

ZPRÁVY

ČKAIT



20. 6. 2008

+ informace

VYDÁNO PRO ČLENY ČKAIT

ČESKÉ KOMORY AUTORIZOVANÝCH
INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ

**21²⁰
08**



Kočičí oči – lávka pro pěší přes dálnici D 8 obdržela cenu ČKAIT 2007 a cenu European Steel Design Awards 2007

OBSAH

Úvodní slovo předsedy Komory	1
Nekrolog Ing. Vladimír Blažek, CSc.	2
Nekrolog Ing. František Kleček	2
Jubilea členů ČKAIT – Ing. Václav Mach	3
– Ing. Miroslav Loutocký	3

Z ČINNOSTI KOMORY

Záznam z jednání na úřadu pro technickou normalizaci, meteorologii a státní zkušebnictví	3
Shromáždění delegátů ČKAIT 2008	4
Usnesení Shromáždění delegátů ČKAIT 2008	5
Nové orgány ČKAIT	5
Čestní členové ČKAIT se sešli s předsedou Ing. Pavlem Křečkem	9
Hlavní mezníky v historii ČKAIT v období 2005–2008	10
Vyhodnocení IV. ročníku soutěže ČKAIT – Cena Inženýrské komory 2007	12
Vyhlášení V. ročníku soutěže ČKAIT – Cena Inženýrské komory 2008	14
Rozhodování Stávovského soudu ČKAIT	15
Zpráva o cestě do Svaté země	16
Odborný zájezd ČSSI, OK ČKAIT Praha a Karlovy Vary do Hamburku	19
ČKAIT Jihlava v Istanbulu	20

INFORMAČNÍ CENTRUM

PROFESIS 2008 bude na DVD	20
---------------------------	----

PRÁVO

Senát shválil novelu vodního zákona	20
Novela stavebního zákona	21
Otázky a odpovědi	21
„Přátelská“ změna živnostenského zákona	21
Výkresy výztuže – výrobní dokumentace	21

ZE ZAHRANIČÍ

„Statika stavieb 2008“ – 13. ročník odborné konference slovenských statiků	22
Konference FEANI A EUROCADRES	23
Nové představenstvo SKSI	23
Polští profesní kolegové oblasti Katowice sněmovali	23
Právní prostředí a společný stavební trh Evropské unie	24
Z činnosti zahraničních inženýrských komor a nevládních organizací ve výstavbě	26
Ze světa výstavby	27

ODBORNÉ ZAJÍMAVOSTI

Energetická politika EU a Státní energetická koncepce ČR – 2. část	27
Stěhování salonního vozu z Dopravní haly Národního technického muzea	30
Historickým městem roku Jindřichův Hradec	30

ODBORNÉ PUBLIKACE, VÝSTAVY, VELETRHY, KONFERENCE

Stavební veletrhy Brno 2008	30
Ouvertura IBF Brno a Stavební kniha 2008	31
4. díl publikace „Technické památky zemí V4“	32
Představení nové publikace „100 technických a industriálních staveb Středočeského kraje“	32
Konference Současné dřevostavby a nové materiály na bázi dřeva	33
Publikace Silniční mosty a lávky pro pěší v ČR	33
Inovace 2008	34

ODBORNÉ AKCE ČKAIT

Stavba Jihomoravského kraje	34
City park Jihlava	35
Druhý ročník Dnů stavitelství a architektury bude větší	36



Kočičí oči – lávka pro pěší přes dálnici D 8 obdržela cenu ČKAIT 2007 a cenu European Steel Design Awards 2007

Z+ 2/2008

Pro své členy vydává Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
www.zpravy-ckait.cz

Redakční rada:

Ing. Miroslav Loutocký
předseda redakční rady, tajemník RS Brno
Ing. Svatopluk Zídek
místopředseda redakční rady, přednosta oblasti Karlovy Vary,
člen představenstva ČKAIT
Marie Báčová
ředitelka Informačního centra ČKAIT
Ing. Jan L. Bedrníček
tajemník ČKAIT
Ing. Jan Konícar
přednosta oblasti Jihlava, člen představenstva ČKAIT
doc. Ing. Vojtěch Menci, CSc.
zástupce pro střední, odborné a vysoké školy
doc. Ing. Karel Papež, CSc., předseda Ediční rady ČKAIT
člen Rady pro podporu rozvoje profesí ČKAIT
Ing. Jiří Plíčka, CSc.
místopředseda ČKAIT pro zahraniční činnost
Ing. Miroslav Najdekr, CSc.
předseda Autorizační rady ČKAIT
Ing. Jiří Schandl
přednosta oblasti České Budějovice
JUDr. Marie Urbancová
kancelář RS ČKAIT Brno

Adresa redakce:

ČKAIT – regionální sekce Brno
Vrchlického sad 2, 602 00 Brno
tel./fax: 545 574 310, tel.: 545 212 123
e-mail: bmo@ckait.cz

Grafická úprava: EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 03 Brno
tel.: 541 152 565, e-mail: cuncak@expodata.cz

Tisk: Tiskárna EXPODATA–DIDOT, spol. s r.o.
Výstaviště 1, 648 75 Brno

MK ČR E 15660

Vychází nejméně čtyřikrát ročně.
Pro členy ČKAIT zdarma.
Náklad: 26 700 výtisků.

Následující vydání Z+ ČKAIT č. 3/2008
Termíny příspěvků: 22. 7. 2008 na adresu redakce.
Termín vydání: 12. 9. 2008

Úvodní slovo předsedy Komory



Vážené kolegyně a kolegové, dovoluji, abych Vás oslovil v roli nového předsedy České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Je pravda, že tento dlouhý název je zejména v oblasti public relations téměř nepoužitelný, a tak zůstanu u názvu Komora. Víme, proč je název naší Komory tak dlouhý, Komora sdružuje nejenom obory stavební, ale i technologické.

Stavba je souhrn všech znalostí z mnoha oborů. Nelze již provést základní skici a zahájit stavbu pod odborným vedením stavitele. Ta doba je již dávno pryč. Na druhou stranu přemíra právních předpisů vede mnohdy k opačnému jevu – a to, že se nařízení přestanou dodržovat. Není snad v silách jednotlivce, ale ani skupin je všechny znát. Autorizovaní inženýři a technici jsou pod neustálým tlakem, zejména projektanti a stavbyvedoucí.

Chtěl bych, aby Komora nadále pomáhala svým členům v získávání informací a vzdělávání. Systém PROFESIS je již natolik zaběhnutý, že není nutné jej významně měnit. Pochopitelně lze jej vylepšovat po technické stránce a to se také děje. Informační centrum ČKAIT je plně profesionální a na vylepšení nadále pracuje. Problémem je, že řada členů ani neotevře, co dostane za nemalé peníze domů, a následně je ochotna tvrdit, že Komora pro ně nic nedělá. Těmto členům můj úvodník nic nepřinese, oni ho ani nepřečtou. A tak se obrácím na Vás aktivní.

Již v minulosti jsem naznačoval, že cesta podrobného dělení na obory a specializace není podle mého názoru tou nejsprávnější. Byl jsem v menšině a můj názor neprošel.

Kolegové architekti jdou cestou větší generalizace a budou v evropském a především domácím kontextu úspěšnější. Jejich úspěšný lobbying v parlamentu při změně zákona 360/1992 Sb. v § 4, kdy bude nahrazen obor pozemní stavby oborem architektura, je toho dokladem. Přestože jsme se pokoušeli zvrátit tuto změnu v Senátu, nebylo to již nic platné. Z mnoha jednání s poslanci a senátory je však dán příslib, že v rámci poslanecké iniciativy je možné jednat o změně dalších paragrafů. Ale to musíme vědět, jakým směrem se má autorizace ubírat. Vyzývám k diskusi na dané téma. Představenstvo ve spolupráci s Autorizační radou musí najít kompromis výhodný pro naše členy. Teprve ve spojení s „Programem politiky architektury vlády ČR“, předloženým opět ČKA, se jeví změna zákona 360/1992 Sb., v § 4 a 17 jako jednoznačný cíl architektů strhnout na sebe veškerou zakázkovou činnost. Vždyť architektura je tak široký pojem, že může zahrnovat cokoliv. Budeme důsledně prosazovat uplatnění § 159, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), aby architekt byl povinen přizvat ke zpracování projektové dokumentace osobu oprávněnou. A to od územně plánovací dokumentace až po dokumentaci pro provádění stavby.

Ano, zdá se, že obě Komory jdou cestou odlišnou, ač pracují v jednom prostředí. Jedním z úkolů nového představenstva bude najít pokud možno s ČKA větší spolupráci.

Při mé návštěvě valné hromady ČKAIT v Olomouci jsem nabídl spolupráci zejména v oblastech s využitím našich kanceláří. Ta nabídka byla z mé strany na základě stížnosti skupiny architektů z Moravy na pragocentrismus, který v ČKA asi je mnohými architekty vnímán. Další spolupráci, a to velmi konkrétní, vidím ve vypracování standardů výkonů a dokumentace. Místo napadaného Výkonového a honorářového řádu byla přijata změna § 23 a 25 zákona 360/1992 Sb., kdy Komory mají právo vydávat standardy. To vidím jako důležité, zejména v souvislosti s ochranou českého trhu. Na přípravném jednání se zástupci obou Komor dohodli, že vytvoří pracovní skupinu. Snahou bude vytvořit standardy schválené následně v Bruselu. To by společně se stavebním zákonem vymezovalo jednoznačně definované prostředí pro usazené a hostující osoby. Standardy výkonů budou definovat rozsah povinných a vedlejších činností tak, aby mezi investory, developery a projektanty nedocházelo k neshodám.

Na změnu definování oborů musí reagovat vysoké školy. V době, kdy vycházejí první bakaláři a jsou na obzoru první magistři, je nutné, aby vysoké školství reagovalo na potřeby praxe. Myslím, že tlak na kvalitu magistrů by měl být daleko vyšší, než jak jej znám z dnešních státních zkoušek. Jestliže bakalář je absolvent vysoké školy a má ukončené vzdělání, potom větší by měl být tlak na magistry. Není nutné, aby škola „dělala“ specialisty. Myslím, že generální pohled bude praxe více akceptovat. Na druhou stranu ani výrok jednoho ředitele velkého stavebního podniku „Potřebuji manažery, specialisty si najmu“ je také špatný. Řada

velkých podniků se dostala pod tlak nedostatku kvalifikovaných pracovníků a již dávno není doba, kdy určoval podmínky velký zhotovitel. Dobrý specialista je vyhledáván a určuje, za kolik kdy práci provede. Když jsem se zmiňoval o snaze architektů strhnout veškerou zakázkovou činnost na sebe tak, aby jen oni jednali s odběratelem, vidím na jejich straně velký problém, a to jak budou obtížně hledat v době konjunktury levnou autorizovanou osobu v inženýrských profesích. Ten čas nastává. Bude čím dále méně dobrých specialistů.

V posledním čísle Z+i kolega Vladimír Sklenář, předseda České společnosti stavebních koordinátorů ČSSI, rozebírá činnost koordinátora bezpečnosti práce na staveništi a povinnosti projektanta z hlediska zákona 309/2006 Sb. Mýlí se. Právě schválení standardů, ale i dodržování již platných vyhlášek nebude dovolovat subjektivní názory. To se týká i úředníků na stavebních úřadech. Ve své praxi se často setkávám se zcela neoprávněnými požadavky ze strany úředníků. Chápu, všichni se učíme a stavební zákon, který je sice již téměř dva roky v platnosti, se musí „usadit“, ale právě Komora bude svým členům pomáhat při řešení problematiky SZ. Komora je členem SIA–Rady výstavby ČR a společně s ostatními členy usiluje o vzájemnou informovanost na úrovni ministerstev. Velmi dobrá spolupráce je s Ministerstvem pro místní rozvoj ČR a Ministerstvem dopravy ČR. V následujících dnech chci navázat lepší spolupráci s Mze. Vodní stavby patří a budou patřit k výrazným investicím v ČR.

Velmi si cením práce našich regionálních a oblastních kanceláří. Mnoho z nich má velmi dobré kontakty s krajskými úřady. V době kritických situací výrazně pomohly v rámci kraje. Ale přece jenom bych pokládal za dobré více se vyjadřovat k odborné problematice v místě oblasti. Byl bych rád, kdybychom více reagovali na některé odborné akce. Mám na mysli např. systém parkování v Praze – řešení placených zón je nesystémové a odsouvá problém mimo území. Má mít Praha mrakodrapy? Proč se více nevyužívají zastavěné plochy brownfields, atd.

Spolupráce se zahraničím, tady si myslím, že co bylo uděláno, není nutné výrazně měnit. Přesto bych si uměl představit větší „výtežnost“ pro naše autorizované osoby. Dovolím si určitou symboliku – např. stavbyvedoucího z Golčova Jeníkova asi nezajímá, zda máme smlouvu s britskou, německou a další komorou. Pokud se náhodou nerozhodne, že pojedje za prací v rámci EU. Víím, že mezinárodní kontakty jsou potřeba. Vždyť také letošní Inženýrský den je věnován odstraňování bariér a místopředseda Komory pro zahraničí Jiří Plička má za úkol připravit tento Inženýrský den po obsahové stránce tak, aby se dostala ke všem informace o možnostech zaměstnání v EU pro autorizovanou osobu.

Komora udělala velký kus práce, má velkou prestiž v odborné, ale i politické veřejnosti. A proto mne mrzí, že do orgánů Komory nevstupuje více mladých lidí. Nedávno jsem se pracovním potkal s mladým ředitelem jedné poměrně silné projektové kanceláře. Po skončení pracovní rady jsem mu položil otázku, zda by nechtěl pracovat pro Komoru. On by rád, ale nikdo mu to nenabídl. Ten inženýr má postavení, je uznávaný odborník, má asi slušný příjem, ale ještě by rád něco víc – společenské uznání, prestiž. A to přece Komora může nabídnout. Tak kde je chyba. Zabíráme my starší místo v Komorě, anebo se mýlím a mladí nechtějí. Vyzývám všechny oblasti k vyhledávání mladých, mým přáním je, aby za tři roky došlo k radikálnímu omlazení ve všech orgánech Komory.

Líbí se mi, jak Komora udržuje vztah se seniory a svými čestnými členy. Kdyby jsem zaslechl informaci, že rakouská Komora má vypracovaný systém sociální podpory svých členů. Nevím, jak by to bylo možné v našich podmínkách, ale zkusím alespoň získat informace a možnost v budoucnosti. Vždyť se vedou velké debaty o změně důchodového systému, možná, že některá pojišťovna by mohla mít zájem. Nechci tvrdit, že nám to vyjde, ale za pokus to stojí.

