Přihlašovatel: EKOSTAVBY BRNO a.s.,

U Svitavy 2, 618 00 Brno

Investor: Povodí Moravy, s.p.

Zhotovitel: EKOSTAVBY BRNO a.s.

Projektant: Ing. Tomáš Horký, Terra projekt

*Ing. Miroslav Loutocký
předseda redakční rady časopisu Z+i ČKAIT*

Karlovy Vary

DNY STAVITELSTVÍ A ARCHITEKTURY

*Dny stavitelství a architektury Karlovarského
kraje vyvrcholí ve dnech 2.–3. června 2011.*

Hlavním předmětem činnosti profesních
společenstev v Karlovarském kraji – to je ob-
lasti ČKAIT Karlovy Vary (OK ČKAIT), oblastní

pobočky ČSSI Karlovy Vary (OP ČSSI) a Regi-
onálního stavebního sdružení Karlovarského
kraje (RSS) – je v současné době snaha o zajiš-
tění společné vrcholné akce v roce 2011 v kra-
ji, kterou připravují ve spolupráci s vedením
města Karlovy Vary a vedením Karlovarského
kraje. Tato akce, která sdružuje významné
aktivity našich profesních organizací, města
Karlovy Vary a Karlovarského kraje, se nazývá
Dny stavitelství a architektury Karlovarského
kraje a vyvrcholí ve dnech 2.–3. června 2011.

Součástí akce bude:

- 11. ročník soutěže Stavba Karlovarského kraje (garantem akce je RSS KV);
- 16. ročník mezinárodní konference Městské inženýrství (garantem akce je oblast ČKAIT Karlovy Vary);
- 15. ročník soutěže Středních průmyslových škol stavebních (garantem akce je OP ČSSI KV);
- 12. ročník tenisového turnaje Liapor Cup (garantem akce je RSS KV);
- volba Osobnosti stavitelství Karlovarského kraje pro rok 2011 (garantem akce jsou všechny profesní organizace ve spolupráci s vedením města KV a vedením KV kraje);
- Dny otevřených dveří na stavbách a školách v Karlovarském kraji (garantem akce je oblast ČKAIT Karlovy Vary).

Dny stavitelství a architektury vyvrcholí
Společenským večerem v Karlovarském měst-
ském divadle s kulturním programem a vyhláše-
ním výsledků soutěží a předáním cen, vyhláše-
ním Osobnosti stavitelství Karlovarského kraje
a slavnostním ukončením konference Městské
inženýrství 2011. Garantem akce je Magistrát
města Karlovy Vary.

**Záštitu nad pořádáním Dnů stavitelství
a architektury Karlovarského kraje převzali
hejtman Karlovarského kraje a primátor města
Karlovy Vary.**

V současné době vrcholí přípravy všech uvedených
akcí a nejbližší seznámení veřejnosti s jejich průběhem
se uskuteční na připravované tiskové konferenci,
která se plánuje na 18. 5. 2011 v 10.00 hodin v zase-
dací síni Magistrátu města Karlovy Vary. O výsledcích
DSA Karlovarského kraje budeme rádi čtenáře Z+i
informovat v příštím čísle časopisu.

*Ing. Miroslav Krössl
předseda OP ČSSI Karlovy Vary*

*Ing. Vladimír Kádě
předseda RSS Karlovarského kraje*

*Ing. Svatopluk Zidek
předseda oblasti Karlovy Vary*

Liberec

KLUB STAVBAŘŮ V OBLASTI LIBERECKÉHO KRAJE

Před třemi roky začal při oblastní kanceláři ČKAIT v Liberci a oblastní pobočky ČSSI fungovat klub stavbařů. Původním záměrem bylo podchycení členů končících, nebo již s ukončenou kariérou, a to k udržení společného i společenského kontaktu. Tříletý vývoj však ukázal, že setkávání je přitažlivé i pro mnohem mladší generaci. Kladem je i to, že přístup do klubu mají nejenom vysokoškoláci, ale i středoškoláci. Podmínkou pro možnou účast je členství v ČKAIT nebo ČSSI a kapacita jednacích místností.

Finanční náklady jsou s ohledem na užívání prostor oblastní kanceláře zanedbatelné. Při setkávání v klubu dnes k vybavení místnosti neodmyslitelně patří

tabule a audiovizuální technika. Četnost schůzek se zatím osvědčila jednou do měsíce. Uvažujeme o zpestření tím, že by tento interval mohl být proložen exkurzemi na nedaleká staveniště nebo provozovny s výrobním programem blízkým potřebám stavitelství.

Zásadním problémem činnosti klubu je výběr témat. Při řešení otázky jak pro ČKAIT, tak i pro ČSSI, zda se setkávání organizovat na územním principu, tedy všeobecně, nebo specializovaně dle odborností, jsme se rozhodli pro model lokálního operativního rozhodnutí o tématu na základě aktuální situace či potřeby. Impuls může vzejít z aktuální situace v oblasti (energetická bilance Liberce, den otevřených dveří na přehradě Jablonec, povodně 2010, atp.).

Lze si klást i otázky k zamýšlení (energeticky úsporná výstavba, příčiny nezájmů o pozemkové úpravy v našem kraji, jaké a o čem budou – budou-li – 6. industriální stopy...) a také informace o odborných záležitostech (informace z 1. mezinárodní konferen-

ce Udržitelná výstavba, pravomoci a povinnosti úředníka stavebního úřadu, informace o územním plánu oblastí, dopravní infrastruktura: dálnice Liberec – A4 Německo, stavby v Jizerských horách a Krkonoších).

Propojením více témat je červnové jednání klubu, které spojuje historii a budoucnost. Probere územní rozvoj, místní architekturu i specifické komunikace. Tématem tohoto jednání je: Podaří se využít potenciál horského střediska Bedřichov v Jizerských horách? Trvale sídlících obyvatel je jen málo přes 300. V sezóně však o víkendech počet návštěvníků vzroste i nad 5 000. Přesto již dlouhodobě chybí systematický rozvoj bedřichovsko-janovské oblasti, který by podstatně zvýšil nabídku programu, rozvoj služeb i vybudování sportovního zázemí. Navazujícím tématem je připravovaná výstava v liberecké knihovně, která bude probíhat po celou první polovinu června 2011.

Ing. Karel Urban
předseda oblasti Liberec

Statické tabulky 2010

Autor: Ján Kysel' a kolektiv

Vydal: Spolok statikov Slovenska, Trnava 2010

Slovenští statici – a věřím, že nejen oni – získali pro svou práci cennou publikaci Statické tabulky 2010. Kolektiv autorů, významných slovenských odborníků, zpracoval pro Spolek statiků Slovenska publikaci, která se snaží navázat na tradici v minulosti v Československu oblíbených a hojně používaných Statických tabulek.

Snahou autorů bylo, jak v úvodu publikace uvádějí, poskytnout základní údaje, které jsou potřebné při řešení statických a dynamických problémů konstrukcí. Hlavním podnětem jim byl přechod na navrhování stavebních konstrukcí podle Eurokódů.

Publikace, která má 683 stran, je dělena na tři části – všeobecnou, návrhovou a tabulkovou.

V první – všeobecné části – jsou, kromě výběru slovenských právních předpisů a norem, údaje o vlastnostech technicky důležitých látek, hmotnost materiálů, výrobků a zemin. Dále je zde podán výklad základních statických veličin a metod vyšetřování stavebních konstrukcí – silové a deformáční.

Druhá – návrhová část – uvádí zásady navrhování stavebních konstrukcí podle Eurokódů. Jednotlivé kapitoly jsou věnovány zatížení konstrukcí a dále podrobně navrhování betonových, ocelových, spřažených ocelobetonových, dřevěných, zděných a základových konstrukcí. Poslední kapitola této části pojednává o hodnocení existujících konstrukcí podle ISO 13822.

Třetí – tabulková část – je dělena do čtyř kapitol:

1. Převody měr, součinitele, tabulky

V této kapitole je možno nalézt, mimo jiné, jednotky SI a převody anglo-amerických měr a vah, stupnice pro měření zemětřesení, součinitele tření pro různé materiály a řeckou abecedu.

2. Statické působení

Tato tabulková část obsahuje statické veličiny – vnitřní síly, reakce a deformace na nosnících, rámech, obloucích, deskách a stěnách, vzpěrné délky a hodnoty kritických sil prutů a prutových soustav.

3. Tabulky výrobků

Kapitola obsahuje tabulky svařovaných sítí, rozměry a únosnosti svařovaných a lisovaných ocelových nosných roštů, statické hodnoty ocelových štetovnic a kolejnic.

4. Tabulky průřezových veličin válcovaných profilů a trubek

Zde jsou kromě průřezových statických veličin ocelových válcovaných nosníků (I, IPE, IPA, IPEO, HEA, HEB, HEM, HEAA, U, UE, UPE, UAP, L, trubek) také průřezové statické veličiny pro prolamované nosníky se šestihranými a kruhovými otvory a pro průřezy s tvarovanou stěnou (GLP profil). Další tabulky udávají vzdálenosti rozestupů šroubů a nýtů ve stěnách a pásnicích ocelových válcovaných profilů a rozestupy a vzdálenosti děr od okrajů a konců plechů.

Publikaci, kterou je možno objednat za české koruny i v prodejně Informačního centra ČKAIT v Praze 2, Sokolská 15, jistě přivítají všichni, kdo se zabývají navrhováním a posuzováním stavebních konstrukcí.

Ing. Bohumil Rusek
poradce předsedy ČKAIT

V ČR chybí standardy pro jednotné stanovení cen stavebních prací

Brno – V Česku chybí standardy pro jednotné stanovení cen stavebních prací. Aktuální ceníky poskytují především soukromé firmy. Ohodnocení stejných projektových úkonů se však v různých metodách výrazně liší. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) doporučí vládě zavedení povinného sazebníku. Zástupci komory to dnes řekli novinářům.

Povinný sazebník by se měl týkat zejména projektů partnerství soukromých a veřejných zdrojů (PPP) a zakázek vypisovaných státem. Zavedení standardizace podle Komory odstraní dodatečné požadavky na vícepráce ve veřejných soutěžích, protože bude jasně definován předmět plnění. „Myslíme si, že investor by měl mít informaci, kolik jej bude stavba stát,“ uvedl předseda ČKAIT Pavel Křeček.

Podle něj bude sazebník orientační a bude sloužit především pro informaci zadavatelům zakázek. Za obdobný předpis nazvaný honorářový řád Komora dostala před lety pokutu půl milionu korun od antimonopolního úřadu. Svůj postup ale následně obhájila u soudu a úřad musel pokutu vrátit. Křeček se neobává toho, že by i nový sazebník vzbudil nevoli Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

„ČKAIT má ze zákona možnost vydávat ceníky. Na tuto pravomoc se vztahuje výjimka z použitelnosti soutěžního práva, jak potvrdil svým rozsudkem Nejvyšší správní soud,“ uvedl předseda ÚOHS Petr Rafaj.

Absence závazných honorářových řádů a sazebníků se týká také realizací dodávek a montáží stavebních prací. Jediným objektivním vodítkem pro zhodnocení provedených staveb podle Komory zůstává přehled vydávaný Ministerstvem pro místní rozvoj a materiály vydávané Svazem podnikatelů ve stavebnictví.

V Česku chybí jednotný ceník stavebních prací

BRNO V Česku chybí standardy pro jednotné stanovení cen stavebních prací. Aktuální ceníky poskytují především soukromé firmy.

