



2 | 2010

ZPRÁVY A INFORMACE
ČESKÉ KOMORY
AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ



TÉMA TOHOTO ČÍSLA

SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ 2010

ROZHODOVÁNÍ STAVOVSKÉHO SOUDU ČKAIT

CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY

PRÁVNÍ PODPORA ČLENŮM ČKAIT

DELTA HOLANDSKO



HISTORICKÉ FOTOGRAFIE STAVBY HRÁZÍ OOSTERSCHELDE
Osazování pilířových nástavců ↓

↑ *Pilíř před konečnou montáží*



Obsah

ÚVODNÍK

Shromáždění delegátů 20101

Z NAŠEHO POHLEDU

Usnesení Shromáždění delegátů ČKAIT roku 20102

Tisková konference ČKAIT 13. dubna 2010 v Brně3

Blahopřejeme čestným členům ČKAIT3

Z ČINNOSTI KOMORY

Stavovský soud ČKAIT rozhoduje o stížnostech3

Inženýrský den 20106

Slavnostní setkání čestných členů ČKAIT v Praze6

Závazný pokyn Autorizační rady7

Základní znalosti v oboru TZB a TZS7

osob profese elektro7

Vyhlášení VII. ročníku soutěže ČKAIT8

Cena inženýrské komory 20108

Komora a VUT v Brně ve Stavebním poradenském9

centru na Stavebních veletrzích v Brně byly centrem9

pozornosti návštěvníků veletrhu9

Konzultační činnost Informačního centra ČKAIT9

Na programu 24. aktivu členů ČKAIT TZS a TPS10

v dubnu 2010 v Koutech byly nové právní10

předpisy a technické novinky10

Stavba Jihomoravského kraje 200912

Brno14

Holandsko a Delta jsou trvalým zdrojem15

inženýrské inspirace15

Karlovy Vary17

Střední průmyslová škola a Obchodní akademie v Kadani18

spolupracovaly s ČKAIT na konferenci Dřevostavby18

České Budějovice19

Dřevostavby Volyně 201019

Oblast České Budějovice podporuje celostátní soutěž záků19

středních průmyslových škol stavebních19

Hradec Králové20

Návštěva delegace oblasti Hradec Králové21

na sjezdu Dolnoslezské oblastní komory21

Liberec21

Ústí nad Labem22

Olomouc22

Pardubice23

Ostrava24

Dlouho očekávaná dopravní stavba dálničního přivaděče24

v Ostravě24

Zlín25

INFORMAČNÍ CENTRUM

Informace ze světa výstavby25

Z německých inženýrských komor27

PRÁVO

Právní podpora členům ČKAIT29

ZE ZAHRANIČÍ

Tradiční konferencia statikov v Piešťanoch31

3. volební plenární schůze Malopolské inženýrské komory33

stavebnictví (PIIB) 14. dubna v Krakově33

ODBOŘNÉ ZAJÍMAVOSTI

Historickým městem roku 200933

se stal středočeský Beroun34

Overtura stavebních veletrhů34

Stavební kniha 2010 – Kontrolujeme35

provádění staveb35

Křest knihy Turistický průvodce36

po industriálních památkách města Ostravy36

Shromáždění delegátů 2010



Shromáždění delegátů se konalo již tradičně v Majakovského sále Národního domu na náměstí Míru v Praze-Vinohradech.

K této, pro Komoru velmi důležité události, byly připraveny komplexní materiály ve výroční zprávě za rok 2009. Pro delegáty bylo připraveno i další číslo reprezentačního časopisu Inženýrská komora. Po schválení programu jednání a volbě mandátové a návrhové komise byla vyhlášena Cena ČKAIT 2009.

Zprávu o činnosti a programové cíle pro poslední rok funkčního období představenstva přednesl předseda Komory Ing. Pavel Křeček. Ve věcné zprávě s otevřeným přístupem k problémům činnosti Komory hodnotil základní oblasti činnosti ve vazbě na rozpočet i vnitřní a vnější vlivy. Podrobně informoval o práci komise na úpravu a vzájemné provázání vnitřních řádů Komory. Podal zprávu o možném postupu k prosazení změn § 5, odst. 3 autorizačního zákona č. 360/1992 Sb. Tato změna by měla být v souladu s výukou ve studijních programech stavebních fakult ČR i s uznáváním kvalifikace v Evropské unii.

Předseda Komory ve svém vystoupení dále uvedl změny v činnosti Informačního centra ČKAIT, Rady pro podporu rozvoje profese a systému celoživotního vzdělávání autorizovaných osob. Zhodnotil také činnost redakčních rad a úroveň časopisů Z+i, Stavebnictví, Stavební obzor a Inženýrská komora, které Komora vydává nebo se na jejich vydávání podílí.

V bloku vystoupení hostů hovořili noví čestní členové Komory Ing. Zygmunt Rawicki, Ph.D., prezident Malopolské komory stavebních inženýrů a prof. Ing. Zdeněk Bittnar, DrSc., který ukončil dvě zákonem povolená období výkonu funkce děkana Fakulty stavební ČVUT v Praze.

Z čestných hostů dále přednesli příspěvky – prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc., děkanka FSv ČVUT v Praze, prof. Ing. František Hrdlička, CSc., děkan Fakulty strojní ČVUT v Praze, Ing. arch., akad. arch. Jan Vrana, předseda České komory architektů, JUDr. Jan Mareček, předseda České společnosti pro stavební právo, Ing. Karel Rod za Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Ing. Svatopluk Židek, prezident ČSSI.

Ing. František Mráz přednesl zprávu o výsledcích hospodaření v roce 2009 a komentoval návrh rozpočtu na rok 2010.

Ve vystoupení hostů a následující diskuzi byla věnována pozornost:

- zajištění kvality vzdělávání na vysokých a středních školách,
- uplatnění bakalářů v praxi,
- podpoře výzkumu v ČR a EU, vzniku Technologické agentury ČR,
- zavádění systému Eurokódů,
- kvalitě činnosti autorizovaných osob,
- připravovaným změnám ve vnitřních předpisech, které by měly být schváleny na volebním zasedání v roce 2011,
- přípravě výukových materiálů pro uplatňování Eurokódů.

O dobré přípravě jednání a organizaci Shromáždění delegátů svědčí to, že schválený program byl naplněn před časovým limitem a usnesení bylo přijato všemi hlasy.

doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA
1. místopředseda ČKAIT

USNESENÍ SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ ČKAIT ROKU 2010

Datum a začátek jednání:

20. března 2010 v 9.00 hod.

Místo konání: Majakovského sál, Národní dům
Královské Vinohrady, Náměstí Míru č. p. 9, Praha 2

A. Shromáždění delegátů schvaluje:

1. Výroční zprávu ČKAIT za rok 2009, tištěnou jako součást materiálů projednávaných na tomto shromáždění delegátů (dále jen SD) a doplněnou předsedou ČKAIT Ing. Pavlem Křečkem.
2. Výroční zprávu o hospodaření ČKAIT za rok 2009, tištěnou jako součást Výroční zprávy ČKAIT a jako příloha k pozvánce na SD doplněnou Ing. Františkem Mrázem.
3. Rozpočet ČKAIT pro rok 2010 v rozsahu jednotlivých kapitol, tištěný jako příloha Výroční zprávy za rok 2009.
4. Zprávu dozorců rady ČKAIT, tištěnou jako součást Výroční zprávy ČKAIT a doplněnou předsedou Ing. Jaromírem Vrbou, CSc.
5. Vyhlášení 7. ročníku Ceny inženýrské komory pro rok 2010.
6. Základní členský poplatek – příspěvek pro rok 2011 ve výši 3 000 Kč. Výše sníženého poplatku je beze změny.
7. Založení vzdělávacího centra v Ostravě.

B. Shromáždění delegátů bere na vědomí:

1. Zvýšení příspěvku z 1 500 Kč na 2 000 Kč pro členy Komory na zahraniční odborné exkurze.

C. Shromáždění delegátů ukládá představenstvu:

1. Do 30. 6. 2010 projednat a schválit konečnou zprávu o hospodaření ČKAIT v roce 2009.
2. Do 30. 6. 2010 dopracovat a schválit rozpočet na rok 2010.
3. Pokračovat v plnění povinností a ochraně práv plynoucích ze zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění.
4. Hájit oprávněné zájmy a postavení členů ČKAIT ve společnosti.
5. Spolupracovat se státní správou a samosprávou na úrovni představenstva a výborů oblastí ve věcech týkajících se výstavby.
6. Rozvíjet vzájemné vztahy s vysokými, středními a středními odbornými školami, podporovat diskuzi o profilu absolventů ve vztahu ke studijním programům, spolupráci členů ČKAIT při výuce.
7. Spolupracovat se zahraničními subjekty charakteru shodného, nebo obdobného ČKAIT, podporovat výměnu informací a jednat o podmínkách působení členů v souladu se současnou legislativou ČR a EU v zahraničí.
8. Rozvíjet činnosti související s členstvím ČR a EU, zejména v oblasti přizpůsobování a ovlivňování technické legislativy ČR.

9. Spolupracovat s profesními a podnikatelskými subjekty působícími ve výstavbě.

10. Aktivně získávat pro práci v orgánech ČKAIT nové kandidáty, zejména z řad mladých členů.

11. Informovat o průběhu a o závěrech tohoto SD členy Komory, s cílem je zapojit do činnosti a plnění úkolů.

12. Vyhodnotit diskuzní příspěvky předložené písemně, nebo ve zvukové podobě tomuto shromáždění a výsledky vyhodnocení promítnout do činnosti ČKAIT. (Příspěvek k daním, zelená úsporám, investice do reklamy).

13. Pokračovat v činnostech k zajištění publicity členů Komory při „Dnech stavitelství a architektury“ na úrovni všech oblastí ČKAIT.

14. Pokračovat v činnostech umožňujících racionální dostupnost norem.

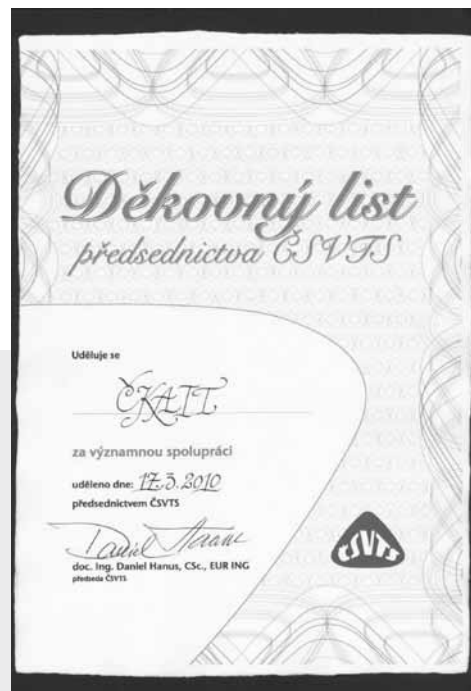
15. Spolupracovat se členy na odstraňování nedostatků v zákoně stavebním a zákonech souvisejících.

16. Provéřit skutečnost, zda je důvod k omluvě židovským inženýrům v souvislosti s memorandem adresovaným vládě dne 14. října 1938,

kde bylo požadováno omezení profesní činnosti Židům ve svobodných povoláních.

Schváleno ve 13.00 hod. přítomnými delegáty takto:
176 – pro, 0 – zdržel, 4 – proti.

ČSVTS oslavila 20. výročí založení



Ve dnech 17. a 18. března 2010 proběhla oslava 20. výročí založení ČSVTS v prostorách na Novotného lávce v Praze. V souvislosti s oslavami tohoto jubilea byla udělována vyznamenání, mezi nimiž byl předán ČKAIT i děkovný list za významnou podporu a spolupráci.



Publikace Informačního centra ČKAIT



Pohled do Majakovského sálu

Tisková konference ČKAIT 13. dubna 2010 v Brně

Pomohou ceníky snížit ceny státních zakázek? Odborníci na výstavbu soudí, že ano. Brno – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě (ČKAIT) se v úterý představila na brněnském výstavišti. A nepřišla jen s údaji o své činnosti a členském zázemí. Vedle nich nastolila řadu zajímavých otázek.

Jedním z diskutovaných témat byly honoráře a ceny stavebních prací. Zástupci Komory hovořili o své snaze vytvořit ceníky na stavební práce. „Cena je především dohodou dvou partnerů. Nicméně si myslíme, že by měla být určitým způsobem definována“, uvedl předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček s tím, že by se ceníky měly týkat zejména státních zakázek. Tím by se podle předsedy zmenšil rozsah cen nabídky, který někdy činí i 60 procent, a zvolení nejlevnější nabídky následně vede k potřebě doplňků a doplňování smluv.

Odborníci se nevyhnuli ani tématu finanční krize, již přiznali hned na několika příkladech. Přitom to nejhorší podle Ing. Pavla Křečka obor teprve čeká. „Zastávám ten názor, že do stavebnictví krize v plné parádě teprve vpadne“, vyjádřil se s přáním, že by mohli pomoci politici, kdyby se méně věnovali vlastním sporům.

ČKAIT sdružuje kolem dvaceti tisíc autorizovaných inženýrů a techniků, pro něž mimo jiné organizuje další vzdělávání a dozdělování a umožňuje jim přístup k elektronickým technickým normám za výrazně nižší částku, než je obvyklá v zahraničí.

Komora se může pochlubit také spoluprací s obdobnými zahraničními organizacemi, přičemž nejvýraznější spolupráci uskutečňuje se zeměmi Visegrádské čtyřky, což je dáno i podobným historickým vývojem těchto zemí. Komora rovněž sleduje uplatnění autorizovaných osob na trhu práce, a to také právě v zahraničí. V nedávné době na toto téma vydala manuál o polském trhu.

Oblastní kanceláře ČKAIT navštěvuje i veřejnost, a to zejména kvůli poradenství v programech Nový panel



Na otázky novinářů odpovídali předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček a člen představenstva Ing. František Mráz. Foto: HN Jan Symon

a Zelená úsporám. Na výstavišti je možné navštívit poradenské centrum Komory v pavilonu V.

Lenka Juřenová

Převzato ze speciálu HN,

14. 4. 2010 – Veletržní příloha

Blahopřejeme čestným členům ČKAIT

Ing. Jiří Kuchynka – 80 let

Ing. Ladislav Mesenský – 93 let

Ing. Petr Opletal, CSc. – 70 let

a funkcionářům ČKAIT

Ing. Martin Mandík – 60 let

Ing. Milan Jaroš – 65 let

doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA – 65 let

Ing. arch. Vladimír Klajmon – 70 let

STAVOVSKÝ SOUD ČKAIT ROZHODUJE O STÍŽNOSTECH

V příspěvku pokračujeme v uveřejňování obsahu jednání tohoto orgánu Komory při rozhodování o oprávněných stížnostech na naše členy, kteří se při výkonu své činnosti dopustili profesního nebo etického pochybení.

Jeho hlavní poslání je upozornit na nejčastěji se vyskytující nedostatky naší práce při zajišťování vybraných činností ve výstavbě.

Stížnost na kvalitu a rozsah projektové dokumentace

Stěžovatel **T. P.** podal stížnost na člena Komory Ing. **Š. Š.**, autorizovaného technika pro obor pozemní stavby /dále zhotovitel/, zpracovatele projektové dokumentace /dále PD/ k ohlášení stavby rodinného domu v lokalitě Praha – východ. Na tyto projektové práce uzavřeli přísl. smlouvu o dílo, ve které se zhotovitel zavazuje vypracovat PD k ohlášení stavby

RD v rozsahu použitelném k jeho předložení přísl. stavebnímu úřadu /dále SÚ/ v Říčanech. Vypracovaná PD byla však po předání SÚ shledána opakovaně jako nekompletní a tudíž nedostačující pro vydání přísl. souhlasu k zahájení a provedení této stavby.

Skutková zjištění v průběhu šetření stížnosti

Dozorčí rada /dále DR ČKAIT/ po převzetí této stížnosti zahájila šetření, ve stanovené lhůtě

provedla ověření uvedených skutečností a zajistila vyjádření zhotovitele této PD k obsahu stížnosti. V něm stěžovaná strana uvádí, že podrobná specifikace projektu, jeho části a cena byla stěžovateli předložena již v nabídce na zajištění těchto prací a rozsah a obsah této PD byl na žádost stěžovatele objednan ve zkrácené verzi v rozsahu uvedeném ve smlouvě o dílo. Současně Ing. Š. Š. uvádí, že zpracovaný rozsah PD je pro ohlášení stavby postačující, záleží především na tom, jak se obsah PD na SÚ vysvětlí.

Na základě těchto zjištění přijala DR ČKAIT usnesení, že došlo ze strany stěžované Ing. Š. Š. k pochybení především tím, že nezajistila patřičnou úroveň svého díla a tak nesplnila požadavek svého klienta, tj. vypracovat PD v souladu s přísl. legislativou /zákon č. 183/2006 Sb., a vyhl. č. 499/2006 v platném znění/, čímž porušila ustanovení § 2, 3 a 4 Profesního a etického řádu Komory a v části disciplinární odpovědnosti v souladu s ustanovením § 20, odst. 1 písm. a) zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhl uložení písemné důtky.

Disciplinární řízení

Stavovský soud /dále StS ČKAIT/ po převzetí žaloby zaslal disciplinárně obviněné Ing. Š. Š. sdělení, že dnem převzetí žaloby s ní bylo zahájeno disciplinární řízení /§ 2, odst. 3 písm. d) DSŘ ČKAIT/ s připojením žaloby, byla upozorněna na práva, která má před konáním ústního jednání a ustanovil disciplinární senát /dále DS StS/ k projednání této žaloby, který následně stanovil i termín ústního jednání. Obviněná se k jednání řádně dostavila.

DS StS z disciplinárního spisu předloženého disciplinárním žalobcem a slyšení obviněné Ing. Š. Š. zjistil, že obviněná uzavřela jako statutární orgán obchodní společnosti AREMAX Praha s.r.o. smlouvu o dílo na zpracování PD k ohlášení stavby RD v lokalitě Praha – východ s objednatelem T. P.

V části „II. předmět plnění“ je specifikována jako projekt k ohlášení stavby v rozsahu podrobná průvodní zpráva, koordinace sítí a dispozice, PD k ohlášení stavby – stavební část a požární zpráva. Tuto dokumentaci následně SÚ shledal jako neúplnou a ani po jejím doplnění podle požadavku SÚ nebyla uznána jako kompletní, odpovídající požadavku přísl. zákona a vyhlášek. DS StS musel tedy posoudit jednak názor stěžovatele T. P., podle kterého mu zhotovitel nepředal PD v rozsahu, ke kterému se smluvně zavázal, což bylo příčinou toho, že SÚ shledal tuto dokumentaci jako nekompletní a nedostačující pro vydání přísl. souhlasu k provedení stavby a tvrzení obviněné, že s objednatelem této PD

byl podle jeho požadavku, z finančních důvodů, sjednán a následně vypracován omezený rozsah PD oproti specifikaci v nabídce, která předcházela uzavření smlouvy o dílo.

DS StS po zvážení všech skutečností, které byly k dispozici v průběhu řízení a po zralém uvážení dospěl k závěru, že obviněná Ing. Š. Š. v postavení statutárního orgánu obchodní společnosti AREMAX Praha s.r.o. a zároveň jako odpovědný zástupce tohoto subjektu pro předmět činnosti „Projektová činnost ve výstavbě“ podle § 11 živnostenského zákona nedostatečně zabezpečila obchodní vztah mezi firmou AREMAX s.r.o. a objednatelem T. P. ve věci zpracování PD k ohlášení stavby. Nerespektovala tedy ustanovení § 3 odst. 2 Profesního a etického řádu ČKAIT, čímž závažným způsobem porušila povinnost uloženou jí ustanovením § 12, odst. 3 zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle § 20 odst. 1 písm. a) a § 21 téhož zákona se jí ukládá disciplinární opatření – **písemná důtka**.

Ve svém Rozhodnutí se DS StS neztotožnil s kvalifikací disciplinárního žalobce podanou v rámci návrhu na zahájení disciplinárního řízení ohledně porušení § 2 a § 4 Profesního a etického řádu Komory.

Odvolací řízení

Rozhodnutí disciplinárního senátu Stavovského soudu Komory nabylo právní moci.

Stížnost na výkon odborného vedení realizace stavby

Stěžovatelka **J. F.**, zastoupená právním zástupcem JUDr. D. K., podala stížnost na člena Komory, autorizovaného inženýra v oboru pozemní stavby **Ing. O. T.** pro nedostatečný výkon odborného vedení realizace části novostavby RD v k. ú. B. nad J. Podle vydaného stavebního povolení měla být stavba prováděna svépomocnou formou pod odborným vedením stěžované Ing. O. T., který byl též zpracovatelem přísl. PD a prostřednictvím své firmy stavbu částečně i realizoval. Podle stížnosti byly zjištěny závažné nedostatky v průběhu provádění těchto prací, stavba nebyla podle stěžovatelky provedena tak, „aby splňovala požadavky stavebního zákona“ a svým technickým stavem ohrožovala i bezpečnost uživatelů objektu.

Skutková zjištění v průběhu šetření stížnosti

DR ČKAIT po převzetí této stížnosti zahájila šetření, provedla ověření všech skutečností uvede-

ných ve stížnosti a zajistila nejen stanovisko stěžovaného k obsahu stížnosti, ale i další doklady a důkazy související s jejím obsahem.

Na základě těchto zjištění přijala DR ČKAIT usnesení, že došlo ze strany stěžované Ing. O. T. k pochybení především tím, že připustil realizaci části novostavby RD s vadami, technickými nedostatky, s klientem dostatečně nekomunikoval a na opakované výzvy a uplatňované reklamace potřebně nereagoval. Tím Ing. O. T. porušil ustanovení § 3 a § 4 Profesního a etického řádu Komory a v části disciplinární odpovědnosti v souladu s ustanovením § 20 odst. 1 písm. a) zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhl uložení písemné důtky.

Disciplinární řízení

StS ČKAIT po převzetí žaloby zaslal disciplinárně obviněnému Ing. O. T. sdělení, že dnem převzetí žaloby s ním bylo zahájeno disciplinární řízení s připojením žaloby, byl upozorněn na práva, které má před konáním ústního jednání ustanovil DS StS k projednání této žaloby, který následně stanovil i termín ústního jednání. Obviněný Ing. O. T. se na první stanovený termín jednání nedostavil, svou neúčast nikterak neomluvil, ač doručení pozvánky na jednání bylo řádně vykázáno. I přes tuto skutečnost se senát usnesl jednání odročit, i když mohl podle ustanovení § 9 odst. 3 Disciplinárního a smířčího řádu ČKAIT jednat a rozhodovat i v jeho nepřítomnosti a nařídil druhé jednání, kterého se obviněný již zúčastnil.

Senát z disciplinárního spisu předloženého disciplinárním žalobcem a slyšení obviněného zjistil, že Ing. O. T. uzavřel v roce 2005 Smlouvu o dílo s objednatelem panem M. F. na dostavbu RD na pozemku č. p. 106/8 v k. ú. H., přičemž tato smlouva nezavazovala Ing. O. T. ke kompletnímu provedení dostavby RD, ale pouze k pracím v této smlouvě vyjmenovaným. Mimo tuto činnost zhotovitele části stavby byl Ing. O. T. uveden ve stavebním povolení na předmětnou stavbu vydaným odborem výstavby a územního plánování MÚ B. n. J. jako osoba odpovídající, na svépomocné stavbě, za odborné vedení realizace stavby.

Stavba sama probíhala v roce 2005 a práce firmy Ing. O. T. byly ukončeny v prosinci 2005, kdy disciplinárně obviněný vystavil „zprávu stavebního dozora o průběhu výstavby“ a od té doby již stavbu nenavštěvoval, přičemž kolaudace předmětné stavby a kolaudační rozhodnutí, kterým bylo povoleno užívání stavby, bylo vydáno až v říjnu 2006.

Senát po zhodnocení všech získaných dokladů a důkazů dospěl k jednoznačnému závěru, že

disciplinárně obviněný nesplnil úplně své povinnosti, které pro něj plynuly z jeho ustanovení do pozice odpovídající za odborné vedení realizace stavby, protože tuto činnost i podle svého vyjádření vykonával pouze do prosince 2005 a nikoliv až do její kolaudace.

Pokud se týká zbývajících částí návrhu na zahájení disciplinárního řízení senátu, nezbylo než konstatovat, že se disciplinárnímu žalobci nepodařilo prokázat pochybení disciplinárně obviněného, a to především pokud se týká kvality resp. nekvality jeho firmou prováděných stavebních prací.

DS StS na základě těchto skutečností přijal rozhodnutí, že disciplinárně obviněný Ing. O. T., autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby je vinen, že jako autorizovaná osoba nedostál zcela svým povinností při výkonu odborného vedení realizace stavby RD na pozemku č. p. 106/8 v k. ú. H. pro objednatele, nerespektoval tedy ustanovení § 2 odst. 1 a § 3 odst. 1 Profesního a etického řádu ČKAIT, čímž porušil závažným způsobem povinnost mu uloženou § 12 odst. 3 zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle § 20 odst. 1 písm. a) a § 21 téhož zákona se mu ukládá disciplinární opatření – **písemná důtka.**

Odvolací řízení

Proti Rozhodnutí DS StS se autorizovaný inženýr Ing. O. T. v zákonné lhůtě odvolal. Představenstvo ČKAIT po provedeném přezkoumání obsahu odvolání a projednání na svém zasedání přijalo toto Rozhodnutí: „Napadené rozhodnutí Disciplinárního senátu Stavovského soudu ČKAIT ze dne 6. října 2008 – č. j. StS 184/2008 se potvrzuje“. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 21. března 2009.