Ano, Komora si musí udržet velkou profesní, společenskou prestiž, být pro své členy přínosem. Víte snad, která státní instituce si platí provoz a náklady z příspěvků svých členů? Já ne.

Ve funkci předsedy jsem necelý měsíc a nemohu si stěžovat na nedostatek činnosti. Můžeme věci nechat, jak jsou, Komora je silná a pojedje dál, ale protože má ve svém týmu řadu velmi kvalitních lidí, rád bych s jejich pomocí chtěl alespoň něco z toho, co jsem naznačil, uskutečnit.

Začínal jsem po škole jako mistr a stavbyvedoucí, následně jsem odešel do projektové činnosti, kde jsem pracoval od projektanta až po hlavního inženýra projektu, a teď jsem společně s malou projektovou kanceláří, takže mi problémy, které vás potkávají, nejsou cizí.

Co říci závěrem: vydržte to se mnou a s celým představenstvem, rád bych předával předsednictví ČKAIT v tak dobrém stavu jako můj předchůdce Ing. Václav Mach. Bohužel, hned na začátku mám velký handicap, a to odchodem přítele Ing. Vladimíra Blažka. Jeho pracovní entuziasmus půjde těžko nahradit.

Ing. Pavel Křeček, předseda ČKAIT

V neděli 27. dubna zemřel ve věku nedožitých 62 let Ing. Vladimír Blažek, CSc.

Rodák z Hradce Králové po maturitě na zdejší gymnázium absolvoval v roce 1970 studium na Stavební fakultě Českého vysokého učení technického v Praze se zaměřením na ekonomiku ve stavebnictví.

V témže roce nastoupil do svého prvního zaměstnání ve Stavoprojektu Hradec Králové. Brzy se osvědčil jako odborník s širokým rozhledem v různých stavebních oborech, schopný systematicky organizovat informace a pomůcky pro projektanty všech profesí.

Stal se vedoucím technické skupiny projektového ústavu a v této funkci se s úzkým okruhem svých spolupracovníků zasloužil zejména o včasné a rychlé zavádění výpočetní techniky do práce všech projektantů a o racionalizaci projektové práce v ústavu. Především díky této jeho činnosti se hradecký Stavoprojekt stal uznávaným projektovým ústavem, kterému byly ministerstvem a Státním typizačním ústavem zadávány významné úkoly.

V roce 1982 obhájil na ČVUT v Praze dizertační práci a stal se kandidátem věd. Ve Stavoprojektu, jako státním projektovém ústavu, nakonec působil ve funkci ekonomického náměstka. Po roce 1989, kdy se Stavoprojekt stal projektovým ústavem města Hradec Králové, byl jmenován ředitelem ústavu. Především jeho zásluhou a díky jeho organizačním schopnostem přešli v průběhu tří let všichni pracovníci ústavu bez problémů do soukromé sféry s tím, že měli do zahájení svého podnikání zajištěny všechny nezbytné podmínky.

Ing. Blažek, CSc., byl iniciátorem vzniku Hradeckého stavebního centra, kterému se podařilo zachovat budovu původního Stavoprojektu pro práci projektantů. Tato budova se, opět jeho zásluhou, stala místem, kde se soustřeďuje a organizuje profesní život hradeckých stavbařů.

Několik let byl Ing. Blažek, CSc., spolumajitelem projektové a stavební firmy STEBAU.

Po roce 1989 se stal jedním z iniciátorů činnosti obnoveného Českého svazu stavebních inženýrů. Dlouhá léta působil jako předseda oblastní pobočky ČSSI v Hradci Králové a v Prezidiu ČSSI zastával funkci místopředsedy.

Významnou etapou v profesním životě Vladimíra Blažka bylo jeho působení v České komoře stavebních inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Brzy po vzniku Komory se stal jejím ekonomickým mandátářem a díky jeho mnohaleté práci v této funkci je hospodaření Komory bezproblémové.



Ing. Vladimír Blažek, CSc., věnoval České komoře autorizovaných inženýrů a techniků převážnou část svého času

Díky jeho organizačním schopnostem a smyslu pro systematickou práci vzniklo v Komoře Informační centrum ČKAIT, které se stalo významnou institucí oceňovanou nejen členy Komory.

Organizoval a zajišťoval školení a potřebné podklady pro malé projektové a realizační stavební firmy pro získání osvědčení podle evropských norem ISO.

Byl iniciátorem, vůdčí osobností a hnacím motorem rozsáhlého profesního informačního systému PROFESIS. S kolektivem spolupracovníků pro tuto práci získal více než stovku autorů z řad vynikajících odborníků a tak vznikl projekt, který opět přesahuje hranice Komory.

Členové Komory ve všech oblastech republiky znají Vladimíra Blažka z přednášek, na které byl s oblibou zván.

Vladimír Blažek byl vášnivý cestovatel. O víkendech absolvoval mnohakilometrové pochody v různých částech republiky. Prošel snad všechna pohoří a zajímavé kouty naší země. Své výlety měl naplánované na celý rok dopředu. V rámci hradeckých poboček ČKAIT a ČSSI pořádal každý rok zájezdy do zahraničí. Díky němu jsme se dostali do mnoha zemí celé Evropy. Posledního zájezdu, do Izraele, který připravil, se už bohužel nemohl zúčastnit.

My, kteří jsme Vladimíru Blažkovi byli po léta nablízku, víme, že vždy jednal poctivě a čestně ve prospěch celku. Vladimír chybí nejen své milované rodině, ale nám všem, kteří jsme mohli být jeho kamarády a přáteli. Čest jeho památce.

Ing. Bohumil Rusek

S lítostí oznamujeme našim členům, že naše řady opustil Ing. František Kleček



Zemřel náhle ve věku 77 let 10. května 2008.

Ing. František Kleček v roce 1955 absolvoval ČVUT – Fakultu inženýrského stavitelství, obor vodohospodářský.

Pracoval ve funkci vedoucího inženýra pro obory inženýrské geologie a hydrogeologie.

Zabýval se průzkumem základových půd, dohlížel na průzkumové práce při výstavbě přehrad a průmyslových objektů u centrálních státních institucí a firem – Ústav stavební geologie 1955–1959, Ústřední geologický úřad 1959–1966, Stavební geologie Praha 1966–1991, 2 roky působil na Kubě.

V roce 1990 se aktivně účastnil založení České asociace inženýrských geologů a v roce 1992 stál u vzniku České komory autorizovaných inženýrů a techniků, kde byl členem ustavujícího výboru a od roku 1993 do roku 2005 členem Autorizační rady ČKAIT, od roku 2006 čestný člen Komory.

Před několika dny, při pozvání na setkání čestných členů ČKAIT přislíbil ochotně účast, ale na setkání, které se konalo 15. května 2008, již nepřišel.

Kolega Kleček byl znám korektním jednáním jak ve věcech profesních, tak ve službách pro Komoru.

Hluboce litujeme, že nemohl prožít další krásné chvíle jak s milovanou rodinou, tak se svou geologií, která pro něj byla posláním.

Představenstvo České komory autorizačních inženýrů a techniků

Ing. Václav Mach oslaví dne 16. 6. 2008 šedesáté páté narozeniny



Ing. Václav Mach se narodil v Praze, kde vystudoval ČVUT, Fakultu stavební, obor inženýrské konstrukce a dopravní stavby.

Po krátkém působení v Armabetonu Praha nastoupil do Vojenského projektového ústavu, od roku 1992 VPÚ DECO Praha, a.s., kde pracuje dosud jako vedoucí projektant a vedoucí skupiny.

Externě vykonával pedagogickou činnost na Stavební fakultě ČVUT, pracoval v komisi pro státní závěrečné zkoušky pro ocelové a betonové konstrukce a mosty, byl členem Vědecké rady ČVUT.

Je autorem několika mostů přes Labe, Vltavu a Sázavu, pěších lávek přes dálnici či jihočeské řeky.

Projektoval také vodní stavby, např. předpjaté vodojemy či čistírny odpadních vod.

K jeho nejvýznamnějším realizovaným návrhům ostatních staveb patří konstrukce stanice metra Dejvická či konstrukce podchodu Na Můstku v Praze, statická rekonstrukce patrových garáží v Praze-Veleslavíně.

Je autorem i několika vynálezů. Získal řadu ocenění, např. Cenu akademika Bechyně, Cenu Inovace roku 2002, Presta Jižní Čechy 2002, Mostní dílo roku 2002, Medaile VŠB-TU Ostrava, Medaile ČVUT, Cenu ECCS „European Steel Design Awards 2007“ a Cenu ČKAIT 2007.

Je členem Českého svazu stavebních inženýrů a zakládající člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků, kde působil ve funkci předsedy od jejího vzniku v roce 1992 až do shromáždění delegátů konaného dne 5. 4. 2008.

Redakční rada Z+i

Jubileum Ing. Miroslav Loutocký



Ing. Miroslav Loutocký, autorizovaný inženýr v oborech stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a technologická zařízení staveb. Velmi si cenil možnosti vystudovat reálné gymnázium v Litovli a Olomouci, kde se narodil v roce 1928. Vysokou školu technickou Dr. Edvarda Beneše v Brně absolvoval v letech 1947 až 1952. Studijním oborem bylo inženýrské stavitelství, stavby vodohospodářské. Praxi vykonával postupně ve Vojenském projektovém ústavu v Praze, Rudném projektu v Brně, spolupracoval s organizací Intergeo Praha, Umwelttechnik A. G. Buchs Švýcarsko a založil vlastní konzultační a projektovou firmu.

Členem České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě je od roku 1992. Pracoval v Českém svazu stavebních inženýrů, v ustavujícím výboru ČKAIT a je tajemníkem kanceláře Komory v Brně, která má oblastní a regionální působnost.

Od roku 1994 do roku 2006 působil v odborných komisích a funkcích ve společnostech města Brna jako volený zastupitel za Občanskou demokratickou stranu.

Odbornou praxi v oboru vodního hospodářství uskutečňoval na území Československé republiky, zejména na severní Moravě a Slovensku při projektování a provozu vodního hospodářství průmyslových závodů v oblasti zásobování vodou, nakládání s vodami při výrobních procesech a čištění odpadních vod. Podílel se na speciálních úkolech ražby vodohospodářských štol profilovým razícím strojem, řešil sanační postupy při haváriích na průmyslových vodohospodářských systémech a úzce spolupracoval s odborníky z geotechniky, s nimiž se podílel na několika výzkumných úkolech v oblasti stability vysokých zemních těles z nesoudržných zemin.

V praxi zahraniční působil při přípravě vodohospodářských soustav pro zásobování průmyslových výrobn na severozápadní Saharě, v oblasti Bechar s přehradou Djorf Torba, v Německu v Hennigsdorfu u Berlína při moder-

nizaci továrny na zpracování oceli a v Mongolsku při projektech vodního hospodářství pro těžbu a úpravu rud. Inženýrskogeotechnické podmínky v mongolské náhorní planině s častým výskytem permafrostu poskytly řadu nových zajímavých problémů zejména při stavbě malých vodních nádrží a vrtaných studní.

Svou činností v České komoře autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě dovršuje svou inženýrskou praxi a váží si možnosti spolupráce s mladými kolegy.

Redakční rada Z+i

Záznam z jednání na Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví dne 20. 5. 2008 v 10.30 hod.

Přítomni:

za ÚNMZ: Ing. Alexander Šafařík–Pštroš, předseda

za ČKA: Ing. arch. akad. arch. Jan Vrana, 1. místopředseda
Ing. Martin Turek, ředitel Kanceláře ČKA

za ČKAIT: Ing. Pavel Křeček, předseda
Marie Báčová, ředitelka Informačního centra ČKAIT

Jednání se uskutečnilo z iniciativy ČKA s cílem informovat se o dalším vývoji v oblasti ČSN po zrušení ČNI, sdělit postoje ČKA a ČKAIT k problémům normalizace všeobecně a k dostupnosti norem pro své autorizované členy.

Předseda ÚNMZ sdělil zástupcům obou komor následující:

1) ČNI se ruší rozhodnutím ministra průmyslu k 31.12. 2008. Tím fakticky nastává situace, kdy tvorbu a vydávání norem bude zabezpečovat ÚNMZ.

2) Nyní probíhá transformační proces, kterým dojde nejen k přechodu činností, ale má, dle pokynu MPO dojít k výraznému kvalitativnímu zlepšení poskytování služeb v oblasti normalizace. MPO stanovilo 3 následující priority:

- Snížení ceny norem až o 50%
- Zlepšení dostupnosti norem s maximálním využitím elektronických nástrojů
- Zlepšení srozumitelnosti norem

3) Aby bylo možno stanovených cílů dosáhnout, musí dojít k zefektivnění celého systému. ÚNMZ v současné době přepracovává plán technické normalizace. Bude muset dojít k revizi složení Technických normalizačních komisí (TNK) a revizi zpracovatelů norem (ČNI jich má nyní asi 400). Proces tvorby norem by se měl opírat o 3 pilíře – odborné referenty na ÚNMZ (dnes ČNI), TNK a Centra technické normalizace, jichž by mělo být co nejméně.

4) Zlepšení přístupu k normám bude probíhat prostřednictvím elektronických nástrojů – celý fundus norem bude k dispozici v certifikovaném PDF formátu, který umožní individuální čtení a tisk (přes ověřený přístup). Výjimku bude tvořit cca 300 norem, u nichž je tento způsob přístupu komplikovaný z různých důvodů (složitá tabulky, barevná schémata apod.) Vše bude uloženo v jednom archivu platných technických norem. K tomu je nutno dodělat potřebné softwarové nástroje. Vše by mělo být hotovo cca do 6 měsíců.

5) Pokud jde o požadavky na tištěné normy, bude dostupnost zachována a to zřejmě 2 způsoby:

- a) Prostřednictvím Hospodářské komory ČR, na jejichž „Jednotných kontaktních místech“ bude možno provést tzv. „garantovaný tisk“ norem
- b) prostřednictvím dealerů, kterým se nastaví ceny.

6) Předseda ČKAIT nabídl využití regionálních kanceláří komory k tomuto účelu. ČKA navrhuje využít k lepší dostupnosti norem sítě stavebních úřadů. Předseda ÚNMZ se těmito náměty bude zabývat.

7) Současný elektronický přístup členů ČKA a ČKAIT k normám neumožňuje jejich tisknutí a je omezen. Tato služba je zpoplatněna. ÚNMZ v první etapě předpokládá, že stávající stav bude zachován, ale došlo by ke kvalitativnímu posunu. Prvním krokem bude umožnění přístupu ke všem normám, ne jen k vybraným skupinám, dále by měl být možný přímý tisk norem či jejich vybraných částí.