Ohodnocení stejných projektových úkonů se ale v různých metodách výrazně liší. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) doporučí vládě zavedení povinného sazebníku. Povinný sazebník by se měl týkat zejména projektů partnerství soukromých a veřejných zdrojů (PPP) a zakázek vypisovaných státem. Zavedení standardizace podle komory odstraní dodatečné požadavky na vícepráce ve veřejných soutěžích, protože bude jasně definován předmět plnění. „Myslíme si, že investor by měl mít informaci, kolik jej bude stavba stát,“ uvedl předseda ČKAIT Pavel Křeček.

Podle něj bude sazebník orientační a bude sloužit především pro informaci zadavatelům zakázek. Za obdobný předpis nazvaný honorářový řád komora dostala před lety

pokutu půl milionu korun od antimonopolního úřadu. Svůj postup ale následně obhájila u soudu a úřad musel pokutu vrátit. Křeček se neobává toho, že by i nový sazebník vzbudil nevoli Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

„ČKAIT má ze zákona možnost vydávat ceníky. Na tuto pravomoc se vztahuje výjimka z použitelnosti soutěžního práva, jak potvrdil svým rozsudkem Nejvyšší správní soud,“ uvedl předseda ÚOHS Petr Rafaj.

Absence závazných honorářových řádů a sazebníků se týká také realizací dodávek a montáží stavebních prací. Jediným objektivním vodítkem pro zhodnocení provedených staveb podle komory zůstává přehled vydávaný ministerstvem pro místní rozvoj a materiály vydávané Svazem podnikatelů ve stavebnictví. Podle komory je aktuálně zejména u státních zakázek nutné stanovit transparentní vztah mezi cenovou hladinou a předmětem zakázky. **čt**

Rámcové údaje o hodnotě stavebních prací poskytuje také Český statistický úřad. „Ty však nemohou být považovány za srovnávací, neboť v nich není jasně uveden obsah položek,“ uvedl Křeček.

Podle ČKAIT mají sazebníky úkonů a honorářů v českých zemích dlouhou tradici, jejíž kořeny sahají až do předválečného období. Podle Komory je aktuálně zejména u státních zakázek nutné stanovit transparentní vztah mezi cenovou hladinou a předmětem zakázky.

ČTK, 13. 4. 2011, 20.05 hod

Středisko vzdělávání a informací

Výtahy z článků zpracovali z fondu zahraničních časopisů pracovníci Střediska vzdělávání a informací ČKAIT. Originální časopisy najdete v knihovně ČKAIT v Praze.

INFORMACE ZE SVĚTA VÝSTAVBY

Plně vybavený 3D simulátor usnadňuje projektování

Plně vybavený 3D simulátor se stává velmi dobrým pomocníkem při projektování oprav staveb. Jeho vizualizační schopnost umožňuje vytvářet dokonalou představu o detailech. Investoři dostanou přesný obraz o své investici. V kabině na videu mohou joystickem řídit celý proces předváděné simulace. Tato možnost bude záhy zavedena do projektování obecně. Cena přístroje bude asi 4 500 dolarů v závislosti na velikosti modelu a délce pobytu v kabině. Firma SKANSKA – USA si opatří přístroj již na jaře 2011 pro výstavbu centrálního energetického závodu a při rozšiřování nemocnice o pavilon onkologie.

Engineering News Record č. 13/2010, str. 59

Varovný systém pro sesuvy zemin

Výzkum ve Velké Británii přinesl výsledek v podobě varovného systému při nebezpečí sesuvu zemních svahů. Tento systém „naslouchá“ vnitřku půdy. Jedná se o ocelovou trubici, přenosový prvek a akustický senzor. Trubice se umístí do vyvrtné sondy do svahu, její okolí se vyplní štěrkem nebo pískem. Přenosový prvek a akustický senzor je umístěn v hlavě trubice zhruba na úrovni svahu. Objeví-li se deformace půdy, zemina zatlačí na výplň, pootočením trubice vzniknou tlakové vlny, působící na senzor a akustický hlásič. Výzkum odstranil všechny možné nedostatky systému, vztah mezi silou zvuku hlásiče a lidským sluchem, kalibraci prvků systému vůči různé kvalitě zeminy, stanovení velikosti posuvu půdy. Systém napájí baterie a mimo akustického signálu je možné napojení systému na vzdálený telefon nebo počítač. Ve Spojených státech sesuvy půdy vyvolaly škody za 1 mld. dolarů a bylo zaznamenáno přes dvacet velkých neštěstí s úmrtími. Systém nemůže nahradit běžné ošetření svahů při výstavbě krajiny, avšak může poměrně levně přispět k lepší kontrolní činnosti, která se musí průběžně provádět.

Engineering News Record, č. 12/2010, str. 46

Čínské stavební koncerny válčují mezinárodní konkurenci

Mezi 225 největších stavebních firem světa se dostalo 62 firem z Evropy s celkovým podílem na trhu 52,1 % = 200 mld. dolarů. Nejvíce stavebních

organizací má v tomto přehledu Itálie: 22, ovšem jen s podílem 7,4 % = 28,4 mld. dolarů z celku. Naopak pět francouzských firem má podíl 11,1 % = 42,7 mld. dolarů. Čtyři německé firmy mají podíl 9,2 % = 35,2 mld. dolarů, jedenáct španělských firem má podíl 7,4 % = 28,3 mld. dolarů, čtyři britské firmy mají podíl 3,4 % = 12,9 mld. dolarů, dvě nizozemské firmy mají podíl 2,0 % = 7,8 mld. dolarů. Stavební firmy v ostatních evropských zemích (celkem 14) mají podíl 11,6 % = 44,4 mld. dolarů. Největší podíl z mimoevropských zemí mají Spojené státy a Čína, shodně po 13 % = po 50 mld. dolarů. Maximální rozvoj zaznamenaly čínské firmy, které jsou státní a plánovitě přebírají vedoucí úlohu v Africe, na Středním východě a ovšem v Asii.

Baumarkt und Bauwirtschaft č. 12/2010, str. 56

Nová vodárna pro malé množství vody

Výzkumné pracoviště Technické univerzity v Mnichově vyvinulo velmi jednoduchý a levný systém vodárny pro dodávky malého množství vody, což umožní jeho uplatnění všude tam, kde to dosud nebylo možné z důvodu malé kapacity zdroje vody. Na povrchu je umístěn pouze malý domácí transformátor, zbytek zařízení je v malé šachtě. Voda proudí do malého skříňového zařízení, pohání turbínu a je pod tlakem zpět vedena do vodoteče. Takové pohonné jednotky již vyrábí řada výrobců. Kladem zařízení jsou náklady proti běžným čerpacím systémům nižší až o 30–50 %. Při větším přítoku lze vzájemně propojit činnost několika takových malých zařízení, případně i s časovými posuny, řízenými automaticky.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 12/2010, str. 11

Nové povolení pro vetknuté podpory

Německý ústav pro stavební techniku DIB udělil povolení pro podpory z dřevěných vrstvených prvků, vetknuté do zalévaných železobetonových základů. Podle toho lze tyto podpory ihned osazovat do otvorů základových patek nebo pásů ze železobetonu před jejich zalitím, pokud budou opatřeny epoxidovou ochrannou vrstvou nebo ochranným plechem proti vlhkosti. Tento postup je již znám velmi dlouho, nebyl však uplatňován v důsledku nedostatku provedených zkoušek na základě názoru, že by hloubka vetknutí musela být velmi značná. Nyní provedené zkoušky na Univerzitě ve Wuppertalu prokázaly, že vetknutí může být poměrně velmi malé. Uplatnění prkenných vrstvených sloupů bude o mnoho větší ve všech halových konstrukcích s vazníky nebo rámy, neboť jejich použití vychází ekonomicky velmi dobře. Odpadají kotevní železa, která byla předepisována v projektech, tím se sníží rozsah práce a uspoří se čas, který spotřebovalo zatvrdnutí betonu v patkách. Výnos DIB je podepřen podrobnými statickými výpočty.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 1-2/2011, str. 8

Inovační technologie pro výstavbu mostů

Inovace v mostním stavitelství mají některá specifika, která jsou zahrnuta v Eurokodexu. Jedná se o možnost použití oceli s vysokou mezí pružnosti až do S690, to znamená použití jiné oceli na příruby a jiné na stojky. Tato možnost s názvem „hybridní“ byla odzkoušena již na řadě staveb při asi 30% úspoře běžné spotřeby oceli. Ekobilance má stejné výsledky (+ 30 %), cenové údaje hovoří o úspoře 20 %. Uplatnění žebrových nosníků místo ortotropní desky může přinést až 50% úsporu materiálu a výbornou trvanlivost v ekobilanci díky prefabrikaci těchto nosníků.

Kvalita betonu je zde uvedena jako beton s vláknitou výztuží a s ultra vysokými vlastnostmi. Jiná technologie – smíšená konstrukce ocel/beton umožňuje využít výhod obou materiálů a vyloučit všechny svary. Ekonomické parametry nových kombinací vedou k úsporám oceli a také ke snížení ceny konstrukce. Nově uplatněné betony s vláknitou výztuží a ultra vysokou kvalitou mají pevnost na tlak mezi 150 MPa a 250 MPa. Vyznačují se tím, že nejsou křehké, jejich složení a přesné dávkování vede k neexistenci

kapilární pórovitosti, jejich pevnost na tah je větší než 7 MPa. Francie byla první zemí, která pro tyto betony vytvořila v roce 2002 normativní základnu a výpočtová doporučení pro betony, vyztužené pouze kovovými vlákny, později v roce 2004 přišli se stejnými podklady Japonci, kteří vyhodnotili realizovanou první díla (lávky, mostky), Němci v roce 2005 založili výzkumný úkol na univerzitách, pod vedením univerzity v Kasselu.

Travaux č. 12/2010, str. 8

MOSTNÍ STAVBY ZE DŘEVA V EVROPĚ

Pokrok z tradice

Stavby mostů ze dřeva prožívají v poslední době v evropském měřítku velký rozmach díky dlouhodobé tradici, která dokladuje vhodnost takových staveb, z nichž některé přežily staletí. Dřevo jako přírodní hmota má řadu kladných vlastností, které jsou v této době pro společenský pokrok důležité. Je to především hmota, která má poměrně příznivé energetické parametry při zpracování, velmi dobrý ekologický potenciál a zajímavé ekonomické hodnocení. Nové technologie zpracování dřeva umožňují, aby se dřevěné konstrukce postavily jako rovnocenné co do statiky vedle betonových a ocelových konstrukcí. Dřevěné lepené nosníky mohou dosáhnout rozpětí přes 50 m, což je pro velkou řadu požadovaných realizací dostatečné. Dřevěné nosníky lze dobře tvarovat do obloukových nebo jiných požadovaných tvarů, kvalita takových konstrukcí je po celé jejich délce vyrovnaná. Tyto nosníky se již několik desetiletí prosadily v halových stavbách (výrobního, kulturního a sportovního rázu), u mostů však dosud přezívala nedůvěra, zda lze dřevo použít i v otevřených klimatických podmínkách. Je-li splněna podmínka pečlivé výroby lepených dřevěných nosníků z vybraného dřeva ve stálých výrobních, lze zaručit kvalitu konstrukcí i pro nepříznivé povětrnostní podmínky včetně jejich dlouhodobé trvanlivosti, pokud probíhá plánovitá údržba. Ta však musí být dodržena i u jiných materiálových variant – beton, ocel, spřažené konstrukce.