Toto rozhodnutí představenstva ČKAIT je konečné, řádný opravný prostředek není.

Stížnost na výkon funkce odpovědného zástupce firmy

Na autorizovaného inženýra v oboru pozemní stavby Ing. V. P. podali v roce 2008, nezávisle na sobě, tři stěžovatelé stížnost na nedostatečný výkon funkce odpovědného zástupce firmy EcoThermHaus s.r.o./dále firma ETH s.r.o./při výstavbě rodinných domů v k. ú. Paskov a Klímkovice. V průběhu jejich výstavby docházelo podle názoru stěžovatelů k závažným odborným pochybením /např. nekvalitní zednické práce, nesoulad s PD, neodborně provedená konstrukce střechy a. j./, nebyl prováděn odborný dohled na stavbách, nebyl veden staveb-

ní deník, stavby nebyly řádně dokončeny atd. Ve stížnostech byly tyto nedostatky podrobně specifikovány, příp. doloženy v odborném znaleckém posudku soudního znalce. Stěžovatelé požádali proto Komoru o prošetření těchto nedostatků.

Skutková zjištění v průběhu šetření stížností

DR ČKAIT po převzetí těchto stížností zahájila jejich šetření, provedla ověření uvedených skutečností a zajistila nejen stanovisko Ing. V. P. k podaným stížnostem, ale i další doklady související s jejich obsahem. Na základě jejich posouzení došla k závěru, že obsah všech tří stížností je odborně shodný a rozhodla, že závěry šetření budou spojeny do jednoho žalobního návrhu.

Na základě těchto zjištění přijala DR ČKAIT usnesení, že došlo ze strany stěžovaného Ing. V. P. k pochybení především tím, že se opakovaně neúčastnil realizace staveb jako odpovědný zástupce firmy, nezajistil v průběhu realizace staveb dodržování schválené PD, nedokázal zajistit vysokou kvalitu prováděných prací a dostatečně hájit zájmy svých klientů, čímž porušil ustanovení § 2 a § 3 Profesního a etického řádu Komory a v části disciplinární odpovědnosti v souladu s ustanovením § 20 odst. 1 písm. c) zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhla pozastavení autorizace na 24 měsíců.

Disciplinární řízení

StS ČKAIT po převzetí žaloby zaslal disciplinárně obviněnému Ing. V. P. sdělení, že dnem převzetí žaloby s ním bylo zahájeno disciplinární řízení s připojením žaloby, byl upozorněn na práva, která má před konáním ústního jednání a ustanovil DS StS k projednání této žaloby, který následně stanovil i termín ústního jednání. Obviněný Ing. V. P. se k jednání řádně dostavil.

DS StS z disciplinárního spisu předloženého disciplinárním žalobcem a slyšení disciplinárně obviněného zjistil, že disciplinárně obviněný vykonával v době od 16. 8. 2006 do 31. 7. 2008, na základě mandátní smlouvy, funkci odpovědného zástupce podle ustanovení § 11 živnostenského zákona firmě ETH s.r.o., pro předmět podnikání „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“. Do tohoto období pak nepochybně spadá realizace tří rodinných domů stěžovatelů, a to sice manž. K. v k. ú. K., manž. A. v k. ú. R. a pana K. v k. ú. Paskov. Ve všech třech případech stížností neprováděl odborný dohled nad realizací staveb podle schválené PD, po celou dobu výstavby neprováděl v součinnosti s firmou realizující stavby úkony pro jejich řádné ukončení, že ani jednu ze staveb v průběhu realizace nenavštívil

a rovněž tak tyto stavby nemá zapsány v deníku autorizované osoby. Řada těchto pochybení vyplývá i ze znaleckých posudků předložených disciplinárním žalobcem, a to jak z posudku Ing. E. Š. z 21. května 2008, tak i znaleckého posudku Ing. K. K. ze dne 30. července 2008.

Disciplinárně obviněný k dané záležitosti uvedl, že není pravdou, že by na uvedených stavbách vůbec nebyl, a že celá záležitost byla v podstatě způsobena absolutní ztrátou komunikace ze strany firmy ETH s.r.o. s ním, což mimo jiné dokládají i administrativní problémy, které byly způsobeny firmou ETH s.r.o. při jeho snaze ukončit výkon funkce odpovědného zástupce.

Senát po zralém uvážení dospěl k jednoznačnému závěru, že návrh na zahájení disciplinárního řízení podaný disciplinárním žalobcem je důvodný, neboť disciplinárně obviněný Ing. V. P. ve funkci odpovědného zástupce firmy ETH s.r.o. pro předmět podnikání „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“ nedostál své odpovědnosti za odbornou úroveň výkonů vybraných činností, pro kterou mu byla udělena autorizace a nevykonával práce na zakázce s vysokým profesionálním úsilím. Nerespektoval tedy ustanovení § 2 odst. 1 a § 3 odst. 1 Profesního a etického řádu Komory, čímž závažným způsobem porušil povinnost uloženou mu ustanovením § 12 odst. 3 zákona č. 360/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 20 odst. 1 písm. c) a § 21 téhož zákona se mu ukládá disciplinární opatření – **pozastavení autorizace na dobu 12 měsíců.**

Pokud se týká disciplinárním žalobcem navrženého disciplinárního opatření – pozastavení autorizace na dobu 24 měsíců, disciplinární senát vzhledem ke zjištěným skutečnostem, především ke snaze disciplinárně obviněného se ze smluvního vztahu s firmou ETH s.r.o. v okamžiku ztráty komunikace vyvázat, rozhodl uložit disciplinární opatření mírnější tak, jak je výše uvedeno.

Odvolací řízení

Rozhodnutí senátu Stavovského soudu nabylo právní moci.

*Ing. Zdeněk Rylich
předseda StS ČKAIT*

Inženýrský den



BRNO
HOTEL VORONĚŽ
KONFERENČNÍ SÁL D
PONĚLÍ, 18. ŘÍJNA 2010

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě se hlásí k podpoře výzkumu, vývoje a inovací ve stavebnictví. Hledá se účelnost výzkumu a zkrácení cesty výsledků k autorizovanému projektantovi a provádění staveb. Sleduje paralelu současného stavu výzkumu v Rakousku.

Tématem Inženýrského dne 2010 je VÝZKUM PRO STAVEBNICTVÍ

Přípravný výbor v Brně připravuje témata a prostor pro přednášející a pro odbornou diskuzi s účastníky. V popředí zájmu ČKAIT je dobrá komunikace se členy ČKAIT a ČSSI.

Další zpráva o Inženýrském dnu 2010 bude

uveřejněna v Z+i 3/2010. Oblastní kanceláře ČKAIT budou informovány o pokračující přípravě tohoto slavnostního setkání.

Přípravný výbor ČKAIT Brno:

doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, Ing. Pavel Pejchal, CSc., Ing. arch. Zdena Umlásková, Ing. arch. Vladimír Klajmon, Ing. Miroslav Loutocký

Miroslav Loutocký
člen přípravného výboru
Inženýrský den 2010

Slavnostní setkání čestných členů ČKAIT v Praze

Pražské setkání čestných členů Komory s představiteli ČKAIT v důstojném prostředí hospodářského zázemí domu ČKAIT na Sokolské ulici v Praze bylo přátelské a inspirující. Slavnostní ráz setkání umožnil komorní projednávání palčivých témat autorizovaných projektantů a realizátorů staveb v kruhu 23 významných osobností. Na program se dostala otázka vzdělávání technické stavební inteligence, teorie a praxe, srovnání se státy evropskými a transatlantickými,

mezinárodní přenos informací, výchovy a praxe. Nová měřítka v informačních technologiích a úžasné možnosti zahraniční praxe, nákupu odborníků, technologií a výsledků výzkumu otevírají nebývalé možnosti ve srovnání se současným stavem. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků a její představitelé podporují poznání budoucího vývoje k umožnění korekcí současného rozhodování o věcech inženýrské a stavební praxe v domácím prostředí. Udržení snahy

o kontakty se směry budoucího vývoje dokazuje i téma Inženýrského dne 2010 – Výzkum pro stavebnictví.

Komora opět dokázala, že si svých čestných členů a jejich názorů na vývoj oboru váží.

Velmi srdečně zaznělo poděkování a přání dobrého zdraví s nadějí na příští setkání v roce 2011.

Miroslav Loutocký
čestný člen ČKAIT



Setkání čestných členů v Praze se uskutečnilo 6. 5. 2010

Závazný pokyn Autorizační rady

Pokyn ČKAIT č. 1/2010 k prokazování odborné praxe.

Uchazeč o získání autorizace musí podle autorizačního zákona (dále jen „zákon“) prokázat, že získal požadované odborné vzdělání a vykonal odbornou praxi v předepsané délce (§ 7 odst. 1 písm. f) zákona). V těchto případech je délka praxe stanovena podle § 8 odst. 5 písm. b) a c) zákona.

Od těchto zákonem stanovených požadavků na délku odborné praxe je třeba odlišit případy, kdy lze ve výjimečných případech, podložených zejména úspěšnou odbornou činností uchazeče, povolit výjimku z předepsaného vzdělání. V prvním případě jde o prokazování odborné praxe uchazeče, který získal požadované vzdělání nebo vzdělání v příbuzném oboru nebo směru (§ 8 odst. 3 zákona).

Podle § 4 Autorizačního řádu ČKAIT (dále jen „AŘ“) se k žádosti o udělení autorizace přikládá mimo jiné doklad o vykonané odborné praxi v oboru požadované autorizace.

Aby mohla být získaná praxe považována za odbornou praxi ve smyslu § 7 odst. 1 písm. f) zákona č. 360/1992 Sb., musí prováděná praxe přímo souviset s vybranými a odbornými činnostmi ve výstavbě v oboru nebo specializaci požadované autorizace. Praxe přitom musí být vykonána v zákonem předepsané délce, a to v letech po sobě jdoucích. Další požadavek autorizačního řádu je, že mezi vykonanou praxí a žádostí o autorizaci neuplynula doba delší než 5 let (§ 5 odst. 1 AŘ).

Z ustanovení § 4 odst. 1 písm. d) vyplývá, že za uznanou odbornou praxi se považuje výkon činností při realizaci stavby, spoluúčast na projekční činnosti, vydané odborné posudky, statě a publikace, patenty. Musí vždy být vyjádřen vlastní autorský podíl. Proto autorizační řád vyžaduje soupis těchto činností, popřípadě popis dosavadní odborné činnosti. Soupis musí být potvrzen osobou, pod jejímž odborným vedením byla praxe vykonávána.

Z předloženého dokumentu o absolvování odborné praxe musí být proto zřejmé, kdy byla odborná praxe vykonávána a co bylo jejím obsahem. V zájmu jistoty je vyžadováno, aby doklad o odborné praxi potvrdila osoba, pod jejímž odborným vedením byla praxe vykonávána. Tako-

vou osobou se podle autorizačního řádu rozumí autorizovaná osoba, zaměstnavatel, společník firmy. Autorizační řád nekonkretizuje, kdo za zaměstnavatele potvrzuje doklad o praxi. To je věcí vnitřních předpisů zaměstnavatele.

Vždy však v dokladu musí být uvedeno, v jakém období byla praxe vykonávána a v čem tato odborná praxe spočívala.

Pokud osoba ucházející se o autorizaci svoji praxi vykonávala na různých místech, musí být vždy uvedeno, v čem tato praxe spočívala a v jakém období byla vykonávána.

Jedině tak lze prokázat, že praxe přímo souvisela s vybranými a odbornými činnostmi ve výstavbě v oboru nebo specializaci požadované autorizace, že byla vykonána v zákonem předepsané délce v letech po sobě jdoucích, a že od výkonu praxe k žádosti o autorizaci neuplynula doba delší než 5 let.

I na výkon projektové činnosti (spoluúčasti na ní), odborné posudky, statě a publikace, kterými se prokazuje odborná praxe, se vztahuje požadavek § 5 odst. 4 AŘ, podle kterého se musí jednat o práce vykonávané v požadované lhůtě, v letech po sobě jdoucích a mezi praxí a žádostí o autorizaci nesmí uplynout doba delší než 5 let. Tento závěr je v souladu s § 5 odst. 4 AŘ, podle kterého se délka odborné praxe prokazuje na základě listinných dokladů (potvrzení, osvědčení apod.), ve kterých musí být vždy specifikovaná odborná činnost ve výstavbě a určena osoba, pod níž žadatel tuto činnost vykonával.

Jedinou výjimku z požadavku kontinuity praxe obsahuje § 5 odst. 2 AŘ, podle kterého lze uznat i praxi vykonávanou po dokončení bakalářského studia, jestliže chybějící roky praxe byly žadatelem absolvovány v bezprostřední návaznosti na ukončení magisterského studia.

Z tohoto ustanovení lze odvodit, že nelze uznat praxi vykonávanou před dokončením studia s výjimkou případu uvedeného v § 5 odst. 2, autorizační řád nepředpokládá uznání praxe vykonávané při studiu, a to ani v případě možnosti započtení praxe po dokončení bakalářského studia (viz požadavek, že „zbývajících praxe bude vykonávána v bezprostřední návaznosti na ukončení magisterského studia“), text výše zmíněného ustanovení § 5 odst. 2 AŘ, lze vztahovat pouze na případy, kdy bakalář vstoupí do praxe a po určité době se rozhodne pro magisterské studium.

Uchazeč, který nezískal předepsané vzdělání ani vzdělání v příbuzném oboru a přesto se uchází

o udělení autorizace v určitém oboru, musí předložit doklady, ze kterých je zřejmé, že lze povolit výjimku ze vzdělání.

Zákon výslovně pamatuje na ty případy, kdy důvody udělení výjimky jsou podpořeny úspěšnou odbornou činností.

Z povahy věci vyplývá, že zmiňovaná odborná činnost musí přímo souviset s vybranými a odbornými činnostmi ve výstavbě v oboru nebo specializaci požadované autorizace. I v těchto případech musí být požadováno, aby se jednalo o výkon činností při realizaci stavby, spoluúčast na projekční činnosti, vydané odborné posudky, statě a publikace, patenty. Musí vždy být vyjádřen vlastní autorský podíl.

Nelze uplatňovat požadavek minimální délky praxe podle § 8 odst. 5 písm. b) a c) zákona. Zákonem stanovená minimální délka praxe vychází z toho, že uchazeč odbornou praxí získal v potřebné míře praktické zkušenosti, kterými doplnil své teoretické znalosti.

O takový případ se nejedná, jestliže uchazeči potřebné vzdělání chybí. Tříletá nebo i pětiletá praxe nemůže sama o sobě nahradit nedostatečnost vzdělání. Z dokladů musí být zřejmé, že odbornou praxí získané zkušenosti a znalosti jsou schopny nahradit chybějící vzdělání. Je na uchazeči, aby sám doložil, v čem spočívala výjimečnost jeho činnosti.

Schváleno na AR dne 10. 2. 2010

Základní znalosti v oboru TZB a TZS osob profese elektro

V současnosti je velmi častým jevem, že o autorizaci v oboru TZB a TZS oboru elektro v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., žádají osoby, které vykonávají činnosti, které se v obecném povědomí řadí k profesím elektro, ale nemají přímou vazbu na výše uvedeným zákonem sledované činnosti. Toto přiřazování vzniká třeba i proto, že jsou tyto činnosti vyučovány na odborných elektrotechnických školách (například na ČVUT-FEL).

Z tohoto důvodu byl vypracován pro oblast sil-noproudé elektrotechniky soubor základních otázek, jejichž znalost je považována v daných oborech za nutnou.

Rozdělení oblastí:

- Otázky z oblasti působnosti zákona 458/2000 Sb., v platném znění.
- Otázky ze základní oblasti bezpečnosti elektrických rozvodů.
- Základní zásady pro umísťování elektrických zařízení na hořlavé materiály a do nich.
- Otázky z oblasti vnitřních elektrických rozvodů.
- Otázky z oblasti elektrických rozvodů ve zdravotnictví.
- Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech.

Další informace k tomuto sdělení včetně otázek, podrobností a schémat naleznete na webových stránkách ČKAIT.

Ing. Karel Dvořáček
Autorizační rada ČKAIT

VYHLÁŠENÍ VII. ROČNÍKU SOUTĚŽE ČKAIT CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY 2010

Poslání soutěže

Hlavním posláním soutěže je prezentace a zviditelnění kvalitních stavebních a technologických inženýrských návrhů ze všech autorizačních oborů a specializací ČKAIT, které se mohou uplatnit v praxi ve stavebnictví, seznámení se s těmito návrhy včetně představení jejich autorů širší odborné i laické veřejnosti.

Podmínky soutěže

1. Soutěž včetně případného tématického zaměření vyhláší ČKAIT každoročně vždy na začátku soutěžního roku na Shromáždění delegátů (SD) ČKAIT. Pro soutěžní rok 2010 byla soutěž vyhlášena na SD ČKAIT 20. 3. 2010.
2. Vyhlášení výsledků soutěže proběhne rovněž na SD ČKAIT na začátku roku následujícího

po soutěžním roku, tj. v březnu až dubnu roku 2011.

3. Vyhlášení soutěže a výsledků soutěže bude zveřejněno současně v periodikách a na internetových stránkách ČKAIT, v odborném tisku a prostřednictvím oblastních kanceláří (OK) ČKAIT.

4. Do soutěže budou přijaty přihlášky, jejichž inženýrské návrhy jsou projektově nebo realizačně dokončeny v soutěžním roce 2010 nebo v předchozích dvou letech, tj. 2008 a 2009 a splňují podmínky soutěže.

5. K účasti v soutěži jsou oprávněny autorizované osoby, tj. členové ČKAIT (dále účastníci) s případnými spoluautory, členy i nečleny ČKAIT.

6. Soutěže se nemohou zúčastnit členové hodnotitelské poroty. Pokud jsou zapojeni do soutěže, nemohou být v příslušném hodnoceném ročníku členy hodnotitelské poroty.

7. Do soutěže mohou být přihlášeny veškeré inženýrské návrhy týkající se oblastí výzkumu, vývoje, projektování a realizace staveb bez velikostního a obsahového omezení.

8. Podáním přihlášky do soutěže účastník potvrzuje, že je výhradním autorem inženýrského návrhu. Jedná-li se o inženýrský návrh více autorů, musí být připojen písemný souhlas spoluautorů. Účastník ručí za správnost a pravdivost všech údajů a nese důsledky vyplývající z porušení ochranných a autorských práv. Účastník ručí v případě vyhodnocených inženýrských návrhů za správnost místa uložení diplomu, plakety a odpovídajícího přerozdělení finanční odměny podle podílu spoluautorů.

9. Veškeré podané podklady musí být označeny jménem uchazeče.

10. ČKAIT má právo uveřejnit inženýrské návrhy se všemi zaslanými podklady ve svých publikacích a v dalším odborném tisku, prezentovat je na výstavách v tuzemsku a v zahraničí bez nároků na honorář nebo úhradu nákladů uchazeči. Osobnostní autorská práva budou zachována.

11. Přihlášení inženýrského návrhu do soutěže je bez poplatků.

12. Impulsem pro zahrnutí inženýrského návrhu do soutěže mohou být i upozornění autorizovaných osob a dalších odborníků ze stavebnictví na kvalitní díla naplňující podmínky soutěže. Upozornění převezme a posoudí příslušná OK ČKAIT. OK následně zrealizuje potřebné kontakty s autorem díla ve smyslu podání přihlášky do soutěže.

13. Přihlášky uplatněné pro inženýrské návrhy v předchozích ročnících soutěže nemohou být účastníky opakovaně podávány do nových ročníků soutěže. Hodnotitelská porota v takovém případě přihlášku nebude vyhodnocovat a vyřadí ji ze soutěže.

14. Hodnotitelská porota při své činnosti je po-

vinna dodržovat zásady „Vyhlášení příslušného ročníku soutěže ČKAIT“.

Přihlášení akcí nevylučuje jejich účast v jiných soutěžích.

Přihláška do soutěže a její přílohy

1. Vyplněná přihláška do soutěže ČKAIT.
2. Údaje o účastnících.
3. Stručná anotace předmětu inženýrského návrhu.
4. Přílohy dokumentující stručně a srozumitelně inženýrský návrh a jeho řešení.
5. Případný písemný souhlas spoluautorů s účastí v soutěži ČKAIT.
6. Prezentace přihlášeného návrhu na formát A2.
7. Výše uvedené podklady v písemné i DG formě na CD.
8. Přihlášku do soutěže a její přílohy nutno zasílat na příslušnou OK ČKAIT, kde je účastník registrován. Uzávěrka přihlášek je **31. 10. 2010** (odevzdání podkladů na OK).
9. Převzetí přihlášek od jednotlivých OK, příprava podkladů pro hodnotitelskou porotu a jejich předložení porotě organizačně zajišťuje kancelář ČKAIT v Praze do **30. 11. 2010**.
10. Hodnotitelská porota je oprávněna vyžadovat doplnění podkladů soutěže ze strany uchazeče.

Kritéria soutěže

Inženýrské návrhy budou posuzovány na základě zaslané přihlášky a připojených dokladů. Hodnotitelská porota ve svém návrhu zohlední zejména:

- původnost řešení
- přínos životnímu prostředí
- funkčnost řešení
- technickou úroveň řešení
- použití nové technologie
- schopnost aplikace a realizace
- splnění případného tématického zaměření

Vyhodnocení soutěže

Kontrolu zaslaných přihlášek do soutěže včetně příloh, porovnání s vypsávanými podmínkami a vyhodnocení soutěže provede sedmičlenná hodnotitelská porota složená ze členů ČKAIT a zástupců stavebních fakult vysokých škol.

Hodnotitelskou porotu jmenuje představenstvo ČKAIT s možností změnit počet a složení členů poroty.

Jednání poroty svolává a vede předseda poroty, zvolení členy poroty na prvním zasedání. Porota zahajuje svou činnost začátkem roku, následujícího po soutěžním roce.

Vyhodnocené inženýrské návrhy předloží předseda poroty v potřebném předstihu před SD ČKAIT Představenstvu ČKAIT na určení pořadí pro první, druhé a třetí místo nebo bez určení pořadí. Současně předloží představenstvu ná-

vrh na případné finanční ocenění vyhodnocených návrhů do celkové výše 200 000 Kč v příslušném ročníku soutěže ČKAIT.

Účastníci soutěže, autoři vyhodnocených inženýrských návrhů, obdrží při vyhlášení výsledků soutěže na SD ČKAIT diplom, plaketu ČKAIT a finanční ocenění podle rozhodnutí Představenstva ČKAIT.

Porota má právo nevyhodnotit žádný z inženýrských návrhů, popř. počet vyhodnocených návrhů s odůvodněním snížit, rozšířit, event. navrhnout zvláštní ohodnocení. Rozhodnutí poroty a Představenstva ČKAIT je konečné a nenapadnutelné. Právní cesta řešení případných sporů je vyloučena.

Vyhlašovatel Ceny ČKAIT

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT)
Sokolská 15, PSČ 120 00 Praha 2

Organizační zajištění

Česká komora autorizovaných inženýrů

a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT),
kancelář Praha
Sokolská 15, PSČ 120 00 Praha 2
Tel.: 227 090 111
Fax: 227 090 120
E-mail: ckait@ckait.cz

Formulář přihlášky do VII. ročníku soutěže ČKAIT Cena inženýrské Komory naleznete na webových stránkách www.ckait.cz.

Komora a VUT v Brně ve Stavebním poradenském centru na Stavebních veletrzích v Brně byly středem pozornosti návštěvníků veletrhu

V době 13.–17. 4. 2010 v areálu brněnského výstaviště probíhaly Stavební veletrhy Brno 2010 – dny zasvěcené stavebním technologiím a materiálům. Již po několikáté se návštěvníkům i odborné veřejnosti u příležitosti stavebních veletrhů naskytla možnost konzultovat své problémy ve stavebním poradenském centru, organizovaném ČKAIT a VUT v Brně pod záštitou společnosti Veletrhy Brno, a.s. Organizaci a technickým zajištěním centra bylo pověřeno Informační centrum ČKAIT.

Stavební poradenské centrum v pavilonu V nabízelo své služby odborné i široké veřejnosti po celou dobu konání veletrhu. Konzultace týkající se např. nových právních předpisů, optimálních pracovních postupů, používaných technologií nebo materiálů, v neposlední řadě i programu Zelená úsporám a Nový panel, byly poskytovány nezávislými odborníky z vysokých škol, výzkumných ústavů a odborné praxe.

Ke stánku stavebního centra přicházeli především běžní stavebníci rodinných domů, řešící otázku jak nové, tak stávající stavby. Ve srovnání s minulými roky bylo patrné, že dotazy jsou zaměřeny na konkrétní problémy, a že tazatelé jsou s problematikou již částečně seznámeni.



I v letošním roce bylo ústředním tématem veletrhů energeticky úsporné stavění a s tímto tématem související volba stavebních materiálů, tepelné izolace, oken, otázky na nízkoenergetické a pasivní stavby a jejich materiálové a konstrukční provedení, volby zdroje a systémů vytápění a větrání. Příčinou jsou zejména úspory energií s ohledem na růst jejich ceny a nakonec cíl domácností ušetřit. V současné době je kladen mnohem větší důraz na způsoby financování jak stavby, tak i provozu budovy, než na otázky týkající se stavby samotné (např. jak a s kým stavět). Lidé začínají chápat potřebu výstavby s nízkou spotřebou energie a navíc pro jejich stavbu mohou získat peníze z dotačních titulů. Kromě otázek z oblasti výstavby byly poskytovány informace o zajišťování kvality vnitřního prostředí, likvidaci plísní a chemického znečištění.