8) Předseda ÚNMZ sdílí společný názor ČKA a ČKAIT na maximální zachování principu obecné nezávaznosti norem. Norma by měla popisovat optimální stav. To, že se normy stávají prostřednictvím právních předpisů (zákony, nařízení vlády, vyhlášky) závazné, není vhodné, neboť norma neprošla legislativním procesem

a stává se vymahatelným legislativním nástrojem. Navíc má „zezávazňování“ norem řadu dalších negativních důsledků (překážka technologickému rozvoji, uplatňování poznatků vědy a techniky, individuálním řešením, rozvoji konkurenceschopnosti apod.). Stav, kdy normy jsou závazné a za přístup k nim je nutno platit, považuje rovněž za nesprávný.

9) Účastníci jednání se shodli na další schůzce v horizontu jednoho měsíce, kdy bude možno sladit další společné kroky. Schůzku zorganizuje ředitel Kanceláře ČKA.

Ing. Martin Turek, ředitel kanceláře ČKA

Shromáždění delegátů České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě 5. dubna 2008 v Praze

Delegáti České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě jednali tradičně v Majakovského sále Národního domu na náměstí Míru na Vinohradech. Jednání mělo následující dominanty.

Ing. Václav Mach oznámil své rozhodnutí o odstoupení z funkce předsedy Komory a uskutečnily se volby nových vrcholových orgánů ČKAIT.



Před Shromážděním delegátů 2008 se sešli funkcionáři a hosté České komory autorizovaných inženýrů a techniků k tradičnímu bilančování uplynulého období, předseda Komory Ing. Václav Mach děkuje za spolupráci v roce 2007, 2008



Pod vedením nového předsedy ČKAIT Ing. Pavla Křečka bylo projednáno a schváleno usnesení Shromáždění delegátů 2008



Pohled do Majakovského sálu

Byly oznámeny výsledky a vítězové soutěže Ceny Inženýrské komory 2007 a oznámena výzva k 5. ročníku soutěže o Cenu Inženýrské komory 2008. Cena se stává prestižní událostí a oceněné projekty a realizace a jejich autoři budou preferováni k prezentaci na výstavách a finančně odměňováni Komorou. Cenu Inženýrské komory 2007 obdržela následující díla:

- Kočičí oči – lávka přes dálnici D 8 u Ústí nad Labem, autoři návrhu Ing. Václav Mach, Ing. Vít Hoznour a Ing. arch. Iveta Torkoniaková z VPÚ DECO Praha, a.s.
 - Silnice I/42 Brno – mimoúrovňová křižovatka Velkého městského okruhu Hlinky v Brně, autoři návrhu Ing. Jan Ossendorf, Ing. Jiří Smrž, Ing. Vít Tachovský a Ing. arch. Jindřich Kaněk z PK OSSENDORF, s.r.o., Brno.
 - Stavební úpravy a změna využití vodárenské věže na penzion s vyhlídkovou věží v Novém Bohumíně, autoři návrhu Ing. Pavel Stoklasa z PROJEKT/STUDIA – Ing. Pavel Stoklasa, Opava
- „Zvláštní ohodnocení“ obdržel Návrh definitivního ostění z prostého betonu – železniční tunel, autoři Ing. Michal Sedláček, Ing. Michal Gramblička, Ing. Radomír Pukl, CSc., a Ing. Miroslav Marek z KO-KA, s.r.o., Praha.

Odstupující předseda Ing. Václav Mach poděkoval funkcionářům a představitelům Komory a oblastí za práci v uplynulém volebním období, rekapituloval dosažené cíle týkající se Rady pro podporu rozvoje profese, Informačního centra, poradenských středisek pro opravy panelových domů v oblastech ČKAIT, poděkoval pracovníkům kanceláře Komory v Praze a kancelářích v oblastech a poukázal na nedořešené úkoly, zejména princip reciprocity pro zahraniční subjekty působící v ČR a honoráře autorizovaných osob.

Hosté, zastupující FSV ČVUT v Praze – děkan prof. Ing. Zdeněk Bittnar, DrSc., MMR ČR – vedoucí sekce územního plánování a stavebního řádu Ing. arch. Martin Tunka, CSc., Českou komoru architektů, Stavební akademii, Společnost pro životní prostředí a další, hodnotili přínos ČKAIT ke kvalitě českého stavebnictví a projevíli zájem o spolupráci.

V **diskuzi** vyslechli delegáti zprávu o činnosti autorizační rady, bylo poukazováno na nedostatek projektantů a podhodnocené honoráře za projektovou dokumentaci a inženýrské výkony, byly podávány návrhy na řešení přetrvávajících problémů v přístupnosti norem. Další podané náměty zpracuje představenstvo a o jejich řešení vydá zprávu.

Z dvou set pozvaných delegátů se dostavilo **178 delegátů**, kteří jednomyslně zvolili nové orgány Komory a schválili usnesení.

Nové **představenstvo** zvolilo **předsedou ČKAIT Ing. Pavla Křečka**. Nový předseda poděkoval za dlouholetou činnost pro Komoru odstupujícímu předsedovi Ing. Václavu Machovi a oznámil, že nové představenstvo udělilo Ing. Václavu Machovi titul čestný předseda ČKAIT. Současně rozhodlo o udělení čestného členství odstupujícím funkcionářům: Ing. Miroslavu Čermákovi, CSc., Ing. Bohumilu Ruskovi a Ing. Tomáši Chromému. **Prvním místopředsedou ČKAIT byl zvolen doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA**, a dalšími **místopředsedy Ing. Jindřich Pater, Ing. Jiří Plíčka, CSc., a Ing. Robert Špalek**.

Ing. Miroslav Loutocký, tajemník RS ČKAIT Brno

Usnesení Shromáždění delegátů ČKAIT 2008

Datum a začátek jednání: 5. dubna 2008, 9.00 hodin

Místo konání: Majakovského sál, Národní dům Královské Vinohrady, náměstí Míru č. 9, Praha 2

Přítomní (viz prezenční listiny) – originály uloženy v Kanceláři ČKAIT Praha.

A. Shromáždění delegátů schvaluje:

1. Výroční zprávu ČKAIT za rok 2007, tištěnou jako součást materiálů projednávaných (příloha pozvánky) na tomto shromáždění delegátů (dále jen SD) a doplněnou předsedou ČKAIT Ing. Václavem Machem.
2. Výroční ekonomickou zprávu ČKAIT za rok 2007 tištěnou jako součást Výroční zprávy ČKAIT, a doplněnou ekonomickým mandátem Ing. Vladimírem Blažkem, CSc., zastoupeným členem představenstva Ing. Robertem Špalkem.
3. Rozpočet ČKAIT pro rok 2008 v rozsahu jednotlivých kapitol, tištěný jako příloha pozvánky na toto SD.
4. Zprávu dozorčí rady ČKAIT, tištěnou jako součást Výroční zprávy ČKAIT a doplněnou předsedou DR ČKAIT Ing. Michalem Hrubým.
5. Základní členský poplatek – příspěvek pro rok 2009 ve výši 3000 Kč. Výše snížených poplatků je beze změny.
6. Vyhlášení 5. ročníku Ceny Inženýrské komory pro rok 2008, současně bere na vědomí vyhodnocení této soutěže za rok 2007.

B. Shromáždění delegátů zvolilo:

Představenstvo ČKAIT ve složení: Ing. L. Brett; Ing. J. Dan; Ing. F. Hladík; prof. Ing. K. Kabele, CSc.; Ing. P. Křeček; Ing. M. Mandík; doc. Ing. A. Materna, CSc.; MBA; Ing. J. Mitrenga; Ing. F. Mráz; Ing. J. Pater; Ing. J. Plíčka, CSc.; Ing. R. Špalek; Ing. P. Štěpán; Ing. J. Vogel; Ing. S. Zídek.

Dozorčí radu ČKAIT ve složení: Ing. R. Holý; prof. Ing. F. Hrdlička, CSc.; Ing. M. Hrubý; Ing. V. Klazar; Ing. J. Korbel; Ing. J. Sláchal, CSc.; Ing. J. Vrba, CSc.

Stavovský soud ČKAIT ve složení: Ing. B. Baxa; Ing. F. Bostl; Ing. M. Brada; Ing. P. Chytil; Ing. A. Jakubík; Ing. J. Markvart; Ing. J. Otčenášek; Ing. Z. Rylich; Ing. M. Skyva; Ing. Z. Tomek; Ing. J. Zelinka.

C. Shromáždění delegátů ukládá představenstvu:

1. Pokračovat v plnění povinností a ochraně práv plynoucích ze zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.
2. Hájit oprávněné zájmy a postavení členů ČKAIT ve společnosti.
3. Spolupracovat se státní správou a samosprávou na úrovni představenstva a výborů oblastí ve věcech týkajících se výstavby.
4. Rozvíjet vzájemné vztahy s vysokými a středními školami a podporovat diskusi o profilu absolventů ve vztahu ke změnám studijních programů, včetně expertní spolupráce členů ČKAIT při výuce na vysokých a středních odborných školách.
5. Spolupracovat se zahraničními subjekty charakteru shodného nebo obdobného ČKAIT, podporovat výměnu informací a jednat o podmínkách působení vlastních členů v zemích EU v souladu se současnou právní úpravou ČR a EU.
6. Aktivně rozvíjet činnosti související s členstvím ČR v EU, zejména v oblasti přizpůsobování a ovlivňování technické legislativy ČR a EU.
7. Spolupracovat s profesními a podnikatelskými subjekty působícími ve výstavbě.
8. Aktivně získávat pro práci v orgánech ČKAIT nové kandidáty, zejména řadu mladých členů ČKAIT.
9. Do 30/06/2008 projednat a schválit Konečnou zprávu o hospodaření ČKAIT v roce 2007.
10. Do 30/06/2008 dopracovat a schválit rozpočet na rok 2008.
11. Informovat o průběhu a o závěrech tohoto SD členy Komory, hostující a usazené osoby s cílem je zapojit do činnosti a plnění úkolů ČKAIT.
12. Vyhodnotit diskusní příspěvky předložené tomuto Shromáždění delegátů a výsledky vyhodnocení promítnout do činnosti ČKAIT.
13. Pokračovat v činnostech směřujících k zajištění organizace Dne stavitelství a architektury na úrovni všech kanceláří ČKAIT.
14. Věnovat mimořádnou pozornost oblasti fungování normalizace, vydávání a dostupnosti norem pro technickou praxi.
15. Upravit text „Pravidel pro používání autorizačního razítka“ tak, aby byl používán jen „Deník AO“ vydávaný Komorou.

16. Opětovně vyzvat členy ČKAIT k podávání připomínek pro novelu stavebního zákona, kterou by mohly být odstraněny možné komplikace v současné praxi.

D. Shromáždění delegátů vyslovuje poděkování:

Za dosavadní vykonanou práci ve prospěch Komory všem odstupujícím členům volených orgánů, zvláště představenstvu a zejména dosavadnímu předsedovi Ing. Václavu Machovi.

Za práci spojenou s organizací zcela výjimečné akce na ochranu a podporu industriálních památek v ČR Ing. Svatopluku Zídkovi.

E. Shromáždění delegátů uděluje:

Ing. Václavu Machovi titul „čestný předseda ČKAIT“.

F. Shromáždění delegátů zmocňuje:

Představenstvo ČKAIT k přijetí nezbytných úprav vnitřních předpisů ČKAIT v návaznosti na případné legislativní změny nebo rozhodnutí správních či soudních orgánů; tyto změny podléhají schválení na nejbližším shromáždění delegátů.

Schváleno v 14.35 hodin přítomnými delegáty takto: všechny body s výjimkou B (147 pro – 2 zdržel – 0 proti), body B – viz samostatný protokol volební komise.

Zapsal:

Návrhová komise ve složení – Anita Bartlová, Marie Hladíková, Karel Pastuszek, Ing. Miroslav Polák, Ing. Pavel Pospíšil, Ing. Václav Ropek.

Za správnost:

Ing. Jan L. Bedniček – tajemník ČKAIT

Schválil:

Ing. Miroslav Polák – předseda návrhové komise SD 2008

Nové orgány ČKAIT

Na zasedání nového představenstva ČKAIT dne 17. dubna 2008 byly rozděleny úkoly a rezorty

Představenstvo pracovalo za vedení nového předsedy Ing. Pavla Křečka na standardních úkolech, zajišťujících chod Komory a jejích orgánů.

Ke dni zasedání má ČKAIT	25 906 členů
V regionální sekci Praha, Čechy	17 024 členy
V regionální sekci Brno, Morava	8 882 členy
Nejpočetněji jsou zastoupeny obory:	
Pozemní stavby	14 614 členů
Technika prostředí staveb	3 778 členů
Technologická zařízení staveb	3 164 členy
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	2 398 členů
Dopravní stavby	1 968 členů
Další obory mají méně než 1 000 členů.	



Nově zvolené představenstvo ČKAIT na svém 1. zasedání



Nový předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček a místopředsedové, zleva: Ing. Robert Špalek, člen představenstva, Ing. Jindřich Pater, místopředseda, a doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, 1. místopředseda

Předseda Ing. Pavel Křeček ve svém vystoupení k zahájení činnosti nového představenstva vytyčil jako prioritu zlepšení komunikace mezi oblastmi a představenstvem, konstatoval, že práce předcházejícího předsedy, Ing. Václava Macha, byla důstojně oceněna na Shromáždění delegátů 2008 udělením titulu „čestný předseda“. Pověřil zpracováním diskusních příspěvků přednesených na Shromáždění delegátů 2008 Ing. Martina Mandíka a přidělil členům představenstva kompetence v resortech:

Normalizace:	prof. Ing. Kabele, Ing. Mandík
Výkony, honoráře, standardy:	Ing. Štěpán, Ing. Horák
Právní oblast:	Ing. Hladík
Vzdělávání:	doc. Ing. Materna, doc. Ing. Pokorný
Zahraničí:	doc. Ing. Materna, Ing. Plíčka
Zvláštní vztahy k zahraničí:	Bavorsko – Ing. Špalek Rakousko – Ing. Loutocký Polsko – Ing. Pater
Soutěže:	Ing. Pater
Dny stavitelství a architektury:	Ing. Trnka, oblast Praha
PROFESIS:	Ing. Pokorný, Ing. Pater
Školy:	doc. Materna, prof. Ing. Kabele
Svaz podnikatelů ve stavebnictví:	Ing. Mitrenga, Ing. Zídek
Ekonomika ČKAIT:	Ing. Špalek
Ministerstva:	MZE – Ing. Hladík MMR – Ing. Křeček MD – Ing. Mandík MPO – Ing. Křeček MŽP – Ing. Křeček, Ing. Najdekr, Ing. Reidinger
Panelová výstavba:	Ing. Straka, oblast České Budějovice
Nadace a nadační fondy:	Ing. Mandík
Tiskový mluvčí:	neuzavřeno

Přejeme členům představenstva ČKAIT úspěchy v činnosti pro další postavení ČKAIT a jejích členů.