Příkladem uplatnění dřevěných mostních konstrukcí, zejména pro pěší a cyklisty, je nyní v Evropě již celá řada, v Německu byl jako pilotní projekt dán do provozu obloukový, 75 m široký most – v podstatě tunel – přes dálnici jako přechod pro zvěř, překrytý zemínou. Po dokončení všech testů bude zařazen do programu výstavby dálnic pro velmi časté využití jako nejefektivnější řešení ze všech možných variant. Ve městě Gera byla na zahradnické výstavě postavena jedna z nejdelších dřevěných lávek pro pěší v Evropě o třech polích a délce 240 m. V Nizozemsku již postavili řadu dřevěných mostů všeho druhu, např. u města Sneek 32 m dlouhý most přes silnici s betonovou mostovkou, nesenou horní příhradovou dřevěnou nosnou konstrukcí, ve městě IJsselsteinu most pro pěší a cyklisty v délce 117 a šířce 3 m. Také Francie má své realizace, např. most pro pěší a cyklisty s rozpětím 50 m a o šířce 3 m ve městě Oloron jako spřažená konstrukce ocel – dřevo. V Rakousku ve městě Steyerermühl byla postavena dřevěná lávka s mírným vzepětím, dlouhá 80 m, široká 1,60 m, pouze zábradlí je ocelové. V Německu jsou nyní ve výstavbě dva mosty se spřaženou konstrukcí dřevo – beton jako varianta ke známému spojení beton – ocel. Proti vlivům počasí jsou lepené konstrukce mostů chráněny převážně horní pochozí vrstvou z betonu. Plány pro široké využití dřevěných lepených konstrukcí pro přemostění cest nebo vodních toků jsou v Německu stále čtenější právě pro již získané poznatky z dosud postavených dobře fungujících staveb.

Deutsches Ingenieur Blatt č. 12/2010, str. 20

Zastřešení bazénu v Budapešti

Akvapark v Budapešti je jedním z největších lázeňských komplexů v Evropě. Jeho hlavní bazén byl překryt velkou dřevěnou kopulí z lepených dřevěných prvků v množství 500 m³ s průměrem 72 m, provedenou za deset

týdnů. Plocha překrytého interiéru je 4 000 m². Kupoli tvoří 40 ohýbaných nosníků o průřezu 60x145 mm, vzdálených od sebe 5 metrů. Konstrukce byla zakryta fólií z tetrafluoretylenu (kvalitnější druh teflonu) v dvou vrstvách. Je odolná proti beta a gama záření. Mezi vrstvami proudí teplý vzduch. Trvalé správné napnutí střešního pláště řídí senzory.

Bauen mit Holz, č. 2/2011, str. 16

První evropský průvodce o požární bezpečnosti dřevostaveb

Za spolupráce 14 partnerů z devíti zemí EU byl organizací Wood Wisdom – Net research project vydán průvodce požární bezpečnosti staveb ze dřeva. Obsah pokrývá ustanovení podle Eurokódu 5 a evropských norem a slouží jako praktický průvodce k problematice, včetně příkladů projektů požární bezpečnosti a zásad, jak projekt zpracovat. Obsah je zaměřen na:

- zatěžovací parametry dřevěných konstrukcí a oddělování jednotlivých funkcí staveb z hlediska požární bezpečnosti;
- odolnost materiálů při zatížení požárem v souladu s evropskými normami;
- důležitost zpracování detailů ve výkresech a při provádění opatření na staveništi;
- aktivní měření ochrany proti požáru ke splnění požadavků;
- nové metody projektování, které budou uplatněny v souvislosti s revizí Eurokódu 5.

Cílem vydání průvodce bylo pomoci získat poznatky v důležité oblasti požární ochrany u dřevostaveb a o možných kombinacích opatření požární ochrany se sprinklery a hlásiči kouře.

Constructing the Future č. 46, zima 2010

Z NĚMECKÝCH INŽENÝRSKÝCH KOMOR

Spolkový správní soud žádá komory o co nejvyšší objektivitu

Průmyslové, obchodní a stavební inženýrské komory jsou veřejnoprávní instituce spolkových zemí a jako takové nemají žádné obchodní zájmy. Mohou a musí však plně zastupovat své členstvo vůči státu s co nejvyšší mírou objektivitu. To vylučuje jakoukoli emocionální stránku v konfliktních polemických situacích. Tuto zásadu vyslovil Spolkový správní soud v případě, jehož podstata se uvedeného posláni komor týkala. Komora musí také umožnit svým členům vykonávat činnost v rámci daných zákonů předpisů. Dodržování těchto předpisů je zcela nezbytné a vše se jim musí podřizovat.

Deutsches Ingenieur Blatt č. 12/2010, str. 14

Zpráva prezidenta

Prezident Spolkové inženýrské komory Dr.-Ing. Jens Karstedt se ve svém pravidelném komentáři vyslovil k často probírané otázce použití norem v projektování staveb, zejména u statických výpočtů. Při složitosti dnešních požadavků na výpočty jen těžko mohou inženýři-statici opomenout použití různých výpočtových programů. Závislost na jejich kvalitě může dospět až k takovým důsledkům, že úvěrová banka pro danou investici namítá, že takto připravený výpočet konstrukcí neodpovídá normě DIN V 18599. Proto vznikla mezi profesními svazy a zástupci dotčených uživatelů norem iniciativa vytvářet praktické návody s názvem PraxisRegelnBau, které by byly součástí Eurokódů. Tím by byly platné pro celou Evropu. Hlavní slovo v tvorbě těchto návodů by měli jak projektanti-konstrukteři z projektových kanceláří, tak i znalci a stavební dodavatelé. Proti tomu vystoupil zástupce zkušebních inženýrů, jenž varoval před uplatněním takového předpisového modelu, který by vylučoval možnost provádění „ručních výpočtů“ jako nevhodného a neprofesionálního řešení. Spolková komora a zemské inženýrské komory se hlásí k iniciativě spolu s Hlavním svazem stavebního průmyslu a Svazem řemesel a zdů-

razňují přijetí takového modelu, který by umožnil přehledné a také ruční zpracovávání konstrukční části projektů. Spolková inženýrská komora je připravena poskytnout finanční příspěvek na celou agendu.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 1-2/2011, str. 6

Parlamentní rozhovory

Jako každý rok se v prosinci 2010 konalo setkání zástupců Spolkové inženýrské komory s představiteli vlády a parlamentu, které vyznívá vždy jako neformální pohovor o uplynulém roce, o úspěších i nezdarech v činnostech obou stran. Probrány byly všechny aspekty, které zajímaly obě strany. Prezident komory Dr.-Ing. Karstedt se vyjádřil k nezbytnosti obnovy legalizace projektových výkonů podle částí X.–XIII. starého hono- rářového řádu HOAI a hledal pochopení u státního sekretáře pro výstavbu Dipl.-Ing. Bomby, jenž je příslušným reprezentantem pro řešení těchto problémů. Ten vyzdvihl práci inženýrů jako „jedno z nejkrásnějších povolání vůbec“ a poukázal na tři priority dalšího směru spolkové politiky – úspory energie, změna klimatu a demografie. Na tomto poli očekává účinnou spolupráci s inženýrskými komorami jednotlivých spolkových zemí.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 1-2/2011, str. 42

*Ing. Šárka Janoušková
Středisko vzdělávání a informací ČKAIT*

Právní podpora členům ČKAIT

DOTAZY A ODPOVĚDI

1. Jsem autorizovaný inženýr a vlastním živnostenský list na vázanou živnost „projektová činnost ve výstavbě“. Jaká je výše výdajového paušálu pro stanovení základu daně související s touto činností?

Pokud se jedná o příjmy, které máte jako autorizovaný inženýr, tj. příjmy, které skutečně musíte poskytovat jako autorizovaný inženýr, tak v tomto případě se jedná o příjmy dle § 7 odst. 1 písm. c) zákona o daních z příjmů – podnikání podle zvláštních předpisů. K této činnosti je stanoven paušál ve výši 40 % (§ 7 odst. 7 písm. c) zákona o daních z příjmů).

Pokud se jedná o příjmy ostatní, které provádíte v rámci své živnosti, tak se jedná o příjmy dle § 7 odst. 1 písm. b) zákona o daních z příjmů – příjmy ze živnosti. K této činnosti je stanoven paušál ve výši 60 % (§ 7 odst. 7 písm. b) zákona o daních z příjmů).

2. Jsem v zaměstnaneckém poměru a náhodně si přivydělávám jako autorizovaná osoba. Musím zdaňovat příjmy z honorářů za zaštitěné stavby razítkem? Do jaké výše nemusím příjmy zdaňovat?

Pokud si přivyděláváte, jedná se o váš příjem podléhající zdanění. Výše příjmu, do které se zdaňovat nemusí, je určena v § 38g odst. 2 zákona o daních z příjmů a to je v současné době 6 000 Kč.

Podle mého názoru se ve vašem případě bude jednat o příjem dle § 7 zákona o daních z příjmů, tj. příjem z podnikání a jiné samostatné výdělečné činnosti. Existuje také možnost, že by se jednalo o příjem dle § 10 zákona o daních z příjmů – Příjmy ostatní, nicméně v tomto případě by se muselo jednat o činnost příležitostnou, tj. zcela nahodilou, max. 1–2x ročně.

Rozdíl v příjmech dle § 7 a 10 je v případném uplatňování výdajových paušálů a placení sociálního a zdravotního pojištění.

3. Podal jsem žádost o zrušení registrace k DPH. Od 1. 4. 2011 tedy nebudu plátcem DPH. Musím tedy postupovat podle § 74 a § 78 zák. 235/2004 Sb. U § 74 odst. 6 a 7 (a také u § 78) mi není jasné, zda musím snížit již uplatněný odpočet DPH a uplatnit úpravu odpočtu daně za tzv. drobný obchodní majetek (cena od 3 000 do 40 000 Kč, myslí se včetně DPH?) – např. počítač, tiskárna, fotoaparát atd., software. V tom znění obou paragrafů ještě s odkazem u hmotného majetku (§ 78 odst. 2) je to poněkud hodně nejasné. Dlouhodobý hmotný majetek ani odpisovaný nehmotný majetek nemám.

V zákoně o DPH, který je účinný do 31. 3. 2011, musíte při zrušení registrace postupovat podle § 74 odst. 6 a 7 zákona. Odpočet vrátíte u majetku, který je definovaný v § 78 odst. 2 zákona. Drobný majetek není v tomto ustanovení uveden, a tedy při zrušení registrace do 31. 3. 2011 nemusíte vrátit odpočet u drobného majetku. Od 1. 4. 2011 bude již situace jiná, již bude nutné vrátit odpočty i u drobného majetku.

4. Jsem autorizovaný inženýr a mou živností je realizace projektové dokumentace. Nejsem plátcem DPH. Asi tři projekty v průběhu roku jsou psány na zakázky v cizině (Slovensko, Polsko), a tím pádem je to možná důvod k tomu, abych se stal plátcem DPH. Pro upřesnění ještě doplním, že projekty dělám pro českého objednatele (s.r.o.). Musím se stát plátcem DPH? Pokud ano, jak postupovat dále vůči finančnímu úřadu? Může finanční úřad požadovat nějaké penále?

Při poskytování služeb vztahujících se k nemovitostem, včetně služeb realitních kanceláří, odhadců a služeb architektů a stavebního dozoru, se stanoví místo plnění podle místa, kde se nemovitost nachází, jak vyplývá z § 10 zákona o DPH. Z toho vyplývá, že zpracování projektové dokumentace na stavbu v zahraničí není předmětem DPH v tuzemsku, protože místo plnění ve vazbě na umístění nemovitosti je v zemi, kde se předmětná nemovitost nachází, tj. ve vašem případě v Polsku a na Slovensku.

Jestli se musíte, nebo nemusíte stát plátcem DPH v tuzemsku, vyplývá z § 94 odst. 11 zákona o DPH, kde je uvedeno, že pokud poskytujete služby s místem plnění v jiném členském státě a povinnost přiznat daň vzniká příjemci služby, stáváte se poskytnutím těchto služeb plátcem.