Novým tématem v rámci konzultační činnosti bylo bezbariérové řešení staveb. Na tuto otázku se v současné době soustřeďuje zájem, kterému Stavební poradenské centrum vyšlo vstříc. Pozvaní odborníci kvalifikovaně zodpovídali dotazy z této oblasti.

Součástí Stavebního poradenského centra byla i výstavka odborných stavebních časopisů a časopisů příbuzných oborů vydávaných v ČR, prezentace informačních systémů ve výstavbě PROFESIS a Dopravní stavby a prodej odborné stavební literatury, zajišťovaný Národním stavebním centrem. Z veletržního průzkumu vyplynulo, že s návštěvou veletrhu bylo spokojeno 81 % návštěvníků, s počtem vystavených produktů a služeb 78 % návštěvníků a s počtem vystavených novinek 73 % návštěvníků. Věříme, že k jejich spokojenosti přispělo i Stavební poradenské centrum.

Příští rok ve Stavebním poradenském centru na shledanou.

Ing. Šárka Janoušková
Informační centrum ČKAIT

Konzultační činnost Informačního centra ČKAIT

Informační centrum ČKAIT ve spolupráci s metodickým centrem pro odstraňování bariér SONS (Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR) připravují konzultační činnost v oblasti bezbariérového řešení staveb pro zrakově postižené.

Předmětem Vašich diskuzí mohou být např. stavební a jiné úpravy pro zrakově postižené (v pozemních stavbách, na železnici a v metru, na tramvajových tratích a zastávkách na nich umístěných, na pozemních komunikacích a zastávkách veřejné dopravy na nich umístěných, v dopravních terminálech – letecké, kolejové i ne kolejové dopravy, při umísťování dopravních a informačních značení, při navrhování orientačních systémů v dopravních i ostatních stavbách,

při navrhování elektronických informačních systémů v dopravních i ostatních stavbách), požadavky na základní prvky bezbariérového prostředí staveb pro zrakově postižené – hmatové i akustické a jejich následné materiálové řešení.

Konzultace určené autorizovaným osobám budou probíhat pravidelně od měsíce září v domě ČKAIT, Sokolská 15, Praha 2. Přesný termín bude včas upřesněn na webových stránkách IC ČKAIT. Avšak již dnes jsme připraveni zodpovědět Vaše případné dotazy ohledně uvedených problematiky.

Ing. Šárka Janoušková
Informační centrum ČKAIT

Na programu 24. aktivu členů ČKAITZS a TPS v dubnu 2010 v Koutech byly nové právní předpisy a technické novinky

Motto:

Obory TZS a TPS prokazují svou profesionalitou opodstatněnost v Komoře

24. jarní aktiv oborů TZS a TPS zahájil místopředseda Komory Ing. Jindřich Pater, z jehož podnětu aktiv před 12 lety vznikl a má nynější podobu. Ve svém úvodním projevu zhodnotil dosavadní činnost jeho členů v orgánech a pracovních skupinách Komory, přednesl bohatý program aktivu jak v profesní, tak i ve vzdělávací části a popřál všem účastníkům úspěšné jednání.

Z informací o dění v Komoře, jednáních představenstva a jednotlivých rad či komisí zaujaly především ty o průběhu shromáždění delegátů v březnu tohoto roku v Praze, stav projednávání DVD PROFESIS 2010 v jarní radě RPRP, údaje o programu dalšího běhu ČŽV pro léta 2010 až 2012, výsledky soutěže Cena ČKAIT za rok 2009 i informace o připravovaném „Setkání na hranici“ ve Znojmě, jednání Komor zemí V4 na Slovensku a o Inženýrském dni Komory připravovaném na podzim tentokrát v Brně. Potřebu rozproudit diskuzi o dalším směřování Komory a snaze zapojit nové mladší členy do jejího dění doložil místopředseda upozorněním na nové webové stránky Komory, zpracované v přehlednějším a snad i přívětivějším designu.

Kolega Pater dále podal stručnou informaci o stavu připravovaných změn právních předpisů v oblasti podnikání a výstavby i o změnách, které se již ve stavebních předpisech našeho loňského podzimního setkání uskutečnily. Dlouho očekávaná a potřebná vyhláška o technických požadavcích na stavby navazující na nový stavební zákon vyšla pod č. 268/2009 Sb. V návaznosti na tuto vyhlášku účastníci aktivu uvítali informaci o zapracování „normových hodnot“ nejen k této vyhlášce, ale i k další nové vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Členové aktivu byli informováni i o počtu členů Komory, který již překročil 27 tisíc. Počet hostujících členů a usazených osob zatím nepřekročil hranici 100 a ukazuje se, že obavy z konkurence nejsou vůbec na místě ani v době krize, kterou naši členové ve stavebnictví právě zažívají. Příští rok 2011 bude rokem volebním pro zástupce ve vrcholových orgánech. Připravovaná novelizace řádů Komory a vnitřních předpisů je v plném proudu tak, aby mohla být předložena, prodiskutována a schválena na VH a SD 2011. Zvažováno je i omezení délky funkčního období v jednotlivých orgánech Komory. V Komoře již nyní působí noví pracovníci: ekonomický mandátář a daňový poradce, ale jako externí odborníci.

Odbornou část 1. dne aktivu TZS a TPS zahájil pan Ing. Milan Hlinovský – ředitel SDIC. Sdružení dodavatelů investičních celků letos dovrší 25. výročí svého vzniku. Organizace vznikla ze Syndikátu dodavatelů investičních celků v roce 1985. V roce 2002 se přeměnil SDIC na zájmové sdružení podle ObchZ. V současné době má 13 členů, mezi nimiž nechybí ani Komerční banka, která je často i finančním garantem realizace sjednaných plnění členů sdružení. Složení členů je takové, že si nekonkurují, ale spíše si pomáhají a doplňují se. Mají úzké vazby na Hospodářskou komoru, ministerstva, bruselské instituce či zastupitelské úřady ČR v zahraničí. Jejich prostřednictvím avizují tendry ze zemí, kde by se mohli členové sdružení i ostatní uplatnit s realizací svých dodávek. Za zmínku snad stojí, že členové oboru TZS

byli v začátcích Komory současně členy pracovních sekcí tehdejšího SDIC, např. v sekci projektové, realizační, technicko-normalizační apod.

Pan Ing. Jaroslav Bek z Pražské energetiky, a.s., následně podal informace o VTZ – vyhrazených technických zařízeních, soustředěné především na vyhrazená technická zařízení v elektrotechnice. Byla prodiskutována nová vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních, která nabude účinnosti od 1. 6. 2010, a která byla všem předána jako podklad k dispozici. Mezi členy aktivu s profesí elektro se rozproudila diskuze, která poukázala na velké nedostatky této dlouho připravované vyhlášky. Trvajícím problémem je např. stále platná a nenovelizovaná vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Neméně zajímavá byla přednáška paní Ing. Renáty Zdařilové, Ph.D. z FAST VŠB – TU Ostrava, o aplikaci bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kolegyně tak navázala na dřívější přednášku z jara 2008 k tehdejšímu tématu: Lidé mezi námi s omezenou schopností pohybu a orientace.

Díky přítomnosti pana Ing. Jaromíra Šišmy a ředitelky IC ČKAIT paní Ing. Šárky Janouškové byly prezentovány první úvahy pracovní komise Komory vytvořené za účelem prověření možností vedoucích ke vzniku jediné komplexní vyhlášky stanovující rozhodující technické požadavky na stavby. V současnosti se dá mluvit nejméně o 6 vyhláškách, které tyto TP obsahují, což je pro praxi projektantů a stavbyvedoucích docela nepřehledná situace.

Díky přítomnosti prezidenta ČSSI a člena představenstva ČKAIT pana Ing. Svatopluka Zídka byla prezentována celá řada informací z odborné činnosti Svazu a jednání nevládní organizace pro výstavbu S. I. A.

S ohledem na to, že na aktivu byli, jako vždy, přítomní i členové Rady pro podporu rozvoje profese v čele s panem doc. Ing. Antonínem Pokorným, CSc., proběhlo ve večerních hodinách 1. dne aktivu zúžené zasedání RPRP a členové aktivu tak získali následně aktuální informace o průběhu prací na DVD PROFESIS 2010, který bude do budoucna směřovat on-line formou na internetové stránky.



Speciální vysoce ekologický dopravník v elektrárně Ledvice zásobuje uhlím nadkritický kotel 660 MWe



Zakřivený ocelový most hadicových dopravníků uhlí v elektrárně Ledvice

Na dopoledne 2. dne aktivu byly připraveny hodnotné prezentace z aktuálních staveb v ČR i zahraničí.

Jak je připravovaná obnova zdrojů ČEZ, zejména současně mediálně známá kauza elektrárny Počerady o výkonu 880 MWe (paroplynový zdroj) z hlediska technického a nezpoltizovaného, objasnil ve své prezentaci pan Ing. Jan Kunc, vedoucí projektant Divize Energoprojekt Praha ÚJV Řež, a.s. Při prezentaci dalších obnovovaných zdrojů ČEZ byly představeny vize o modernizaci a rekonstrukci elektrárny Ledvice o výkonu 660 MWe koncipované jako nadkritický kotel (140 m výška) s umístěním do stávajícího areálu bez nároku na zábor zemědělského půdního fondu.

Nevšední přednášku jsme vyslechli od pana RNDr. Pavla Policara, MSc., ředitele firmy PEGA Hoist s.r.o., Pardubice, zabývající se dodávkami, montážemi a souvisejícími službami v oblasti stavebních hřebenopastorkových výtahů. Firma jich realizovala již na 200. A to jakých výtahů! Již dříve zachycené informace o dosud skoro neznámé firmě, kterou přiblížila Česká televize, když uveřejnila zprávu o světovém rekordu v umístění nejvýše natrvalo postaveného výtahu na světě v nejvyšší budově světa mrakodrapu Burdž Chalífa (Dubai, Spojené arabské emiráty), byly pro všechny členy aktivu dostatečným lákadlem. Očekávání posluchačů bylo nadmíru překonáno vlastní přednáškou doprovázenou PC videem a fotodokumentací. S obdivem byla přijata informace, že tato rodinná firma dokáže vítězně konkurovat ve světě svými stavebními výškovými výtahy. Jak vypadala příprava, jaké úsilí je třeba vyvinout a jaké reference je třeba mít k vítězství v zahraničním americkém či arabském tendru, jakým sankcím je třeba čelit při neplnění termínů a především jaké jsou technické a kvalitativní požadavky na tyto činnosti, to byly otázky, které zajímaly bez výjimky všechny profese naplňující kolektiv aktivu. Organizace na staveništi a zajišťování servisu rovněž vybízely k diskuzi. Celkem 8 velkých výtahů o nosnosti 3,2 t bez zastavení vyváží materiál a osoby do výšky 425 m bez překládky a přestupu. Výkiv nahoře činí asi 2–3 m. Vyvézt do práce, tedy ve finále do výšky 828 m denně tisíce pracovníků, to si jistě zaslouží velkou pozornost. Na stavbě se v maximu zdržovalo až 12 000 pracovníků. Výškově obsluhovalo stavbu až 16 hřebenopastorkových výtahů, jejichž výroba je ve firmě PEGA kryta celou řadou patentů a vyspělých technických řešení.

Začne-li evropská sopka na Islandu soptit, zpozorní všichni eventuální pasažéři a přemýšlí, co se bude dál dít s leteckou přepravou a co se bude dít s letišti. O to víc aktuální se stala přednáška k projektování a realizaci úprav, modernizace a rozšiřování letišť ČR. K tomuto tématu byli pozváni páno- vé Ing. arch. Alois Nikodém a Ing. arch. Tomáš Janeček z firmy Nikodem



Stavební hřebenopastorkový výtah firmy PEGA HOIST, s.r.o. – Pardubice při výstavbě výškové budovy AlMas Tower, Dubai, Spojené arabské emiráty

a Partners, spol. s r.o., Praha, kteří nám představili připravované generely výhledových studií pro rekonstrukce letišť v Ruzyni, Plzni, Brně, Mošnově, ve Vodochodech a v Českých Budějovicích. Nemůžeme nevzpomenout, že kolegovi Nikodémovi byl jako prvnímu v ČR udělen Parlamentem ČR titul „Osobnost českého letectví“. Gratulujeme za celou ČKAIT, jejímž členem je kolega již dlouhá léta.

Na závěr aktivu Ing. Jindřich Pater, místopředseda Komory, poděkoval všem, kteří se na přípravě náročného programu aktivu podíleli, zejména pracovníkům IC v čele s ředitelkou Ing. Šárkou Janouškovou, kolegyni Ludmile Klazarové i dlouholetému osvědčenému jednatele aktivu Ing. Stanislavu Hejdovi, CSc.

Další aktiv – podzimní, naplánovaný na listopad 2010 jako 25. jubilejní, bude mít jistě slavnostní ráz a měl by mj. ocenit ty, kteří se o hladký průběh mnoha našich aktivit i prestižní postavení našich oborů TZS a TPS v Komoře starali. Co budeme řešit dál? Snad již novelu Stavebního zákona. Snad novelu zákona o veřejných zakázkách. Uvidíme! Jistě to ale bude zase nejen téma aktuální, ale i zajímavé!

*Karel Pastuszek, člen týmu TZS
Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT*

Stavba Jihomoravského kraje 2009

U příležitosti stavebního veletrhu byly vyhlášeny ceny Stavba roku Jihomoravského kraje 2009

Všechny fotografie jsou z archivu Stavba Jihomoravského kraje 2009

KATEGORIE: STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI



I. pořadí:
PŘIHLAŠOVATEL: **PAVILON P, Veletrhy Brno, a.s.**
VELETRHY BRNO, a.s.
Výstaviště 1, 647 00 Brno
INVESTOR: **VELETRHY BRNO, a.s.**
Výstaviště 1, 647 00 Brno
PROJEKTANT: **Arch. Design, s.r.o.**
Ing. Petr Brosch, Ing. Oldřich Klimeš
autorizovaní inženýři pro mosty
a inženýrské konstrukce
Ing. Vít Pažourek
inženýr v oboru pozemní stavby
(OKF, s.r.o.)
ROZPOČTOVÉ NÁKLADY: 900 000 000 Kč

KATEGORIE: BYTOVÉ STAVBY



I. pořadí:
„NOVOSTAVBA BYTOVÉHO DOMU
KŘÍDLOVICKÁ“ – BRNO

PŘIHLAŠOVATEL:

PROJEKTANT:

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY:

KOMFORT, a.s.

Křenová 478/72, 602 00 Brno

doc. Ing. arch. T. Rusín, Ing. arch. Ivan Wahla

110 000 000 Kč

KATEGORIE: PRŮMYSLOVÉ STAVBY A TECHNOLOGICKÉ STAVBY



I. pořadí:
PŘIHLAŠOVATEL: **VINAŘSTVÍ GOTBERG, NOVOSTAVBA
VINAŘSKÉHO DVORA, POPICE**
KALÁB – stavební firma, spol. s r.o.
Václavská 15, 639 00 Brno
PROJEKTANT: **B. A. Studio – autorizovaný architekt**
Ing. arch. Martin Bukolský
ROZPOČTOVÉ NÁKLADY: 51 000 000 Kč

KATEGORIE: DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY



I. pořadí:
SO 04 – 19 01, MOST V Km 99, 297,
ELEKTRIZACE TRÁŤ. ÚSEKU ŠATOV – ZNOJMO
„ZNOJEMSKÝ VIADUKT“

PŘIHLAŠOVATEL:

FIRESTA – FIŠER, REKONSTRUKCE, STAVBY a.s.

Mlýnská 68, 602 00 Brno

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26, 611 36 Brno

PROJEKTANT:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Ing. David Kmošek, Ing. Karel Pukl,

Ing. Pavel Lhotský

autorizovaní inženýři pro mosty

a inženýrské konstrukce

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY:

286 000 000 Kč



I. pořadí:

BŘECLAVSKO – REKONSTRUKCE A VÝSTAVBA VODOHOSPODÁŘSKÉ INFRASTRUKTURY V POVODÍ ŘEKY DYJE, ČÁST A OHL ŽS, a.s.

PŘIHLAŠOVATEL:

Burešova 938/17, 660 02 Brno

PROJEKTANT:

AQUA PROCON s.r.o.

Palackého třída 12, 612 00 Brno

HIP Ing. Jan Polášek

autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:
PODIVÍN

Kanalizace: Ing. Bohumil Rampula, Ing. Daniel Kozický, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

ČOV: Ing. Ondřej Dušek, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

BŘECLAV

Kanalizace: Ing. Jiří Vítek, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

ČOV: Ing. Ondřej Dušek, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY:

16 800 000 EURO

KATEGORIE: REKONSTRUKCE STAVEB A OBJEKTŮ

I. pořadí:

VUT – REKONSTRUKCE A DOSTAVBA AREÁLU VUT V BRNĚ, BOŽETĚCHOVA – SO 312 REKONSTRUKCE OBJEKTU „ZÁMEČEK“

PŘIHLAŠOVATEL:

Tocháček spol. s r.o.

Slovinská 36, 612 00 Brno

PROJEKTANT:

Ateliér 2002 s.r.o.

Zachova 6, 602 00 Brno

ARCHITEKT ŘEŠENÍ:

Ing. arch. Vladislav Vrána, Ing. arch. Aleš Burian, Ing. arch. Martin Hádlík

STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ: Ing. Zbigniew Kaleta

KONCEPCE POŽÁRNÍ OCHRANY: Ing. Zdeněk Čejka

autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb

STATIKA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Ing. Petr Daniel

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY:

30 555 520 Kč bez DPH

KATEGORIE: EKOLOGICKÉ STAVBY

I. pořadí:

NAPOJENÍ OBCE CETKOVICE NA SKUPINOVÝ VODOVOD VELKÉ OPATOVICE – BOSKOVICE VHS BRNO, a.s.

PŘIHLAŠOVATEL:

Masná 102, 602 00 Brno

PROJEKTANT:

Ing. arch. Radek Haška, HAŠKA, a.s.

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY:

15 455 000 Kč

STUDENTSKÉ PROJEKTY

STAVEBNÍ FAKULTA VUT V BRNĚ

KATEGORIE STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

I. pořadí: **FRANTIŠEK BÍLEK**
ZÁKLADNÍ ŠKOLA NOVÝ LÍSKOVEC, BRNO
 (ročníkový projekt)

KATEGORIE – PRŮMYSLOVÉ STAVBY A TECHNOLOGICKÉ STAVBY

I. pořadí: **DAVID KORSÁ**
AUTOSALON VW GROUP, BRNO – ROKYTOVA
 (ročníkový projekt)

KATEGORIE – ARCHITEKTURA PRO EKOLOGII

I. pořadí: **ONDŘEJ STARÝ**
BIO – ENERGOCENTRUM POPICE
 (ročníkový projekt)

KATEGORIE – POZEMNÍ STAVBY A REKONSTRUKCE OBJEKTŮ

I. pořadí: **JIŘÍ GROSSMANN**
REZIDENCE JEZEŘANY
 (ročníkový projekt)

FAKULTA ARCHITEKTURY VUT V BRNĚ

KATEGORIE STAVBY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI A BYTOVÉ STAVBY

I. pořadí: **PETR JURÁŇ**
SMART GALERY, VEŘEJNÁ STAVBA
S VÝSTAVNÍ GALERIÍ A KAVÁRNOU
BRNO – JIŽNÍ CENTRUM
 (ateliérová práce zimního semestru)

KATEGORIE PRŮMYSLOVÉ A TECHNOLOGICKÉ STAVBY

I. pořadí: **PAVLA WOLFOVÁ**
EKOFARMA V OBLASTI SANTOV, BESKYDY
EKOLOGICKÁ FARMA PRO OVCE A KOZY
 (ateliérový ročníkový projekt)

BRNO

BRNĚNSKÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ PRACOVNÍŠTĚ RADY PRO PODPORU ROZVOJE PROFESY PŘIPRAVUJE PROGRAMY ČŽV NA 2. POLOLETÍ 2010 A ROK 2011

Tématy pro vodohospodáře jsou dešťové vody, malé čistírny, malé vodní a suché nádrže (poldery) a novela vodního zákona.

Po poznatcích z odborných anket, seminářů a diskuzních setkání bylo dosaženo optimálního modelu panelu přednášejících na odborných vodohospodářských seminářích a kolokviích. Spojení osvědčených odborníků z praxe, reprezentujících obor v odborných společnostech, s učiteli z vysokých škol a zkušenými odborníky ze speciálních úřadů přináší našim členům nejlepší informace.

Na druhé pololetí 2010 (termín není dosud určen) připravujeme seminář na téma „Malé čistírny odpadních vod“. Téma zdánlivě jednoduché, obsahující řadu úskalí. Stanovení provozních podmínek, podmínky omezující, výběr zařízení a aparátů malé čistírny, územní a stavební řízení, smluvní vztahy, záruky a rizika. K semináři bude vydán informační list, obsahující přehled výše uvedených postupů a právních souvislostí.

Nejméně ve dvou termínech, v Brně dne 2. 11. 2010 a v Praze dne 4. 11. 2010 se uskuteční seminář na téma „Dešťové vody“.

Přednášet budou vybraní odborníci v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, odborníci z praxe, vysokých škol a institucí, pracujících na nové zákonné úpravě o hospodaření s dešťovými vodami. Pozvání budou pracovníci příslušných stavebních úřadů. Účastníci obdrží tištěnou brožuru, obsahující současnou úpravu nakládání s dešťovými vodami, odkazy na praxi v zahraničí, přípravu a pojetí nové zákonné úpravy a novou koncepci spolupráce mezi obory a specializacemi, zejména s obory inženýrské geologie, pozemní stavitelství, dopravní stavby a architektura a urbanizmus. Seminární téma získává po třileté systematické práci právní záštitu v podobě novely vodního zá-

kona, kterou podepsal pan prezident 10. května 2010. Účinnosti nabývá novela 1. srpna 2010. Nyní se pracuje na prováděcích předpisech.

– Rada pro podporu rozvoje profese ČKAIT vydá ve spolupráci s Informačním centrem ČKAIT v rámci programu PROFESIS technickou pomůcku Malé vodní nádrže a suché nádrže. Elaborát bude obsahovat přehled souvisejících norem a vyhlášek, geodetické, hydrologické a inženýrsko-geologické podklady, vodohospodářské řešení, konstrukční řešení, opatření v zátopě, zkušenosti z výstavby a provozu, možnosti poruch, rizika.

– Rada pro podporu rozvoje profese ČKAIT vydá ve spolupráci s Informačním centrem ČKAIT metodickou pomůcku Vsakování dešťových vod na stavbě. Pomůcka bude obsahovat přehled platných předpisů, podklady, morfologické podmínky na staveništi, hydrologické a hydrogeologické podmínky, návrhy řešení, typy vsakovacích zařízení, výpočty, vazby na konstrukční řešení stavby, příklady řešení a použitou literaturu.

Semináře a vodohospodářská témata Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT budou nabídnuta těm oblastem ČKAIT, které projeví zájem uspořádat programy těchto oborů celoživotního vzdělávání ve své působnosti v roce 2010 a 2011.

Informační centrum ČKAIT v Praze posoudí vhodnost témat pro své programy a podle rozhodnutí uspořádá semináře na výše uvedená témata v přednáškových prostorách ČKAIT v Praze, rovněž v horizontu 2010–2011.

*Ing. Miroslav Loutocký
 člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT*

HOLANDSKO A DELTA JSOU TRVALÝM ZDROJEM INŽENÝRSKÉ INSPIRACE

42 účastníků exkurze z Prahy, Brna, Zlína, Hradce Králové a Ostravy vidělo díla holandských inženýrských stavitelů. Holandsko a jeho stavby na ochranu před Severním mořem bylo vybráno záměrně jako cíl exkurze českých autorizovaných inženýrů a techniků. Celá země působí dojem důsledně urbanizovaného a promyšleně využitého území. Dominantou jsou přístavy a stavby k ochraně pevniny před mořem. Krajina kolem měst vykazuje rysy koordinovaného plánování, soustředění dopravních staveb, včetně vodních cest a inženýrských sítí do koridorů, propojení vodních ploch, umístění petrochemických komplexů a průmyslu. Holanďané jsou důslední, pracovití a zámožní. Svou majetnost nedávají najevo. Stavby domů, auta a životní styl odpovídají mentalitě národa. Mají výbornou, ale drahou zdravotní péči. Na severu mají nouzi o modré nebe, které zahalují páry z parkujících a přistávajících letadel v Amsterdamu. Na letišti je zaměstnáno 65 tisíc lidí.

Výstavba je nesmazatelným dílem odborníků, architektů a inženýrů. Ekonomie, účelnost a vzhled jsou dokonale vyvážené. Do funkce a vzhledu architektonických a inženýrských staveb nebyli připuštěni amatéři a laikové, neovládající svou profesi. S výjimkou výškových budov ve středech velkých měst mají stavby příjemné lidské měřítko. Jsou účelové, udržované, představují dobré ekonomické možnosti vlastníků, nejsou zbytečně rozchazovací a vyjadřují do značné míry charakter národa, který žil a zápasil o přežití na malé ploše, domohl se dobrého ekonomického standardu a nebyl vystaven zhoubným politickým vlivům.