Ing. Miroslav Loutocký, předseda Redakční rady Z+i ČKAIT

Dozorčí rada ČKAIT



Ing. Radoslav Holý

Rok narození: 1932
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce
Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební, obor KD
Praxe: Dopravoprojekt Brno; Dopravně inženýrská organizace v Brně; Brněnské komunikace
Funkce ČKAIT: předseda zkušební komise pro dopravní stavby, člen dozorčí rady od roku 2002



prof. Ing. František Hrdlička, CSc.

Rok narození: 1946
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, energetické auditorství, Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace vytápění a vzduchotechnika
Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta strojní
Praxe: Středisko technické pomoci n.p. Strojte Praha; ČVUT Praha – Fakulta strojní – vědecký pracovník, odborný asistent, docent na katedře tepelného

a jaderného energetického zařízení, profesor

Funkce ČKAIT: člen ustavujícího výboru
předseda zkušební komise
předseda DR RS od roku 2001
místopředseda DR od roku 2001



Ing. Michal Hrubý

Rok narození: 1936
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby statiku a dynamiku staveb
Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor KD
Praxe: Vojenský projektový ústav v Praze – projektant; Výzkumný a vývojový ústav stavebních závodů Praha – vedoucí vývojový pracovník; znalec v oboru stavebnictví, projektová a znalecká činnost
Funkce ČKAIT: předseda DR od roku 2001



Ing. Vlastimil Klazar

Rok narození: 1955
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, městské inženýrství
Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor KD
Praxe: KPÚ Stavoprojekt Hradec Králové – projektant dopravy, samostatný projektant, zodpovědný projektant; Urbaplan s.r.o.; Atelier K; Atelier Klazar s.r.o. – projektování dopravních staveb, jediný majitel společnosti se zaměstnanci



Ing. Jan Korbel

Rok narození: 1948
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební
Praxe: Projektový ústav VHMP – zodpovědný projektant a hlavní inženýr projektu; Deltaplan, spol. s r.o. – společník, jednatel, projektant
Funkce ČKAIT: člen zkušební komise
člen DR od roku 2005



Ing. Josef Sláchal, CSc.

Rok narození: 1943
Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, techniku prostředí staveb, spec. technická zařízení, energetické auditorství
Vzdělání: ČVUT – Fakulta strojní
Praxe: Tatra Kopřivnice – projektování a realizace strojírenských provozů; VŠB-TU – Fakulta strojní – odborný asistent na katedře mechanické technologie Vítkovice a.s. Engineering – ředitel projektu

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise
člen DR od roku 2003
člen Rada pro podporu rozvoje profese

**Ing. Jaromír Vrba, CSc.**

Rok narození: 1944

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby statiku a dynamiku staveb

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební

Praxe: Stavoprojekt Olomouc – projektant ve vedoucích funkcích; soudní znalec v oboru stavebnictví

Funkce ČKAIT: zkušební komisař

předseda DR RS od roku 2001

místopředseda DR od roku 2001

**Ing. Pavel Křeček**

Rok narození: 1944

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební, obor vodohospodářské stavby

Praxe: stavbyvedoucí u PSVS, projektant a hlavní inženýr projektu v PÚ VHMP, jednatel projektové inženýrské kanceláře KOMPRIN

Funkce ČKAIT: člen ustavujícího výboru

člen představenstva od roku 1992

Představenstvo ČKAIT**Ing. Ladislav Brett**

Rok narození: 1949

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební

Praxe: projektant, vedoucí projektant, hlavní inženýr ateliéru VPÚ DECO Praha a.s., Němec – Polák, spol. s r.o.

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Praha od roku 2000

člen představenstva od roku 2003

**Ing. Martin Mandík**

Rok narození: 1950

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební, obor KD

Praxe: mistr, stavbyvedoucí, projektant dopravy v KPÚ Ústí nad Labem, v ÚHA Ústí nad Labem, ředitel SÚS Ústí nad Labem, poradenství a znalecká činnost ve stavebnictví

Funkce ČKAIT: přednosta oblasti Ústí nad Labem od roku 1993

člen představenstva od roku 1992

**Ing. Jiří Dan**

Rok narození: 1947

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, techniku prostředí staveb, spec. technická zařízení, energetické auditorství

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební

Praxe: Stavoprojekt Olomouc – ateliér Šumperk (skupina vytápění a vzduchotechnika), firma Kronauer v Německu, OSVČ – projektová kancelář

Funkce ČKAIT: zkušební komisař
člen výboru oblasti Olomouc od roku 1998**doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA**

Rok narození: 1945

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební, obor pozemní stavby

CSc. – obor mechanika tuhých a poddajných těles a prostředí

doc. – obor stavební mechanika

MBA – Master of Business Administration The Nottingham Trent University V. Británie

Praxe: děkan Stavební fakulty VŠB–TU Ostrava

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Brno od roku 1998

člen představenstva od roku 1997

**Ing. František Hladík**

Rok narození: 1946

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební

Praxe: Povodí Vltavy – projektant, vedoucí projektant, vedoucí projektového oddělení, ředitel závodu, generální ředitel

Funkce ČKAIT: člen autorizační rady od roku 2005

**Ing. Josef Mitrenga**

Rok narození: 1939

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební, obor pozemní stavby

Praxe: středoškolský profesor, přípravář, projektant, výrobní náměstek a ředitel Průmyslových staveb Gottwaldov; založil stavební společnost

Funkce ČKAIT: předseda zkušební komise v Brně
zástupce přednosty oblasti Zlín od roku 1993

člen představenstva od roku 1997

**Prof. Ing. František Kabele, CSc.**

Rok narození: 1960

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec. technická zařízení, energetické auditorství

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor pozemní stavby

Praxe: OSP Jindřichův Hradec – projekce vytápění; ČVUT – Fakulta stavební, katedra TZS – pedagogický asistent, odborný asistent, docent, profesor

Funkce ČKAIT: místopředseda zkušební komise od roku 2006

**Ing. František Mráz**

Rok narození: 1945

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Praxe: SUDOP Brno – projektant, hlavní inženýr závodu, ředitel

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise

předseda zkušební komise od roku 2006

člen výboru oblasti Brno

**Ing. Jindřich Pater**

Rok narození: 1948

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, techniku prostředí staveb, energetické auditorství

Vzdělání: ČVUT – Fakulta strojní

Praxe: Vítkovice Ostrava – projektování, realizace a ředitel divize; FERRAM a.s. Opava – ředitel; KO-EXPRO OSTRAVA, a.s. – vývoj, konstrukce, projektování; BYTOSTAV Poruba, a.s. – stavební výroba

Funkce ČKAIT: člen ustavujícího výboru
místopředseda představenstva od roku 1992**Ing. Jiří Plíčka, CSc.**

Rok narození: 1943

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební, směr KD

Praxe: Vojenský projektový ústav Praha – mostní inženýr (7 let jako expert u JORB Bagdád); Pragoprojekt – vedoucí zahraničního oddělení; soukromý podnikatel

Funkce ČKAIT: místopředseda představenstva pro zahraniční styky od roku 2001

**Ing. Robert Špalek**

Rok narození: 1962

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební, obor KD

Praxe: Stavoprojekt Plzeň – stavitel; projektová kancelář TORION – společník, stavitel

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Plzeň
člen představenstva od roku 2003**Ing. Pavel Štěpán**

Rok narození: 1955

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební, obor PS

Praxe: Projektový ústav VHMP – zodpovědný projektant, Deltaplan, spol. s r.o. – společník, jednatel, projektant

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise
člen výboru oblasti Praha
člen Stavovského soudu
zkušební komisař pro autorizační inspektory**Ing. Jiří Vogel**

Rok narození: 1952

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor PS

Praxe: KPÚ Stavoprojekt Hradec Králové – projektant, vedoucí projektant, hlavní inženýr; Projektový ateliér ARKO, spol. s r.o., Hradec Králové – jednatel a ředitel

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise pro pozemní stavby
člen výboru oblasti Hradec Králové**Ing. Svatopluk Zídek**

Rok narození: 1943

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT – Fakulta stavební

Praxe: Pozemní stavby Karlovy Vary – stavbyvedoucí; První stavební a.s. Karlovy Vary – ředitel, předseda představenstva

Funkce ČKAIT: člen ustavujícího výboru
přednosty oblasti od roku 1993
člen představenstva od roku 1992**Stavovský soud ČKAIT 2008****Ing. Bohumír Baxa**

Rok narození: 1934

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební

Praxe: Stavoprojekt Karlovy Vary – vedoucí projektant

Funkce ČKAIT: člen StS od roku 2003

**Ing. František Bostl**

Rok narození: 1939

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor PS

Praxe: Stavební úřady; Krajské investorské inženýrské organizace – vedoucí investičního útvaru; soudní znalec pro obor stavebnictví a pro obor oceňování nemovitostí

Funkce ČKAIT: člen disciplinárního senátu StS
člen StS od roku 2005**Ing. Miroslav Brada**

Rok narození: 1940

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

Vzdělání: Vysoká škola strojní a elektrotechnická v Plzni – Fakulta strojní

Praxe: Škoda Plzeň – projektant, vedoucí strojních projektů, ředitel útvaru dodávek investičních celků

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Plzeň od roku 1994

**Ing. Petr Chytil**

Rok narození: 1945

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební, obor KD

Praxe: Vojenská fakulta Vysoké školy dopravní v Žilině; VD STAVBA – projektant statik; OSP Vsetín – vedoucí projektového oddělení; spolujednatel projektové firmy AV projekt s.r.o.

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Zlín od roku 1993
člen StS od roku 2003**Ing. Antonín Jakubík**

Rok narození: 1946

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

Vzdělání: Vysoká škola dopravní v Žilině

Praxe: Báňské projekty Ostrava – projektant, vedoucí strojního oddělení; Projekta Ostrava – ředitel; Hutní projekt Ostrava a.s.

Funkce ČKAIT: člen dozorčí komise
zástupce přednosty oblasti Ostrava
od roku 1996
člen StS od roku 2003

**Ing. Jiří Markvart, CSc.**

Rok narození: 1941

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební

Praxe: Ekoingstav Brno; Ingstav Brno; Mott MacDonald Praha

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise
místopředseda DR
člen StS od roku 2005**Ing. Jiří Otčenášek**

Rok narození: 1933

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta inženýrského stavitelství

Praxe: Kovoprojekta Praha, středisko Hradec Králové – vedoucí projektant, ředitel střediska, hlavní inženýr projektu

Funkce ČKAIT: člen výboru oblasti Hradec Králové
od roku 1993
člen StS od roku 2005**Ing. Zdeněk Rylich**

Rok narození: 1931

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, technologická zařízení staveb

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební

Praxe: Stavoprojekt Praha – projektant ve vedoucích funkcích

Funkce ČKAIT: zkušební komisař pro obor PS
člen StS od roku 1997
předseda StS od 2005**Ing. Milan Skyva**

Rok narození: 1949

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební, obor PS

Praxe: Výzkumný a vývojový ústav dřevařský – hlavní projektant; společnost a jednatel firmy DSK, dřevěné stavební konstrukce

Funkce ČKAIT: zkušební komisař
místopředseda zkušební komise
člen StS od roku 2007**Ing. Zdeněk Tomek**

Rok narození: 1956

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: VUT Brno – Fakulta stavební, obor PS

Praxe: Drobné zboží Olomouc – samostatný investiční technik; Oděvy Olomouc – vedoucí referent investiční výstavby; založil vlastní stavební firmu

Funkce ČKAIT: člen zkušební komise od roku 2003

**Ing. Jan Zelinka**

Rok narození: 1940

Obory autorizace: Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Vzdělání: ČVUT Praha – Fakulta stavební

Praxe: Stavební závod Česká Lípa n.p., Pozemní stavby Liberec – stavbyvedoucí, ředitel, ekonomický náměstek; Stavoprojekta Liberec – náměstek; Se-verostav Liberec – ředitel; CABANA a.s. v Děčíně – ředitel

Funkce ČKAIT: člen disciplinárního senátu od roku 1997
člen StS od roku 2005

Čestní členové České komory autorizovaných inženýrů a techniků se sešli s předsedou Ing. Pavlem Křečkem

Schůzka se uskutečnila 15. května 2008 v Praze.

Po přivítání předsedou Komory Ing. Pavlem Křečkem a paní ředitelkou Ing. Lenkou Zimovou se stalo hlavním tématem diskuse postavení autorizovaných inženýrů a autorizovaných architektů v evropské hierarchii služeb.

Pánové prof. Ing. Miroš Pirner, DrSc., doc. Ing. Milan Veverka, CSc., Ing. Bohumil Rusek, Ing. arch. Radúz Rozhon, Ing. Petr Opletal, CSc., Ing. Josef Mach, Ing. Bohumil Pech, Ing. Miroslav Loutocký a Ing. Michael Trnka, CSc., volně diskutovali téma postavení Komory ve společnosti a postavení autorizovaného inženýra na národním a evropském trhu služeb.



Čestní členové ČKAIT s předsedou Komory Ing. Pavlem Křečkem a ředitelkou kanceláře Komory v Praze Ing. Lenkou Zimovou

Bylo poukazováno na nesprávné chápání a výklad pojmů architekt, architektura, inženýr, inženýrství, složité konstrukce a architektura, kdy se setkáváme s nekvalifikovanými záměny těchto pojmů i u vysoce postavených osob v evropské politice.

Architektura jako výkon realizačních činností se nemůže uskutečňovat bez znalostí pozemních stavitelů, statiků, geotechniků, znalců stavební fyziky a řady dalších oborů a specializací. Na povrchu staveb pro laickou a částečně i odbornou veřejnost jsou práce statika, dynamika, geotechnika a výkony pozemních stavitelů málo viditelné a často skryté. Dominuje populární termín „architektura stavby“. U staveb speciálních, složitých, jako jsou konstrukce mostů, tribun, věží, přehrad a dalších, často nevnímá konstrukční složitosti ani architekt, a je paritním partnerem v týmu projektantů a realizátorů.

Pozemní stavitelství je nejpočetněji zastoupený obor v Komoře, obhospodařuje pozoruhodný segment na trhu a je zcela pochopitelné, že mu Komora věnuje prioritní postavení v hájení oprávněných zájmů, v celoživotním vzdělávání a v Radě pro podporu rozvoje profese.