Ve vašem případě si musíte zjistit, jestli je váš odběratel plátcem DPH na Slovensku (v Polsku) a dále to, jaké jsou podmínky pro registraci a odvod DPH na Slovensku (v Polsku), vše podle slovenského (polského) zákona o DPH.

Pokud výsledek bude takový, že příjemce služby musí odvést DPH v daných státech, pak jste měl povinnost registrovat se k DPH v ČR poskytnutím služby. Pokud jste se neregistroval, postupuje se podle § 98 zákona o DPH a bude vám vyměřena pokuta ve výši 10 % z celkového souhrnu úplat.

Také vám doporučuji prověřením podmínek slovenského a polského zákona o DPH, tedy jestli jste se neměl stát plátcem i v těchto státech – hlavně pokud váš odběratel v daných státech není plátcem DPH.

5. Jak zohlednit náklady na hypotéku? Jsem zaměstnanec a v předchozích letech to pro mě zajišťoval zaměstnavatel, kterého jsem v loňském roce změnil. Příjem mám pouze z tohoto zaměstnání. Rád bych do daňového přiznání zohlednil skutečnost, že platím hypotéku na byt.

Od základu daně lze odečíst částku, která se rovná úrokům zaplaceným ve zdaňovacím období z hypotečního úvěru, jak je uvedeno včetně dalších zákonných podmínek v § 15 odst. 3 a 4 zákona o daních z příjmů.

K tomuto uplatnění je nutné mít k dispozici potvrzení o částce zaplacených úroků od banky, jak je uvedeno v § 38l zákona o daních z příjmů.

Pokud jste zaměstnanec, máte 2 možnosti. Buď požádáte zaměstnavatele

o roční zúčtování podle § 38k zákona o daních z příjmů (ale to jde pouze do 15. února), nebo si podáte sám přiznání k dani z příjmů fyzických osob.

6. Byl jsem 4 roky vlastníkem pozemku, který jsem po této době daroval synovi. Syn vlastnil pozemek další dva roky a pak jej prodal. Je příjem z prodeje pozemku nutno zdanit kromě daně z převodu nemovitosti ještě daní z příjmu?

Je nutné zjistit, jestli jsou splněny podmínky § 4 odst. 1 písm. b) zákona o daních z příjmů.

V tomto § je uvedeno, že od daně z příjmů jsou osvobozeny příjmy z prodeje nemovitostí (včetně pozemků), přesáhne-li doba mezi nabytím a prodejem dobu pěti let. Také je zde uvedeno, že se doba zkracuje v případě dědění od příbuzných v řadě přímé. Nesmí jít také o pozemek, který byl v obchodním majetku.

Protože není splněna pětiletá lhůta a ani zde není převod vlastnictví dědění, nejsou ve vašem případě splněny podmínky osvobození, a tedy příjem z prodeje pozemku podléhá zdanění daní z příjmů. Pokud se nejedná o pozemek, který byl v obchodním majetku, bude se jednat o příjem podle § 10 zákona o daních z příjmů.

7. Pokud v tomto měsíci překročím milionový obrát, musím se zaregistrovat jako plátcem DPH? Víím, že registraci musím provést do 15. dne v měsíci po měsíci, kdy povinnost vznikla – tedy do 15. května. Nevím ale, od kdy v tom případě musím platit DPH (dávat faktury včetně DPH), od kdy si mohu nárokovat vrácení DPH (od kterého data mohu do vyúčtování dávat doklady a faktury) a kdy musím udělat první přiznání a vyrovnání.

Při registraci je nutné postupovat podle podmínek § 94 a § 95 zákona o DPH.

Podle § 94 odst. 1 zákona je plátcem osoba povinná k dani, se sídlem nebo místem podnikání v tuzemsku, jejíž obrát za nejvýše 12 kalendářních měsíců přesáhne částku uvedenou v § 6, stává se plátcem od prvního dne třetího měsíce následujícího po měsíci, ve kterém překročila stanovený obrát, nestane-li se podle tohoto zákona plátcem dříve. Nesplní-li registrační povinnost podle § 95 odst. 1, stává se plátcem datem účinnosti registrace uvedeným na rozhodnutí o registraci. Obrát je stanovený ve výši 1 mil. Kč.

Podle § 95 odst. 1 zákona musíte podat přihlášku k registraci do 15 dnů po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byl překročen stanovený limit.

Z výše uvedeného vyplývá, že pokud překročíte obrát v dubnu 2011 a následně podáte přihlášku k registraci, tak se plátcem stanete 1. 7. 2011. Od tohoto data následně postupujete podle podmínek zákona o DPH. Pokud budete čtvrtletní plátcem podle § 99 zákona o DPH, tak první přiznání budete podávat za 3. čtvrtletí (1. 7.–30. 9.) a přiznání budete podávat k 25. 10. 2011.

V prvním přiznání také můžete využít § 79 zákona o DPH, kde je v odstavci 1 popsáno, u kterých přijatých plnění z období před registrací si můžete nárokovat odpočet DPH na vstupu.

Ing. Radim Dvořák
BETA Brno, a.s., daňový poradce

8. Jsou normy ČSN, které byly nezávazné a jsou nyní nahrazeny Eurokódý, stále ještě platné a je možné podle nich pracovat?

Eurokódý řad ČSN EN 1990 až 1999 nahradily od 1. 4. 2010 původní ČSN pro navrhování konstrukcí, které byly k tomuto datu zrušeny. V některých případech byly vybrané pokyny původních ČSN přesunuty do národních příloh příslušných částí Eurokódů nebo zpracovány zbytkové ČSN. Neplatné původní ČSN již tedy nelze používat pro navrhování konstrukcí.

9. Jsou Eurokódy v ČR závazné?

Novela zákona č. 22/1997 Sb. (provedená zákonem č. 71/2000 Sb.) výslovně uvádí, že česká technická norma není obecně závazná. Z toho vyplývá, že ČSN (a tedy také zavedené ČSN Eurokódy) nejsou považovány za právní předpisy a není stanovena povinnost jejich dodržování ([viz www.unmz.cz](http://www.unmz.cz)). Stejně jako všude jinde ve světě však existují případy, že povinnost dodržovat požadavky uvedené v českých technických normách vyplývá z jiného právního aktu, jako je:

- právní předpis (např. právní řád České republiky obsahuje řadu předpisů, které stanoví přímo či nepřímo povinnost řídit se technickými normami. Lze proto doporučit, aby všechny podniky ve vlastním zájmu dodržovaly zejména ta ustanovení ČSN, která se týkají ochrany oprávněného zájmu, tj. zájem na ochraně života, zdraví a bezpečnosti osob a zvířat, majetku a životního prostředí);
- smlouva;
- pokyn nadřízeného;
- rozhodnutí správního orgánu.

10. Může autorizovaný inženýr postupovat jinak než podle Eurokódů?

Eurokódy představují systém norem pro navrhování konstrukcí, který je založen na nejnovějších poznatcích a zkušenostech členských zemí CEN, byl schválen technickou komisí CEN/TC250 a EK pro používání a zaveden v ČR jako výhradní systém norem. Pokud bude člen ČKAIT používat jiné normy než Eurokódy pro navrhování konstrukcí (např. zrušené ČSN, DIN atd.), vystavuje se značnému nebezpečí, že při případných vzniklých problémech bude muset prokazovat, že jím navržené řešení je spolehlivější, než kdyby použil u nás platné Eurokódy. Eurokódy jsou v ČR navázány na náš právní systém na základě prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Zdůrazňuje se zde nutnost splnit základní požadavky na stavby, a tedy také normové hodnoty. Normová hodnota se definuje jako konkrétní technický požadavek, zejména limitní hodnota, návrhová metoda, národně stanovené parametry, technické vlastnosti stavebních konstrukcí a technických zařízení, obsažené v příslušné české technické normě. Dodržení tohoto požadavku se považuje za splnění požadavků konkrétního ustanovení této vyhlášky. Poznámka: Pro hodnocení a ověřování existujících konstrukcí se u nás používá ČSN ISO 13822, která tak doplňuje zatím chybějící pokyny pro existující konstrukce v ČSN Eurokódech.

*doc. Ing. Jana Marková, Ph.D.
ČVUT v Praze, Kloknerův ústav*

11. Dne 12. 1. 2011 se Legislativní komise ČKAIT obrátila se žádostí na Ministerstvo zemědělství ČR ohledně poskytnutí stanoviska k problematice povolování čistíren odpadních vod z důvodu, že k datu účinnosti novely vodního zákona nebylo vydáno vládní nařízení, které by specifikovalo přesně výrobky s označením CE.

Podle názoru Legislativní komise ČKAIT dnem účinnosti novely vodního zákona, provedené zákonem č. 150/2010 Sb., nabývá účinnosti i § 15a odst. 1 týkající se možnosti realizace čistíren odpadních vod na základě ohlášení. Účinnost § 15a odst. 1 není nikde vázána na přijetí vládního nařízení uvedeného v § 38 odst. 5 téže novely. Ke stáhnutí a následnému tisku je dokument zveřejněn na www.ckait.cz / Oprávnění a stanoviska.



ÚTVAR: Odbor vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření
ČÍSLO ÚTVARU: 15120

SPISOVÁ ZN.: 15VD4749/2011-15121
NAŠE ČJ.: 11930/2011-MZE-15120

VYŘIZUJE: JUDr. Marie Straková
TELEFON: 221813045
E-MAIL: 15120@mze.cz
ID DS: yphaax8

ADRESA: Těšnov 65/17, Nové Město, 117 05 Praha 1

DATUM: 24. 1. 2011

Vážený pane předsedo,

k Vaší žádosti o interpretaci ustanovení § 15a odst. 1. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sděluji následující:

Problematickou "výrobkovou" čistíren odpadních vod a postupem jejich realizace se zabývalo Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí již v srpnu loňského roku, když na portálu mze.cz/voda/legislativa/novela-vodniho-zakona/otazky a odpovědi/ uveřejnilo stanovisko k Vámi zmiňovanému problému. S přihlédnutím k názoru zde uvedenému, lze přiklat Vašemu závěru, že účinnost ustanovení § 15a vodního zákona není limitována přijetím podzákonního právního předpisu a stavebník má možnost (nikoli povinnost) využít postupu podle § 15a citovaného zákona.

S pozdravem

Ing. Miroslav Král, CSc.
ředitel odboru

Stanovisko MZe ČR k §15a vodního zákona otiskujeme v obrazovém znění

12. Z praktické zkušenosti projektantů je známá skutečnost, že v mnoha případech v průběhu stavebního řízení stavby čistírny odpadních vod je stavebním úřadem stavba chápána jako profesní spojení pozemní



ÚTVAR: Odbor vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření
ČÍSLO ÚTVARU: 15120

SPISOVÁ ZN.: 15VD17393/2011-15121
NAŠE ČJ.: 58857/2011-MZE-15121

VYŘIZUJE: JUDr. Marie Straková
TELEFON: 221813045
E-MAIL: Marie.Strakova@mze.cz
ID DS: yphaax8

ADRESA: Těšnov 65/17, Nové Město, 117 05 Praha 1

DATUM: 4. 4. 2011

Stanovisko ve věci výkladu pojmu stavba vodního díla

Vážený pane předsedo,

k Vaší žádosti o stanovisko ve věci nejednoznačné interpretace pojmu stavby vodního díla – čistírny odpadních vod, která, jak uvádíte, působí problémy zejména autorizovaným osobám v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, sděluje po konzultaci s Ministerstvem pro místní rozvoj následující.