Pracovitost a přiměřená skromnost jsou výrazem nejenom lidí, ale i všeho, co kolem sebe svou prací vytvářejí.

Poučení a inspirující dojmy z exkurze pro každého vnímavého člověka jsou nezapomenutelné také proto, že koncentrace všemu se odehrává na poměrně malé ploše bez zbytečného cestování.

Nejsilnější zážitky jsou z nizozemských přístavů a námořních ochranných staveb, jejichž vývoj, technologie a funkce byly jedním z hlavních cílů exkurze a věnujeme jim podrobnější popis. Erasmův most (Erasmusbrug, viz obraz na titulní straně časopisu), přístavní zařízení v Rotterdamu a transport pilířů na hrázích Oosterschelde jsou důkazem mistrovství holandských inženýrů při zvedání a transportu břemen o extrémních hmotnostech.

V jižní části mostu Erasmusbrug je 89 m dlouhý zvedací most pro lodě, které nemohou proplout pod mostem. Tento zvedací most je největší a nejtěžší v západní Evropě a má největší panel svého typu na světě.

Transport pilířů hráze Oosterschelde o hmotnosti 18 000 t a jejich osazování včetně transportu a montáže nástaveb o hmotnosti dalších 4 000 t jsou důkazem inženýrského stavebního umění generace stavitelů Delty.

Nizozemsko leží v deltě řeky Maasy, Šeldy a Rýna, velká část země leží pod úrovní mořské hladiny a tímto územím musí za povodní protéci velké průtoky řek. Mořské pobřeží Holandska je ohrožováno přílivem, mořskými bouřemi s vlnobitím, ale nejvíce vzdušným mořské hladiny, když se mořská voda při silném severozápadním větru doslova natlačí do úzkého hrdla mezi pobřežím Anglie a Holandska jako do nálevky. Po staletí trvá budování a zpevňování mořských hrází. Je to neustálá úmorná a vytrvalá práce k udržení a rozkvětu krásné a úrodné země.

V roce 1953 došlo ke katastrofálním záplavám vlivem vzdušné mořské hladiny. Hráze byly protrženy, bylo zaplaveno obrovské území a zahynulo 1 800 lidí. Když větší část země již byla určitým způsobem chráněna, zůstalo pobřeží jižně od Rotterdamu, které je velmi nízko nad hladinou moře a je velmi ploché, prakticky bez odpovídající ochrany před zatopením. Toto území tří velkých mořských zálivů Haringvliet, Grevelingen a Oosterschelde bylo nejvíce poškozeno.

Po mnohaletém třibení názorů na způsob ochrany, využívání území, způsobu využívání zálivů k chovu mušlí, mísení mořské a sladké vody, byl přijat plán DELTA. Tento plán řeší systematicky ochranu rozsáhlého území celou řadou hrázových staveb, jezů a propustí.

Plán spočívá především v uzavření mořských úžin a zkrácení délky chráněného území, ovšem za určitých přísně stanovených podmínek a to rozdílným způsobem pro každou část delty.

Při návštěvě Rotterdamu jsme měli možnost projet na lodi část přístavu. Přístavní stavby v nás zanechaly obrovský dojem svým rozsahem a vybavením. Vlastní přístav je chráněn proti moři obrovskými horizontálními vraty. Jsou půlkruhové na příhradových vzpěrných ramenech, model jsme později viděli v expozici Delta.

Při pokračování směrem na jih po pobřeží jsme viděli další dílo – jezový objekt Haringvliet, po kterém jsme přejezdili dále na jih. Tento velký uzavírací objekt s pohyblivými uzávěry byl dokončen v 60. letech. Byl postaven v zajímavých stavebních jamách, s rozsáhlým zpevněním podloží pomocí předražných pilot.

Další úžina je uzavřena dvěma hrázemi s vraty pro malé lodě, hrází Brouwersdam a Grevelingen. Mezi hrázemi je slaná voda bez přílivu a odlivu. Potom jsme se dostali k největšímu dílu projektu. Je to uzavření Oosterschelde, kombinací umělých ostrovů a jezů se segmentovými hradidly, nad kterými vede dálnice, které je nesporně vrcholem umění holandského vodního stavitelství, výzkumu a zcela nových technologií. Úžina je trvale otevřená pro příliv a odliv a je v ní mořská voda. Průtok vody hradicími objekty je asi 600 000 m³ při každém odlivu a přílivu. Při vzdušné mořské hladiny je možno hráz rychle uzavřít, hradicí segmenty jsou trvale v horní poloze nad hladinou vody v moři a jejich spuštění pomocí hydrauliky průtok uzavírá. Při dlouhotrvající bouři a větru na moři lze segmenty dát do střední polohy, která umožňuje průtok vody pod hrazením při dně. Hloubka moře v místě hrazení je mezi 30 a 40 metry. Zahrazeny jsou tři dílčí úseky mezi dvěma umělými ostrovy. Hrazená část úžiny Schaar van Roggenplaat je široká 720 m, úžina Hammen 675 m a úžina Roomport 1 440 m, tedy celkem 2 835 m. Celé dílo bylo postaveno v moři bez jímkování a stavebních jam. Jednotlivé pilíře, jež jich 66 ks, jsou vysoké okolo 50 m a každý má hmotnost 18 000 tun. Byly vyrobeny v připravené zátocě v suchém doku. Po zatopení byly převezeny pomocí speciálního soulodí s dvěma portálovými jeřáby na místo. Transport pilířů a jejich přesné osazení byl jednou z nejobtížnějších a dosud nevyzkoušených úloh. Betonové kolosy byly nesený částí soulodí v půdorysném tvaru U, na kterém byly dva mohutné portálové jeřáby, s jejichž pomocí byl pilíř nadzvednut a převážen při ponoru 12 m na místo. Tato část transportního soulodí nesla jméno Ostrea. Při bouřlivém moři nestačily její motory a byla vlečena remorkéry. Na místě byla na pomocných pilířích, kotvách a kabelech geodeticky přesně zakotvena druhá část soulodí, Macoma, na kterou Ostrea s pilířem najížděla. Byla s ní pevně spojena, společně usazovala

pilíř do geodetické přesné polohy, odsávala písek ze základové spáry pod základovou deskou pilíře a obě lodě spolupracovaly až do konečné rektifikace, umožňující bezchybnou montáž technologického zařízení hradičích segmentů. Po závěrečných kontrolách byly osazeny nástavce o hmotnosti 400 t, vlnolamy o hmotnosti 2 500 t a sedlové nosníky omezující průtočný otvor o hmotnosti 1 100 t.

U hrází v místě zvaném Kettle Jeans je velké informační a zábavní centrum. Pro návštěvníky se nabízí filmové programy o projektu, modely vodních děl, modely strojů a speciálních lodí, historie vodního stavitelství, naučná expozice o mušlích, o zábavní objekty s vodním hřištěm i tuleni.

Světelný model velmi názorně znázorňuje průtoky velkých řek Holandskem za různých situací manipulace celé soustavy.

Při stavbě byly použity zcela nové technologie. Pro zhuštění podloží hrází loď *Mythus* se 4 věžemi pro hloubkové hutnění až do 15 m pod úroveň dna, loď *Cardium* pro urovnání a kontrolu dna. Mořské dno bylo opevněno matracemi o šířce 40 m a délce 200 m kladené loděmi *Sepia*, *Donax* a dalšími. Montáže byly prováděny obrovským lodním jeřábem. Všechny lodě, stroje a aparáty byly prototypy jednoúčelově vyvinuté a vyrobené.

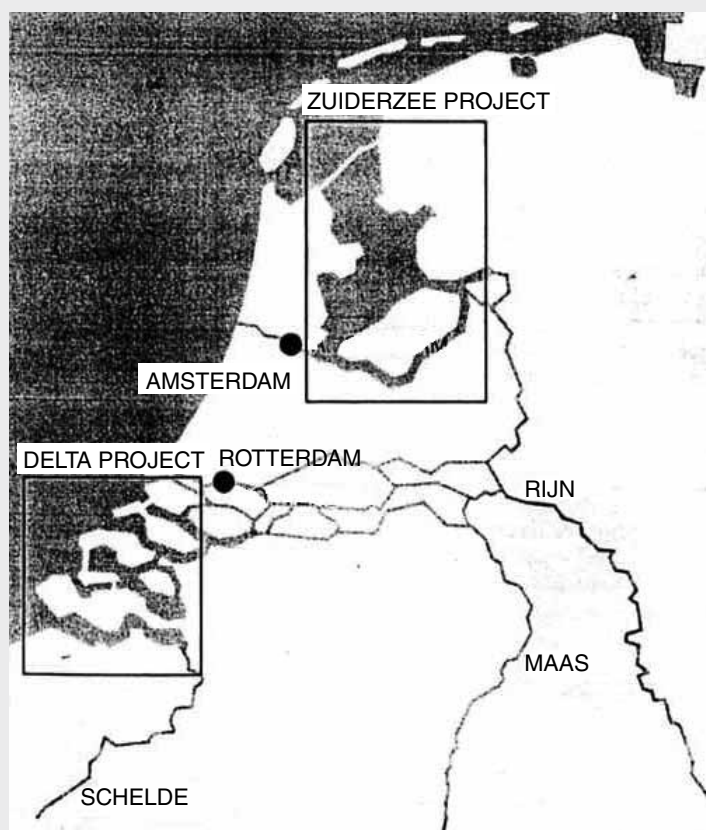
Všechny podrobnosti postupu si bylo možno důkladně prohlédnout na vystavených modelech a fotografiích.

Na lodi jsme projeli bývalý suchý dok, kde se vyráběly pilíře. Jeden pilíř byl ponechán v dnešním zálivu, kde je rozvinut chov mušlí. Měli jsme také možnost prohlédnout si dílo z hladiny zálivu.

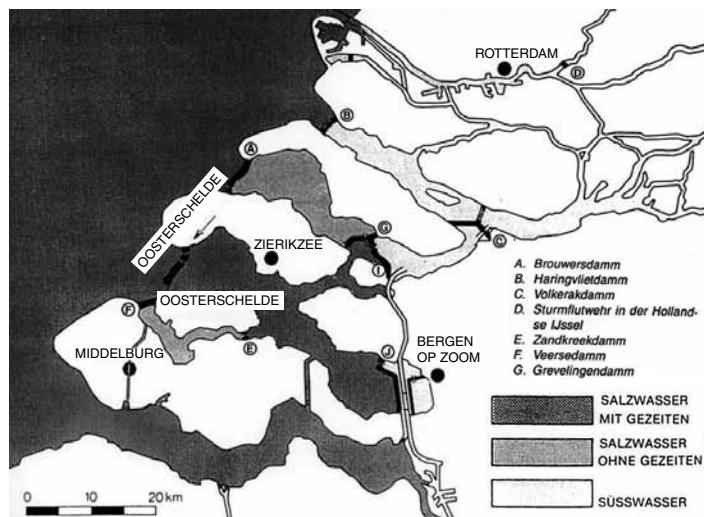
Dílo je v provozu od roku 1986 a již mnohokrát čelilo situaci, pro které je určeno. Pro účastníky exkurze, kteří předem dostali písemně informační články a pak se mohli sami seznámit s tímto obrovským dílem, to byl zážitek, na který se nezapomíná. Holanští inženýři a stavitelé těchto speciálních technologií byli ve své době nejlepšími odborníky a dokázali své umění exportovat při námořních stavbách po celém světě. Téměř všechny použité technologie byly na hranici technických možností své doby a neměly konkurenci.

V dalším dni jsme navštívili hráz Afsluitdijk

30 km uzavírací hráz mezi Severním mořem – Wattenmeer a Zuiderkým



Přehledná situace projektů ZUIDERZEE a DELTA



Situace hrází A-G DELTAPLÁNU

mořem spojuje bývalý ostrov Wieringen a Fríské pobřeží. Byla postavena v letech 1927 až 1932 tradičními stavebními postupy. Podloží bylo zpevněno ponořenými stěnami a vrbovým proutím, na které byl nasypán slín s valouny, písek a jíl. Projekt v tehdejší době vzrušoval celý svět.

Plány na oddělení Zuiderského moře mají dlouhou historii. Již v roce 1667 Hendrik Stevin předložil plán na uzavření Zuiderského a Wattenského moře. Navrhl spojit Západofríské ostrovy vzájemně hrázemi s pevninou a vytvořit poldry v daleko větším rozsahu než dnes. V tehdejší době byl projekt neuskutečnitelný.

Projekt, který byl nakonec realizován, pochází od Dr. Ing. Cornelia Lely. Byl předložen v roce 1891, avšak teprve v roce 1918 byl přijat jako zákon o uzavření a částečném vysušení Zuiderského moře. Ještě v roce 1916 se na mnoha místech protrhly hráže chránící břehy Zuiderského moře a vznikly obrovské škody. Nezbytnost uzavřít mělké pobřežní vody se ukázala jako přesvědčující.

Práce na hrázi byly zahájeny po předchozích pokusných úsecích v roce 1927. Hráz se stavěla v relativně mělké vodě. Výhodou bylo, že mořské dno v blízkosti staveniště se skládá z tuhých slínů s valouny. Byly to pevné sedimenty odolné proudění vody.

Nejprve byly postaveny dvě paralelní hráže nasypané po vodě. Slíny s valouny byly těženy plovoucími parními bagry s drápky a pomocí člunů s klapkou ve dně dopraveny a vysypány na místo. Prostor mezi hrázemi byl vyplněn naplaveným pískem. Těleso hráže bylo v základu zpevněno svazky vrbového proutí zatíženého kamenem. Nad úroveň nejnižší hladiny byla hráz opevněna těžkým záhozem a dlažbou z čedičových sloupců – monokrystalů na stojato, dovážených zřejmě i z Čech.

Práce probíhaly na více místech současně. Byly vybudovány ostrovy s pracovními přístavy. Na jednom ostrově byla osada Breezanddijk, kde bylo ubytováno až 5 000 lidí. Úseky hrází se k sobě přibližovaly, dno muselo být opatřeno opevňovacími prvky. Nakonec byly úžiny Middelgronden (1 500 m široká) a De Vlieter (500 m široká) uzavřeny při velkém nasazení plovoucích bagrů a lodí a to dne 28. května 1932, kdy se stalo Zuiderské moře postupně sladkovodním jezerem. Pro odtok a přítok vody jsou zřízeny stavidlové objekty. Byly vyrobeny v suchém doku, připraveny na místo, zatíženy kamenem a potopeny. Pro průjezd lodí o tonáži 600 t a 2 000 t jsou zřízeny plavební komory. Dokončovací práce proběhly v roce 1933, kdy byla zřízena silnice a cyklistická cesta. Stavba hráže stála 120 mil. guldenů, na tehdejší dobu nepředstavitelná cena.

V roce 1976 byla po hrázi postavena dálnice. O předvídatelnosti tvůrců hráže svědčí, že bylo možno dálnici nad objekty hráže umístit.

Hráz je na úrovni hladiny široká 90 m, vysoká je 7,5 m nad normální hladinu. Koruna hráže leží asi 3,5 m nad nejvyšší známou hladinou moře při bouřích. Při katastrofě v roce 1953 byla hráz na několika místech ze strany moře těžce poškozena, ale jako celek odolala.

Do dnešního Iljsselského jezera ústí rameno Rýna zvané Iljssel. Pro odvedení přebytečné vody jsou zřízeny jezové propusti o 25 polích po 12 m šířky. Za příznivých podmínek může odtékat až 5 000 m³ za vteřinu do Wattenmeer.

Na stavbě byly použity materiály: písek – 23 mil. m³, jíl s valouny – 13,5 mil. m³, kámen zához – 1,5 mil. ks, cihly – 16 mil. ks, zpevňovací matrace – 1,5 mil. m², vrbové proutě – 18 mil. svazků a dlažba – 1,2 mil. m².

Počet pracovníků byl v prvních letech 4 050, v letech 1930–1932 byl 5 120, nejvíce 7 075.

Účel díla a dosažené cíle:

1. Ochrana před povodněmi a bouřemi, původní hráze byly okolo jezera, nyní je celé chráněno.
2. Zuiderké moře se stalo převážně sladkovodním jezerem a zásobárnou pro okolní provincie.
3. V jezeře, které není ovlivněno přílivem a odlivem, lze snáze zřizovat poldry. Dosud bylo vysušeno 165 000 ha půdy.
4. Místo 300 km původních hrází se dnes udržuje jen 45 km mořských hrází.
5. Uzavírací hráz jako mistrovské dílo vodního stavitelství ročně přivítá nesčetné návštěvníky.
6. Stavby nemohly být uskutečnitelné bez ukázněnosti a solidarity tisíců dělníků, kteří pracovali s dřeváky na nohou a bandaskou mléka a chlebem k obědu.

Na závěr po zážitcích z Holandska můžeme vzpomenout na pana Ing. Vlastimila Vlčka z Hydroprojektu, když v 60. letech z Pálavských vrchů ukazoval do dálky, jak bude vypadat vodní dílo Nové Mlýny. Těch závlah mělo být 45 000 ha. Dnes se nevyužívají a zeleninu, květiny a mnoho dalšího dovážíme z Holandska.

K umocnění odborných zážitků přispělo velmi pěkné počasí s nebem s krásnými mraky, bez mlhovin z letadel díky islandské sopce a zákazu létání. Ubytování v Delftu umožnilo relativně krátký dojezd na exkurzní cíle. Zážitky technické byly střídány dojmy populárními a estetickými, program působil odlehčeně a pro účastníky příjemně. Vyvrcholením bylo nakonec květinové korzo a Keukenhof se záplavou květin. Koláž snímků na obalu časopisu přiblížíme textovou informací k Vaší představě.

*Ing. Jiří Markvart, CSc., Ing. arch. Zdeněk Hanuš, Ing. Miroslav Loutocký
autoři fotografií: Ing. arch. Zdeněk Hanuš, Ing. arch. Vlasta Loutocká,
Ing. Miroslav Loutocký*

KARLOVY VARY

PATNÁCT LET KONFERENCE „MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ KARLOVY VARY“

Pokud jakákoli pravidelná činnost se stane soustavnou a po dobu 15 let existuje bez přerušení s viditelným zájmem technické veřejnosti o výsledky jejího každoročního jednání, dá se již zajisté hovořit o tradici.

Myslím, že se tudíž mohu alespoň ve zkratce vrátit k době, kdy nápad pořádat v Karlových Varech takovouto specializovanou mezinárodní konferenci vznikl. Jednoduchým odečtením letopočtů lze usoudit, že

prvním rokem pořádání seriálu konferencí „Městské inženýrství Karlovy Vary“ byl rok 1995. Bylo tomu tak ani ne rok poté, kdy byly podepsány (shodou okolností rovněž v Karlových Varech) první smlouvy o spolupráci českých inženýrských organizací s Bavorskou inženýrskou komorou a Saskou inženýrskou komorou. Pokusil bych se v krátkosti specifikovat důvody, které nás ke vzniku takovéto mezinárodní specializované konference přivedly.

V Karlových Varech se konal v roce 1996 již 4. ročník regionální výstavy stavebnictví FOR ARCH Karlovy Vary. Od druhého ročníku si předsevzaly krajské organizace České komory autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) a Českého svazu stavebních inženýrů (ČSSI) každoročně připravovat odbornou konferenci nejlépe s celostátním, možná i mezinárodním dopadem jako hlavní odbornou doprovodnou akci výstavy FOR ARCH. Po dvouletých zkušenostech (a ne příliš dobrých) s hledáním témat, která by zaujala širší veřejnost, jsme dospěli k názoru, že daleko vhodnější by bylo najít téma, které by se mohlo každoročně opakovat.

Po podpisu mezinárodních smluv o spolupráci, která neměla být formální, jsme s našimi německými kolegy hledali společné téma, které by mohlo zaujmout české i německé kolegy. Při debatách o systému autorizací v ČKAIT jsme několikrát vysvětlovali německým kolegům, co znamená autorizace v oboru „Městské inženýrství“. Tato tematika je velice zaujala. Byli ochotni se od prvního ročníku spolupodílet na přípravě konferencí věnovaných každoročně některému z témat problematiky života měst, která městští inženýři řeší.

Od prvního ročníku konference byla partnerem českých pořadatelů i Slovenská komora stavebních inženýrů.

Při přednesení návrhu představenstvu ČKAIT pořádat každoročně v Karlových Varech pravidelné mezinárodní konference, věnované jednomu z početně „minoritních“ oborů, ve kterých je autorizace udělována, jsme získali nejen podporu morální, ale od prvního ročníku i podporu finanční. Konference věnovaná specializovanému oboru nemůže nikdy být komerčně výnosná a zcela jistě ji nelze bez finanční podpory pořadatele uskutečnit.

S návrhem pořádání takovéto mezinárodní konference v Karlových Varech a převzetí záštity nad jejím pořádáním jsme se obrátili na primátora města Karlovy Vary a po vytvoření krajů i na hejtmana Karlovarského kraje a i zde jsme získali okamžitý souhlas. Záštitu nad pořádáním konference převzal nejdříve primátor Karlových Varů a po vytvoření krajů hejtman Karlovarského kraje.

První ročník konference „Městské inženýrství Karlovy Vary 1996“ byl věnován základním problémům oboru „Městské inženýrství“.

V dalších ročnících byla jednotlivá témata věnována vždy jednomu problému. Tématy jednotlivých ročníků byly: obytné zóny, komerční obchodní zóny, strom a město, veřejná prostranství města – voda, zeleň a mobiliář, město – místo pro spolupráci architekta a inženýra, nové materiály a metody uplatňované v městském inženýrství, rekonstrukce center historických sídel z pohledu městského inženýra, problematika novostaveb v centrech historických sídel, revitalizace sídlišť – součást revitalizace městské aglomerace, železnice a město, zdravé město z pohledu městského inženýra, letiště a město, sportovní stavby a město.

Jubilejní 15. ročník v roce 2010 je věnován problematice s básnickým názvem: „Bylo zde město, krajina...“.

Od pořádání 4. ročníku konference se stal dalším zahraničním partnerem konference celoněmecký svaz VBI Deutschland (Svaz poradních inženýrů Německa), se kterým v témže roce podepsaly české inženýrské organizace smlouvu o spolupráci.

Z domácích partnerů byly partnery organizátorů od prvního ročníku Regionální stavební sdružení Karlovy Vary a Svaz podnikatelů ve stavebnictví ČR. Během doby se jimi stalo i Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska a od svého založení Česká společnost městského inženýrství ČSSI.

Vážnou podporou činnosti organizátorů se stalo přistoupení dalšího partnera, kterým se stala Fakulta stavební VŠB – TU Ostrava. Fakulta stavební

není pouze partnerem pořadatelů (ČKAIT a ČSSI), jako ostatní partnerské instituce, ale je rovnoprávným spoluorganizátorem. Děkan fakulty stavební VŠB – TU Ostrava doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, převzal záštitu nad pořádáním konference spolu s hejtnanem Karlovarského kraje.

Od této doby se kvalitativně změnila i forma vydávání Sborníků z jednotlivých ročníků konference. Editorem Sborníku se stali pracovníci FS VŠB – TU Ostrava pod vedením Ing. Renaty Zdařilové, Ph.D.

Nesporným kvalitativním posunem bylo vytvoření Vědecké rady konference, skládající se ze zástupců pořadatelů a partnerských organizací, pracující od 10. ročníku konference. V čele Vědecké rady konference je již pátým rokem zástupce Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava pan prof. Ing. arch. Vítězslav Kuta, CSc.

Pořadatelské organizace velice těší i skutečnost, že personální změny jak ve vedení Karlovarského kraje po posledních krajských volbách, tak letos i po změnách ve vedení Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava, neznamenal jakoukoli změnu v podpoře této významné mezinárodní konference. Záštitu nad letošním ročníkem společně převzali hejtnan Karlovarského kraje PaedDr. Josef Novotný i děkanka Fakulty stavební VŠB – TU Ostrava doc. Ing. Darja Kubečková Skulinová, Ph.D.

Potěšením pro pořadatele je i skutečnost, že pravidelnými přednášejícími na konferenci i jejími účastníky se stali díky spolupráci s ostravskou stavební fakultou i pracovníci ostravského magistrátu s praktickými zkušenostmi s vedením města, kteří i na další ročníky konferencí přijíždějí i v případě, že v daném roce nepřednášejí. Stejně tak nás těší rostoucí zájem zahraničních účastníků, a to jak z partnerských organizací naší konference, tak i pravidelná účast zástupců inženýrských organizací zemí Visegrádské čtyřky.

Uznáním činnosti ostravských pedagogů je, že o absolventy oboru „Městské inženýrství a stavitelství“, které vychovává ostravská fakulta stavební jako jediná v České republice, je mezi zaměstnavateli, a to nejen na Ostravsku, velký zájem. Mne jako představitele Českého svazu stavebních inženýrů těší i skutečnost, že odborná společnost s celostátní působností „Česká společnost městského inženýrství ČSSI“ se sídlem v Ostravě, patří mezi odbornými společnostmi ČSSI k nejaktivnějším a jedné s nejnižším věkovým průměrem.

Věřím, že tradice karlovarské konference „Městské inženýrství“ bude pokračovat i po nutných personálních změnách v řadách pořadatelů. To by bylo současným pořadatelům jistě největší odměnou.

*Ing. Svatopluk Zidek
přednosta oblasti ČKAIT Karlovy Vary
prezident ČSSI*

Střední průmyslová škola a Obchodní akademie v Kadani spolupracovaly s ČKAIT na konferenci Dřevostavby

Oboustranně úspěšná spolupráce mezi Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a SPŠ stavební v Kadani probíhá i v roce 2010.