Obory speciální, výše jmenované, nelze od žádné stavby oddělit a nemůže je alternovat neobdobník z jiné autorizace. Nejsou tudíž tak strategicky citlivé jako pozemní stavitelství.

Potěšující skutečností je zjištění, že si postavení profese pozemní stavby uvědomují mladí adepti a jejich rodiče. O studium tohoto oboru na středních odborných a vysokých školách je značný zájem.

Čestným členům ČKAIT můžeme blahopřát pro jejich věcné posuzování problémů a popřát dobré zdraví a poděkovat za trvalou účast na řešení strategických otázek Komory.

Ing. Miroslav Loutocký, předseda RR Z+i ČKAIT

Hlavní mezníky v historii ČKAIT v období 2005–2008 z pohledu člena představenstva ČKAIT

Milé kolegyně a kolegové, byl bych moc rád, abyste dočetli tento článek až sem, abyste se dozvěděli, že ani trochu si nedělám ambice hodnotit mezníky a události v historii ČKAIT za poslední volební období, natož abych si dovolil stanovit, které z nich jsou hlavní. Pokusím se pouze o jejich rekapitulaci (i když ani zde si nečiním nárok na úplnost) a i o komentář k některým událostem a okolnostem, které dle mého subjektivního pohledu, pohledu řádného člena představenstva neověřeného v představenstvu žádnou funkcí, ovlivnily nebo mohly ovlivnit činnost Komory i jejích jednotlivých členů za uplynulé tři roky.

Rok 2005

Nezačal příliš vesele. Hned počátkem roku (v březnu) byla Komora odsouzena dle rozhodnutí Úřadu pro hospodářskou soutěž za vydání Výkonového a honorářového řádu uhradit pokutu ve výši 500 tisíc korun. Sice Nejvyšší soud v roce 2007 toto rozhodnutí zrušil, nicméně peníze jsme do této doby zpět nedostali. Otázka výkonového a honorářového řádu je však stále živá a je naší snahou takovému novému dokumentu pomoci na světě.

Veselejší událostí bylo vyhlášení laureátů I. ročníku „Ceny Inženýrské komory 2004“.

V dubnu byly zvoleny nové orgány Komory a od tohoto roku byl počet členů představenstva snížen z původních 18 členů na 15. Myslím, že členská základna tuto změnu ani nezaregistrovala, a věřím, že ani negativně neovlivnila činnost Komory. Rovněž v dubnu byla tehdejšími ministrem pro místní rozvoj Ing. Jiřím Paroubkem, na návrh předsedy ČKAIT, jmenována nová Autorizační rada. Na Ouvertuře Stavebních veletrhů Ibf Brno byla veřejnosti představena Stavební kniha 2005 nazvaná „Meziválečná průmyslová architektura“.

V červnu proběhla v Karlových Varech jubilejní, již 10. mezinárodní konference „Městské inženýrství“, tentokrát na téma „Revitalizace sídlišť – součást revitalizace městské aglomerace“. Poprvé se k hlavním organizátorům ČKAIT a ČSSI připojila i Fakulta stavební VŠB–TU Ostrava.

V červenci jsme uhradili pokutu 500 tis. Kč udělenou Úřadem pro hospodářskou soutěž za vydání Výkonového a honorářového řádu.

V září se uskutečnilo 3. bienále technických památek „Industriální stopy“, poprvé úspěšně rozšířené i mimo Prahu – v tomto roce o Kladno. Začal se pomalu i měnit pohled veřejnosti, a to nejen technické, na naše industriální dědictví.

Jako součást 3. bienále se uskutečnil v Dopravní hale Národního technického muzea v Praze na Letné Inženýrský den a v jeho průběhu byla podepsána smlouva o do současné doby úspěšně se rozvíjející spolupráci Národního technického muzea s ČKAIT a ČSSI.

V říjnu se v Liberci za výrazné pomoci OK ČKAIT, OP ČSSI, ale zejména Magistrátu města Liberce a Krajské úřadu Libereckého kraje uskutečnilo výroční zasedání představitelů inženýrských organizací zemí Visegrádské čtyřky.

K nejvýznamnějším edičním počínům IC ČKAIT patřily v roce 2005 kromě již zmíněné Stavební knihy i odborné publikace „Dřevěné konstrukce“, „Vysokohodnotný beton“ a „Ploché střechy“.

Rok 2006

V lednu rovněž nový rok nezačal příliš pohodově, došlo k rozsáhlé sněhové kalamitě, při které si veřejnost opět uvědomila, že existují autorizovaní statici a inženýři a technici vůbec.

Po celý měsíc probíhaly po republice valné hromady.

V životě Komory došlo k důležitému rozhodnutí – byla založena Rada pro podporu rozvoje profese. Výsledky činnosti Rady jsou hmatatelné, konkrétní a respektované. Jsem přesvědčen, že takový soubor dokumentů, jakým je CD-ROM „PROFESIS“, který je hlavním produktem činnosti Rady, nemá, nejen u nás, ale ani v dalších evropských inženýrských organizacích, období.

V dubnu na zasedání shromáždění delegátů byl vyhlášen 3. ročník soutěže ceny ČKAIT.

Na Ouvertuře Stavebních veletrhů v Brně veřejnosti představil předseda ČKAIT Ing. Václav Mach Stavební knihu 2006 s názvem „Systémové řízení budov“.

Poslanecká sněmovna PČR a Senát PČR schválily nový stavební zákon č. 183/2006 Sb., první prováděcí vyhlášky byly schváleny až koncem roku. Zákon včetně prováděcích vyhlášek nabyl účinnosti od 1. 1. 2007. Starý a nesporně překonaný stavební zákon č. 50/1976 Sb., platný do konce roku 2006,

platil (sice s řadou novel) po celých 30 let. Bohužel přes nesporný úspěch, kterým je bezpochyby přijetí nového stavebního zákona, lze konstatovat, že hlavní záměr, urychlení povolovacího řízení, se příliš nepodařil a na nový stavební zákon určitě čeká řada novel.

V červnu uspořádaná konference Městské inženýrství byla věnována tematicce „Železnice a město“.

Bylo rozhodnuto o ukončení vydávání časopisu Stavební listy a vydavateli byla doručena výpověď.

V červenci došlo k podepsání smlouvy o vydávání nového časopisu „Stavebnictví“, jehož spoluvydavatelem se stávají Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Český svaz stavebních inženýrů a Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR. Časopis se během krátké doby vyprofiloval do podoby, která rozhodně důstojně reprezentuje své vydavatele.

V září, v perfektní režii olomouckých kolegů, se uskutečnilo v Koutech nad Desnou 5. setkání „Na hranici“ se slovenskými inženýry.

Brněnští kolegové připravili v kongresové hale hotelu Holiday Inn v Brně zdařilý Inženýrský den věnovaný problematice nového stavebního zákona a exportu stavebních prací a služeb do evropských zemí.

V říjnu hostili slovenští kolegové výroční zasedání představitelů inženýrských organizací zemí V4 v letním sídle československých prezidentů v zámku v Topoľčiankách, hlavním tématem byly stavební zákony jednotlivých zemí a problematika vzájemného uznávání autorizací v zemích V4 a obecně EU. V průběhu setkání byla na historické budově kremnické mincovny osazena pamětní deska inženýrských organizací zemí V4 připomínající, že tato slovenská technická památka byla zařazena mezi památky zemí V4 a představena v publikaci Technické památky zemí V4.

V listopadu byla s ohledem na nové zákony přijaté na Slovensku ukončena smlouva o vzájemném uznávání odborné způsobilosti mezi ČKAIT a SKSI. Nejedná se v žádném případě o nedobrou vůli představitelů SKSI, ale o nutnost respektovat zákony platné na Slovensku. Se zrušením tohoto nadstandardního opatření v rámci zemí EU se nehodláme smířit my ani slovenští kolegové a pokoušíme se činit taková opatření, aby bylo možno vrátit se k původní smlouvě.

Byla osazena historicky první pamětní deska ČKAIT na národní kulturní památku Řetězový most Stálec.

V prosinci bylo po letech dosaženo dohody v jednání s Českým normalizačním institutem a byla podepsána smlouva o poskytování dálkového přístupu k ČSN ve formátu PDF na jeden rok.

V prosinci byl rovněž ukončen a vyhodnocen II. tříletý cyklus celoživotního vzdělávání členů ČKAIT. V pořadí třetí cyklus, který má na základě vyhodnocení druhého cyklu modifikovaná pravidla, byl zahájen ihned v lednu 2007.

K nejvýznamnějším edičním počínům IC ČKAIT patřily v roce 2006 odborné publikace „Stavební kniha 2006“, „Betonové průmyslové podlahy“, „Přírodní způsoby čištění znečištěných povrchových vod“ a „Příprava vápenných malt v péči o stavební památky“.

Rok 2007

Leden. Uskutečnily se tradiční valné hromady v jednotlivých oblastech.

Bylo konstatováno, že pouze za zkušební období bylo realizováno celkem 2 693 přístupů PDF on-line k normám ČSN, lednem 2007 začíná platnost smlouvy s Českým normalizačním institutem. Bylo rozhodnuto o prodloužení platnosti smlouvy ČKAIT a ČSSI s ASCE (Americká asociace civilních inženýrů USA).

Ministr pro místní rozvoj Jiří Čunek jmenoval Odbornou komisi pro zkoušky uchazečů o jmenování autorizovaným inspektorem – dále jen Radu. Předsedou Rady se stal doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc.

V březnu na Shromáždění delegátů ČKAIT bylo připomenuto 15. výročí založení ČKAIT, byly vyhlášeny výsledky III. ročníku soutěže o cenu ČKAIT a vyhlášen IV. ročník soutěže.

V dubnu v rámci Ouvertury Stavebních veletrhů Brno „Pivovar – fenomén české kulturní krajiny“ představil Ing. Václav Mach, předseda ČKAIT, i novou Stavební knihu 2007 „České a moravské pivovary“.

V květnu se stal prezidentem SIA – Rady výstavby ČR Ing. Pavel Křeček, člen představenstva ČKAIT.

Polskými kolegy v Krakově byl vydán 3. díl publikace „Technické památky zemí V4“. V červnu v Karlových Varech konaná konference Městské inženýrství byla věnovaná tématu „Zdravé město z pohledu městského inženýra“.

V září se uskutečnilo 4. bienále „Industriální stopy“. Akce pořádaná od roku 2001 vždy v lichých kalendářních letech působila rozruch tentokrát nejen tradičně v Praze a Kladně, ale poprvé i v Liberci, a zejména v Ostravě.

V říjnu proběhl celostátně 1. ročník Dne stavitelství a architektury, s cílem formou otevřených dveří v odborných středních i vysokých školách, v projektových ateliérech i na jednotlivých stavbách nejen prezentovat výsledky činnosti autorizovaných osob, ale zejména upoutat pozornost co nejširší veřejnosti na dění ve stavebnictví i s cílem získat pro náš obor nové mladé pracovníky.

Celkem již 14. výroční setkání představitelů inženýrských organizací zemí V4 hostili polští kolegové ve Varšavě. Hlavním tématem setkání byla bezpečnost práce ve stavebnictví, pozornost byla dále věnována možnosti rozšiřování studentských stáží studentům stavebních fakult partnerských zemí V4, pozornost byla věnována i možnosti nadstandardní úpravy vzájemného uznávání odborné způsobilosti mezi zeměmi V4 a bylo rozhodnuto, že 4. díl knihy Technické památky zemí V4 bude garantovat Slovensko.

V pořadí již 2. slovensko-česká konference věnovaná dominantním stavbám na Velkém městském okruhu v Brně a stavbě univerzitního kampusu se uskutečnila v Brně dne 24. října.

V listopadu se uskutečnil Inženýrský den v prostorách Českého muzea hudby v Praze, Karmelitské ulici. Téma inženýrského dne „Vzdělání a příprava veškerých odborníků ve stavebnictví“.

Dne 7. prosince byla podepsána nová smlouva o přístupu k ČSN řady 72–75 pro rok 2008. K nejvýznamějším edičním počínům IC ČKAIT patřily v roce 2006 odborné publikace „Stavební kniha 2007“, „Restaurování jižního průčelí Horního hradu Státního zámku v Českém Krumlově“ a „Tvář průmyslové doby“.

Od 1. prosince je možno si najmout některého z 21 autorizovaných inspektorů jmenovaných ministrem pro místní rozvoj. Bohužel jedná se cca o 11měsíční zpoždění oproti platnosti stavebního zákona.

Rok 2008

Leden byl tradičně věnován pořádání valných hromad, tentokrát o to náročnějších, že na dubnovém shromáždění delegátů je plánována zatím největší obměna ve vrcholných orgánech Komory, rozhodnutí nekandidovat do nového volebního období oznámil i prvý a dosud jediný předseda Komory Ing. Václav Mach. V březnu se v Bratislavě uskutečnila první schůzka redakční rady 4. dílu knihy „Technické památky zemí Visegrádské čtyřky“, který má podle plánu vyjít v roce 2010.

V dubnu se uskutečnilo shromáždění delegátů ČKAIT a byly zvoleny nové orgány Komory pro volební období 2008–2011. Novým předsedou byl zvolen Ing. Pavel Křeček, prvým místopředsedou doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, místopředsedy Ing. Jiří Plíčka, CSc., Ing. Jindřich Pater a Ing. Robert Špalek. Informace o volbě nových orgánů Komory je i poslední zprávou o činnosti představenstva za období 2005–2008, kterou tuto svoji rekapitulaci událostí uzavírám.

Ing. Svatopluk Zídek, člen představenstva ČKAIT

Činnost AR za období 2005–2008

Nová Autorizační rada jmenována k 1. 4. 2005 – významné události v činnosti AR za hodnocené období – činnost a úloha AR v organizační struktuře Komory v budoucím období.