Ministerstvo zemědělství opakovaně zastává názor, že za vodní dílo čistírny odpadních vod podle § 55 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je nutno považovat celek skládající se ze všech částí (jednotlivých objektů) nezbytných k jeho provozu (tedy zejména jeho technologická a stavební část). Důvodem je skutečnost, že všechny části vzájemně funkčně souvisí a tvoří jeho příslušenství. Takovou stavbu vodního díla jako celek povoluje vodoprávní úřad.

Pokud jde o projektovou dokumentaci, je nutné ji zpracovávat v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, tedy podle jednotlivých staveb. To znamená, že například projektovou dokumentaci pro přejezdovou komunikaci by měla zpracovávat osoba s autorizací pro dopravní stavby (§ 5 odst. 3 písm. b)) a pro vodní dílo čistírny odpadních vod osoba s autorizací pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (§ 5 odst. 3 písm. c)).

Za opoždění vyřízení Vaší žádosti se omlouváme.

S pozdravem

Ing. Miroslav Král, CSc.
ředitel odboru

Stanovisko MZe ČR k povolování čistíren odpadních vod otiskujeme v obrazovém znění

11930/2011-MZE/1



00000639976

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
Ing. František Hladík
předseda LK ČKAIT
Sokolská 1498/15
Nové Město
120 00 Praha 2

58857/2011-MZE-15121/1



000021788927

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
Ing. František Hladík
předseda LK ČKAIT
Sokolská 1498/15
Nové Město
120 00 Praha 2

stavby a vodohospodářské stavby, tudíž se řízení rozdělí na dvě části. Schvalování probíhá přes obecní stavební úřad (plášť a zastřešení budovy ČOV) a přes úřad vodoprávní (pouze technologické vybavení ČOV).

Legislativní komise ČKAIT je názoru, že vodohospodářskou stavbou není jenom technologické zařízení ČOV, ale i plášť a zastřešení budovy, neboť tyto části slouží technologickému zařízení, které bez těchto částí stavby nemůže plnit svůj účel jako vodní dílo, tj. stavební objekt a technologické zařízení tvoří jeden celek. Legislativní komise dopisem ze dne 12. 1. 2011 požádala o stanovisko MZe ČR. Ke stáhnutí a následnému tisku je dokument zveřejněn na www.ckait.cz/ Oprávnění a stanoviska.

Březnová konference v Bratislavě o kvalitě a honorování inženýrských prací

Konference Kvalita projektových a inženýrských prací a ich honorovanie v Európe.

Slovenská komora stavebných inžinierov (SKSI) ve spolupráci s Evropskou radou inženýrských komor (European Council of Engineers Chambers – ECEC) pořádala 4. března 2011 v Bratislavě panelovou diskusi Kvalita projektových a inženýrských prací a ich honorovanie v Európe pod záštitou 1. místopředsedy vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR Jána Figeľu. Garanty akce byli doc. Dr.-Ing. Vladimír Benko, PhD., 1. místopředseda SKSI; a Ing. Anton Vyskoč, člen představenstva SKSI. Jednání se zúčastnili představitelé Ministerstva dopravy, výstavby a regionálního rozvoje, Úřadu pro veřejné zakázky a Protimonopolního úřadu SR. Vysoká účast zástupců komor a organizací z oblasti stavebnictví na Slovensku, firem, které vydávají ceníky stavebních prací, svědčila o zájmu týkajícího se současných problémů veřejných zakázek na Slovensku a potřeby úměrnosti kvality staveb k honorování projektových a inženýrských prací.



Před panelovou diskusí SKSI a ECEC



Účastníci panelové diskuse (zleva doprava): Josef Robl, prezident ECEC; Anton Vyskoč, člen Představenstva SKSI; Alena Ohradzanská, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR; Pavol Baxa, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR; Dušan Majdúch, předseda SKSI; Mária Olšakovská, ředitelka Úřadu SKSI

Program byl zahájen přednáškou doc. Benka na téma Budovy a inženýrské konstrukce – produkty s návrhovou životností pro několik generací. Ing. Anton Vyskoč hovořil o metodických doporučeních pro výpočet odměn projektantů na Slovensku s důrazem na historii a současný stav. Joachim Jobi, ředitel EU Liaison Office Brusel, uvedl právní rámec a předpoklady pro vznik honorářových řádů v rámci práva EU. Advokát Florian Kirchhof ze Sdružení svazů a komor inženýrů a architektů pro honorářový řád Německa vysvětlil stav užívání honorářového řádu v Německu. Prezident Komory inženýrů v investičním projektování Bulharska Dimitar Natchev popsal metodiku pro stanovení odměn pro projektanty v Bulharsku. Člen představenstva Technické komory Řecka Efsthios Tsegkos přednesl příspěvek o kvalitě projektových a inženýrských prací a jejich odměňování v Řecku. Prezident ECEC Dipl.-Ing. Josef Robl zdůraznil význam kvality stavebních prací, která musí být jedním z hlavních kritérií veřejných soutěží (nikoliv nejnížší cenová nabídka jako jediné kritérium).

Přednesené příspěvky a bohatá diskuse potvrdily, že stavební díla přetrvávají svou životností řadu desetiletí. Proto je důležité, aby ve všech fázích výstavby nebyla jediným kritériem nejnížší cenová nabídka, ale nej kvalitnější nabídka s přiměřenou cenou a odpovědností za dosažení kvalitního stavebního díla. Diskuse zdůraznila, že v mnoha případech na Slovensku a určitě také v ČR se stává, že konečná cena staveb po různých úpravách a dodatcích je podstatně vyšší, než se původně očekávalo, a pravděpodobně podstatně vyšší, než jaká by byla při kvalitní a cenově přiměřené výstavbě od samého začátku.

Z České republiky se zúčastnil jednání kromě autora tohoto článku Ing. Aleš Poděbrad z pražské pobočky Českého svazu stavebních inženýrů. PowerPointové prezentace přednášek jsou k dispozici na webových stránkách www.sksi.sk, kde je na úvodní straně v levém sloupci odkaz na tuto konferenci. Tento příspěvek byl připraven s využitím tiskové zprávy, připravené pro zástupce tisku.

prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA
1. místopředseda ČKAIT

Aktiv TZS a TPS je profesní platformou s tradicí

Odborníci aktivu a členové ČKAIT se sešli po dvacáté šesté ve Vílanci u Jihlavy v dubnu 2011 s Radou profese a odbornými lektory.

Nevšední zájem o účast na profesním aktivu si vyžádal i vyhledání nového místa, kde by se aktiv většího rozsahu uspořádal. Dosavadní místo v Koutech u Ledče nad Sázavou již nesplňovalo požadavky na kapacitu a technickou vybavenost pro účastníky. Vhodné nové místo konání aktivu se našlo nedaleko, a to ve Vílanci u Jihlavy. Nic pak nebránilo tomu, pozvat více než 50 zájemců poprvé do nového prostředí.

Hlavním patronem a garantem, jako již mnohokrát, byl Ing. Jindřich Pater, předseda aktivu a místopředseda Komory. Při úvodním vstupu přivítal stálé i nové členy aktivu, zástupce Rady pro podporu rozvoje profese i pracovníky kanceláře Komory, kteří aktiv organizačně zaštilili. Kromě staronových členů představenstva přibyli i ti zcela nově zvolení: Ing. Pavel Pejchal, CSc.; Ing. Radim Loukota a Ing. Karel Vaverka. Poslední nový člen představenstva Ing. Karel Jung, Ph.D., se z termínových důvodů omluvil. Potěšením bylo, že se aktivu zúčastnil čestný předseda Komory Ing. Václav Mach, a to i jako jeden z přednášejících.

Minutou ticha jsme v úvodu vzpomenuli našeho kolegu Ing. Josefa Slácala, CSc., který od nás nedávno navždy odešel a jehož práce v Komoře i jako člena našeho aktivu jsme si vždy vážili.

K velké radosti všech zúčastněných jsme po dlouhodobém léčení přivítali člena představenstva Ing. Josefa Mitrengu. Rádi jsme ve svých řadách přivítali dlouhodobě aktivní účastníky: 1. místopředsedu Komory prof. Ing. Aloise Maternu, CSc., MBA; předsedu redakční rady časopisu Z+i Ing. Miroslava Loutockého; poradce předsedy Komory Ing. Tomáše Chromého a Ing. Bohumila Ruska; člena představenstva Ing. Martina Mandíka; právníka Komory JUDr. Libora Vaňouse a zástupce MPO ČR Ing. Petra Serafína.

I tentokrát byla témata aktivu svěřena již od začátku vysoce erudovaným přednášejícím.

Nejprve se Ing. Pater věnoval informacím z činnosti Komory od podzimního aktivu 2010, z nichž těmi podstatnějšími byly:

- používání dosavadní názvy aktiv TZS a TPS jsme změnili s ohledem na rozšíření dosavadní platformy o další obory na profesní aktiv;
- v centru Komory byla vytvořena tři střediska, a to Středisko legislativněprávní vedené Ing. Hedvigou Klepáčkovou, Středisko informačních technologií vedené Ing. Radkem Hnízdilem, Ph.D., a Středisko informací a vzdělávání vedené Ing. Šárkou Janouškovou;
- vedením IC ČKAIT s.r.o. byla do definitivního dořešení pověřena Ing. Šárka Janoušková;
- výsledky voleb do představenstva, dozorčí rady, stavovského soudu Komory;
- rozdělení úkolů a odpovědnosti v těchto orgánech, zodpovědnost a záštita místopředsedů představenstva za jednotlivé oblasti činnosti Komory.

Místopředseda Komory ve svém úvodním vystoupení dále podtrhl dosavadní činnost členů aktivu. Přednesl bohatý program aktivu jak pro oblast profesní, tak i vzdělávací. Popřál všem úspěšné jednání. Navázal tak na výsledky předchozích aktivů. Připomenul, že v rámci aktivu jsou připraveny pracovní podskupiny pod vedením Ing. Jaromíra Šišmy a Ing. Karla Dvořáčka – rozdílové zkoušky pro obor TZS a TPS, Ing. Petra Dospivy – převzetí úkolů pro PROFESIS v oboru TZS po kolegovi Slácalovi, Ing. Pavla Masáka – převzetí úkolů pro systém managementu kvality po kolegovi Slácalovi.



Účastníci aktivu ve Vílanci u Jihlavy

V rámci aktivu jednala také Rada pro podporu rozvoje profese s předsedou doc. Ing. Antonínem Pokorným. Projednala obsah PROFESIS 2011 a převádění z tiskové podoby na internetový přístup on-line pro členy Komory. Ing. Pater hovořil také o tom, že je třeba rozproudit diskusi a snažit se zapojit více mladších členů do dění Komory, což se v poslední době začíná dařit např. právě v aktivu. Ke zlepšení vzájemné informovanosti by měly přispět i nové webové stránky Komory, kde již dnes máme možnost se seznámit např. s vládním návrhem připravované novely stavebního zákona. Do vzdělávací části jednání podle programu bylo zařazeno několik odborných přednášek o současných, právě připravovaných nebo realizovaných zákonných úpravách právních předpisů a jejich praktických aplikacích. Také odborná část poznatků z realizace staveb našich firem v zahraničí si našla své místo.

Odbornou část zahájil prof. Ing. Karel Kabele, CSc., z ČVUT v Praze, Fakulta stavební, vedoucí katedry TZB a člen představenstva naší Komory, který ve své přednášce podal informace k připravované Směrnici EU o energetické náročnosti budov a její implementaci do našeho právního řádu. Byli jsme seznámeni jak s obsahem nové Evropské směrnice 2010/31/EU, tak i se souvisejícími právními předpisy.