Název školy, v níž se pořádá seminář

Čtrnáctého ročníku mezinárodního odborného semináře DŘEVOSTAVBY 2010 s podtitulem stavební systém budoucnosti – dřevo, surovina moderního člověka, konaného ve dnech 31. 3. a 1. 4. 2010 v areálu VOŠ Volyně, se díky patriotismu absolventa školy Ing. J. Vávry a podpoře oblastní pobočky ČKAIT v Karlových Varech v čele s Ing. S. Zídkem zúčastnili také dva žáci a dva učitelé kadaňské SPŠ stavební a OA.

Tato malá delegace, jmenovitě Ing. M. Parpel, Ing. M. Pacholík, K. Folkmanová a M. Graupner ocenila jak odbornou, tak i společenskou stránku semináře. Konstatovala perfektní organizaci a všichni se shodli na tom, že seminář rozšířil jejich odborný profesní pohled. Zejména pro žáky to byla zkušenost k nezaplacení. Dojem ze semináře oba hodnotí velmi kladně.



Společenská stránka semináře, zdravotní velvyslankyně Kanady pro Českou a Slovenskou republiku Valerie Gail Raymond, vlevo ředitel školy RNDr. Jiří Homolka

- Mezi tematické okruhy letošního ročníku patřilo:
- Dřevo, jeho vlastnosti a ochrana
 - Materiály a polotovary používané pro dřevostavby
 - Vícepodlažní dřevostavby
 - Rekonstrukce dřevěných staveb
 - Úspory energií, vytápění, ekologické aspekty
 - Požární ochrana při realizaci dřevostaveb

Jedná se pravděpodobně o vůbec největší seminář či konferenci se stavební tematikou věnovanou dřevostavbám v České republice a zúčastnilo se ho na 800 posluchačů a přednášejících (na prvním ročníku se sešlo 35 účastníků).

Součástí akce je pravidelně i malý veletrh v přízemí areálu školy a v dílnách. Zde je možné se seznámit se stavebními materiály a konstrukčními řešeními aplikovanými ve výstavbě ze dřeva, softwarem pro projektování a také novinkami stavební literatury zaměřenými na dřevostavby.

Náš dík patří jak karlovarské inženýrské komoře, tak i panu Ing. J. Vávrovi.

Ing. Mirek Pacholík
SPŠS a OA Kadaň

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Činnost OK ČKAIT České Budějovice se v tomto období soustředila a soustředí především na akce v rámci ČŽV členů v návaznosti na schválený plán práce oblasti a úkoly uložené výboru valnou hromadou oblasti.

Práci koncipujeme tak, abychom využili dobrých vztahů a kontaktů s partnerskými organizacemi.

V rámci spolupráce se školami jsme participovali na Celostátní soutěži žáků středních průmyslových škol stavebních, pořádané SPŠ stavební České Budějovice. K tomuto druhu spolupráce patří i podpora seminářů „Dřevostavby“ pořádané VOŠ a SPŠ Volyně. Obě akce jsou prezentovány samostatnými články.

Určitě si myslíme, že nové poznatky v programu Zelená úsporám, získané členy na semináři, který pořádáme spolu s ECČB v rámci výstavy HOBBY, z kvalitní jejich práci, neboť na výstavě mají možnost získat i informace o nových materiálech a výrobcích majících vliv na úsporu energií při navrhování a realizaci staveb.

Co zaujme naše členy v plánu práce na 2. pololetí?

Navštívíme některé nové dopravní stavby – komunikace, probíhá akce splavnění Vltavy v Českých Budějovicích jako nové vodní cesty, zatím pro rekreační plavbu, což bude jistě velmi zajímavé a pro většinu z nás i neobvyklé. Spolu se SPŠ stavební v Českých Budějovicích si velká část našich členů připomene dne 11. 9. 2010 při oslavě 100. výročí založení této školy dobu strávenou při studiu. V rámci právních a odborných informací pořádáme dne 21. 10. 2010 seminář k vyhlášce 398/2009 Sb., o OTP na bezbariérové stavby a dne 18. 11. 2010 seminář k Eurokódu č. 5 – dřevěné konstrukce.

Bez zájmu členů určitě nezůstane odborná exkurze do Rakouska a Slovinska plánovaná na dny 25.–28. 9. 2010. Co uvidíme? Dopravní stavby, moderní i historickou výstavbu, ale i nejvýše položenou rakouskou přehradu s vodní nádrží v údolí řeky Malta.

Prosincové adventní setkání tentokrát v Prachaticích dne 9. 12. 2010 zakončí náš bohatý letošní program. V plném proudu jsou i přípravy DSA na 2010 podle celostátního programu ČKAIT a příprava 6. ročníku soutěže „PRESTA – prestižní stavba jižních Čech“ s uzávěrkou v lednu příštího roku. Podrobnější informace uvádíme pravidelně v našem Zpravodaji a na webových stránkách Komory.

Ing. František Hladík
přednosta oblasti ČKAIT České Budějovice

Dřevostavby Volyně 2010

Ve dnech 31. března a 1. dubna 2010 uspořádala Vyšší odborná škola Volyně ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě již čtrnáctý ročník odborné konference DŘEVOSTAVBY 2010 s podnázvy – stavební systém budoucnosti, dřevo – surovina moderního člověka, ekologie a úspora energií, suchá výstavba.

Jeho hlavním cílem bylo stejně jako v předchozích letech popularizovat dřevostavby jako moderní stavební systém využívající obnovitelnou surovinu. S ohledem na rostoucí význam konference, která si nachází stále větší klientelu mezi odbornou veřejností, převzali v letošním roce nad jejím pořádáním záštitu hejtman Jihočeského kraje Mgr. Jiří Zimola a Ministerstvo životního prostředí České republiky.

V rámci dvoudenního setkání se uskutečnilo celkem 35 přednášek, se kterými vystoupili přední odborníci z výrobní, projekční a akademické sféry ze Slovenska, Německa, Rakouska, Švýcarska, Norska, Itálie, Kanady a České republiky. Tradiční se stala účast paní Valerie Raymond, velvyslankyně Kanady pro Českou a Slovenskou republiku. Stejně jako v předchozích třinácti letech se podařila rozumně vyvážit sestava přednášek zástupců komerční sféry a představitelů vysokých škol. V rámci semináře se v areálu školy konala prezentace více než padesáti firem zabývajících se produkty a službami souvisejícími s přednášenou problematikou včetně odborných nakladatelství, která prezentovala literaturu z oblasti stavebnictví a dřevozpracujícího průmyslu. O prezentaci je stále vzrůstající zájem, který svědčí o dynamicky se rozvíjející oblasti dřevostavby a zároveň o již pevném ukotvení semináře ve vědomí odborné veřejnosti. Uvedené skutečnosti jsou důvodem pro zařazení konference do systému celoživotního vzdělávání ČKAIT.

Uskutečněný ročník se 730 účastníky je možné zařadit mezi velmi úspěšné. Nezbyvá než doufat, že následující jubilejní ročník, který bude škola pořádat ve dnech 20. dubna a 21. dubna 2011, naváže na předchozí odborné i organizačně úspěšné ročníky.

Za VOŠ a SPŠ Ing. Petr Červený

Oblast České Budějovice podporuje celostátní soutěž žáků středních průmyslových škol stavebních

Devátý ročník celostátní soutěže žáků středních průmyslových škol stavebních v projektování rodinného domu pomocí grafických programů připravila SPŠ stavební v Českých Budějovicích na den 25. 3. 2010. Nabídka grafických programů pro zpracování soutěžního zadání obsahovala tři poslední verze ArchiCADu

(11.0, 12.0 a 13.0), Allplan 2008 a AutoCAD Architecture 2008. Pozvána byla i partnerská škola ze Slovenska, SPŠ stavební z Trnavy.

Podařilo se zařadit 9. ročník soutěže do Věstníku Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Soutěži byl přidělen grant Jihočeského kraje a další finanční prostředky poskytly stavební firmy.

Letošní zájem o účast předčil všechna očekávání. Soutěžilo 26 škol, každou školu reprezentovali dva soutěžící, celkem 52 žáků. Většina pracovala v programu ArchiCAD. V programu AutoCAD se přihlásili tři a v Allplanu dva soutěžící.

Akci v aule SPŠ stavební České Budějovice oficiálně zahájil ředitel školy RNDr. Vladimír Kostka. Po krátkém poučení byli studenti umístěni do tří učeben a začali zpracovávat své zadání v rozsahu:

- z převzatých podkladů vytvořit model rodinného domu,
- z modelu vygenerovat výstupy v náležitostech pro stavební řízení: půdorys 1. N. P., typický řez, pohledy podle vlastního výběru a axonometrický náhled,
- tyto grafické výstupy umístit v zadaném rozvržení na formát výkresu A1 (výstupy v náležitostech pro stavební povolení v obvyklém měřítku),
- soutěžní grafický výstup připravit pro tisk ve formátu PDF (na dané tiskárně se zadanou kvalitou tisku).



Práce soutěžní poroty, zleva doc. Ing. Bedřich Košatka, CSc. (Stavební fakulta ČVUT Praha), Ing. Martina Ťokanová (VOŠ stavební a SPŠ stavební Náchod)



Uprostřed Ondřej Mašín – vítěz 9. ročníku (SPŠ a VOŠ Příbram), vpravo Juraj Hladej – 2. místo (SPŠ stavební Trnava, SR), vlevo Antonín Dvořák – 3. místo (SPŠ stavební Havlíčkův Brod)

Na zpracování úkolu měli žáci 180 minut.

Předsedou soutěžní poroty byl pan Ing. Stanislav Hronek, delegovaný oblastní kancelář České komory autorizovaných inženýrů a techniků. Při tisku (již v nepřítomnosti soutěžících) přiřadil předseda každé soutěžní práci kód, pod kterým byl příslušný grafický výstup podroben posouzení. Učitelé pedagogického doprovodu hodnotili na připravených hlasovacích lístcích. Zpracování dat bylo provedeno osvědčeným algoritmem v programu Excel. Teprve po stanovení pořadí prací zveřejnil předseda poroty jména soutěžících.

Odpoledne proběhlo v aule slavnostní vyhlášení výsledků. Hlavní cenu pro vítěze věnovala spoluorganizátorská firma Centrum pro podporu počítačové grafiky ČR, s.r.o., distributor programu ArchiCAD v ČR. Byla to plná komerční verze vizualizačního programu ARTLANTIS. Pro druhé a třetí místo byly zakoupeny externí hard-disky, za čtvrté až desáté místo byly předávány hodnotné knižní publikace. Každý soutěžící obdržel pamětní list a upomínkové předměty. Přesvědčivě, s velkou převahou zvítězil Ondřej Mašín ze SPŠ a VOŠ Příbram. Na druhém místě skončil Juraj Hladej ze SPŠ stavební Trnava. Třetí místo obsadil Antonín Dvořák ze SPŠ stavební Havlíčkův Brod. Čtvrté místo Martin Zeis z domácí SPŠ stavební České Budějovice. Páté putovalo opět do Příbrami (Michal Hájek), šesté do Ostravy (Robin Vašnovský), sedmé do Třebíče (Michal Prudek), osmé do Hradce Králové (Tomáš Nosek), deváté do Náchoda (Lukáš Falta) a desáté opět do Ostravy (Karel Javorek). V časovém plánu pořadatel pamatoval i na společenské a odborné využití účastníků a doprovázejících učitelů. Na dobu zpracovávání soutěžních prací byla pro pedagogy připravena exkurze na dvě realizace obnovitelných zdrojů energie na Třeboňsku. V kruhu vyučujících odborných předmětů se zasvěceně diskutovalo o aktuálních problémech odborného vzdělávání staveb. Soutěž opět navštívil zástupce Stavební fakulty ČVUT v Praze, pan doc. Ing. Bedřich Košatka, CSc.

*Z podkladů pořadatele upravil Ing. Jiří Schandl
oblast ČKAIT České Budějovice*

HRADEC KRÁLOVÉ

EXKURZE NA STAVBU NOVÉHO „LETNÍHO KOUPALIŠTĚ HRADEC KRÁLOVÉ“

7. dubna 2010 uspořádaly ČKAIT a ČSSI pro své členy i zájemce z řad technické veřejnosti exkurzi na stavbu nového letního koupaliště v Hradci Králové, které je snem již několika generací Hradečáků, zejména matek a dětí.

Z průzkumu mezi budoucími zákazníky vyplynul i jeho název „Flošna“, podle lokality ve které stojí. Té se podle zachované vojenské pevnůstky říká Flošna již od konce 18. století. Při výběru názvu pomáhali zejména žáci základních škol, kteří vymysleli i velmi originální názvy jako „Hrobka krále Šalamouna“.

Zhotovitelem je firma Geosan Group, která slíbila, že koupaliště postaví za 28 týdnů, za cenu cca 350 milionů Kč. Investorem je Statutární město Hradec Králové, generálním projektantem Centroprojekt, a.s., Zlín. V areálu je padesátimetrový bazén s pěti drahami, rekreační bazén s proudovým kanálem, chrlíčem a masážními tryskami, tobogan pro duše, tobogan s dojez-



Koupaliště Flošna

dem do bazénku a speciální skluzavka. Dětský bazén bude se skluzavkami, sedacími bójkami, vodními děly a malým proudovým kanálem. Kromě bazénů a vodních atrakcí budou v areálu ještě dětská hřiště, dvě hřiště na plážový volejbal, restaurace, squashové kurty, bowling a další relaxační služby jako sauny, fitness, wellness s vířivkou pro osm lidí, vnitřní dvanáctimetrový bazén a samozřejmě nechybí ani technologická část. Dokončovací práce finišují. Na konec dubna je naplánovaná kolaudace. Oficiální slavnostní zahájení plavecké sezony je naplánováno na 20. května a otevřeno veřejnosti bude od 21. května 2010.

*Ing. František Bartoň
oblast ČKAIT Hradec Králové*

Návštěva delegace oblasti Hradec Králové na sjezdu Dolnoslezské oblastní komory

Dne 16. 4. 2010 se Ing. Vítězslav Bezpalec a Ing. Jiří Otčenášek zúčastnili výročního a současně volebního zasedání Dolnoslezské oblastní komory stavebních inženýrů ve Wroclawi. Rád bych uvedl několik postřehů z celodenního jednání, které se protáhlo až hluboko do noci.

Především byl cítit enormní zájem zúčastněných o zvolení do nově složených orgánů Komory. Narozdíl od Čechů, kteří poměrně snadno akceptují navržené řešení a pak vše udělají úplně jinak podle svých vlastních představ, Poláci diskutují a přou se se vši vehemencí o každém i méně významném detailu, aby přesně formulovali pravidla hry. Že to spotřebuje hodně času, který potřebují na závažnější problémy, je jiná věc.

Mnoho projednávaných témat je nám společných – postavení inženýra ve společnosti, dopad krize na zakázky, celoživotní vzdělávání atd. Při volbách nás zaujalo opatření, že žádný člen orgánů Komory nesmí být zvolen do své funkce potřeby v za sebou jdoucích volebních obdobích. Jistě je to správné z hlediska inovací práce Komory – noví členové přinášejí nové myšlenky a názory. V současném případě Dolnoslezské komory to může být kontra-



Ing. Jiří Otčenášek a odcházející členka předsednictva oblastní komory ve Wroclawi Mgr. Anna Ficner



Členové naší delegace diskutují s účastníky sjezdu

produktivní – najednou vyměňují prakticky všechny a kontinuita práce je ohrožena. Čas ukáže, zda by neměla výměna být postupnější a plynulejší.

Přes enormní délku jednání se nám podařilo po celou dobu udržet pozornost a více námětů nám dalo podnět k přemýšlení.

*Ing. Jiří Otčenášek
oblast ČKAIT Hradec Králové*

LIBEREC



STAVBA ROKU LIBERECKÉHO KRAJE JUNIOR

V roce 2009, při přípravě 5. ročníku stavby roku Libereckého kraje, vznikla myšlenka připravit soutěž i pro mládež. Pro nastupující stavební generaci, podchytit zájem a přínos mladé nastupující generace pro stavebnictví. Ocenit talenty a tím podpořit motivaci setrvat v oboru. Objevovat



Jednání valné hromady v Liberci

nové nestandardní možnosti a ukázat podnikatelské sféře potenciál ukrytý v mládeži.

Velkou otázkou bylo téma soutěže, které by bylo dostatečně transparentní a zároveň nesvazovalo a předem nevyřazovalo určité skupiny. Proto jsme se v přípravném týmu shodli na velmi širokém tématu „stavba v souladu s přírodou“. Soutěž není omezena na konkrétní školu nebo školy, ale je určena pro účastníky všech stupňů škol a vzdělávacích zařízení, včetně rekvalifikačních kurzů.

Z tohoto zadání nám potom jasně vyplynuly podmínky pro zařazení do soutěže. Chceme propagovat náš kraj, proto by měl být účastník studentem vzdělávacího zařízení na území Libereckého kraje. Zároveň předložený návrh musí být aplikovatelný v podmínkách Libereckého kraje. Složitost porovnatelnosti jsme se snažili vyřešit upřednostněním parametrů typu – soulad s okolím, ekologické a ekonomické řešení. Umožnili jsme, že přihlašovatelem může být jedinec nebo malý kolektiv (do 3 členů). Abychom předem snížili možnosti sporů a nejasností, přidali jsme do podmínek ustanovení s písemným souhlasem vlastníků autorských práv, vázaných k přihlašovanému dílu, majitele díla a všech účastníků realizace předmětného díla, který bude předkládán spolu s podanou přihláškou a současně s podmínkou, že dílo může být přihlášeno pouze jednou.

Vážnost soutěže Junior dodává spoluvyhlášení výsledků se „Stavbou roku kraje“ v reprezentativních prostorách krajského úřadu. Vyhlášení výsledků bylo zarámováno „Dnem stavbařů Libereckého kraje“, kam byli přizváni i studenti škol se stavebním zaměřením. Jako pořadatelé jsme byli překvapeni kultivovaností a ukázněností studentů a přes počáteční obavy nakonec studenti dopomohli k výborné atmosféře celé akce. V letošním roce chceme pokračovat a zúročit to dobré z loňského roku. Takže uvidíme... na dni stavbařů Libereckého kraje v září 2010.

Ing. Karel Urban
přednosta oblasti ČKAIT Liberec

ÚSTÍ NAD LABEM

INFORMACE O ZMĚNĚ SÍDLA OBLASTNÍ KANCELÁŘE ČKAIT V ÚSTÍ NAD LABEM

V průběhu léta 2010 se OK ČKAIT v Ústí nad Labem po více než 12 letech působení na adrese Hrnčířská 4 přestěhuje do nových prostor ve 3. nadzemním podlaží Paláce ZDAR na Mírovém náměstí v Ústí nad Labem. Jedná



Palác ZDAR – pohled z náměstí



Pohled od krajského úřadu

se o novou dostavbu na severním okraji náměstí, vedle České spořitelny a pod komplexem krajského úřadu.

Adresa je: Dlouhá ulice 1/12 – vstup do objektu z Dlouhé ulice proti finančnímu úřadu. Parkování je možné přímo v objektu ZDAR s příjezdem z Dlouhé ulice.

Ing. Martin Mandík
přednosta oblasti ČKAIT Ústí nad Labem

OLOMOUC



Oblast ČKAIT Olomouc připravuje pro své členy akce Celoživotní vzdělávání na 2. pololetí 2010, které budou publikovány v Přehledu akreditovaných vzdělávacích programů.

Všechny semináře jsou v budově RCO (Regionální centrum Olomouc), Jeremenkova 40B, Olomouc.

OK Olomouc organizuje II. tematický zájezd do Číny – Šanghaje – Peking. Zájemci se mohou přihlásit na oblastní kanceláři.

Projekt „Centrum Regionu Haná pro biotechnický a zemědělský výzkum“

Dne 8. 4. 2010 se uskutečnilo v prostorách Univerzity Palackého v Olomouci, v areálu Přírodovědecké fakulty, ul. Šlechtitelů, slavnostní zahájení realizace projektu „Centrum Regionu Haná pro biotechnický a zemědělský výzkum“. Vznik centra má přinést do tohoto odvětví nové metody a postupy, zejména v oblasti molekulární genetiky a biotechnologie. Budování centra by mělo trvat do roku 2013.

„Projekt se uskuteční díky Operačnímu programu Výzkum a vývoj pro inovace a prostřednictvím projektu do Olomouce přijdou více než dvě miliardy korun“ – uvedl na zahájení primátor Olomouce.

*Ing. Anežka Najdekrová
přednostka oblasti ČKAIT Olomouc
Pozn.: redakčně upraveno*

PARDUBICE



Vzdělávací činnost zajišťující odbornou informovanost nejen členů Komory, ale i ostatních zájemců z řad veřejnosti, probíhá stejně jako v ostatních oblastech i v pardubické oblasti podle plánu odborných akcí v rámci celoživotního vzdělávání ČKAIT.

Hned v počátku roku to byl již v tuto dobu standardní a hojně navštěvovaný seminář o finančních podporách z kapitol jednotlivých ministerstev, a to MŽP, MZe, MDo, MMR a z prostředků EU. Přednášející zástupci jednotlivých ministerstev seznámili posluchače, především z řad potencionálních investorů, s možností čerpání prostředků z našich daní.

Uspořádali jsme také seminář na téma Oceňování ve stavebnictví. První část semináře byla věnována oceňování projektových prací a druhá část teorii a praxi při oceňování stavebních prací. Zástupci ÚRS Praha, a.s. a zástupce zpracovatele Sazebníku UNIKA nás provedli možnostmi při stanovování jednotlivých cen. Došlo i na obecně diskutované téma o předražování stavebních zakázek zejména v oblasti dopravního stavitelství.

Zajímavý byl také seminář k nově vydaným Vyhláškám MMR o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a o obecných požadavcích na využívání území č. 269/2009 Sb. Přednášející důkladně probrali ustanovení jednotlivých vyhlášek a upozorňovali na jednotlivá úskalí při dodržování těchto ustanovení v naší projekční a realizační praxi.



Multifunkční, komunitní a kulturní centrum Fabrika ve Svitavách

Posledním z řady seminářů věnujících se zavádění EUROKÓDŮ do české praxe byl v naší oblasti seminář EUROKÓD 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí. Přítomné publikum ocenilo vyčerpávající a přesné informace pro navrhování dnes tolik oblíbených a stále ve větší míře realizovaných dřevostaveb.

Před uzávěrkou tohoto čísla jsme ještě stihli absolvovat exkurzi na zajímavou stavbu, oceněnou v rámci celostátní akce Stavba roku 2009 Cenou předsedy senátu Parlamentu ČR. Jedná se o rekonstrukci bývalé továrny v centru Svitav na Multifunkční vzdělávací, komunitní a kulturní centrum FABRIKA. Cesta z Pardubic probíhala za slunečného počasí přes Chrudim, Hrochův Týnec, Vysoké Mýto a Litomyšl, kde se k nám postupně přidávali další členové Komory. Ve Svitavách se ještě připojili místní a kolegové z okolí. Stavbou nás provedl a odborný výklad poskytnul sám autor oceněné stavby Ing. arch. Roman Svojanovský a jednotlivá technická řešení a problémy při realizaci osvětlil hlavní inženýr projektu Ing. Ivo Junek. Na závěr prohlídky objektu bylo možno diskutovat o provozu této budovy se zástupcem provozovatele. Podrobné informace o tomto jedinečném projektu můžete načerpat v časopise Stavebnictví 04/2010. Před cestou domů jsme se posilili v místní restauraci v objektu FABRIKY společným obědem.

Další, předposlední naplánovaná akce, která nás ještě čeká, je seminář Novela stavebního zákona. Zmíněná novela je již zpracována a byla dne 26. 2. 2010 postoupena do vládní knihovny připravované legislativy s termínem připomínek do 7. 5. 2010. Přesto ale není zcela jasné, v jaké podobě a jestli vůbec vstoupí tato očekávaná i zatracovaná novela v platnost.

A konečně poslední odbornou akcí je stejně jako v předchozích letech členy i nečleny Komory oblíbená exkurze na rozestavěnou/zprovozněnou silniční stavbu R35, I/37 – Hradubická, kterou pořádáme již tradičně za spolupráce a vydatné pomoci SÚS Pardubického kraje a hlavně jejího ředitele Ing. Miroslava Němce.

Pakliže dostanete toto číslo včas, zvu Vás tímto na zde uvedené i všechny další akce pořádané naší oblastní kanceláří. Pro veškeré podrobné informace se vyplatí sledovat nové webové stránky Komory na www.ckait.cz a též www.stavbaroku.pardubickykraj.cz.