V souladu s § 29 zákona 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jmenoval tehdejší ministr pro místní rozvoj Ing. Jiří Paroubek nové členy Autorizační rady (dále jen AR) pro tříleté funkční období počínaje datem jmenování od 1. 4. 2005. Jmenování nové AR předcházela návrh předsedy ČKAIT Ing. Václava Macha, který byl projednán na zasedání představenstva v lednu roku 2005. Personální složení nové AR respektuje podmínky stanovené zákonem 360/92 Sb. a zachovává systém garantů pro jednotlivé obory a specializace, který se osvědčil a není důvod jej měnit. K uvedenému datu byli jmenováni následující členové:

- Ing. Karel Dvořáček, garant pro obor technika prostředí staveb
- Ing. František Hladík, garant pro obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a stavby pro plnění funkcí lesa
- Ing. Vojtěch Kocourek, garant pro obor dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce
- JUDr. Václava Koukalová, garant pro legislativu v rámci autorizační rady
- Ing. Miroslav Najdekr, CSc., předseda autorizační rady, garant pro obor statika a dynamika staveb
- doc. Ing. Miloslav Pavlík, CSc., místopředseda autorizační rady, garant pro obor pozemní stavby
- Ing. Jan Skřivánek, garant pro obor geotechnika

- Ing. Jaromír Šišma, garant pro obor technologická zařízení staveb a specializaci energetické auditorství

• JUDr. Zdeňka Vobrátílová, garant pro legislativu pro oblast týkající se státní správy
V tomto složení pracovala AR v průběhu celého funkčního období beze změn. K významný událostem v činnosti AR lze zcela jistě přiřadit vydání nového Autorizačního řádu, který byl zpracován členy AR a jehož zpracování vyplývalo z ustanovení novely zákona č. 224/2003 Sb. (autorizační zákon), při respektování všech dopadů s tím souvisejících. Kolektiv členů AR pod vedením JUDr. Koukalové zpracoval pracovní verzi nového autorizačního řádu, která byla předložena a schválena představenstvem ČKAIT začátkem roku 2004 a po úpravách požadovaných představenstvem předložena na Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ke schválení. Ministr JUDr. Pavel Němec předložený autorizační řád schválil 6. 9. 2004 a k tomuto datu nabyl autorizační řád účinnosti. Platný autorizační řád nahradil původní Prozatímní autorizační řád, podle kterého bylo úspěšně autorizováno přibližně 22 000 uchazečů.

Jedním z prvních úkolů nové AR bylo zajištění jmenování nových zkušebních komisařů pro nastávající zkušební období. S cílem získat pro autorizační proces zkušené odborníky z řad autorizovaných osob a více obnovit stávající složení zkušebních komisí vyhlásil předseda AR veřejné výběrové řízení prostřednictvím oznámení v časopise ČKAIT Z+i na obsazení zkušebních komisí s časovým omezením do 30. 9. 2005. Na základě podaných přihlášek do výběrového řízení byly vybráni noví funkcionáři a členové zkušebních komisí. Splnění vytčeného cíle se podařilo dosáhnout jen částečně s ohledem na menší zájem o práci ve zkušebních komisích, než se předpokládalo. I tak je provedená změna personálního obsazení zkušebních komisí významná. V této souvislosti chci zdůraznit, že je v zájmu autorizační rady získávat členy zkušebních komisí na základě předložení a doporučení oblastních kanceláří ČKAIT.

AR v novém složení zahájila svou práci na řádném zasedání 13. dubna 2005 se základním požadavkem udržet vysokou úroveň autorizačního procesu vyznačujícího se objektivním hodnocením odborných znalostí uchazečů o autorizaci. Důležitý úkol, který musela AR v minulosti řešit, bylo zjištění, že testy z právních předpisů přestaly plnit svůj účel, tj. písemnou formou ověřit uchazečovu znalost z právních předpisů. Ukazuje se, že uchazečova příprava na zkoušku z právních předpisů se omezuje především na zapamatování si správných testových odpovědí, které má k dispozici. K těmto závěrům vedou i poznatky z praxe. Důsledky nedostatečné znalosti právních předpisů, výstižněji řečeno důsledky nedostatečného uvědomění si významu orientace v právních předpisech, se negativně odráží v činnosti autorizované osoby. Na základě těchto poznatků rozhodla AR o změně struktury odborné části zkoušky tím, že zařadila do této ústní zkoušky i ústní zkoušku z právních předpisů, přesněji z aplikace právních předpisů v odborné praxi autorizovaných osob. K řešení vyvstává problém stanovení obsahu a rozsahu ústních zkoušek z práva. Z toho důvodu zpracovala AR specifikaci právních norem pro příslušné obory autorizace, jejichž znalost v rozsahu potřebném pro výkon vybraných činností musí každá autorizovaná osoba znát.

Základním předpokladem pro přijetí přihlášky uchazeče o autorizaci je doložení odborné praxe, dle zásad, které v minulosti stanovila Komora. AR v minulém roce zpracovala přesnější výklad uvedených zásad a formou závazného pokynu zaslala pro používání oblastních kanceláří, zkušebními komisím a tajemníkům zkušebních míst. Je potřebné zdůraznit, že doložení odborné praxe je zcela nepominutelnou podmínkou pro přijetí přihlášky o autorizaci. Doporučuje se potvrzení odborné praxe nejlépe dvěma již autorizovanými osobami.

Legislativní komise, která působí v rámci AR, pokračuje v rozšiřování náplně a počtu otázek, které vznikají působením aktualizace již zařazených právních norem a předpisů a také přidáním legislativních otázek nově vzniklého oboru. K dnešnímu datu již vydalo informační centrum sedmé vydání.

Postavení AR v rámci organizační struktury Komory je pevné, je zásadně správné, že v rámci této struktury působí autorizační rada jako autonomní orgán, jejíž členové jsou na návrh představenstva Komory jmenováni ministrem pro místní rozvoj. Výsledky práce AR jsou hodnoceny představenstvem Komory velmi dobře a toto hodnocení vychází ze skutečnosti, že bylo autorizováno přibližně 26 000 autorizovaných osob, bez vážnějších problémů, za jaké lze považovat například prohraný soudní spor.

V budoucnosti je nutné, aby se AR zaměřila na zkvalitnění průběhu zkoušek častější účastí při autorizačních zkouškách, zlepšení zadávacích podmínek pro rozdílové zkoušky a konečně užší spolupráci s vedením oblastních kanceláří, právě z důvodu personálního obsazování zkušebních komisí.

Ing. Miroslav Najdekr, CSc., předseda Autorizační rady ČKAIT

Dozorčí rada ve volebním období 2005 až 2008

V roce 2004 vešly v platnost novelizované řády České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, a tak činnost Dozorčí rady probíhala v uplynulém volebním období od roku 2005 do letošního roku v novém právním prostředí. Dozorčí rada, původně jednostupňový orgán, byla nově přebudována na orgán dvoustupňový. Jako pomocný orgán Dozorčí rady byly v roce 2005 ustaveny Dozorčí komise Praha a Brno s regionální působností pro Čechy, respektive Moravu. Toto nové uspořádání, kdy Dozorčí komise provádějí svými členy základní disciplinární šetření v jednotlivých oblastech a své nálezy postupují Dozorčí radě k návrhu disciplinárního řízení, se ukázalo jako velmi vhodný, praxi vyhovující model. Tento systém umožnil také vznik institutu odvolání proti rozhodnutí dozorčí komise jako orgánu prvního stupně.

Dozorčí rada se této nové situaci velmi rychle přizpůsobila. Dnes s odstupem času je možno konstatovat, že jsme schopni zajistit dostatečně účinný dohled nad odbornou činností, etikou autorizovaných osob a také účinnou kontrolu orgánů a aparátu Komory.

S nárůstem členské základny České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě došlo v uplynulé časové etapě, od roku 2005 až do roku 2008, i k úměrnému zvýšení počtu stížností a podání vůči autorizovaným osobám. Jestliže v roce 2005 to bylo 62 stížností, tak v roce 2006 to bylo 73 kauz a v minulém roce 2007 již 80 kauz. Počet stěžovaných autorizovaných osob je ale vyšší než počet šetřených kauz. Tato disproporce vyplývá ze skutečnosti, že ve dvou až třech kauzách ročně je šetřeno i většinou i navrženo k disciplinárnímu řízení větší množství autorizovaných osob, které neplní své členské povinnosti vůči Komoře. Zde je dominantní platební morálka členských příspěvků. V roce 2005 bylo z uvedeného důvodu disciplinárně řešeno 137 autorizovaných osob, v roce 2006 to bylo 171 autorizovaných osob a v roce 2007 nastal pokles na 109 osob.

V podaných stížnostech mají každý rok převahu stížnosti na profesní pochybení, většinou ve spojení s neetickým jednáním stěžované autorizované osoby. Procentní zastoupení takových kauz kolísá mezi 75 % a 78 %. Z šetření ale vyplývá, že přibližně polovina takových stížností je nepodložená a nelze je důkazně prokázat. Mimo disciplinární řízení pro neplnění členských povinností podává Dozorčí rada Stavovskému soudu ročně 23 až 29 návrhů na disciplinární řízení. Závěrem rád poznamenávám, že při kontrolní činnosti Dozorčí rady nad orgány a kanceláři České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě nebyly v uplynulém volebním období zjištěny žádné disproporce či porušení řádů a předpisů. Stav zjištěný při pravidelných kontrolách je možno označit jako velmi uspokojivý.

Ing. Michal Hrubý, předseda Dozorčí rady ČKAIT

Stavovský soud ve volebním období 2005–2008

Stavovský soud jednal a rozhodoval prostřednictvím disciplinárních senátů pro region Praha a Brno nepravidelně v termínech, které navazovaly na převzetí žalobních návrhů od Dozorčí rady ČKAIT. Plénum stavovského soudu zasedalo k hodnocení činnosti svých senátů a přijetí nových úkolů 2x ročně. Ve složení soudu došlo k jedné změně, kdy za zesnulého dlouholetého člena Komory Ing. Václava Oupora byl v doplňovací volbě zvolen Ing. Milan Skyva, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby.

Obsahová náplň činnosti soudu, daná zákonem a příslušnými řády Komory, je široká. Řeší vztahy našich členů nejen ke Komoře, ale i ke kolegům, k profesi jako takové, ale především ke klientovi, se kterým jedná a pro kterého na základě svého oprávnění zabezpečuje dodávky nejen projektových prací, ale i dodávky pro stavbu a příslušné odborné služby.

Četnost případů, které soud řeší jako disciplinární provinění autorizované osoby, je k počtu našich členů v současnosti možno označit za minimální. Třeba ale uvést, že počet těchto případů, takto řešených, nelze použít pro hodnocení odborné úrovně Komory jako celku z důvodu, že jde pouze o žaloby, které se k jednání soudu dostanou. Z denní praxe víme, že stížností na odbornou úroveň naší práce je daleko více, ale k projednání soudu se nedostanou.

Při hodnocení nejčastějších důvodů či příčin provinění našich členů, se kterými se disciplinární senáty zabývaly, lze uvést:

- na úseku profesního jednání a konání jde o pochybení při zpracování projektové dokumentace, a to nejen pro stavební řízení, ale i dokumentace realizační (oprávněnost autora k jejímu řešení, příp. autorizování této dokumentace, působnost a odpovědnost autorizovaného technika či stavitele v projektové činnosti, plnění povinnosti odpovědného zástupce firmy nebo výkonu odborného dozoru stavby a míra odpovědnosti, kterou tyto osoby na sebe přejímají, apod.);
- na úseku etického jednání jde především o nedostatečné respektování požadavků klienta a chránění jeho zájmů, přímé či nepřímé poškozování kolegy při pracích na zakázce a časté zneužívání svých odborných znalostí vůči klientovi aj.;
- ve vztahu ke Komoře povinnost oznámit všechny změny vedené v centrální evidenci (změna adresy či kontaktního místa), povinnost předložit disciplinárním orgánům Komory vyžádané podklady ke kontrole (např. Deník autorizované osoby) a uhradit ve stanoveném termínu a výši členský poplatek.

Členové soudu jsou vysoce kvalifikovaní odborníci s dlouholetou odbornou praxí, která jim umožňuje objektivně posuzovat a hodnotit odbornou stránku jednání a rozhodování, v právní části jednání spolupracuje soud s odborným konzultantem JUDr. Liborem Vaňousem.

Stavovský soud je si i vědom, že úkolem soudu není jenom povinnost naše členy na základě podané žaloby soudit a trestat, ale hájit i jejich oprávněné zájmy, a to za předpokladu, že v průběhu těchto řízení potřebné důkazy a argumenty pro svou obhajobu senátu doloží.

I v novém funkčním období chce nově zvolený stavovský soud v této praxi pokračovat.

Ing. Zdeněk Rylich, předseda Stavovského soudu ČKAIT

Vyhodnocení IV. ročníku soutěže ČKAIT Cena Inženýrské komory 2007

Na shromáždění delegátů ČKAIT, které se konalo dne 5. 4. 2008 v Majakovského sále Národního domu v Praze – na Vinohradech, byly předány CENY ČKAIT 2007 za 4. ročník soutěže Cena Inženýrské komory. Hodnotitelská porota ve složení: Ing. Jindřich Pater – předseda, prof. Ing. Josef Aldorf, DrSc., Ing. Svatava Henková, CSc., prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc., Ing. Pavel Štěpán, prof. RNDr. Ing. Petr Štěpánek, CSc., Ing. Jiří Vogel navrhla představenstvu ČKAIT ke schválení a představenstvo schválilo ocenění následujících inženýrských návrhů – přihlášek:

Kočíčí oči – lávka přes dálnici D 8 u Ústí nad Labem

Ing. Václav Mach, Ing. Vít Hoznour, Ing. arch. Iveta Torkoniaková
VPÚ DECO Praha a.s.
OK Praha

Silnice I/42 Brno, MÚK VMO Hlinky

Ing. Jan Ossendorf, Ing. Jiří Smrž, Ing. Vít Tachovský, Ing. arch. Jindřich Kaněk
PK OSSENDORF s.r.o. Brno
OK Brno

Stavební úpravy a změna využití vodárenské věže na penzion s vyhlídkovou věží v Novém Bohumíně

Ing. Pavel Stoklasa
PROJEKT/STUDIO – Ing. Pavel Stoklasa, Opava
OK Ostrava

Porota navrhla ke schválení Představenstvu ČKAIT udělit „zvláštní ohodnocení“ následujícímu inženýrskému návrhu – přihlášce:

Návrh definitivního ostění z prostého betonu – železniční tunel

Ing. Michal Sedláček, Ing. Michal Gramblička, Ing. Radomír Pukl, CSc., Ing. Miroslav Marek
KO-KA s.r.o. (kolektory-kanalizace), Praha

Další práce přihlášené do IV. ročníku Ceny ČKAIT

Účastník: Ing. Lubomír Macek, CSc., (Ing. Aleš Fidler)

Firma: AQUION, s.r.o. Praha

Přihláška: **Generel kanalizace města Chotěboř**

Práce proběhly v 06 až 12/2005 v pořadí: Terénní průzkum, Hydraulické a hydrologické měření, Kontrola a dočištění podkladů pro matematický model, Seštavení simulačního modelu stávajícího stavu, Posouzení výhledového stavu, Návrhy opatření, Projednání generelu se zadavatelem.