Až 40 % z celkové spotřeby energie si vyžadují budovy. Má-li být v budoucnu splněn závazek vůči EU, že veřejné budovy se od roku 2018 a všechny pak od roku 2020 budou stavět s téměř nulovou spotřebou energie při jejich provozování, pak by projekční příprava těchto staveb měla s touto vizí probíhat již nyní. Energetická náročnost se dá předem spočítat podle stavebně technického řešení a ostatních parametrů.

Na téma Pasivní domy pohovořil vědecký pracovník Ing. Jaroslav Šafránek, CSc., z Centra stavebního inženýrství, a.s., Praha. Podrobně nás seznámil s energetickou náročností pasivních domů. Na konkrétních příkladech předvedl, jak by mohlo stavebně technické řešení pasivních domů vypadat. Zatímco dnešní roční spotřeba energie pro vytápění se podle okolností pohybuje okolo 140 kWh/m², u nízkoenergetických domů to musí být 50 kWh/m² a u pasivních domů jen 20 kWh/m². Do bilance se započítávají odběry i vklady energií.

Ing. Karel Vaverka ze Stavoprojektu Praha, s.r.o., nový člen představenstva, nám vylíčil současnou situaci a stav programu Zelená úsporám pro rok 2011. Přibrzdění programu na přelomu let 2010/2011 znamenalo ve svých důsledcích mimo jiné i nevyužití stavebních, výrobních a prováděcích kapacit, které by mohly zaměstnat až 25 tisíc pracovníků.

Velmi jsme ocenili také přednášku Ing. Zuzany Mathausarové ze Státního zdravotního ústavu Praha, vedoucí Národní referenční laboratoře pro prašnost a mikroklima v pracovním prostředí, která pojednávala o hygienických předpisech. Kromě přehledu právně závazných předpisů sta-

novujících hygienické požadavky na stavby nám ujasnila i oblasti, které nejsou těmito předpisy pokryty. Kolegyně podtrhla výčet podmínek, za jakých může dojít k zpětnému tahu spalin od plynových spotřebičů, a objasnila, jaké bývají následky i při malém vdechnutí kyslíčnicku uhelnatého. Vysvětlila nám souvislosti mezi nedostatečným větráním, vlhkostí a vznikem plísní, abychom si tuto problematiku uvědomili zejména nyní, kdy se v obytných domech vyměňují dřevěná netěsná okna za plastová, u nichž přirozené větrání prakticky neexistuje. To, co často nazýváme klimatizací, ve skutečnosti klimatizací není, pokud se nedoplňuje kontinuálně do systému alespoň 15 % venkovního čerstvého vzduchu. Je dobré mít na paměti, že osoba potřebuje k dýchání asi 20 m³ vzduchu za hodinu. Na provedených měřeních v běžné školní třídě se zjistilo, že těsná okna poskytují výměnu vzduchu jen 0,2násobně místo 4násobné hodinové potřeby.

Vždy nás na aktivu potěší, když někdo z kolegů pohovoří o své profesní činnosti na stavbě v daleké, pro nás exotické zemi. Tentokrát to byl Ing. Lumír Vacula, který nedávno ukončil činnost hlavního projekt manažera výstavby v továrně v Indii. Vítkovice Heavy Machinery, a.s., Ostrava, tam společně s indickým zhotovitelem rozšiřovali v hutním podniku chladníky a zařízení stohovačů tlustých plechů. Kolega poutavě vylíčil, jak se na takovou stavbu ve firmě připravovali, jaká byla úskalí při uzavírání kontraktu i při vlastní realizaci a zprovoznování zařízení. Mimo technickou část s promítnutím fotodokumentace a filmu jsme si mohli vyslechnout i to, jak přistupuje k investování tamní investor, jaká je jazyková bariéra, i když všichni mluví jakoby „anglicky“. Spustit komplex do provozu oslavami před jeho začátkem, jak je tam zvykem, byl odvážný závazek zhotovitele, který však na štěstí vyšel.

Zajímavé téma Rekonstrukce Karlova mostu v Praze přednesl čestný předsesta ČKAIT Ing. Václav Mach. Přednáška vyzněla pro všechny, kteří se této rekonstrukce zúčastnili, o mnoho příznivěji, než jak nám ji prezentovala v jejím průběhu média. Doprovodná dokumentace a záběry nám ukázaly složitost a náročnost výměny každého kamene včetně potřebné evidence, řešení spár, oprav prasklin apod. Asi se nám po této technické památce po této přednášce bude lépe chodit a doceníme práci obnovitelů.

V aktivu zakotvil se svými pravidelnými příspěvky z oblasti pro nás velmi potřebné a důležité, a to BOZP na stavbách, Ing. Mojmír Klas, CSc., autorizovaný technik, člen Společné VIZE: BOZP na staveništi. Jeho vystoupení bylo tentokrát na téma Navrhování střech, jejich realizace a údržba. Současné právní předpisy tuto oblast dříve opustily, což bylo, jak se ukázalo, špatné rozhodnutí. Proto se znovu zavádí povinnost kontrol stavu střech. Výchozí normou pro navrhování střech je ČSN 731901 z tohoto roku, v níž je podtržena potřeba použití střešních kotevních systémů.

Vedoucí Střediska vzdělávání a informatiky Ing. Šárka Janoušková nám podala podrobnější informaci o nedávno zřízených třech střediscích v organizační struktuře Komory a o jejich náplni. Činnost dosavadního Informačního centra, s.r.o., se bude zaměřovat jen na veřejnost mimo členskou základnu Komory.

Ing. Jaromír Šišma a Ing. Karel Dvořáček, členové autorizační rady, podali informace o potřebě sjednotit metodiku, okruhy otázek a jejich počet i vyhodnocování u rozdílových zkoušek v oborech TZS a TPS. Otázky by měly umožnit ověření školských i praktických znalostí uchazečů. V tomto smyslu proběhla odborná diskuse se zástupci oborů Ing. Petrem Dospivou a Ing. Jiřím Frýbou.

Marie Báčová, poradkyně předsedy Komory, nás informovala o činnosti Komory k energetickým úsporám v souvislosti se zákonem č. 406/2010 Sb., o hospodaření energií.

V závěru aktivu nás vedoucí Střediska informačních technologií Ing. Radek Hnízdil, Ph.D., informoval o stavu příprav na spuštění on-line PROFESIS

2012, nyní již s ochrannou známkou názvu a ochranou copyright, který začne fungovat od začátku příštího roku. Naposledy bude ještě souběh s vydávaným DVD PROFESIS 2011. Na ukázkou tento nový systém Ing. Hnízdil spustil a předvedl, jak se s ním bude zacházet, jaké má možnosti a jak se bude v něm náš člen moci orientovat.

Na závěr aktivu Ing. Jindřich Pater, předseda profesního aktivu a místopředseda Komory, poděkoval všem, kteří se na přípravě náročného programu aktivu podíleli, zejména pracovníkům Střediska vzdělávání a informací v čele s vedoucí Ing. Janouškovou a paní Katkou Vlčkovou, DiS., našemu spoluorganizátorovi Ing. Stanislavu Hejdovi, CSc., zástupcům všech orgánů Komory, Rady pro podporu rozvoje profese a také všem přednášejícím a účastníkům.

Další aktiv, naplánovaný na podzim 2.–3. listopadu 2011, bude navazovat na odbornou úroveň předchozích aktivů a otevře i příležitost pro novou nastupující generaci Komory při řešení odborných problémů. Nové prostředí místa konání, Vílanec, jsme zhodnotili jako přijatelné, umožňující jeho rozšíření o další členy i z jiných oborů. Předpokládaný program – novela stavebního zákona, standardy dokumentace a BOZP na staveništi snad budou pro všechny dostatečným lákadlem.

Karel Pastuszek
člen pracovní skupiny TZS

Ing. Jindřich Pater
předseda profesního aktivu a místopředseda ČKAIT

Zasedání k I. dílu Inženýrské stavby zemí V4

Ze zasedání 2. redakční rady I. dílu publikace z edice Inženýrské stavby zemí Visegrádské čtyřky.

Setkání redakční rady složené ze zástupců České komory autorizovaných



Důležitou součástí našich jednání bývají náruživé diskuse.

Zleva Ing. Bohumil Rusek (ČKAIT), dr. inž. Zygmunt Rawicki (PIIB) a doc. Ing. Vladimír Benko, PhD. (SKSI).

inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT), Českého svazu stavebních inženýrů (ČSSI), Magyar mérnöki kamary (MMK), Polske izby inżynierów budownictwa (PIIB), Polskiego związku inżynierów i techników budownictwa (PZITB), Slovenské komory stavebných inžinierov (SKSI) a Slovenského zväzu stavebných inžinierov (SZSI) se konalo dne 16. března na Slovensku v Piešťanech.

Druhá redakční rada rozhodla s ohledem na vyváženost prezentovaných objektů v I. dílu nové edice o definitivním výběru 6 příspěvků z každé země následovně:

Slovensko: most Apollo, vodní dílo Gabčíkovo, most Lafranconi, tunel Branisko, síla sladovny v Hurbanove a rekonstrukce zimního stadionu.

Maďarsko: Királyegyháza – cementárna, Bátaapáti – manipulace a skladování radioaktivních odpadů, Szomolya – kamenolom a závod na zpracování kamene, Szeged – čistírna odpadních vod, Kőröshegyi viadukt, Pakská atomová elektrárna – údržbářské cvičné středisko.

Polsko: věžová stavba SEA Towers ve Gdyni, fotbalový stadion ARENA v Gdaňsku, obloukový most v Pulawach, univerzální sportovní hala ARENA v Lodži, bazilika Božího milosrdenství v Krakově – Lagiewnikách, lávka pro přechod z lepeného dřeva na řece Dunajec v Nižních Stromowkach.

Česká republika: tunel metra pod Vltavou v Tróji, ocelová konstrukce haly Sazka v Praze, největší dálniční most v ČR (dálniční okruh Prahy, Lahovice–Radotín), přečerpávací elektrárna Dlouhé Stráně, budova Národní technické knihovny v Praze 6 (v areálu ČVUT) a mostní lávka z lehkého betonu v Českých Budějovicích. Systém překladů do jednotlivých jazyků zůstává nezměněný jako u dosud vydaných 4 dílů publikací TP zemí V4.

Představení I. dílu publikace Inženýrské stavby zemí Visegrádské čtyřky se uskuteční na setkání představitelů inženýrských organizací zemí Visegrádské čtyřky v říjnu roku 2012 v Maďarsku.

*Ing. Svatopluk Zidek
hlavní editor publikace*

Česká společnost vodohospodářská ČSSI

O společnosti

Vodu každý používá tak samozřejmě, že si ji uvědomí, až mu neteče z vodovodního kohoutu, nebo nemůže po sobě splachovat. Ani pak většina lidí neuvažuje o tom, že voda je základ všeho živého na zemi a že bez ní nemůže nic živého existovat. Při kosmickém výzkumu a zkoumání jiných planet se vždy v první řadě zjišťuje, zda je tam voda, ať už v jakékoliv formě. Starost o vodu by měla být pro nás všechny prvořadá, bohužel tomu tak není. Přestože nedostatek vody zatím není u nás katastrofální, je třeba s vodou zacházet jako s drahocenným pokladem a hospodařit s ní s největší ohleduplností tak, aby byla zachována i pro všechna další pokolení. I to byl jeden z důvodů založení České společnosti vodohospodářské ČSSI (ČSVH).