*Ing. Radim Loukota
přednostka oblasti ČKAIT Pardubice*

OSTRAVA

SPOLUPRÁCE S FAKULTAMI VŠB TU OSTRAVA

V dubnu 2010, tj. po volbě nových děkanů, uzavřela ostravská oblastní kancelář nové dohody o spolupráci s Fakultou stavební a Fakultou strojní VŠB TU Ostrava. Dohody navazují na předchozí dobrou spolupráci s oběma fakultami. V dohodách je akcentován důraz na společný postup při zajišťování celoživotního vzdělávání, na vzájemnou výměnu informací



Na fotografii z podpisu dohody se strojní fakultou jsou zleva: Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT, Ing. Svatopluk Bijok, přednosta OK ČKAIT Ostrava, prof. Ing. Radim Farana, CSc., děkan Fakulty strojní a prof. Ing. Jiří Zegzulka, CSc., vedoucí ústavu dopravních a procesních zařízení z Fakulty strojní

o novinkách v oboru a také na sledování možností uplatňování absolventů v praxi. Ve smlouvách je rovněž dohodnuta spolupráce při vyhodnocování nejlepších diplomových prací magisterského studia a finanční ocenění jejich autorů, které je předáváno při slavnostních promociích. Výměna informací probíhá jednak



Na fotografii z podpisu dohody se stavební fakultou jsou: doc. Ing. Darja Kubečková Skulinová, Ph.D., děkanka Fakulty stavební a Ing. Svatopluk Bijok, přednosta OK ČKAIT Ostrava

při vzájemných neformálních setkáních pracovníků obou fakult se zástupci ČKAIT, oficiálně pak na zasedání vědeckých rad fakult, kdy Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT je členem vědecké rady obou fakult, Ing. Svatopluk Bijok, přednosta OK ČKAIT Ostrava je členem Vědecké rady Fakulty stavební a působí rovněž ve státnicových komisích této fakulty a účastní se promocií.

*Ing. Svatopluk Bijok
přednosta oblasti ČKAIT Ostrava*

Dlouho očekávaná dopravní stavba dálničního přivaděče v Ostravě

Koncem roku 2009 byla uvedena do provozu významná dopravní stavba na území města Ostravy – dálniční přivaděč tzv. Severní spoj, který je v rozsahu 1. stavby postaven v rámci dálnice D47 (D1). Pro jeho plnou dopravní funkci je nutno dobudovat další úsek, kterým se napojí městská část Ostravy Poruba na dálnici a zároveň se odlehčí dvěma přetíženým komunikacím propojujícím Porubu s centrem města, tj. ulici Rudnou a ulici 28. října (Opavská). Délka hlavní trasy komunikace je 1,14 km + 1,69 km – mimoúrovňové křížení ulice Mariánskohorské s napojujícími rampami. Stavba obsahuje 7 silničních objektů, 4 mostní konstrukce, 3 opěrné zdi a 30 stavebních objektů inženýrských sítí.

Z hlediska dopravního bude mít význam jako komunikace:

- dálková mezinárodního charakteru, ve vazbě na dálniční přechod ČR/PR v Bohumíně;
- dálková vnitrostátního charakteru, ve vazbě na napojení na dálnici D47 (D1);
- územně regionální – doplnění základního komunikačního systému Ostravy.

*Ing. Svatopluk Bijok
přednosta oblasti ČKAIT Ostrava*

Zajímavé mosty a stavby:



Estakáda přes trať ČD



Rondel na ul. Mariánskohorské

ZLÍN

STUDENTSKÁ PRÁCE ROKU 2009 ZLÍNSKÉHO KRAJE

Stalo se již tradicí, že v rámci akce Stavba roku Zlínského kraje je vypsaná i soutěž pro studenty středních průmyslových škol oboru stavebnictví ve Zlínském kraji. Ročník 2009 je již 5. ročníkem této soutěže. V minulých ročnících studenti navrhovali zástavbu rodinných domků ve Valašském Meziříčí, přístavbu knihovny v Uherském Hradišti, kavárnu u knihovny ve Zlíně, hotel v Kroměříži a letos je předmětem soutěžního klání studentské bydlení v Uherském Hradišti. Soutěž je vypsaná pod záštitou Krajské stavební společnosti, při Svazu podnikatelů ve stavebnictví, České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, České komory architektů a pod záštitou hejtmana Zlínského kraje.

Hlavním cílem soutěže je zapojit studenty středních průmyslových škol oboru stavebního do řešení konkrétních úkolů v rámci Zlínského kraje a seznámení odborné a laické veřejnosti s pracemi studentů. Studentské práce přihlášené do soutěže posuzuje odborná porota, která je složena ze zástupců jednotlivých vyhlášovatelů.

Pro zadání v roce 2009–2010 hlavní architekt města Uherské Hradiště Ing. arch. Aleš Holý vybral lokalitu „areál kasáren“ v katastrálním území Uherské Hradiště pro výhledovou zástavbu studentského bydlení. Úkolem studentů je zpracovat studii architektonicko-stavební části uvedené stavby.

Soutěž se setkala se značným zájmem studentů. Celkem bylo v termínu odevzdáno 13 soutěžních návrhů, 9 ze Střední průmyslové školy Zlín, obor stavebnictví a 4 ze Střední odborné školy technické v Uherském Hradišti. Studenti pracovali pod vedením zkušených pedagogů Ing. arch. Jiřího Šobáně, Ing. Libora Dubčáka, Ing. Marie Hrubošové a Ing. Ivy Černé. Tato soutěž je však mezi ostatními soutěžemi pro školy prestižní, protože ji vyhlašuje jejich zřizovatel – Krajský úřad Zlín. Návrhu stavby tohoto druhu je třeba věnovat velkou pozornost a velké množství úsilí a času. Porotou je při posuzování kladen důraz zejména na konstrukční, dispoziční i architektonické řešení. Nedílnou součástí je co nejlepší prezentace. Na výsledky snažení studentů mohou být různé pohledy. Která práce letos uspěje se dozvíme na slavnostním vyhlášení výsledků Stavby roku 2009, a to 18. května 2010 na zámku v Holešově.

Posuďte sami:

Ukázky ze studentských prací



Vladan Janíček (SPŠ Zlín)



Andrea Kissová (SPŠ Zlín)



Ludvík Málek (SPŠ Zlín)



Marek Valenta (SPŠ Zlín)

Libor Dubčák
Střední průmyslová škola Zlín

Informační centrum ČKAIT

INFORMACE ZE SVĚTA VÝSTAVBY

Výtahy z článků byly zpracovány z fondů zahraničních časopisů v informačním centru ČKAIT, které může poskytnout kopie originálních článků.

Nano-technologie ve výrobě betonu

Pracovníci Národního ústavu standardizace a technologie ve Spojených státech vyšetřovali možnosti spojené se zvyšováním viskozity nano-materiálů s cílem zdvojnásobit životnost betonů. Úspěšně vložili do betonu aditiva o nano-rozměrech, která zpomalují penetraci chloridů a síranů ze silničních

solí, mořské vody nebo půdy. Méně se zaměřili na změnu a hutnost pórů betonů, více se věnovali viskozitě roztoku a mikro-částecům snižujícím rychlost pronikání chloridů a síranů vstupujících do betonu. Výsledky ukázaly, že nano-materiály mohou být vysoce účelné při výrobě betonu. V Thajsku tímto způsobem vyrábějí beton za použití jemného skelného prášku, smíšeného s vodou a zahřátého na 900 °C. Výrobek s názvem Poraver dodává vysokou hutnost a vysokou odolnost na tlak, odolnost proti bakteriím a chemikáliím a vyšší stupeň tepelné a zvukové izolace. Nové materiály budou odzkoušeny ve Velké Británii na chování vůči paprskům X ve zkušebním tunelu. Budou také uplatněny v dalším rozvoji samohutnicích betonů. *International Construction*, č. 5/2009

Britská předpisová základna pro eko-výstavbu

Revize části L Stavebního zákona z let 2002 a 2006 uložily zejména stavebnímu průmyslu řadu úkolů v souvislosti s úsporami energie při výstavbě domů. Revize byly v souladu s novým Kodexem pro trvale udržitelné stavění s očekávaným snížením spotřeby energií a také se snížením emisí uhlíku o 25 %. Revize pro rok 2010 má již poměrně lépe splnitelné požadavky, věnuje více pozornosti tepelně vhodným materiálům, zahrnuje propočty spotřeby tepla podle změn teploty během sezón, zlepšuje postupy pro propočty ohřevu vody. Požaduje také postupovat stejným způsobem jak u novostaveb bytů, tak i při rekonstrukcích starších a navíc i u nebytových domů s plochou nad 1 000 m². Část G Stavebního zákona se týká vody a teplé vody a jejich efektivního užití a její revize vejde v platnost v říjnu 2009. Požaduje omezit spotřebu vody na 125 l/osoba/den, avšak další použití nepitné vody je doporučeno s opatřeními k zachycování dešťové vody. Dále požaduje zřízení termostátů a míchacích baterií, a tím snížit nebezpečí opaření dětí horkou vodou. Britský výbor pro trvale udržitelné stavby (GBC) požaduje, aby se do nového Kodexu pro trvale udržitelné stavění zařadil bod, který pokryje do roku 2020 všechny nové a existující nebytové domy v oblasti snížení CO₂ až k nulovým hodnotám. Úkol bude řešen postupně. S platností Kodexu nastal problém pro průmysl dodávající zařízení pro výstavbu s ohledem na vysoké náklady pro jejich pořízení. Diskutuje se také o definici „nulových emisí uhlíku“. Za jistých okolností se může dostat do sporu otázka nulových hodnot s výhodami užití nemístních obnovitelných zdrojů energie, což je také silně podporováno. Jednání o těchto aspektech budou asi pokračovat a některá ustanovení Kodexu mohou doznat ročních změn, upřesňujících základní požadavky. To se týká také vazeb bytových a nebytových staveb, zda mají předpisy pokrývat obě skupiny staveb stejně. Požadavky na úsporu energie zahrnují také řadu technických opatření, např. tepelnou izolaci podkrovní nebo použití dutých cihelných jednotek a také pojetí domu jako celku při úsporných opatřeních. Do roku 2020 by se tak měla zlepšit tepelná bilance 7 mil. domů, do roku 2030 pak u všech. Ve velkých bytových domech by měli vlastníci umožnit nájemníkům zlepšit energetickou situaci. Podle předpisů musí mít všechny domy, které se v budoucnu budou prodávat nebo pronajímat, již požadovanou tepelně technickou kvalitu. K tomu se zřizují průkazy (certifikáty), zpracované odborníky jako součást příslušných smluv. Změny ve stavebních předpisech budou periodicky uskutečňovány a jejich podrobný obsah bude trvale prohlubován podle nových požadavků.

Building č. 20/2009, příloha *The Regs Files*

Moderní stavební metody v bytové výstavbě

Stavební průmysl ve Velké Británii čelí trvalým výzvám po dodávkách více bytů za nižší cenu, a to za stále náročnějších standardních požadavků včetně trvalé udržitelnosti kvality. V hrabství Cambridgeshire se vytvořila společnost Smart LIFE Housing s iniciativou dodávání nových bytů pomocí moderních stavebních metod (MMC). Základními prvky uplatněných postupů jsou dřevěné konstrukce, tenkostěnné ocelové prvky, bednění pro beton s vloženou izolací a tradiční zděné a blokové prvky. Jejich uplatněním se získá na stavební práci asi 13 % úspor, tenkostěnná ocel ve spojení se zděním je cenově velmi výhodná, systém dosahuje velmi dobrých ekologických parametrů

a trvalé udržitelnosti. Autoři systému se právem domnívají, že tímto způsobem lze splnit plán výstavby kvalitních bytů v zemi (ročně 240 000, do roku 2020 to je 3 mil. bytů) i při současné finanční a hospodářské krizi.

BRE – Constructing the Future, č. 39

Stavební trh velkých projektů v Evropě

Stavební trh evropských velkých projektů se týká především dopravních akcí. Největší z nich se nacházejí ve východní Evropě a ve Středomořských zemích. Ze všech lze jmenovat úseky dálnic a železničních tratí pro velké rychlosti vlaků. Trh je ovlivňován v zásadě třemi faktory:

První se týká zvýšeného počtu obyvatel měst, kdy i při porovnání celosvětového měřítka již polovina obyvatelstva žije ve městech. Tyto tendence jsou výhodné pro velké střednědobé stavební projekty, neboť je vyžadováno propojení jednotlivých městských celků dopravními systémy. Například pařížská aglomerace – Velká Paříž – se již nyní nazývá Paris – Métropole, což vyjadřuje její sjednocující vliv na široké okolí města.

Druhé dva faktory ovlivňující trh velkých projektů se týkají energie a vody, jsou vedle sebe jako důležité komponenty rozvoje společnosti. Ropa bude nesporně již uplatňována v historicky kratším období a musí být nahrazována postupně novými energetickými jednotkami zejména na bázi jaderné energie. Ve Francii bude v roce 2020 v provozu již 35 jaderných elektráren. Obdobné programy plánují další evropské země, mezi nimi i ty, které se dosud rozvoji jaderné energie bránily (Německo, Švédsko a jiné). Stejně velký rozmach se očekává v oblasti hospodaření s vodou, její jímání, avšak zejména využívání odpadní a přečištěné vody výstavbou velkých čističek. Nynější velké projekty jsou více komplexní než ty, které se realizovaly před deseti lety. Při výstavbě metra, tunelu nebo silnice se musí nyní brát v úvahu mnohé doplňující otázky okolního prostředí, vzájemné vazby na celý integrovaný městský systém a vybavení stavebních podniků tomu musí odpovídat co do specializace i co do kvality. Krize, která v současnosti zasahuje významně do celé struktury národního hospodářství všech evropských zemí, musí být v oblasti týkající se infrastruktury překonána ze všeho nejdříve právě proto, že vážné přerušení prací na těchto projektech by v budoucnu přineslo mnoho těžko řešitelných problémů. V této činnosti se hledají a nacházejí nové formy financování velkých projektů, z nichž nejdůležitější je způsob financování PPP, méně zatěžující státní rozpočty a zkracující vlivem soukromého zájmu i lhůty výstavby. Mimo dopravních staveb lze tímto způsobem stavět i občanské stavby (nemocnice, kulturní objekty a sociální domy, věznice a jiné).

Travaux, č. 863

Rozvoj měst v 21. století (francouzský pohled)

Počet obyvatel ve městech světa dosáhne v roce 2030 3,3 mld. osob. Pokud by všechna města fungovala podle evropského modelu, bylo by zapotřebí plochy tří zeměkoulí, aby se vyrovnal efekt tvorby skleníkových plynů, zatím co v roce 1960 na to stačila plocha poloviny země. Ve Francii se např. zvýšil nepříznivý ekologický koeficient z 1,0 v roce 1990 na 1,8 v roce 2009. Z hlediska trvalého rozvoje se jedná o zvýšené riziko. Ekonomická síla velkých metropolí zvyšuje i požadavky na udržitelnost kvality života v nich po stránce ekologické. Spotřeba energie pro udržení tohoto stavu již představuje dvě třetiny celkové vyrobené energie, na průmyslovou výrobu, zemědělství a dopravu výrobků je to již pouze jedna třetina. Tento poměr je stejný u tvorby skleníkových plynů. Vedle energetického problému existují ve městech další faktory, na jejichž kvalitě závisí budoucí ekologický stav měst. Je to urbanistická morfologie, řízení měst, způsob života v nich. První faktor je úzce spojen s přítomností přírody ve městě, s hustotou obydlí a celkovým uspořádáním města. Řízení je spojeno s řešením otázek zásobování energiemi, dopravy a hospodaření s odpady, způsob života pak sleduje zejména otázky vnitřní dopravy, posílení obchodních míst v centrech s nejkratšími zásobovacími vzdálenostmi, snižování individuální dopravy, usnadnění života postižených a starých občanů, umožnění, aby občané sami mohli pře-

bírat individuální odpovědnost za opatření k udržení ekologických potřeb. S tím souvisí i návrat k příznivé hustotě osídlení (viz morfologie). Prvním krokem k nápravě lze u stávajících měst spatřovat ve vytváření eko-čtvrtí. To, co již existuje v jednotlivých budovách s vysokou energetickou kvalitou (Haute qualité énergétique HQE) a u domů s pasivní spotřebou energie, je třeba rozšířit na celé stavební soubory. Ze zkušeností z evropských měst (Nizozemsko, Švédsko) vyplývá, že na všech rozvojových programech je nezbytná aktivní účast obyvatel ve všech formách (referendum, odborné výbory a komise, shromáždění k určitým tématům). Jedním z důležitých témat bude rozhodování o financování náročných výstavbových programů, což se neobejde bez účasti soukromého kapitálu a také bez účasti obcí a regionů spojenou s výběrem daní, poplatků atd. Žádný stát na světě nemůže hradit ze svého rozpočtu všechny nutné výdaje na rozvoj měst a forma účasti obyvatelstva bude vždy součástí rozhodování o úhradách nákladů. Pokud by se měly tvořit modely rozvoje jiných než evropských měst, bude nutno zahrnout do rozvojových úvah specifické problémy jednotlivých zemí, které se často značně liší v porovnání s evropskou, i když stále značně diferencovanou úrovní měst. Některé otázky souvisejí s klimatem (vysoké teploty, sucho, nedostatek vody), některé vyplývají z historických souvislostí. To vše však vyžaduje záběr problematiky mimo daný rámec.

Travaux, č. 866

Významné stavební akce v Evropě

Rehabilitace území po bývalé továrně Renault v Paříži se provádějí na pozemku o rozloze 74 ha ostrova Séguin a obou březích řeky Seiny. Nová čtvrt, která zde vznikne, bude mít všechny parametry trvale udržitelného stavění v souladu s přijatým plánem ZAC (Zone d'aménagement concerté – zóna koncentrované zástavby) s využitím 50 % volných ploch v rámci biodiverzity, s dopravou pěšky nebo na kole, s optimálním využitím vody, s uplatněním obnovitelných zdrojů energie, zejména slunce. Spotřeba energie v domech nepřesáhne 50 kWh/m² ročně, v případě postavených jeslí s nulovou spotřebou energie. Využití vody bude řešeno ve třech systémech, pro užitkovou vodu, pro dešťovou vodu čistou (ze střech a z ploch mimo komunikace) a pro dešťovou vodu z komunikací. Pouze užitková voda půjde do veřejné kanalizace. Čistá dešťová voda bude shromážděna v nádržích pro použití na zalévání ploch, voda z komunikací bude přečištěna na místě a rovněž zpětně použita s tím, že jen malý zbytek bude pouštěn do řeky. Opatřeními se sníží značně profilace i množství kanalizačního potrubí. Moderními způsoby bude také řešeno odpadové hospodářství s jeho tříděním a odvozem.

Travaux, č. 866

Dopravní projekt Crossrail v Londýně je jednou z největších dopravních staveb ve Velké Británii vůbec, její rozpočet je 16 mld. liber. Zahrnuje 118 km trati převážně v tunelech s termínem dokončení v roce 2017. V současné době jsou rozpracovány jednotlivé projekty tratí, stanic a přilehlých demoličních a výstavbových akcí, bylo získáno 17 stavebních firem, které jsou schopny se zúčastnit na výstavbě. Byl zadán tendr pro výstavbu tří tunelů, z nichž jeden je zvlášť dlouhý (21 km) a jeden obtížný (podchází řeku Temži). Některé stanice budou nadměrně velké vzhledem na návaznost Crossrailu na další trati metra ve městě nebo nádraží Paddington a Farringdon). Vypsána oferta přiláká další, zejména specializované podniky. Otázkou zůstává, zda se po jarních parlamentních volbách celý projekt nezruší, jak slibuje konzervativní strana, pokud se dostane k moci. Veřejné i odborné mínění je však takové, že Londýn podobný projekt nutně potřebuje.

Building, č. 41/2009

Z německých inženýrských komor

Fond Dr. Karla Klinga, bývalého prezidenta Bavorské inženýrské komory podporuje nezadlužené, avšak v nouzi se nacházející členy Komory. Fond očekává, že do něj přispějí členové Komory, kteří si to mohou dovolit, jako výraz stavovské solidarity.

Spolková inženýrská komora aktualizovala na počátku roku 2009 stav své členské základny a inženýrských a architektonických kanceláří v období let 2000 až 2007. Zároveň uvádí vývoj obratu těchto kanceláří za stejné období a průměrný obrat na kancelář. Dále se Komora připojila k iniciativě „Podněty pro výstavbu bytů“ společně s dalšími Komorami a odbornými svazy. Ve vydaném dokumentu jsou uvedeny důvody pro podporu této iniciativy, která vychází z vládní dohody s Kreditní bankou pro bytovou politiku výstavby energeticky úsporných a pro ochranu klimatu vhodných bytů. Součástí programu je také usnadnění postupů pro zadávání takových staveb a příznivější úvěrové podmínky, které by se týkaly vedle novostaveb také modernizací a rekonstrukcí stávajících bytových domů.

Manifest k ochraně klimatu podepsali prezidenti Spolkové inženýrské a architektonické komory Dr.-Ing. Karstedt a prof. Ing.-arch. Schmid. Dokument byl předán spolkovému ministru stavebnictví panu Tiefensee. Manifest stanovuje principy výstavby domů a měst s využitím všech dostupných zdrojů pro ochranu ovzduší, avšak podporuje také nová experimentální řešení a inovace. Ministr vyzvedl skutečnost, že nabízí spolupráci architektů projektantů, inženýrů a územních plánovačů s jediným cílem.

Na jednání u ministra Tiefensee se zástupci stavebních svazů a komor inženýrů a architektů byl podepsán dokument „Leitbild Bau“, ve kterém se vyjadřuje snaha pokračovat ve výstavbě se zřetelem na trvalou udržitelnost, na optimalizaci z hlediska celoživotního cyklu staveb, na dobrou kooperaci a s vyšším důrazem na kvalitu staveb. Konzultační inženýři, kteří se jednání neúčastnili, zastupoval prezident Spolkové inženýrské komory.

Velmi agilní vedení Spolkové inženýrské komory se ústy svého prezidenta Dr.-Ing. Karstedta vyslovilo i k časté formulaci „trvale udržitelná výstavba“. Podle něj se taková výstavba prováděla ve všech dobách a ani nyní není specifickým problémem, nýbrž souhrnem dávno známých a někdy opomíjených principů. V diskusi zazněl i názor, že trvalá udržitelnost má něco společného s humanitou jako společenský rozměr. Záleží proto na lidském faktoru, zda dokáže všechny potřebné faktory trvale udržitelné výstavby naplňovat, neboť řada účastníků výstavby má pro ni potřebné vzdělání a doklady, avšak ne všichni jsou schopni a ochotni takovou výstavbu provádět. Ne každý, kdo má řídičský průkaz, řídí s vědomím pravidel. Musí zmizet existující protiklady mezi technikou a výrazem, mezi kulturou a komercí.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 5/2009

Pravidelná zpráva prezidenta Spolkové inženýrské komory Dr.-Ing. Karstedta poukazuje na důležitost zabývat se problémy spojenými s trvale udržitelnou výstavbou. Na ministerstvu pro dopravu, stavebnictví a výstavbu měst byla zřízena řídicí skupina pro otázky spojené s vydáváním dobrozdání o trvale udržitelných stavbách. Resort úzce spolupracuje s Německou společností pro trvale udržitelné stavění (DGNB). V celé akci budou hrát významnou úlohu také inženýrské komory jednotlivých zemí, které sdružují odborníky pro posuzování, zda stavby splňují kritéria trvale udržitelné kvality. Resortní řídicí skupina nyní zpracovává tato kritéria pro jednotné pojetí ve všech případech, které budou posuzovány. Všechny zemské inženýrské komory se přihlásily k záměru provádět školení odborníků, kteří by v oblasti posuzování trvalé udržitelnosti mohli působit.

Inženýrská komora země Sasko-Anhaltsko vypsalá soutěž na řešení zá-
měrů na zlepšení klimatické ochrany staveb. Soutěže se mohou zúčastnit
také studentské kolektivy z vysokých škol, které mají v učebních plánech
problematiku ochrany klimatu.

Spolková inženýrská komora uzavřela v září 2009 termín pro přihlášky
do soutěže na „Mostní cenu 2010“, kterou každé dva roky vyhlašuje pro nej-
lepší realizace mostních staveb. Soutěž vznikla v roce 2006 a cena za mostní
stavby se stala jednou z nejdůležitějších v Německu. Dělí se na kategorie sil-
ničních a železničních mostů a také lávky pro pěší a cyklisty. Vítěz soutěže
bude vyhlášen na drážďanském mostním sympoziu v březnu 2010.

Zemské inženýrské komory souhlasí s členěním vysokoškolského studia na
dva stupně (tříleté – bakalář a pětileté – magistr), i když se obtížně vzdávají
tradičního titulu Dipl.-Ing. Komory architektů však poukazují na to, že pro
výchovu nových architektů je tříletá délka prvního stupně pro obory vnitř-
ní architektura, zemědělská architektura a plánování měst nedostatečná
a musí být prodloužena o jeden rok v zájmu vyšší kvality výuky.

Spolková inženýrská komora pečuje o archivaci historických inženýrských
staveb a každý rok vyhlašuje několik staveb, které do archivu „inženýrského
umění“ zařazuje. V roce 2009 to jsou:

- přístavní zvedací zařízení v Niederfinow,
- vícepatrový zděný železniční most Goeltzthalbrücke v Sasku,
- betonová televizní věž ve Stuttgartu.

Ke každé historické inženýrské památce je vydána pamětní deska a brožurka
s podrobným popisem díla.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 6/2009

Inženýrská komora Hessenska založila odbornou skupinu pro dopravní
inženýrství. Smyslem činnosti skupiny je urychlení přípravy a vlastní
výstavby projektů dálnic v zemi. Plán rozvoje zdvojnásobuje investiční
prostředky pro dálnice na 1 miliardu Euro. Komora a zemské odpovědné
úřady se dohodly na společném postupu při zabezpečování jednotlivých
projektových podkladů, při předkvalifikačních řízeních o schopnosti
stavebních podniků provádět požadované práce a při řešení problémů
výběrových řízení.