Podstatnou částí prací bylo odladění dat z geodetického měření z pasportu. Proběhla detailní kontrola pasportu v softwaru SITEFLOW pomocí zobrazení v podélných profilech. Pro posouzení stávajícího stavu byla použita topologie sítě z převzatých podkladů. Posouzení výhledového stavu bylo provedeno na modelu s uvážením vlivu rozvojových ploch města Chotěboř dle poskytnutého územního plánu.

Účastník: Jan Lojek

Firma: Mandatářská spol. s r.o., Praha

Přihláška: **1. MOS – mezinárodní obec seniorů v Zadním Chodově**

Pro zajištění klidného a důstojného života seniorů v lokalitě zasazené do přírody s dostupností do Mariánských Lázní a Karlových Varů jsou navrženy energeticky a finančně úsporné rodinné domy, vystavěné pomocí technologie ztraceného bednění – VELOX. Areál tzv. 1. MOS bude doplněn návsi s restauracemi, kavárnami, kinem, divadlem, sportovišti a zařízeními nevěřejných služeb. Veškeré objekty jsou uvažovány v bezbariérovém provedení a s dostupnou lékařskou péčí. Majitelem uvažovaných pozemků bývalých kasáren pohraniční stráže v Zadním Chodově je obec Zadní Chodov. Úvaha počítá s využitím stávajících zděných objektů těchto zmiňovaných kasáren i s realizací nových obytných budov. Celkový počet bytů 328 pro kapacitu 568 osob, byty 1+kk, 2+kk.

Účastník: Ing. Jan Procházka, (Ing. Luděk Oberhofner)

Firma: PONTIKA, s.r.o., Karlovy Vary

Přihláška: **Zavěšený most přes řeku Ohří v Karlových Varech**

Most přes Ohří – obj. 201 je realizován na silničním propojení Tuhnice–Rybáře, tj. průtah silnice I/6 Karlovy Vary–Západ.

Most světlosti mezi opěrami 120 m o rozpětích 28,5+64+28,5 m je zavěšen na dvou pylonech ve dvou závěsných rovinách. Na každé hlavě pylonu je 8 závěsů, které mají poloharfové uspořádání. Mostovku tvoří parapetní nosník.

Účastník: Ing. Jiří Šíma

Firma: Ing. Jiří Šíma, projektová a inženýrská kancelář v oboru ústředního vytápění, České Budějovice

Přihláška: **Celková přestavba CZT města Prachatic**

Přestavba sítě CZT, a to z páry na horkou vodu. Obtížnost díla představovaly liniové horkovody z předizolovaného potrubí pro dopravu horké vody, které byly prováděny na členitém terénu historického města v předhůří Šumavy s převýšením až 120 m. Projekt byl řešen dlouhodobě ve spolupráci se zadavatelem, tj. Tepelné hospodářství s.r.o., Prachatic, v letech 1987 až 2007. Současně probíhala přestavba parních úpraven, stavba horkovodů, zaregulování sekundární sítě, čerpací techniky a výměna radiátorových ventilů za radiátorové kohouty u konečných uživatelů v objektech občanské vybavenosti a v administrativních budovách města.

Účastník: Ing. Vít Hušek

Firma: KCE statika a dynamika staveb s.r.o., Liberec

Přihláška: **YPSILON GOLF RESORT LIBEREC**

Klubová a provozní budova golfového areálu je umístěna na jedné z terénních dominant zvolené lokality. Provozní budova je určena nejen ke skladování a údržbě servisní techniky, ale je zařízením pro provoz zavlažovacího systému hracích ploch, umožňuje také nácik „krátké hry“ mimo areál hřiště. Novostavba určená pro golfisty má tři podlaží. Hmota budovy je opticky rozdělena pomocí světlíků na tři části. Střecha je navržena jako sedlová. V objektu je restaurace, klubovní místnosti, sociální zařízení, zimní zahrada, venkovní terasa atd.

Předmětem inženýrského návrhu je statické řešení všech částí objektu při realizaci zděných konstrukcí se železobetonovými stropy větších rozponů, dřevěné velkorozponové krovy s netradičním uložením apod.

Účastník: Ing. Miroslav Pospíšil

Firma: Ateliér-R, s.r.o., Olomouc

Přihláška: **Rekonstrukce objektu bývalých tiskáren pro pobočku KS a KSZ Ostrava v Olomouci**

Stavba je příkladem konverze průmyslové stavby (tiskárny) na administrativní budovu. Koncepce architektonicko-stavebního řešení důsledně vychází z původní konstrukce stavby a umísťuje do ní novou náplň. Nové prvky jsou zřetelně odlišeny od původních hmot. Typickými znaky řešení jsou minimalismus, praktičnost a důraz na funkci. Novým znakem budovy se stala venkovní předstěna situovaná do ulice Studentská a ta jako taková má funkci zastíhující (lamely), protihlukovou (prosklené plochy) a únikovou (únikové venkovní požární schodiště). Různoběžnost předstěny s hlavní budovou „přitahuje“ dům k uliční ose a „zapojuje ho“ do uliční fronty.

Účastník: Ing. Zdeněk Fišer

Firma: STAVTES spol. s r.o., Prostějov

Přihláška: **47 b. j. DPS, ulice Polišínského v Prostějově**

Stavba je tvořena dvěma bytovými objekty se společným komunikačním jádrem (schodištěm a výtahem). Jeden z objektů má dvě a druhý tři nadzemní podlaží, oba objekty jsou podsklepeny. Dům je bezbariérový, několik bytů je uvažováno pro nájemníky s handicapem. Ve vybavení je elektronické protipožární signalizační zařízení. Byty jsou 1+kk a 2+kk. V suterénech domů je kotelna, úprava vody, parkovací stání, na obytných podlažích prostory pro sousedské posezení. Objekty jsou zděné, cihelný systém POROTHERM 44 P+D. Stropy železobetonové, střechy z dřevěných sbíjených vazníků, zámečnické výrobky žárově zinkovány.

Účastník: Ing. František Opletal, (Ing. Radek Šiška–Šumperk, Ing. Pavel Michálek–Mohelnice)

Firma: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Přihláška: **Most u kojeneckého ústavu – Olomouc**

Mostní konstrukce s dolní předpjatou mostovkou přes řeku Moravu v intravilánu města Olomouce. Most převádí místní komunikaci MO 7/30 s chodníky a inženýrskými kolektory po obou stranách. Typ nosné konstrukce vyplynul z požadavků na překlenutí řeky Moravy nad hladinou Q 650 a zjednodušení zakládání mostního objektu v blízkosti vodoteče. Při návrhu byl kladen důraz na minimalizaci hmot a estetické působení na okolí. Konstrukce oblouková s předpjatým pásem zachycujícím vodorovnou složku obloukové síly. Zakládními geometrickými prvky konstrukce jsou parabola a nakloněná rovina.

Účastník: Ing. Martina Papeschová

Firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Přihláška: **Nový most ev. č. 487-018 přes Bečvu a Vranču v Novém Hrozenkově**

Stavba nahrazuje původní přemostění řek dvěma mosty. Současně došlo k úpravě křižovatky se silnicí III/4879, byl vybudován ještě most přes řeku Vranču, a to na místní komunikaci pro obsluhu území. V prostoru mezi dvěma mosty byly vybudovány nové nábrežní zdi řeky Vranči. Most je dvoupólový o rozpětích 21,6 m a 37,0 m. První pole řešeno jako deska, druhé pole jako dvoutárová konstrukce o výšce 1,4 m. Délka mostu, který je navržen v oblouku, činí 95 m, monolitický podélně předpjatý kabely z 19 lan ø 15,3 mm (systém SOLO-N), uložený na hrncová ložiska, založení pilotové.

Účastník: Ing. Karel Kubza

Firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Přihláška: **Rekonstrukce mostu ev. č. 130-010 na silnici II/130 nad dálnicí D 1 v Koberovicích**

Původní most byl postaven v r. 1975 jako prefabrikovaná konstrukce z předpjatého betonu ze dvou řad lamel, z nichž každá sama o sobě tvořila spojitý nosník o třech polích 11,4 m, 39,8 m a 12,3 m. Rekonstrukce spočívala v předepnutí nosné konstrukce dodatečnými volnými kabely typu monostrend předpínacího systému DYWIDAG vedoucími v komorách mostu. Nosná konstrukce byla zakotvena do opěr celozávitovými kotevními tyčemi ø 36 mm zainjektovanými vysokopecní cementovou zálivkou.

Účastník: Ing. Martin Vilč

Firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Přihláška: **Průtah obcí Plenkovice – Most na Hrázi ev.č. 40 832 a-1**

Jedná se o dva nové jednopólové mosty s délkou přemostění 4,0 m a 4,8 m,

kteří nahradily stávající nevyhovující mosty přes koryto Plenkovickeho potoka. Pohledová plocha je tvořena z kamenného lícového zdiva. Most respektuje šířkové uspořádání silnice III/40 832

Účastník: Ing. Antonín Parys

Firma: Ing. Antonín Parys, Ostrava

Příhláška: **Regenerace panelového domu Uhelná č. p. 2594, 2611, 2612 – Moravská Ostrava**

Obytný dům se třemi vchody regenerovaný s ohledem na jeho umístění a začlenění do okolí. Použita technologie kontaktního zateplovacího systému STOMIX. Provedena kompletní výměna oken, parapetů, vchodových dveří a dalších prvků původního domu.

Účastník: Ing. Radim Čech, (Ing. arch. Ivo Šlosar)

Firma: LINEPLAN s.r.o., Ostrava

Příhláška: **Rekonstrukce autobusového nádraží v Hlučíně**

Dle zadání investora – města Hlučín navrženy základní úpravy původního autobusového nádraží. Jednalo se zejména o tyto změny:

- nástupiště na centrálním ostrůvku; přístup ze dvou míst eliminuje střet chodců s autobusy
- nově instalována parkovací místa pro cestující
- nádraží vybaveno prvky městského mobiliáře včetně informačního systému pro cestující
- realizace nové výpravní budovy s příslušenstvím dle současných požadavků (odbavovací prostory, sociální zařízení, rychlé občerstvení, zóna pro děti apod.)
- sadové úpravy spojující nádraží se stávajícím okolím

Účastník: Ing. arch. Stanislav Štastný, (Ing. arch. David Kotek)

Firma: HUTNÍ PROJEKT Ostrava, a.s.

Příhláška: **Administrativní a skladový objekt firmy BEXTRA s.r.o. v Ostravě**

Jednopodlažní hala – sklad cca 59x30 m se sociálně správně dvoupodlažní přístavbou 9x30 m. Zvolena pozinkovaná ocelová konstrukce opláštěná PUR stěnovými panely. Administrativní část je částečně obložena dřevem a částečně plechem RRe in zink. Dramaticky vysunuta část 2. NP administrativy směrem do frekventované komunikace Ostrava–Frýdek-Místek (Beskydy) upozorňuje zákazníky na detaily stavby a tím i charakterizuje smysl pro kvalitu prodejní firmy, která zde investovala.

Vyhlášení V. ročníku soutěže ČKAIT Cena Inženýrské komory 2008

Poslání soutěže

Hlavním posláním soutěže je prezentace a zviditelnění kvalitních stavebních a technologických inženýrských návrhů ze všech autorizačních oborů a specializací ČKAIT, které se mohou uplatnit v praxi ve stavebnictví, seznámení s těmito návrhy včetně představení jejich autorů širší odborné i laické veřejnosti.

Podmínky soutěže

Soutěž včetně případného tematického zaměření vyhláší ČKAIT každoročně vždy na začátku soutěžního roku na Shromáždění delegátů (SD) ČKAIT. Pro soutěžní rok 2008 byla soutěž vyhlášena na SD ČKAIT 5. 4. 2008.

Vyhlášení výsledků soutěže proběhne rovněž na SD ČKAIT na začátku roku následujícího po soutěžním roku, tj. v březnu až dubnu roku 2009.

Vyhlášení soutěže a výsledků soutěže bude zveřejněno současně v periodikách a internetových stránkách ČKAIT, v odborném tisku a prostřednictvím oblastních kanceláří (OK) ČKAIT.

Do soutěže budou přijaty přihlášky, jejichž inženýrské návrhy jsou projektově nebo realizačně dokončeny v soutěžním roce 2008 nebo v předchozích dvou letech, tj. 2006 a 2007, a splňují podmínky soutěže.

K účasti v soutěži jsou oprávněny autorizované osoby, tj. členové ČKAIT (dále účastníci) s případnými spoluautory, členy i nečleny ČKAIT.

Soutěže se nemohou zúčastnit členové hodnotitelské poroty.

Do soutěže mohou být přihlášeny veškeré inženýrské návrhy týkající se oblastí výzkumu, vývoje, projektování a realizace staveb bez velikostního a obsahového omezení.

Podáním přihlášky do soutěže účastník potvrzuje, že je výhradním autorem inženýrského návrhu. Jedná-li se o inženýrský návrh více autorů, musí být připojen písemný souhlas spoluautorů. Účastník ručí za správnost a pravdivost všech údajů a nese důsledky vyplývající z porušení ochranných a autorských práv. Účastník ručí v případě vyhodnocených inženýrských návrhů za správnost místa uložení diplomu, plakety a odpovídajícího přerozdělení finanční odměny dle podílu spoluautorů.

Veškeré podané podklady musí být označeny jménem uchazeče.

ČKAIT má právo uveřejnit inženýrské návrhy se všemi zaslanými podklady ve svých publikacích a v dalším odborném tisku, prezentovat je na výstavách v tuzemsku a v zahraničí bez nároků na honorář nebo úhradu nákladů uchazeče. Osobnostní autorská práva budou zachována.

Přihlášení inženýrského návrhu do soutěže je bez poplatků.

Impulsem pro zahrnutí inženýrského návrhu do soutěže mohou být i upozornění autorizovaných osob a dalších odborníků ze stavebnictví na kvalitní díla naplňující podmínky soutěže. Upozornění převezme a posoudí příslušná OK ČKAIT. OK následně zrealizuje potřebné kontakty s autorem díla ve smyslu podání přihlášky do soutěže.

Přihlášky uplatněné pro inženýrské návrhy v předchozích ročnících soutěže nemohou být účastníky opakovaně podávány do nových ročníků soutěže. Hodnotitelská porota v takovém případě přihlášku nebude vyhodnocovat a vyřadí ji ze soutěže.

Hodnotitelská porota při své činnosti je povinna dodržovat zásady „Vyhlášení příslušného ročníku soutěže ČKAIT“.