ČSVH byla založena v září 2007, má 65 řádných a 5 přidružených členů. Základní principy a cíle se opírají o Evropskou vodní chartu (vyhlášenou 6. května 1968 ve Štrasburku), jejímž stěžejním heslem je „Bez vody není

života“. Vodohospodářští pracovníci – profesionálové – se starají o hospodaření a distribuci vody. O používání investičních prostředků rozhodují zdánlivě investoři, ale ani ti nejsou rozhodující. O tom, kam půjdou investiční prostředky, rozhodují hlavně politici. Kam dát investice? Na výstavbu dalších čistíren odpadních vod, na protipovodňovou ochranu či na intenzifikaci úpraven vody? Je třeba, aby činnost VH odborníků byla napojena na jednání s politiky, poslanci a senátory, aby bylo dosaženo objektivního investičního rozhodování.

To jsou další důvody, které nás vedly k založení ČSVH. Podstatnou činností ČSVH je napojení na celoživotní vzdělávání nejenom vodohospodářských pracovníků, ale i pracovníků veřejné správy a široké veřejnosti vůbec. Česká společnost vodohospodářská ČSSI je dobrovolné sdružení profesních pracovníků, které spojuje zájem o racionální hospodaření s vodou a vše, co s tím souvisí. Jedná se o společnost neziskovou a ekonomicky nezávislou. Záměrem není vytvářet zisk, přesto si na svoji činnost musí ČSVH vydělat. Společnost je samostatná právnická osoba s celostátní působností. Je to poměrně nová společnost a její činnost je organizovaná v zájmových dobrovolných sekcích: vodárenské, čistírenské, hydrotechnické, rybníkářské a školské vzdělávací. Rozdělení členů v uvedených sekcích odpovídá jejich zájmům a vedení sekcí bylo svěřeno významným odborníkům. Mezi členy jsou špičkoví pracovníci vodohospodářských oborů – projektanti, výzkumní pracovníci, vysokoškolští pedagogové, provozovatelé vodohospodářských zařízení, vedoucí pracovníci VH staveb, vodohospodářští technologové i pracovníci veřejné správy.

Za dobu své činnosti bylo uspořádáno přes dvě desítky odborných akcí, z nichž o některých z nich se v následujícím textu zmiňuji.

Přednášky

Přednášky pro studenty pátých ročníků ČVUT Fakulty stavební v Praze pořádáme již třetí rok ve spolupráci s katedrou zdravotního a ekologického inženýrství, konkrétně doc. Ing. Ivou Čihákovou, CSc. Snahou přednášek bylo přiblížit studentům posledních ročníků jejich nastávající praxi. Tématem bylo Vodní hospodářství obcí. Obsahem těchto přednášek bylo zásobování pitnou vodou s jednotlivými fázemi – přípravné, investiční a provozní činnosti. Studenti byli seznamováni i s činností profesionálních vodohospodářů, např. při posilování vodárenských systémů, řešení podtlaků ve vodovodní síti, hledání nejenom poruch, ale i jejich příčin a dalšími postupy provozovatelů. Mezi tyto činnosti patří i navrhování čerpadel a optimalizace tlaku v síti. Jsou to tedy převážně problémy týkající se provozní praxe. Všechny přednášky se setkaly u studentů s velice příznivou reakcí, na čemž má nespornou zásluhu přednášející Ing. Jirí Kubeš díky své bohaté celoživotní vodárenské praxi. Zhodnocením dosažených výsledků z těchto přednášek bylo rozhodnuto pokračovat v nich i nadále a dle možností ČSVH a souhlasu školy rozšiřovat tento kontakt se studenty i na další vodohospodářské katedry.

Vzdělávání pracovníků veřejné správy

Bylo pořádáno několik vzdělávacích kurzů a seminářů pro profesionální provozovatele vodárenských a čistírenských organizací, ale významnější jsou vzdělávací semináře pro pracovníky veřejné správy – zejména malých obcí, kde jsou potřeby znalostí vodohospodářské činnosti největší. Po vykonání několika seminářů s vodárenskou a čistírenskou i jinou vodohospodářskou problematikou (příprava, realizace, provozování a údržba VH zařízení) se došlo k názoru, že bude třeba pro malé obce zpracovat stručnou pomůcku, v níž by byly zpracovány nejpotřebnější VH údaje a postupy, důležité pro pracovníky veřejné správy. Vedle toho by bylo nutné pokračovat v seminářích, navazujících na tuto pomůcku. Nasvědčuje tomu i to, že každé 4 roky dochází ke komunálním volbám a do veřejné správy

přicházejí noví lidé s minimálními znalostmi ve vodohospodářské problematice. První kroky již ČSVH učinila a lze předpokládat, že začátkem příštího roku by mohla být pomůcka vydána.

Členové ČSVH jsou aktivně činní ve svém profesním zaměstnání jako vynikající projektanti, vedoucí staveb nebo provozovatelé významných vodohospodářských děl. Některá díla jsou svým způsobem originální nebo i unikátní a je třeba o nich informovat.

*Ing. Bohumil Kujal
předseda České společnosti vodohospodářské ČSSI*

Historickým městem roku 2010 se stalo město Znojmo

Španělský sál Pražského hradu je tradičním místem předávání nejvyššího ocenění v soutěži o Cenu za nejlepší přípravu a realizaci Programu regenerace městských památkových rezervací a městských památkových zón za rok 2010, cenu, pro kterou se vžil označení Historické město roku. Prestižní ocenění spolu s křišťálovými uměleckými předměty a zejména šekem na 1 milion korun převzal z rukou ministra kultury České republiky MUDr. Jiřího Bessera starosta města Znojma MUDr. Zbyšek Kaššai. Je třeba vysoce ocenit vystoupení starosty města, který poděkoval nejen všem svým předchůdcům a zejména občanům města Znojma, ale přizval k účasti na minutě slávy na podium k převzetí ceny i architektku města Znojma Ing. arch. Ivetu Ludvíkovou. Z informací o způsobu dosažení tak významného úspěchu stojí za zdůraznění skutečnost, že město podporuje dotacemi i soukromé vlastníky nemovitostí v několika programech – v programu na oživení zadních traktů budov, oživení vnitrobloků i v programu umožňujícím v turistické sezoně prodloužení provozní doby jednotlivých



Ministr kultury MUDr. Jiří Besser předává cenu starostovi města Znojma MUDr. Zbyšku Kaššaiovi a architektce města Ing. arch. Ivetě Ludvíkové.
Foto: Jiří Podrazil.



Redaktor Českého rozhlasu Dr. Robert Tamchyna v rozhovoru se starostkou města Žatec Mgr. Zdeňkou Hamousovou. Foto: Jiří Podrazil.

provozoven. Ke cti pořadatelů soutěže ze Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska je třeba přiznat skutečnost, že se opět podařilo dokonale utajit, a to až do samotného vyhlášení, jméno vítězného města ze tří nominovaných měst – Znojma, Prachatic a Poličky. Město Znojmo k šeku 1 milion korun pro „město roku“ získalo i cenu 100 tisíc Kč za vítězství v krajské soutěži Jihomoravského kraje. K dalším projektům města, mezi které patří využití bývalých objektů pivovaru a další využití znojemského podzemí, budou obyvatelé Znojma pochopitelně potřebovat daleko více prostředků, ale každá koruna je dobrá. Pro Jihomoravany je jistě zajímavou skutečností, že město Znojmo je od roku 1995, kdy se ocenění uděluje, prvním vítězným „městem roku“ z Jihomoravského kraje. Cena Historické město roku 2010 je velkým oceněním i pro autorizované inženýry a techniky zejména z Jihomoravského kraje, projektanty a stavbyvedoucí, kteří se na rekonstrukci znojemských staveb podíleli.

Město Znojmo hostilo, spolu s organizátory z OK ČKAIT v Brně, ve dnech 18.–19. června 2010 sedmé setkání českých a slovenských inženýrů Na hranici. Hosté setkání tak měli možnost poznat nejen znojemskou pohostinnost, některé z celkem 167 evidovaných nemovitých znojemských památek a mezi nimi i národní kulturní památku – rotundu sv. Kateřiny, ale zejména pak kouzelnou večerní atmosféru historického města. K blahopřání vítězům se jistě připojí i čtenáři Z+i.

Mě osobně, jako dlouholetého propagátora technických památek, potěšilo i další významné ocenění, které se ve Španělském sále dostalo městu Žatec. Město Žatec získalo cenu časopisu Moderní obec za nápadité využití technických památek na území města. Rád se připojuji i k odpovědi starostky města Žatec Mgr. Zdeňky Hamousové na otázku moderátora slavnostního odpoledne dr. Tamchyny, co to je ten pověstný Chrám chmele a piva v Žatci, která zněla: „To opravdu nelze jednou větou vylíčit – přijďte se do Žatce podívat“. Rád se spolu s blahopřáním obyvatelům Žatce k této výzvě připojuji.

*Ing. Svatopluk Zídek
předseda Kolegia pro technické památky
ČKAIT & ČSSI*

Stavební kniha 2011 – Městské inženýrství

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě vydala tradičně u příležitosti Stavebních veletrhů Brno 2011 Stavební knihu 2011, věnovanou tentokrát oboru městského inženýrství. Tento obor je už od vydání autorizačního zákona (zákon č. 360/1992 Sb.) jedním z oborů inženýrské autorizace, ale veřejnosti je dosud málo znám. Jedním z cílů vydání Stavební knihy je rozšířit povědomí odborné stavební veřejnosti o obsahu a významu městského inženýrství. Proto Stavební kniha 2011 obsahuje, kromě tradiční obsáhlé informace o hospodářské situaci českého stavebnictví v roce 2010, zejména charakteristiku oboru městského inženýrství jako nástroje koncepce a koordinace řešení technického vybavení měst a území, dále informaci o studijním oboru Městské stavitelství a inženýrství, který je doposud akreditován ve všech stupních studia (bakalářském, magisterském a doktorském) jen na Fakultě stavební Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava.

Stavební kniha se dále věnuje zásadám urbaní politiky a její souvislosti s městským inženýrstvím i zaměřením každoročních mezinárodních konferencí Městské inženýrství v Karlových Varech. Dalšími tématy Stavební knihy 2011 jsou např. zeleň v městském prostředí, bezbariérové trasy v území, hospodaření se srážkovou vodou, bezvýkopové technologie ve prospěch městského inženýrství, ale také facility management na úseku technické infrastruktury a nástroje k prodloužení užítu technické infrastruktury. Doplnková, ale nikoli nevýznamná témata se věnují mobiliáři a prvkům městského prostoru, informačním systémům ve městech jako nástrojům koordinace výstavby ve městech a zajímavý je i příspěvek věnovaný použití georadaru v městském inženýrství.

Ve stručném informativním článku o 165stránkové publikaci Stavební knihy 2011 nelze podrobně pojednat o principech a postupech městského inženýrství jako oboru. Snad přece obor městského inženýrství více přiblíží některé výňatky z úvodu Stavební knihy od Ing. Pavla Křečka, předsedy ČKAIT: ... městský inženýr musí hledat cesty, jak zmenšit negativní vlivy urbanizace na život lidstva. Zní to pateticky, ale je tomu tak. Návrhy městského inženýra ovlivňují nejen investiční náklady, ale i provozní náklady, možnost budoucích oprav, reagování na změny urbanizovaných území, na snižování nároků na zdroje. Musíme hovořit nejenom o návrhové stránce úlohy městského inženýra, ale i o činnosti městského inženýra v oblasti řídicí – ve státní správě a při realizaci staveb. Z povahy oboru městského inženýrství vyplývá, že praktické uplatňování městského inženýrství jako víceoborové disciplíny vyžaduje trvalou součinnost mnoha institucí, orgánů a oborů činnosti, které se podílejí na fungování a rozvoji měst a obcí i regionů. Koho zajímají širší souvislosti v průběhu výstavby jak při projektování, tak při realizaci a provozu jednotlivých staveb ve městech a urbanizované krajině, ten by si Stavební knihu 2011 neměl nechat ujít. Publikace je k zakoupení ve všech OK ČKAIT i v prodejně IC ČKAIT, Sokolská 15, Praha 2.