Společně s jinými evropskými inženýrskými komorami se zavázaly němec-
ké komory zavádět evropské standardy do trvale udržitelné výstavby ces-
tou vydávání certifikátů kvality. Tato činnost se týká zejména sousedních
států, Polska, České republiky, Slovenska a Rakouska. Uvedené standardy
budou při výstavbě v těchto jednotlivých zemích sladěny, čímž vzniknou
lepší podmínky pro mezinárodní soutěže a výběrová řízení. Při tom se zdů-
razňuje, že nejnižší nabízená cena nebude hlavním kritériem při výběru,
budou to aspekty trvalé udržitelnosti a otázky spojené s celoživotním cyk-
lem stavby.

Prezident Spolkové inženýrské komory Dr.-Ing. Karstedt se zúčastnil jed-
nání Svazu stavebních zkušebních inženýrů Německa a vyjádřil se kladně
k požadavkům zástupců tohoto svazu, aby se na centrální úrovni zjednodu-
šily předpisy pro stavební fyziku zejména pro betonové konstrukce nejlépe
po vzoru švýcarské normy SIA 262. Současná německá DIN 1045-1 je příliš
komplikovaná a má mnoho byrokratických prvků.

Staronovým prezidentem Svazu konzultačních inženýrů v Německu se stal
po volbách dosavadní prezident Dr.-Ing. Volker Cornelius. Ve svém ná-
stupním projevu kritizoval skutečnost, že činnost konzultačních inženýrů
je v zemi stále podceňována zejména z pozice investorů a stavebníků na
všech úrovních včetně centrální. Činnost odborníků bude stále více nezby-
tná při řešení projektů podle nových tepelně technických, protipožárních
a dalších předpisů, kde jde o značné možnosti energetických úspor
a o uspokojení ekologických požadavků.

Na společném zasedání stavebních vysokých škol Německa a Rakouska byl
vznesen požadavek, aby se titul z vysokoškolského studia opět vrátil k ná-

zvu Dipl.-Ing. Požadovalo to jednomyslně všech 21 zúčastněných vysokých
škol a je nutno připomenout, že stejné stanovisko zaujaly již dříve převážně
i zemské inženýrské komory.

Deutsches Ingenieur Blatt, č. 10 a 11/2009

Z činnosti Bavorské inženýrské komory

Bavorská inženýrská komora udělila v rámci dvacátého výročí svého založe-
ní čestné zlaté jehlice členům, kteří Komoru zakládali. Získalo je 28 členů
na slavnostním zasedání v Mnichově za účasti zemského státního ministra
p. Herrmanna.

Členové inženýrské komory v Bavorsku kritizují platné normy ve výstavbě,
které jsou příliš podrobné a pro každodenní praxi málo účinné zejména
v oblasti nosných konstrukcí. Pro stejná zadání stačila místo nynějších
16 rovnic a 5 diagramů jen jedna rovnice a žádný diagram. Kontrola sprá-
vnosti návrhu je tím značně ztížena a pro uživatele nová úprava nepřináší
žádný zisk. Pro stavebníky je podle srovnání výstavba podle těchto no-
vých norem dražší. Pro práci v jiných zemích Evropské unie je stejně třeba
dodržovat tamní předpisy a normy.

Bavorská inženýrská komora vzhledem k velkému počtu svých členů
(přes 5 700) vytvořila funkce regionálních mluvčích a organizátorů
(celkem 11), jejichž posláním je organizovat regionální konference, work-
shopy, exkurze a podávat informace veřejnosti a školám o činnosti Komory.
Nejvíce takových postů je v Horním Bavorsku – čtyři.

Bavorská inženýrská komora hodnotila situaci v projektových orga-
nizacích za první pololetí roku 2009 z podkladů, které získala od
svých členů. Na dotazník odpovědělo 460 členů. Z odpovědí vyplývá,
že celkovou situaci lze kladně hodnotit, protože se současná finanč-
ní krize nijak výrazně na činnosti projektových kanceláří neproje-
vila, i když počet zakázek se oproti roku 2008 snížil. Okolo 11,5 %
odpovědí hodnotilo svou situaci jako velmi dobrou, jako dobrou
42 % a jen 7 % jako velmi špatnou. Z hlediska zisku bylo 24,8 % zcela
spokojeno, dalších 43,9 % odpovědí hodnotilo stav jako uspokojivý.
Velmi špatně známkovalo výnosy 5 % a jako dosti špatné 22,1 % od-
povědí. Více než jedna čtvrtina kanceláří zaměstnává jen jednoho
pracovníka, celých 40 % má dva až pět pracovníků a jedna třetina
má šest a více osob. Převážná většina kanceláří (82 %) neplánuje
pro příští období přijetí nových pracovníků. Pokud jsou volná mís-
ta, jedná se o kvalifikaci Dipl.-Ing., která je požadována. Přes po-
lovinu kanceláří má výdělek na osobu méně než 50 tisíc Euro roč-
ně, do 100 tisíc Euro vydělává pracovník ve 29 % organizací, do 500
tisíc Euro to pak je 17 %. Veřejné zakázky jsou u 29 % kanceláří za-
stoupeny podílem 20 %, pro 13,7 % kanceláří hrají veřejné zakázky
převážnou roli (až 81 % všech zakázek). Výhled na závěr roku 2009
a pro 2010 je nejistý s nadějí, že nebude o mnoho horší.

Bavorská inženýrská komora podepsala se zemskou vládou Bavorska za
spoluúčasti dalších 43 profesních skupin a hospodářských organizací doho-
du o podpoře malých a středně velkých stavebních podniků. Tyto podniky
mají mít úlevy na daních a poplatcích, má jim být umožněn snadnější pří-
stup k veřejným zakázkám a mají podléhat menším byrokratickým řízením
než dosud. Mají získat také lepší podmínky v informačních otázkách. Doho-
da se týká vedle stavebních také jiných podniků v národním hospodářství,
hotelů, obchodů, malých výroben různého zboží atd.

Pověřený výbor bavorské inženýrské komory založil seznam inženýrů – po-
radců, do kterého bude zapsán každý takový odborník, který v poradenství
pracuje nejméně tři roky jako nezávislý. Za první měsíc činnosti výboru se
přihlásilo do seznamu na 60 odborníků. Podle nových předpisů obdrží inže-
nýři, uvedení v seznamu, osvědčení o své profesi.

Ingenieure in Bayern – publikace, č. 7-8/2009

PRÁVNÍ PODPORA ČLENŮM ČKAIT

1. Prosím o stanovisko, zda se podle současně platné legislativy řeší (a jak) přesah PNP nad cizí pozemek, kde tímto PNP není zasažena žádná stavba. I přes novou vyhlášku č. 268/2009 Sb., a vyhl. č. 23/2008 Sb., není postup stavebních úřadů vůbec jednotný a značně tak ztěžuje život stavebníkům i projektantům.

Konkrétní příklad, PNP stavby zasahuje asi 1,5 m nad cizí pozemek v majetku České republiky, na dotčeném pozemku se nenachází žádná stavba, která by mohla být tímto zasažena nebo dotčena. Jak se prosím postupuje? HZS odkazuje na normu č. 730802, podle které nesmí PNP zasahovat mimo pozemek stavebníka. Kde je prosím pravda?

Stanovisko Legislativní komise ČKAIT:

1. § 11 vyhlášky č. 23/2008 Sb.,

Požárně nebezpečný prostor a odstupová vzdálenost

(1) U požárních úseků stavby musí být vymezen požárně nebezpečný prostor a stanovena odstupová vzdálenost podle českých technických norem uvedených v příloze č. 1 části 2.

2. ČSN 73 0802

Čl. 10 Odstupy

10.2 Požárně nebezpečný prostor

10.2.1

Kolem hořícího objektu vzniká požárně nebezpečný prostor, ve kterém je nebezpečí přenesení požáru sáláním tepla nebo padajícími částmi konstrukcí hořícího objektu. Šířka požárně nebezpečného prostoru je vymezena odstupovými vzdálenostmi od požárně otevřených ploch požárních úseků hořícího objektu.

Požárně nebezpečný prostor nemá zasahovat přes hranici stavebního pozemku kromě veřejného prostranství (např. do ulice, náměstí, parku, prostoru vodních ploch).

Požárně nebezpečný prostor se určuje jak pro objekty nově navrhované, tak pro sousední objekty stávající.

POZNÁMKA: Požárně nebezpečný prostor může zasahovat do veřejného prostranství (např. do ulice, náměstí, parku, prostoru vodních ploch apod.). Odstupové vzdálenosti určené podle požárně nebezpečných prostor se musí porovnat s bezpečnostními vzdálenostmi podle příslušného právního předpisu; toto porovnání se týká zejména objektů na okraji měst a vesnic, kde se od nich vyskytují v určité vzdálenosti, např. volné sklady sena, slámy apod. Rozhodující je větší odstupová nebo bezpečnostní vzdálenost.

Slůvko „nemá“ poskytuje projektantovi dostatečnou volnost, aby mohl nedostatečnou odstupovou vzdálenost požárně nebezpečného prostoru řešit technicky (změnou projektu) podle dalšího bodu ČSN:

10.2.2

V požárně nebezpečném prostoru mohou být umístěny jiné objekty pouze tehdy,

a) jsou-li jejich obvodové stěny, umístěné v požárně nebezpečném prostoru, bez požárně otevřených ploch a druhu DP1, nebo mají povrchové úpravy z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2 ($Q = 0$ podle rovnice (16)); u zateplení

obvodových stěn (viz 8.4.11) musí povrchové úpravy vykazovat index šíření plamene $is = 0$ podle SN 73 0863);

b) je-li jejich střešní plášť, umístěný v požárně nebezpečném prostoru, bez požárně otevřených ploch a je-li proveden v souladu s požadavky 8.15.2. Stejná opatření se požadují, zasahuje-li do požárně nebezpečného prostoru jiný požární úsek téhož objektu.

POZNÁMKA: Do povrchových úprav podle bodu a) se započítávají výrobky nejméně v tloušťce 20 mm.

Legislativní komise ČKAIT současně požádala Generální ředitelství Hasičského sboru ČR o vydání stanoviska k dané problematice. Odpověď GR HZS ČR obdržela Komora přes datovou schránku 8. 12. 2009.

ODPOVĚĎ NA DOTAZ – PŘESAH POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR k Vašemu dotazu ze dne 21. 10. 2009, který se týká řešení přesahu požárně nebezpečného prostoru v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb sděluje:

V ustanovení § 76 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů je mimo jiné stanoveno, že každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu je povinen dbát na soulad s požadavky zvláštních právních předpisů, soulad se stanovisky dotčených orgánů a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních pozemků a staveb. A dále v § 87 odst. 1 tohoto zákona je stanoveno, že stavební úřad oznámí zahájení územního řízení a k projednání žádosti nařídí veřejné ústní jednání je-li to účelné, spojí jej s ohledáním na místě. V prováděcím předpise ke stavebnímu zákonu (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území) je stanoveno, že se stavby umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby se odkazuje v případě splnění požadavků požární bezpečnosti na vyhlášku č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Z ustanovení § 11 odst. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., vyplývá, že u požárních úseků stavby musí být vymezen požárně nebezpečný prostor a stanovena odstupová vzdálenost podle Českých technických norem uvedených v příloze č. 1 části 2. Zde jsou uvedené normy řady ČSN 73 08xx. V normě ČSN 73 0802 je mimo jiné v čl. 10.2.1 stanoveno, že požárně nebezpečný prostor nemá zasahovat přes hranici stavebního pozemku kromě veřejného prostranství (např. do ulice, parku, prostoru vodních ploch) a dále, že požárně nebezpečný prostor se určuje jak pro objekty nově navrhované, tak pro sousední objekty stávající.

Výraz „nemá zasahovat“ uvedený v čl. 10.2.1 ČSN 73 0802, chrání zájmy vlastníků sousedních pozemků, které by mohly být přesahem požárně nebezpečného prostoru znehodnoceny a zároveň umožňuje realizaci takových staveb tam, kde nemůže dojít k omezení práv budoucích stavebníků na sousedních pozemcích.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že se nejedná o „zákaz“ vyplývající ze zákona, ale o doporučení. Přesto je nutno k problematice přesahu požárně nebezpečného prostoru přes hranice pozemku přistupovat především v zájmu ochrany vlastníka pozemku, který by byl požárně nebezpečným prostorem objektu na svém pozemku omezován. V případě, že z územního plánu lze zjistit, že sousední pozemek je nezastavitelný a dále kdy se jedná o změnu stávající stavby, u které nedochází ke zvětšení požárně ote-

vřených ploch v obvodové konstrukci, lze připustit přesah požárně nebezpečného prostoru. Dále je nutné, aby projektant (zpracovatel požárně bezpečnostního řešení) vždy seznámil investora (stavebníka) s problematikou odstupových vzdáleností a s vymezením požárně nebezpečného prostoru a přesvědčil ho o nutnosti technického řešení stavby tak, aby požadavek článku 10.2.1 ČSN 73 0802, kterým se prokazuje splnění požadavku právního předpisu (vyhlášky č. 23/2008 Sb.) byl splněn. Přesah požárně nebezpečného prostoru na sousední stavební pozemek totiž v jistém smyslu omezí výstavbu na tomto sousedním pozemku. Toto omezení se týká provedení případné stavby na tomto sousedním pozemku s ohledem na stavební konstrukce a technické provedení stavby (např. omezení otvorů v obvodových konstrukcích a zvýšené požadavky na požární odolnost obvodových a střešních konstrukcí).

V případě, že se jedná o stavbu, která bude povolena na základě územního souhlasu, a u které není vykonáván státní požární dozor v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, je nutno v souladu s ustanovením § 15 a přílohy č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření je třeba, aby v situačním výkrese současného stavu území v měřítku katastrální mapy včetně parcelních čísel byl zakreslen požadovaný záměr, včetně vyznačení vazeb a účinků na okolí, tj. vymezení odstupových vzdáleností a požárně nebezpečného prostoru od umísťované stavby.

Závěrem lze konstatovat, že z výše uvedených důvodů je nutné, aby při umísťování stavby byly vzaty v úvahu zde uvedené skutečnosti. Majitelé dvou (popř. více) sousedních pozemků musí vědět o záměrech umístění respektive výstavby konkrétní stavby a v rámci řízení podle stavebního zákona pak mohou uplatňovat námitky proti záměru v rozsahu, jakým je jejich právo přímo dotčeno, a to v souladu s ustanovením § 89 stavebního zákona.

brig. gen. Ing. Miloš Svoboda v.r., náměstek generálního ředitele HZS ČR
Vyrizuje: *pplk. Ing. Marie Tauferová, tel. č.: 950 819 858*
e-mail: marie.tauferova@grh.izscr.cz

2. Je veřejná soutěž o projektové řešení pozemní stavby diskriminující pro autorizované inženýry anebo autorizované techniky, je-li v podmínkách zadavatele soutěže omezení – pouze pro autorizované architekty?

Stanovisko Legislativní komise ČKAIT:

NE – pokud se jedná o pozemní stavbu, která je významnou architektonickou stavbou anebo je součástí urbanisticky významného areálu (§ 18 písm. b) autorizačního zákona č. 360/1992 Sb.).

Za architektonicky nebo urbanisticky významnou stavbu je nezbytné považovat všechny stavby a areály, které jsou takto určeny územním plánem, rozhodnutím orgánu územního plánování nebo zvláštním předpisem (mimo jiné např. důvodová zpráva k vyhlášení národní kulturní památky).

Účastnit se takové soutěže může autorizovaný inženýr anebo autorizovaný technik (v rozsahu § 19 autorizačního zákona) jako člen týmu, který má jako svého člena autorizovaného architekta. Rovněž se může účastnit i právnická osoba, která musí zajistit spolupráci autorizovaného architekta.

ANO – pokud se jedná o běžnou pozemní stavbu.

3. Musím jako autorizovaná osoba vyhovět požadavku investora stavby orazítkovat dokumentaci skutečného provedení stavby?

Stanovisko Legislativní komise ČKAIT:

Dokumentace skutečného provedení stavby nemusí být opatřena razítkem autorizované osoby.

Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 3) není vybranou činností ve výstavbě, tudíž **nemusí** být orazítkovaná A0.

Stavební zákon v § 121 a v § 125 odst. 1 používá termín „dokumentace skutečného provedení stavby“ aniž by uváděl, co touto dokumentací míní, resp. obsah této dokumentace. Lze však vycházet z ustanovení § 4 odst. 2 vyhl. č. 499/2006 Sb., podle kterého dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace. Toto ustanovení vyhlášky se výslovně vztahuje k § 125 Stavebního zákona.

§ 125 odst. 1 Stavebního zákona

Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovávala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.

V otázce oprávněnosti zpracovat dokumentaci skutečného provedení stavby se uplatní důvodová zpráva k citované vyhlášce. Podle důvodové zprávy je *pořízení této dokumentace v podstatě měřičskou a kreslířskou prací, nikoli tvůrčí projektovou dokumentací.*

Z uvedeného důvodu není dokumentace skutečného provedení považována za vybranou činnost ve výstavbě podle § 158 odst. 1 a 2 Stavebního zákona.

V zájmu jednotné interpretace je nutno stejným způsobem přistupovat k obsahu dokumentace skutečného provedení stavby podle § 120 Stavebního zákona a oprávněnosti jejího zpracování.

§ 121 odst. 1 Stavebního zákona

„Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s oznámením o užívání stavby podle § 120 odst. 1, popřípadě se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby vždy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.“

Dále je třeba vycházet z čl. 3 odst. 2 „Pravidel pro používání razítka při výkonu povolání autorizovaného inženýra a autorizovaného technika“, kde je výslovně definováno co autorizovaná osoba musí a co může orazítkovat.

4. Během naší praxe jsme se setkali s pravomocným rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 22. 2. 2007, čj. 6 As 56/2005 – 98, www.nssoud.cz, který se týkal oslunění budov podle tehdy platné vyhlášky č. 137/1998 Sb. Soud podle odst. 1, § 24 odvodil, že osluněna musí být každá obytná místnost a ve zdůvodnění odmítl připustit výklad podle odst. 2, § 24, že pro oslunění bytu stačí proslunění pouze třetiny obytné plochy (není tedy třeba oslunění každé obytné místnosti). Tímto rozhodnutím zcela popřel dosavadní používanou praxi dle ČSN 73 4301, která právě připouští oslunění jedné třetiny obytné plochy. Bohužel právě vydaná vyhláška č. 268/2009 Sb., v § 13 Proslunění přebírá zcela beze změny znění původní vyhlášky č. 137/1998 Sb.

Legislativní komise ČKAIT konstatuje, že formulace ustanovení § 13 vyhlášky č. 268/2009 Sb., umožňuje právní výklad, který v projekční čin-

nosti znemožňuje při splnění daných podmínek byty projektovat. Legislativní komise navrhuje komisi pro novou koncepci TP navrhnout změnu § 13 vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění čl. 24 vyhlášky č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, v platném znění.

5. Jak řeší Komora ustanovení § 196 odst. 2 stavebního zákona (bezplatný přístup k normám)?

Stanovisko Legislativní komise ČKAIT:

V důvodové zprávě k § 196 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákonodárci sdělili, že se jedná „o významnou vymoženost, která podstatně usnadňuje a zlevňuje využívání českých technických norem (ČSN, ČSN EN) zejména v oblasti projektování staveb. Nezbytnost využívání norem je dána tím, že i když k 31. 12. 1994 ztratily závaznost, fakticky „vplývají“ do právního řádu. Rezortní právní předpisy o technických požadavcích na stavby zavazují k dodržení stanovených normových hodnot obsažených v technických normách; normové hodnoty, na něž odkazují uvedené předpisy, se vlastně stávají součástí obecně závazných předpisů. Těmito předpisy jsou zejména vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla, vyhláška č. 191/2002 Sb., o technických požadavcích na stavby pro zemědělství, vyhláška č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa. Řešení vztahu veřejného stavebního práva k technickým normám je v souladu s legislativně technickou koncepcí práva Evropských společenství (tzv. „nový přístup k technické harmonizaci a normám“); systematika je založena zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně doplnění některých zákonů a navazujícími nařízeními vlády.“

Tolik důvodová zpráva.

A proto je zřejmé, že **důsledné plnění § 196 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., je od 1. 1. 2007 nejenom záležitostí Komory, ale hlavně zákonodárců ve spolupráci s ÚNMZ a samozřejmě celé stavební veřejnosti. „Velká“ novela stavebního zákona podle posledních informací s tímto paragrafem vůbec nepočítá, měl by být ze stavebního zákona odstraněn.**

K výše uvedenému musíme ovšem ještě doplnit dostupná stanoviska zainteresovaných stran:

– podle názoru ČNI (teď ÚNMZ) je citované ustanovení v rozporu s povinnostmi vyplývajících z členství Českého normalizačního institutu v evropských a mezinárodních normalizačních organizacích,

– jediné oficiální stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj, je možné citovat z publikace Nový stavební zákon v teorii a praxi: „... Ustanovení odstavce 2 bylo do návrhu zákona doplněno až v závěrečné fázi legislativního procesu. Ve sféře technické normalizace vyvolalo výhrady (zejména požadovaná bezplatnost) a v počátcích účinnosti zákona lze očekávat určité obtíže s jeho naplňováním.“

Výše uvedené nevyjasněnosti mezi rezorty MMR a MPO Komora pro své členy řešila v roce 2007 a 2008 alespoň možností on-line přístupu k třídám ČSN 72-75 za 595 Kč na rok. Novelou zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a jeho novou vyhláškou, se on-line zpřístupnění **všech ČSN pro každého občana ČR** od 1. 1. 2009 uzákonilo za poplatek 1 000 Kč/rok.

Máme za to, že i když normy úplně zadarmo nejsou, jde o velký posun v přístupu zainteresovaných ministerstev a ÚNMZ k poskytování ČSN za úplatu.

Pro informaci k problematice:

Nález Ústavního soudu č. 241 k návrhu veřejného ochránce práv JUDr. Ota-

kara Motejla na zrušení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, alternativně o návrhu na zrušení částí vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, je za účasti Ministerstva vnitra ČR v bodech 30.–31. následující:

30. K námitce veřejného ochránce práv, že technické normy nejsou běžně dostupné veřejnosti, především dostupné bezplatně, ministr vnitra uvádí, že české technické normy, které řeší požární ochranu staveb a jsou uvedeny v příloze č. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., jsou k nahlédnutí v pracovních dnech na hasičských záchranných sborech krajů (krajských ředitelstvích, územních odborech). Za minimální poplatek lze do všech těchto norem nahlédnout i v některých technických knihovnách krajských měst. Přístup k českým technickým normám, které jsou uvedeny v příloze č. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., je veřejný a bezplatný a není tedy porušen zákon č. 309/1999 Sb. Z tohoto důvodu není vyhláška č. 23/2008 Sb., ani v rozporu s čl. 1 a 2 Ústavy či s čl. 2 a 4 Listiny.

31. Jedná se o službu veřejnou a bezplatnou, popř. za minimální poplatek, a proto nedochází k porušení základního principu demokratického státu, tj. rovnosti před zákonem (čl. 1 Ústavy, čl. 1 Listiny není porušen zákon č. 309/1999 Sb., a vyhláška č. 23/2008 Sb., není ani v rozporu s čl. 2 Ústavy nebo s čl. 2 a 4 Listiny). Navíc ministr vnitra poukazuje na to, že bez vlastnictví základních norem z oblasti požární bezpečnosti (ČSN 73 08xx) se neobejde při své práci autorizovaný technik či inženýr posuzující technické podmínky požární bezpečnosti. Ministr vnitra je toho názoru, že v tomto případě nedochází k porušení základního principu demokratického státu, tj. rovnosti před zákonem (čl. 1 Ústavy, čl. 1 Listiny). **Zásada veřejného a bezplatného přístupu českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 23/2008 Sb., není porušena, neboť podmínka veřejného a bezplatného přístupu technických norem občanovi je zajištěna u státních institucí, tj. hasičských záchranných sborů krajů.**

Celý náález je zveřejněn na webových stránkách ČKAIT.

Naše Komora ještě před zveřejněním výše uvedeného stanoviska soudců Ústavního soudu pro všechny své členy bezplatně veřejně zpřístupnila ČSN k nahlédnutí on-line v úředních hodinách všech oblastních kanceláří.

Legislativní komise ČKAIT

Tradiční konference statiků v Piešťanoch

15. konference statiků pod názvem „Statika staveb 2010“ sa konala v dňoch 18.–19. 3. 2010 v najvýznamnejšom slovenskom kúpeľnom meste Piešťany. Jej hlavnou témou bola problematika uvedenia nových technických noriem STN EN v oblasti nosných konštrukcií do praxe počnúc 1. 4. 2010.

Konferenciu, ktorej organizačným garantom bol Ing. Ján Kyseľ a odbornými garantom prof. Ján Hudák a doc. Štefan Gramblička otvoril predseda Spolku statikov Slovenska Ing. Jozef Kurimský, ktorý vyzdvihol význam odborného stretávania sa statiků v záujme zvýšenia odbornej úrovne a kvality ich práce ako ukladá zákon o autorizovaných inžinieroch.

V úvodnom príspevku konferencie Ing. Kyseľ poukázal na vznik a vývoj profesie statika, ktorá je spolu s architektom najdôležitejšou pri navrhovaní



Konferenci zahájil organizačný garant Ing. Ján Kysel', prezident ACIS
Foto: Ing. Miloš Nevický, Ph.D.



Pohľad do auditoria. Potěšením pro pořadatele byla skutečnost, že převážnou část posluchačů tvořili mladí kolegové. Foto: Ing. Miloš Nevický, Ph.D.

stavebných diel. Rozobral pôsobenie inžinierskych organizácií v oblasti stavebného inžinierstva a zvlášť statiky po roku 1990 so zdôraznením významu tradičných stretnutí statikov organizovaných spolkom statikov a asociáciou civilných inžinierov za posledných 15 rokov.

Cieľom tradičnej, jubilejnej 15. konferencie statikov, bolo poskytnúť projektantom nosných konštrukcií stavieb prehľad o súčasnom a výhľadovom stave navrhovania a realizácie nosných konštrukcií stavieb z hľadiska predpisov, technologických požiadaviek, slovenských technických noriem s akcentom na aktuálny stav uplatňovania Eurokódov.

Na konferencii boli prezentované postupy pri modelovaní a statických výpočtoch nosných konštrukcií stavieb, skúsenosti s navrhovaním a posudzovaním konkrétnych stavieb.

Medzi hlavnými blokmi rokovania konferencie boli otázky súvisiace so spoľahlivosťou nosných konštrukcií stavieb navrhovaných v zmysle Eurokódov, uplatňovanie zaťaženia na konštrukcie so zvýraznením zaťaženia vetrom vysokých stavieb, kde toto zaťaženie má významný vplyv na celkové riešenie nosnej konštrukcie. V tejto oblasti odzneli príspevky prof. Jána Hudáka, doc. Ivana Harvana a príspevky zaoberajúce sa softvérom pre riešenie nosných konštrukcií.

V bloku venovanom geotechnickým problémom boli uvedené príspevky Ing. Frankovskej, ktorá predviedla rozbor a porovnanie navrhovania geotechnických konštrukcií podľa doterajších noriem a podľa Eurokódov. V tejto oblasti boli aj príspevky prof. Turčeka, prof. Hullu, Ing. Kuzmu.

Značný priestor bol venovaný popisu stavu uplatňovania Eurokódov v okolitých krajinách V-4, o ktorých referovali dr.-inž. Zygmunt Rawicki z Poľska, inž. Csaba Holló z Maďarska a Ing. Svatopluk Zídek z Českej republiky.

Rozbor výhod a nevýhod nosných konštrukcií pri účinkoch požiaru predniesol Ing. Daniš.

Podrobnú analýzu podmienok pre vykonávanie povolania autorizovaného inžiniera vo výstavbe uviedol vo svojom vystúpení Ing. Miloš Nevický.

Problematicke posúdenia spriahnutých oceľobetónových stĺpov zjednodušenou metódou podľa STN EN 1994-1-1 a posúdenia železobetónových doskových konštrukcií podľa STN EN 1992-1-1 sa venoval vo svojich odborných príspevkoch doc. Štefan Gramblička.

Z riešenia konkrétnych statických problémov odzneli príspevky Ing. Kurimského o konštrukciách kombinovaných stropných a strešných konštrukcií, prof. Hudáka o posúdení komína pri zmene pevnosti materiálu, Ing. Repu o kolapse oceľovej halovej konštrukcie, doc. Králiko o bezpečnosti a spoľahlivosti jadrových elektrární na Slovensku a progresívnom kolapse konštrukcií za extrémneho zaťaženia od zemetrasenia, požiaru a explózie.

Špecifickú problematiku statických výpočtov potrubí uložených v zemi uložených pri rôznych zaťažovacích podmienkach analyzoval Ing. Anton Vyskoč.

Z oblasti riešenia existujúcich konštrukcií bol príspevok Ing. Priechodského o stanovení pevnosti betónu na hotových konštrukciách pomocou vývrtov. Posúdenie obdĺžnikového železobetónového prierezu pri obecnom zaťažení s využitím procesora Matcad predniesol Ing. Bohunický.

Konferencie sa zúčastnilo viac ako 120 odborníkov, z toho 110 autorizovaných inžinierov pre statiku z celého Slovenska, 10 zahraničných odborníkov a významní hostia zo zahraničia – prezident Českého svazu stavebných inžinierů Ing. Svatopluk Zídek – čestný člen ACIS, predseda Malopoľskej inžinierskej komory dr.-inž. Zygmunt Rawicki z Krakova, exprezident Maďarskej inžinierskej komory Dr. Gábor Kovács a čestní členovia Spolku statikov Slovenska: doc. Štefan Hajdu, prof. Jozef Hulla, Ing. Miloš Nevický, inž. Csaba Holló. Mimoriadnym hosťom konferencie bol nový prezident Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska Ing. Lukáč, ktorý vo svojom príhovore zvýraznil význam kvalitného pôsobenia statikov ako garantov dlhodobej spoľahlivosti stavebných diel, ktorých pôsobenie nie je v spoločnosti dostatočne docenené.

V slávnostnej časti konferencie bola odovzdaná „Cena Jozefa Poštulku“, ktorá je pomenovaná po vynikajúcom slovenskom statikovi, autorovi množstva originálnych riešení nosných konštrukcií stavieb na Slovensku i zahraničí Ing. Jozefovi Poštulkovi, ktorý vo veku 86 rokov skončil v minulom roku. Prvým držiteľom tejto ceny za rok 2010 sa stal významný slovenský vysokoškolský pedagóg doc. Ing. Štefan Hajdu, PhD., ktorý mimoriadne úspešne spojil vedecko-pedagogickú činnosť s praktickým pôsobením v oblasti nosných konštrukcií stavieb.

V záverečnej diskusii sa značná pozornosť venovala poruchám nosných konštrukcií stavieb a problematike posudzovania existujúcich stavebných diel v duchu technických noriem STN EN, ktorá je v súčasnosti veľmi neprehľadná. Odznelo odporúčanie, aby na budúcej, 16. konferencii statikov v roku 2011 bola tejto problematike venovaná významná pozornosť.

Ing. Ján Kysel'
prezident ACIS

3. volební plenární schůze Malopolské inženýrské komory stavebnictví (PIIB) 14. dubna v Krakově

Tato schůze, které se zúčastnila i delegace ČKAIT a ČSSI byla svým významem důležitá nejen pro naše polské kolegy, ale i pro nás. Dr. Ing. Zygmunt Rawicki, čestný člen ČKAIT a čestný člen ČSSI, se loučil s funkcí prezidenta Malopolské inženýrské komory v Krakově, ve které odpracoval 2 roky v období příprav i další dvě řádná volební období. Ve třetím volebním období již podle stanov PIIB nemůže kandidovat. K rozloučení pozval i své nejbližší spolupracovníky, se kterými zakládal takzvanou „Malou či regionální Visegrádskou čtyřku“. Účast rád přijal nejen představitel Slovenské komory stavebních inženýrů Košice – Prešov Ing. Miloš Nevický, Ph.D., ale i představitelé z českých partnerských organizací v Karlových Varech – Ing. Svatopluk Zídek a Ostravě – Ing. Jindřich Pater. Všem nám bylo líto, že neodkladné pracovní povinnosti zabránily u účasti Ing. Holló Csabovi z Miskolce. Kolegovi Rawickému bylo v mnoha projevech, jak zahraničních, ale zejména



Pohled do jednacího sálu

domácích účastníků, vyjádřeno poděkování za desetiletou práci pro Komoru a byl mu předán i děkovný list Malopolského vojvody Stanislaw Kracika. Rád bych připomněl skutečnost, že kolega Rawicki se příkladně zasloužil o založení i spolupráci Velké Visegrádské čtyřky. Ze všech visegrádských partnerů je jediným účastníkem všech 16 zasedání vrcholového orgánu. Velice nás zaujalo i vyhlášení a předání krakovských cen nazvaných i vypadajících jako „Krakovský drak“. Ceny byly uděleny za nejvýraznější pro-



Tajemství prezidentů – vlevo nový prezident MIIB dr. inž. Stanislaw Karczmarczyk, vpravo odstupující prezident dr. inž. Zygmunt Rawicki

jekt – za krakovské podzemní parkoviště „Na groblach“ i za úspěšnou realizaci – revitalizaci tří gotických domů na krakovském královském hradě Wawel. Pro nás partnery z měst „malé V4“ přináším potěšitelnou zprávu. Novým prezidentem Malopolské inženýrské komory byl zvolen náš dlouholetý přítel a spolupracovník Dr. Ing. Stanislaw Karczmarczyk, který se mimo jiné zúčastnil několika konferencí pořádaných v rámci bienále „Industriální stopy“ a posledního 5. ročníku se rovněž aktivně zúčastnil se svojí přednáškou. Pevně věříme, že úspěšná regionální spolupráce organizací inženýrských komor z Krakova, Košic – Prešova, Miskolce, Karlových Varů i Ostravy bude pokračovat i nadále. Letošním hostitelem inženýrů regionů Visegrádské čtyřky jsou v září čeští inženýři a místem setkání je město Žatec.

*Ing. Svatopluk Zídek
přednosta oblasti ČKAIT Karlovy Vary*

Historickým městem roku 2009 se stal středočeský Beroun

Dne 13. dubna 2010 byl ve Španělském sále Pražského hradu vyhlášen, do poslední chvíle tradičně utajovaný, vítěz soutěže o titul Historické město roku, kterým se stalo město Beroun. Mezi přáteli historických měst se titul „Historické město roku 2009“ vžil daleko více než oficiální název udělené ceny, která se podle regulí soutěže jmenuje „Cena za nejlepší přípravu a realizaci Programu regenerace městských památkových rezervací a městských památkových zón za rok 2009“.

Spolu s touto nespornou slávou si vítěz odnese tradiční odměnu, která činí 1 milion korun českých, a která bude pochopitelně využita k dalšímu zkrášlení historického Berouna. Tradičním hostitelem této významné akce, kterou pořádá Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska (mezi jehož přidružené členy přivedlo naši Komoru Kolegium pro technické památky ČKAIT & ČSSI), spolu s Ministerstvem kultury ČR a Ministerstvem pro místní rozvoj ČR, je Kancelář prezidenta republiky a Správa pražského hradu.

Královské město Beroun se této soutěži účastní již poněkolikáté. V minulosti vyhráli berounští 6x krajské kolo (novinkou v soutěži je skutečnost, že od loňského roku získává kromě diplomu vítěz krajského kola i částku 100 000 Kč). Do finále se Beroun spolu s Jilemnicí a Šternberkem probojoval již v roce 2008, kdy ale zvítězilo město Šternberk. Berounští však soutěží



Cenu „Historické město roku 2009“ předal starostovi města Beroun MUDr. Jiřímu Besserovi (první zleva) ministr kultury prof. Václav Riedlbauch (uprostřed) a 1. náměstek ministra pro místní rozvoj Ing. Martin Plachý

nevzdali a opět spolu s Jilemnicí a nově s Uherským Hradištěm se probojovali do finále i letos. Tentokrát získali vavříny.

Vyhlášení soutěže mělo tradičně důstojný průběh – vítěze i hosty slavnostního vyhlášení soutěže odměnili svým uměním houslový virtuos Jaroslav Svěcený spolu s kytarovým virtuosem Miloslavem Klausem.

Více než 17 000 obyvatel Berouna, a mezi nimi rozhodně i členové ČKAIT, si jednoznačně zaslouží naše uznání. Stačí připomenout, že stavební vývoj města Beroun, které leží na soutoku řek Berounky a Litavky, v poslední době ovlivnily historicky významné povodně v roce 2002. Návštěvník města však může konstatovat skutečnost, že město se z jejich následků již vzpamatovalo. Právě na tomto (dnes téměř neviditelném) množství práce se podíleli naši kolegové z řad členů ČKAIT.

Je správné a nezbytné připomenout, že město Beroun investovalo do obnovy městské památkové zóny v letech 1994 až 2009 téměř 589 milionů korun. V rámci této obnovy byla provedena v roce 2009 obnova domu č. p. 90 a obnova budovy radnice.

Cestujícím po dálnici na trase Praha – Plzeň mohou jen doporučit, udělejte si přestávku a navštivte městskou památkovou zónu v Berouně. Opravdu to stojí za to.

*Ing. Svatopluk Zídek
předseda Kolegia pro technické památky
ČKAIT & ČSSI*

Ouvertura stavebních veletrhů

Stalo se již tradicí, že v předvečer zahájení Mezinárodního stavebního veletrhu v Brně se schází významné osobnosti – představitelé odborných svazů a komor, vysokých škol, novináři, zástupci významných firem a čestní hosté – k neformálnímu, přátelskému setkání, tzv. „ouvertuře“. Ne jinak tomu bylo dne 12. dubna 2010.



Ing. Svatopluk Zídek v roli konferenciéra



Ing. Rudolf Böhm, Ing. Šárka Janoušková, Ing. Pavel Křeček a Ing. Svatopluk Zídek při křtu Stavební knihy 2010

Setkání proběhlo v prostorách vzorkovny Stavebního centra EDEN 3000, tradičně konferované Ing. Svatoplukem Zídkem (prezident ČSSI), který vtipně uváděl hosty pořadu. Jako první v programu vystoupil doc. Ing. Petr Šrytr (Fakulta stavební ČVUT). Účastníky seznámil s problematikou bezvýkopových technologií a jejich využitím v praxi. Doporučil též k prohlídce výstavu v předšálí. Dr. Benjamin Fragner (Výzkumné centrum průmyslového dědictví) shrnul své poznatky z dlouhodobých příprav výstavy Industriální stopy. Hovořil o industriálním dědictví v životě dnešního člověka, o výsledcích, úskalích a vztahu profesionálních odborných institucí a občanských sdružení, dobrovolných nadšenců, státní i místní správy a samosprávy pro poznání, ochranu a jiné užití průmyslového dědictví. Jeho přednášku doplnila také výstava v předšálí.

O Stavební knize, která se stala pravidelnou dubnovou ročenkou, vydávanou k zahájení veletrhu, se účastníci ouvertury dozvěděli v druhé polovině programu, a to nejdříve z úst Ing. Svatopluka Zídka, prezidenta ČSSI a Ing. Šárky Janouškové, ředitelky Informačního centra ČKAIT, kteří publikaci společně s předsedou Komory Ing. Pavlem Křečkem pokřtili. Její název „Kontrolujeme provádění staveb“ je dnes více než aktuální. Stavební kniha má dvě části – první část tvoří podrobný přehled údajů o stavebnictví a bytové výstavbě a druhou aktuální hlavní odborné téma, letos zaměřené na kontrolu provádění staveb v podmínkách České republiky. Ke krátkému vystoupení se nechali lákat i tři autoři z kolektivu autorů, kteří stavební knihu připravovali – Ing. Čeněk Kadlec, Ing. Ladislav Bukovský a Ing. Lubomír Keim. Každý z nich hovořil o svém „tématu“ – Ing. Čeněk Kadlec o problematice zpracování projektové dokumentace, kvalitě prováděných prací a dodržování technologických postupů, volbě materiálů, odborných znalostech a kvalifikaci řemeslníků, Ing. Ladislav Bukovský se soustředil na řešení sporů v procesu provádění, dokončování a předávání staveb a Ing. Lubomír Keim kladl důraz na požadavky na výrobky určené k zabudování do staveb.

Posledním řečníkem večera byl Ing. Rudolf Böhm, ředitel Národního stavebního centra v Brně, který přítomné seznámil s novým programem tohoto centra. Centrum by se mělo zaměřit jak na distribuci informací o nových, pokrokových, environmentálně a energeticky příznivých technologiích, tak na spolupráci s odbornou veřejností, zejména pořádáním odborných vzdělávacích kurzů, seminářů a konferencí.

*Ing. Šárka Janoušková
Informační centrum ČKAIT*

Stavební kniha 2010 – Kontrolujeme provádění staveb

Stavební kniha se stala pravidelnou dubnovou ročenkou, vydávanou k zahájení mezinárodního Stavebního veletrhu Brno. Pravidelně vychází od roku 1998. Svůj okruh čtenářů si našla nejen pro každoroční prvně vydaný přehled údajů o stavebnictví a bytové výstavbě, ale také pro aktuální odborné téma.

První část knihy je připravována ve spolupráci s Českým statistickým úřadem a věnuje se údajům o vývoji stavebnictví v roce 2009. Podle nové metodiky zjišťování a prezentace výsledků ve statistice stavebnictví jsou zpracovány tabulky, grafy a komentáře dokumentující vývoj a strukturu stavebních prací, stavebních povolení a bytové výstavby.

Odborné téma, které je i pod názvem knihy, je letos zaměřené na kontrolu provádění staveb v podmínkách České republiky. Stavba je ojedinělým architektonickým dílem vznikajícím za specifických podmínek a je odrazem doby a společnosti, v níž byla vybudována. Žádná stavba, byť je provedena podle typové dokumentace, není identická. Výsledná kvalita dokončeného díla je dána nejen projektovou dokumentací, její dokonalostí, uceleností a mírou podrobností, do níž je dokumentace zpracována, ale i odborností a zkušenostmi jejího zpracovatele – projektanta, především však kvalitou prováděných prací, dále správnou volbou použitých materiálů a jejich zabudováním do stavby, a odbornou znalostí a kvalifikací řemeslníků, kteří se na provádění prací zúčastnili. Na jejich dovednosti a schopnosti osvojit si a dodržet technologické postupy mnohdy závisí výsledná kvalita prací a dokonalé provedení detailů na stavbě.



Uložení překlada přímo na neprovázané zdivo



Uložení ocelového válcovaného nosníku na zdivu a použití cihel různých vlastností

V dnešní době již nejsou ani nekvalitní stavební firmy, jsou pouze firmy, jejichž pracovníci si dostatečně nestačili osvojit technologické procesy a nedokáží plně využít vlastnosti a technické parametry výrobků zabudovávaných do staveb. Proto je žádoucí, aby na stavbě působil technický dozor, který bude vykonávat důkladnou kontrolu provádění prací. Odpovědný stavebník již poznal, že investice do kontroly stavby během jejího provádění se mu rozhodně vyplatí. S právní úpravou platnou při přijetí nového stavebního zákona v roce 2006 přichází povinnost stavebníka zajistit u staveb prováděných svépomocí výkon technického dozoru. Zejména těmto stavebníkům, kteří provádí stavby prostřednictvím stavebních podnikatelů, je určena tato publikace. Měla by jim být nápomocna při orientaci v procesu přípravy, provádění a dokončování staveb i stavebních úprav již dokončených staveb.

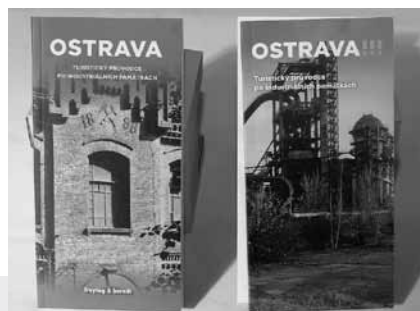
Špatné příklady ze stavební praxe, které by pro stavebníky i stavební podnikatele mohly být poučením, dokumentuje závěrečná kapitola publikace. Na barevných fotografiích jsou ukázány nevhodné postupy, nekvalitně provedené práce, ale i nešvary, které se na stavbách stále vyskytují.

Publikaci je možno objednat a zakoupit v Informačním centru ČKAIT a v oblastních kancelářích. (www.ice-ckait.cz)

*Ing. Šárka Janoušková
Informační centrum ČKAIT*

Křest knihy Turistický průvodce po industriálních památkách města Ostravy

Slavnostní křest Turistického průvodce po industriálních památkách
v Ostravě se uskutečnil ve středu 7. dubna 2010 v Hornickém muzeu OKD v Petřkovicích.



Za město Ostrava, které jej připravilo, se ho zúčastnil náměstek primátora Zdeněk Trejbal, za vydavatelství Freytag & Berndt jeho jednatel Ladislav Čirhan. Kmotry knížky se stali Svatopluk Zídek, prezident Českého svazu stavebních inženýrů a předseda Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI a Benjamin Fragner, ředitel Výzkumného centra průmyslového dědictví Fakulty architektury ČVUT v Praze. Za VŠB – TU Ostrava se křtu zúčastnila děkanka Fakulty stavební doc. Ing. Darja Kuřečková Skulinová, Ph.D.

Tento průvodce navazuje na knihu Technické památky Ostravy z roku 2007, pro kterou stejně jako pro průvodce připravili podklady členové Katedry městského inženýrství: Ing. arch. Hana Pačlová, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., Ing. Martin Ferko. Spolupráce školy s Magistrátem města Ostravy na přípravě těchto podkladů vyplynula z potřeby seznámit širokou veřejnost s množstvím technických památek na území města Ostravy. Ostrava je jedním z měst v ČR, které mají bohaté zastoupení průmyslových památek. Nejvíce je jich spjato s těžbou a zpracováním uhlí, dále se jedná o památky hutnického, chemického a potravinářského průmyslu a samozřejmě nesmí chybět památky související s dopravou. V současné době je mnoho bývalých průmyslových areálů v centru města opuštěných a čekajících na svůj osud. Vlivy útlumu průmyslových areálů, ať už těžkého průmyslu či průmyslu spotřebního, se promítají snad do všech sfér hospodářství a rovněž do struktury funkčního členění města. Dříve extenzivně se rozvíjející průmyslové regiony procházejí nyní novou etapou svého vývoje, kdy hledají své postavení v územní dělbě práce, řeší ekonomické potíže, hledají nové náplně pro opuštěné plochy a zástupci měst se snaží navrátit těmto místům využití a vtáhnout je zpět do městského organismu. Dnes je hlavním problémem regenerace a hledání nového využití pro devastované a opuštěné nebo nevhodně využívané výrobní areály/stavby a jejich návrat do městského organismu. Zejména v Ostravě je potřeba uchovat charakteristické stavby, které jsou dokladem toho, že Ostrava byla a je kolébkou průmyslu. Nová řešení směřující k obnově by měla zachovat tzv. „ducha“ místa, ale zároveň by svou novou funkcí měla podpořit rozvoj centra.

Vraťme se k průvodci. Je členěn do dvou částí – textové a mapové. Seznamuje čtenáře na 144 stranách s významnými i méně známými objekty průmyslového dědictví na území města, je doplněn prohlídkovými trasami v jednotlivých městských obvodech a upozorňuje na kalendář zajímavých akcí. Památky jsou členěny do tří skupin podle možnosti a způsobu jejich prohlídky. Poskytuje široké spektrum zajímavých a užitečných informací, včetně mapek k jednotlivým trasám. Součástí průvodce je samostatný plán města se zaznačením jednotlivých industriálních objektů, návrhů tras včetně ostatních významných turistických cílů a památkových zón města, které jsou blíže popsány na rubové straně mapy. Nechybí ani lokalizace města v rámci kraje, státu a Evropy a přehled informačních center, kde lze průvodce zakoupit.



Průvodci popřál hodně zduřu PhDr. Benjamin Fragner, ředitel Výzkumného centra průmyslového dědictví FA ČVUT v Praze

Doporučuji všem zájemcům o technické památky...

Podklady:

- Technický průvodce po industriálních památkách
- Foto: Jiří Urban

Ing. arch. Hana Pačlová,
odb. asistent Katedry městského inženýrství,
VŠB – TU Ostrava, Fakulta stavební

Z+i 2/2010

Pro své členy vydává
Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků činných ve výstavbě.
www.zpravy-ckait.cz

Redakční rada:

Ing. Miroslav LOUTOCKÝ
předseda redakční rady, tajemník RS ČKAIT Brno
Ing. Svatopluk ZÍDEK
místopředseda redakční rady,
přednosta oblasti ČKAIT Karlovy Vary,
člen představenstva ČKAIT
Marie BÁČOVÁ
oblast ČKAIT Praha
Ing. Jan L. BEDRNÍČEK
tajemník ČKAIT Praha
Ing. Jiří DAN
člen představenstva ČKAIT
doc. Ing. Vojtěch MENCL, CSc.
zástupce RR pro střední, odborné a vysoké školy
Ing. Miroslav NAJDEK, CSc.
předseda Autorizační rady ČKAIT
doc. Ing. Karel PAPEŽ, CSc.
předseda Ediční rady ČKAIT,
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT
Ing. Jiří SČANDL
člen oblasti ČKAIT České Budějovice
Ing. Josef SLÁČAL, CSc.
člen Rady pro podporu rozvoje profese ČKAIT
JUDr. Marie URBANCOVÁ
kancelář RS ČKAIT Brno

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
tel./fax: 545 574 310, tel.: 545 212 123
e-mail: brno@ckait.cz

Návrh grafické úpravy: 3P spol. s r.o.
Radlická 50, 150 00 Praha
tel.: 257 315 656, e-mail: jiri.silar@studio3p.cz

Sazba: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 541 152 565, e-mail: kuncak@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPDATA-DIDOT, spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 75 Brno

MK ČR E 15660

Vycházíme nejméně čtyřikrát ročně.
Pro členy ČKAIT zdarma. Náklad: 28 500 výtisků.

Následující vydání Z+i ČKAIT č. 3/2010
Termíny příspěvků: 20. 7. 2010 na adresu redakce.
Termín vydání: 10. 9. 2010

v příštím čísle najdete

- Co připravily oblasti pro své členy
- Novela vodního zákona
- Dozorčí rada ČKAIT šetří stížitosti
- Dotace ve zdravotně-technických stavbách
- Setkání Komor a Svazů na hranici ve Znojmě
- Inženýrský den 2010 v Brně

Delta – Nizozemsko 2010

1. den Amsterdam



2. den Rotterdam, Den Haag, Scheweningen



Delta – Nizozemsko 2010

3. den Delta, Oosterschelde, Delft



4. den Zaan a Chance, Alkmaar, Volendam



5. den Nordvijk aan See korzo, Keukenhof