*doc. Ing. František Kuda, CSc.
předseda OS Městského inženýrství ČSSI
vedoucí katedry městského inženýrství
a stavitelství FAST VŠB – TU Ostrava*

Jubilea

Ing. Vratislav Baum



Dne 4. 6. 2011 se dožívá významného životního jubilea 80 let dlouholetý člen ČKAIT a ČSSI Ing. Vratislav Baum.

Ing. Vratislav Baum se přistěhoval do Karlových Varů roce 1958, kde začal pracovat jako mostní inspektor u Krajského a později Okresního národního výboru. V roce 1962 se vrátil k původní profesi – projektování mostů u Československých státních silnic n.p. Karlovy Vary a od roku 1964 byl vedoucím projektového oddělení této organizace. V květnu 1968 stál u zrodu projekčního střediska Dopravoprojektu Bratislava v Karlových Varech a později jeho transformace na projekční středisko PRAGOPROJEKTU v Karlových Varech. Za doby jeho vedení se v PRAGOPROJEKTU vyprojektovaly řady významných mostních a silničních staveb, převážně v bývalém Západočeském a Severočeském kraji. Za připomenutí stojí silnice I/13 Karlovy Vary – Ostrov a studie souboru staveb Karlovy Vary – východ, dnešní průtah silnice I/6. Pod jeho vedením získali zkušenosti mladší, kteří po jeho odchodu do důchodu v roce 1990 dokončili např. průtah silnice I/6 v Karlových Varech. Po celou dobu svého působení v ČKAIT i ČSSI patřil k neaktivnějším členům a jeho přirozená autorita se uplatňovala v jeho dlouhodobé činnosti v porotě Stavba roku Karlovarského kraje. K jeho významnému jubileu mu přejeme jménem karlovarských inženýrů hodně zdraví a životního optimismu do dalších let.

*Ing. Jan Froněk
člen oblasti Karlovy Vary*

Ing. Václav Honzík



Ing. Václav Honzík se dožívá 75 let.

Ing. Václav Honzík se narodil 20. srpna roku 1936 v Plzni, která se mu stala osudnou po celý další život. Po maturitě na gymnáziu v Rokycanechv roce 1955 zahájil studium na Fakultě stavební ČVUT v Praze, které úspěšně zakončil obhajobou diplomové práce v roce 1960. Po ukončení studia nastoupil do Škodových závodů jako projektant-statik ocelových konstrukcí. V dalších letech působil v plzeňském ateliéru VPU Praha a Stavoprojektu Plzeň, kde posléze zastával funkci vedoucího statika ústavu. Po roce 1989 se stal společníkem firmy Torion v Plzni. I po svém odchodu do důchodu v roce 2005 však neodložil normy do šuplíku, ale zůstal stále aktivní ve svém milovaném oboru, statice. Kdybychom chtěli vyjmenovat všechny stavby, na kterých se projekčně podílel, zřejmě by zabraly celý výtisk Z+i. Proto vyjmenujme pouze několik projektů, mezi které patří 50 m dlouhý plavecký bazén bez použití izolací v Plzni, rekonstrukci divadla J. K. Tyla či dynamicky namáhané základy obřích lisů ve Škodě Plzeň. Ing. Honzík se stal jedním ze zakládajících členů ČKAIT, ve které působil a působí v řadě funkcí. Řadu let aktivně pracoval jako člen dozorčí rady a dozorčí komise ČKAIT, které několik let předsedal. Prakticky po celou dobu od vzniku Komory je členem výboru oblasti v Plzni, kde v současnosti zastává funkci místopředsedy. Kromě toho je znám ze své činnosti zkušební komisaře v oboru statika a dynamika staveb. Jeho jméno je známé rovněž v akademických kruzích, kde jsou ceněny zejména jeho bohaté, praktické zkušenosti. Přejeme do dalších let mnoho zdraví, štěstí, řadu dalších vyřešených statických oříšků a pevnou tenisovou ruku.

výbor oblasti Plzeň

Ing. Miroslav Čermák, CSc.



Dlouholetý 1. místopředseda ČKAIT a přednosta RS Morava slaví jubileum 70 let.

Podílel se v letech 1990 až 1992 na obnovení České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Byl kontaktní osobou ČKAIT pro exekutivní orgány státu a obecních samospráv. Pečoval o informační činnost ČKAIT a zastupoval předsedu Komory Ing. Václava Macha. Jako přednosta regionální sekce ČKAIT Morava spolupracoval v koncepčních otázkách ČKAIT s oblastmi Jihlava, Olomouc, Ostrava a Zlín. Má hlavní podíl na vybudování zkušebního místa pro autorizační zkoušky v Brně a dbal na pokyny autorizační rady při výkonu činnosti tohoto zkušebního místa. Zasloužil se o získání a zvelebení hospodářského zázemí ČKAIT v Brně, v budově na ulici Vrchlického sad 2. Veškerou vahou své osobnosti se vždy zasazoval o pozitivní obraz autorizovaných inženýrů a techniků na veřejnosti jako garant kvality pro státní správu, samosprávu a klienty. Jako člen vědecké rady Fakulty stavební VUT v Brně byl protagonistou spolupráce ČKAIT s vysokými školami. V odborné praxi působí dlouhá léta s odborným zaměřením na bytové stavby, regenerace a energetické úspory panelových sídlišť. Je předsedou představenstva stavební firmy, a.s., která má na stavebním trhu dobrou pozici. Panu kolegovi Čermákovi, milému Miroslavovi, přejeme dlouhá úspěšná léta doprovázená zdravím.

Redakční rada ČKAIT a výbor oblasti ČKAIT Brno

Kamenný most v Písku na zlaté minci

Česká národní banka připravila nový cyklus zlatých mincí, který jistě opět potěší i příznivce technických památek. Poté, co byla loni na podzim ukončena řada Kulturní památky technického dědictví, vyšla 25. května tohoto roku první mince z nového cyklu Mosty. Mince v tomto cyklu jsou řazeny chronologicky podle data jejich vzniku a první mince je tedy pochopitelně věnována nejstaršímu dochovanému mostu na našem území, který se nachází v Písku. Oproti mincím z předchozího cyklu jsou mince věnované mostům dvojnásobné, co se týká váhy, a o šest milimetrů větší, jejich parametry jsou tedy 28 mm v průměru a 15,55 g hmotnosti. Nezměněna zůstává ryze zlatá 999,9.

Mince věnovaná píseckému mostu byla představena v den její emise 25. května v prostorách písecké Sladovny za přítomnosti zástupců České národní banky, Národního památkového ústavu a dalších významných hostů z regionu či zástupců v oboru technických památek. Na úvod představil některá současná ekonomická témata prof. Jan Frait, bývalý člen bankovní rady České národní banky. Následovalo vystoupení Jiřího Hladkého, autora knihy o píseckém mostu. Ten poutavě promluvil nejen o historii samotné kulturní památky, ale promítnul také záběry z roku 2002, kdy byl most zasažen ničivou povodní, a promluvil i o jeho následné náročné rekonstrukci. V další části slavnostního setkání byla slavnostně představena mince samotná. O úvod se postaral guvernér České národní banky Ing. Miroslav Singer, který mimo jiné připomněl vztah České národní banky k píseckému mostu, kdy zaměstnanci České národní banky po povodni v roce 2002 uspořádali finanční sbírku na jeho opravu. Ing. arch. Eva Dvořáková z Národního památkového ústavu promluvila o vzniku samotného cyklu zlatých mincí a o náročnosti výběru zobrazovaných památek. Hlavní myšlenkou celého cyklu totiž bylo zachytit mosty nejen z různých historických období, ale také z různých regionů České republiky a mosty lišící se svojí funkcí a materiálem užitým ke stavbě. Na závěr slavnostního setkání předal guvernér České národní banky Ing. Singer zlatou minci zobrazující písecký most hejtmanovi Jihočeského kraje Mgr. Jiřímu Zimolovi a starostovi města Písek JUDr. Ondřeji Veselému. Poté již návštěvníci měli možnost fakultativní návštěvy Prácheňského muzea či Vodní elektrárny královského města Písku.

Druhá mince cyklu bude vydána v říjnu tohoto roku a jejím tématem bude renesanční most ve Stříbře. Informace o celém cyklu zlatých mincí lze nalézt na internetové stránce ČNB www.cnb.cz.

Mgr. Petra Madarová
odbor peněžního oběhu ČNB

Ing. Svatopluk Zídek
předseda Kolegia pro technické památky
ČKAIT & ČSSI

Z+i 2/2011

Pro své členy vydává
Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků činných ve výstavbě.
www.zpravy-ckait.cz

Redakční rada:

Ing. Miroslav LOUTOCKÝ
předseda redakční rady
Ing. Svatopluk ZÍDEK
místopředseda redakční rady,
předseda oblasti Karlovy Vary,
člen představenstva ČKAIT
Marie BAČOVÁ
kancelář Komory ČKAIT Praha
Ing. Jiří DAN
oblast Olomouc
Ing. Milan HAVLIŠTA
předseda oblasti Hradec Králové
Ing. Hedvika KLEPÁČKOVÁ
vedoucí Střediska legislativně právního ČKAIT
Ing. Alena KOZÁKOVÁ
tajemnice RS ČKAIT Brno
Ing. Radim LOUKOTA
předseda oblasti Pardubice
doc. Ing. Vojtěch MENCL, CSc.
zástupce RR pro střední, odborné a vysoké školy
Ing. Miroslav NAJDEK, CSc.
předseda Autorizační rady ČKAIT
doc. Ing. Karel PAPEŽ, CSc.
předseda Ediční rady ČKAIT,
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
tel./fax: 545 574 310, tel.: 545 212 123
e-mail: brno@ckait.cz

Návrh grafické úpravy: 3P spol. s r.o.
Radlická 50, 150 00 Praha
tel.: 257 315 656, e-mail: jiri.silar@studio3p.cz

Sazba: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 541 159 400, e-mail: taborsky@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPADATA-DIDOT, spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 75 Brno

MK ČR E 15660
ISSN 1804-7025

Vychází nejméně čtyřikrát ročně.
Pro členy ČKAIT zdarma. Náklad: 29 050 výtisků.

Následující vydání Z+i ČKAIT č. 3/2011
Termíny příspěvků: 19. 7. 2011 na adresu redakce.
Termín vydání: 9. 9. 2011

v příštím čísle najdete

- Vyhlášení 8. ročníku Ceny ČKAIT
- Městské inženýrství – 16. ročník konference v Karlových Varech
- Priority legislativní komise na startu volebního období 2011–2014
- Kritický pohled na pasivní dům
- Oblasti informují o své práci



Jedna z oceněných Staveb roku 2010 Královohradeckého kraje – Stavební úpravy teras lokality Kozinka v Hradci Králové. Autor: Ing. arch Jiří Krejčík, spolupráce: Ing. Jiří Vogel a Ing. Ondřej Kummer.

1. zlatá mince České národní banky z nové edice Mosty



rubová strana: celkový pohled na most z nadhledu,
ročník ražby 2011 a iniciály ZF autora návrhu Zbyňka Fojtů



lící strana: kompozice heraldických zvířat z velkého státního znaku
a socha sv. Jana Nepomuckého z píseckého mostu