Přihláška do soutěže a její přílohy (viz samostatný list)

- Vyplněná přihláška do soutěže ČKAIT.
- Údaje o účastníkovi.
- Stručná anotace předmětu inženýrského návrhu.
- Přílohy dokumentující stručně a srozumitelně inženýrský návrh a jeho řešení.
- Případný písemný souhlas spoluautorů s účastí v soutěži ČKAIT.
- Přihlášku do soutěže a její přílohy nutno zasílat na příslušnou OK ČKAIT, kde je účastník registrován. Uzávěrka přihlášek je 30. 11. 2008 (odevzdání podkladů na OK).
- Převzetí přihlášek od jednotlivých OK, příprava podkladů pro hodnotitelskou porotu a jejich předložení porotě organizačně zajišťuje kancelář ČKAIT v Praze do 31. 12. 2008.
- Hodnotitelská porota je oprávněna vyžadovat doplnění podkladů soutěže ze strany uchazeče.

Kritéria soutěže

Inženýrské návrhy budou posuzovány na základě zaslané přihlášky a připojených dokladů. Hodnotitelská porota ve svém návrhu zohlední zejména:

- původnost řešení
- přínos životnímu prostředí
- funkčnost řešení
- technickou úroveň řešení
- použití nové technologie
- schopnost aplikace a realizace
- splnění případného tematického zaměření

Vyhodnocení soutěže

Kontrolu zaslaných přihlášek do soutěže včetně příloh, porovnání s vypsáními podmínkami a vyhodnocení soutěže provede sedmičlenná hodnotitelská porota složená ze členů ČKAIT a zástupců stavebních fakult vysokých škol.

Hodnotitelskou porotu jmenuje představenstvo ČKAIT s možností počet a složení členů poroty změnit.

Jednání poroty svolává a vede předseda poroty, zvolení členy poroty na prvním zasedání. Porota zahajuje svou činnost začátkem roku následujícího po soutěžním roce.

Tři vyhodnocené inženýrské návrhy předloží předseda poroty v potřebném předstihu před SD ČKAIT Představenstvu ČKAIT na určení pořadí pro první, druhé a třetí místo nebo bez určení pořadí. Současně předloží představenstvu návrh na případné finanční ocenění vyhodnocených návrhů do celkové výše 200 000 Kč v příslušném ročníku soutěže ČKAIT.

Účastníci soutěže – autoři vyhodnocených inženýrských návrhů, obdrží při

vyhlášení výsledků soutěže na SD ČKAIT diplom, plaketu ČKAIT a finanční ocenění dle rozhodnutí Představenstva ČKAIT.

Porota má právo nevyhodnotit žádný z inženýrských návrhů popř. počet vyhodnocených návrhů s odůvodněním snížit, rozšířit, event. navrhnout zvláštní ohodnocení. Rozhodnutí poroty a představenstva ČKAIT je konečné a nena- padnutelné. Právní cesta řešení případných sporů je vyloučena.

Vyhlašovatel Ceny ČKAIT:

Česká komora inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT)
Sokolská 15, PSČ 120 00 Praha 2

Organizační zajištění:

Česká komora inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT), kancelář Praha
Sokolská 15, PSČ 120 00 Praha 2
Tel.: 227 090 111, fax: 227 090 120, e-mail: ckait@ckait.cz

Rozhodování Stavovského soudu ČKAIT

V příspěvku pokračujeme v uveřejňování obsahu jednání tohoto orgánu Komory při rozhodování o oprávněných stížnostech na naše členy, kteří se při výkonu své činnosti dopustili profesního, příp. etického pochybení. Není účelem tyto osoby konkretizovat, ale upozornit na nejčastěji se vyskytující nedostatky našich práce.

Stížnost na výkon odpovědného zástupce obchodní společnosti

Stěžovatel **M. S.** podal stížnost na autorizovanou osobu **B. K.**, vykonávající funkci jednatele a odpovědného zástupce společnosti M. a K. (dále zhotovitel), pro nekvalitní zpracování projektové dokumentace (dále PD) pro dopravní stavbu situovanou v regionu stěžovatele a nedodržení závazného termínu pro její předání objednateli podle uzavřené smlouvy o dílo (dále SoD).

Předmětem této SoD je jednak zpracování a dodání předmětné PD a výběr dodavatele pro stavbu v prostoru drážního areálu podle předané studie, dále vypracování položkového rozpočtu nákladů stavby na její realizaci, návrh řešení staveniště a zajištění kladných stanovisek orgánů státní správy pro možnost jejího provedení, včetně jejich zapracování do PD.

Za nejzávažnější nedostatky zpracované dokumentace pokládá stěžovatel její nesoulad se standardním obsahem dokumentace, resp. požadavkem stanoveným ve smlouvě o dílo, rozpor PD s vyjádřením některých dotčených orgánů, nezpracování jejich stanovisek do předložené PD a neautorizování odevzdané PD jejím odpovědným zpracovatelem.

Skutková zjištění v průběhu šetření stížnosti

Dozorčí rada ČKAIT (dále DR ČKAIT) po převzetí stížnosti zahájila v souladu s § 9 odst. 1 písm. e) Organizačního řádu ČKAIT šetření, ve stanovené lhůtě provedla jak ověření skutečností uvedených ve stížnosti, tak i zajištění dalších dokladů, včetně osobního jednání jak se stěžovatelem, tak i zpracovatelem PD, který k obsahu stížnosti poskytl i své písemné vyjádření. V průběhu těchto šetření DR ČKAIT zjistila, že připomínky, resp. požadavky uplatněné ve stížnosti na B. K. jsou oprávněné, konstatovala ne zcela aktivní přístup zpracovatele PD k řešení vzniklých problémů a skutečnost, že B. K. překročil své oprávnění autorizovaného technika pro pozemní stavby tím, že provedl PD charakteru dopravních staveb.

Na základě těchto zjištění přijala DR ČKAIT následně usnesení, že došlo ze strany B. K. k odbornému pochybení, dlouhodobé nečinnosti a překročení rozsahu autorizace, tedy k porušení § 12 odst. 1 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podala Stavovskému soudu ČKAIT (dále StS ČKAIT) návrh na zahájení disciplinárního řízení s autorizovaným technikem B. K. V části disciplinární odpovědnosti navrhla uložení pokuty ve výši 20 000 Kč.

Disciplinární řízení

Stavovský soud ČKAIT po převzetí žaloby zaslal disciplinárně obviněnému B. K. sdělení, že dnem převzetí tohoto žalobního návrhu s ním bylo jako s autorizovanou osobou v souladu s § 2 odst. 3 písm. d) disciplinárního a smířčího řádu ČKAIT (dále DSŘ ČKAIT) toto řízení zahájeno, a připojil žalobu. StS ČKAIT dále ustavil k projednání žaloby disciplinární senát (dále DS StS), který stanovil termín ústního jednání. Obviněný B. K. byl k ústnímu jednání řádně pozván, byla mu dána možnost

se k projednávání věci ve stanovené lhůtě vyjádřit, nahlédnout do podkladů, které má DS StS k dispozici, a předložit případně další důkazy a údaje, které považuje za potřebné doplnit za účelem objasnění projednávané věci.

Současně byl upozorněn, že v případě nedostavení se k ústnímu jednání bez řádné omluvy může být rozhodnuto i v jeho nepřítomnosti (§ 9 odst. 3 disciplinárního a smířčího řádu ČKAIT).

Disciplinárně obviněný se na stanovený termín ústního jednání řádně omluvil, senát jeho omluvu přijal, řízení odročil a stanovil další termín jednání, kterého se obviněný zúčastnil.

DS StS v provedeném důkazním řízení, a to jak ze spisových materiálů, tak i ze slyšení obviněného i žalobce, zjistil, že předložený návrh na zahájení disciplinárního řízení je opodstatněný. Bylo zjištěno, že obviněný B. K. se na zpracování PD jakkoliv nepodílel, jeho postavení v rámci zakázky bylo výhradně manažerské, odpovědný zpracovatel PD nemá oprávnění k projektování dopravních staveb a odevzdaná dokumentace byla neúplná (především v dokladové části). Pokud se týká neetického přístupu k řešení vzniklých problémů ze strany zhotovitele, bylo podle vyjádření obviněného vždy reagováno na jakýkoliv podnět investora, a to jak písemně, telefonicky i řadou neformálních vzájemných schůzek.

Disciplinární senát tak, po zralém uvážení, dospěl k názoru, že zásadním pochybením ze strany obviněného B. K. bylo to, že PD byla předána objednateli bez označení příslušným autorizačním razítkem. Senát se tak neztotožnil s návrhem žalobce, že obviněný B. K. překročil své oprávnění autorizovaného technika pro pozemní stavby tím, že provedl PD charakteru dopravních staveb.

Vzhledem k tomu a rovněž vzhledem ke skutečnosti, že se u disciplinárně obviněného jedná o první porušení profesních předpisů, rozhodl disciplinární senát takto: Disciplinárně obviněný B. K. nevykonával práce na zakázce s vysokým profesionálním úsilím a na odpovídající odborné úrovni s cílem zajistit vysokou kvalitu zpracovaného díla, nerespektoval tudíž ustanovení § 3 odst. 1 Profesního a etického řádu ČKAIT, čímž závažným způsobem porušil povinnost autorizované osoby uloženou mu § 12 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle § 20 odst. 1 písm. b) a § 21 téhož zákona mu bylo uloženo disciplinární opatření – **pokuta ve výši 10 000 Kč.**

Odvolací řízení

Rozhodnutí nabylo právní moci.

Stížnost na výkon odborného dozoru vedení stavby

Stěžovatel **V. T.** podal stížnost na autorizovaného inženýra **L. L.** pro vážné pochybení při zpracování projektové dokumentace na stavbu rodinného domu manželů N. a současně i na nekvalitní plnění výkonu odborného stavebního dozoru při provádění této stavby. Tato pochybení, především neprovedení vytyčení plynovodní přípojky pro stavbu, měla za následek, že při následné kontrole Severomoravských plynáren bylo zjištěno, že došlo k narušení plynárenského zařízení, plynovodní řad je pod stavbou, čímž došlo k narušení ochranného pásma plynovodu, a proto toto zařízení, na které je napojen i rodinný dům stěžovatele, odpojila.

Skutková zjištění v průběhu šetření stížnosti

Dozorčí rada ČKAIT po převzetí stížnosti zahájila šetření, provedla ve stanovené době potřebná zjištění a úkony, včetně osobního jednání jak se stěžovatelem, tak i stěžovaným L. L., který k obsahu stížnosti podal i své písemné vyjádření.

V průběhu těchto šetření DR ČKAIT zjistila, že skutečnosti uvedené ve stížnosti jsou oprávněné, k poruše na plynárenském zařízení v majetku stěžovatele, narušení jeho ochranného pásma a následnému jeho odpojení skutečně došlo.

Na základě těchto zjištění přijala DR ČKAIT usnesení, že stěžovaný L. L. svou nedostatečnou činností odborného dozoru stavby porušil své povinnosti ve smyslu 12 odst. 1 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podala Stavovskému soudu ČKAIT návrh na zahájení disciplinárního řízení s autorizovaným inženýrem L. L. a v části disciplinární odpovědnosti v souladu s § 20 odst. 1 písm. a) téhož zákona navrhla uložení písemné důtky.

Disciplinární řízení

Stavovský soud ČKAIT po převzetí žaloby zaslal disciplinárně obviněnému L. L. sdělení, že dnem převzetí žaloby s ním bylo zahájeno disciplinární řízení (§ 2 odst. 3 písm. d) DSŘ ČKAIT) s připojením této žaloby, byl upozorněn na práva, která má před konáním ústního jednání, a ustavil disciplinární senát k projednání této žaloby, který následně stanovil i termín ústního jednání. Současně byl disciplinárně obviněný i upozorněn, že v případě nedostavení se

k tomuto jednání bez řádné omluvy může být rozhodnuto i v jeho nepřítomnosti (§ 9 odst. 3 DSŘ ČKAIT).

Obviněný L. L. se k jednání nedostavil, ač doručení k účasti bylo řádně vykázano, a svou neúčast nijak neomluvil. Senát po poradě přijal usnesení, že jednání bude probíhat i v nepřítomnosti obviněného.

Disciplinární senát StS se podrobně seznámil s písemnými podklady předloženými disciplinárním žalobcem. Zjistil, že obviněný L. L. vyprojektoval rodinný dům manželů N. a při realizaci této stavby v druhé polovině roku 2005 působil v souladu s vydaným stavebním povolením jako odborný dozor vedení prováděné stavby (stavba povolena formou svépomoci), že v rámci této činnosti nebylo provedeno vytyčení plynovodního řádu a při kontrole Severomoravských plynáren bylo zjištěno, že provedený řád je pod stavbou, tedy že svou nedostatečnou činností odborného dozoru stavby porušil povinnosti uložené mu § 12 odst. 1 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a shledal tudíž návrh na disciplinární řízení odůvodněným. Současně vzal na vědomí i obsah vyjádření obžalovaného L. L. ke stížnosti, ve kterém zdůrazňuje celou řadu skutečností souvisejících s průběhem projektových prací i vlastní realizace stavby, dokumentující složitost vztahů mezi N. a soudem, původním vlastníkem pozemku k novostavbě panem T. I přes tato tvrzení nemá DS StS za to, že by tato vyjádření byla dostatečným důkazem ve prospěch obviněného, a považuje za nepochybné, že disciplinárním žalobcem uvedený skutek opravdu nastal.

Vzhledem k těmto zjištěním dospěl disciplinární senát k závěru, že obviněný L. L. neunesl odpovědnost za úroveň odborné činnosti, čímž závažným způsobem porušil povinnost uloženou mu ustanovením § 12 odst. 1 písm. a) téhož zákona se mu ukládá disciplinární opatření – **písemná důtka**.

Disciplinární senát se tedy ztotožnil s návrhem disciplinárního žalobce na zahájení řízení jak ve výroku o vině, tak i uloženém disciplinárním opatření.

Odvolací řízení

Rozhodnutí nabylo právní moci.

Používání autorizačního razítka a vedení deníku autorizované osoby

Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále Zákon), části třetí, mimo jiné uvádí, že autorizovaná osoba (dále AO) opatřuje dokumenty související s výkonem její činnosti vlastnoručním podpisem a otiskem razítka se jménem AO, členským číslem, pod nímž je zapsána v seznamu AO vedeném Komorou, a je povinna vést chronologický seznam dokumentů, opatřených tímto razítkem.

Dozorčí rada ČKAIT v rámci svých kompetencí v kontrolní činnosti a povinnosti dohlížet nad řádným výkonem činností autorizovaných osob zaměřila v uplynulém období svoji pozornost i na plnění výše uvedených povinností Zákonem. Dosud zjištěné výsledky těchto šetření nejsou příznivé. Autorizační razítko se často používá i na běžnou korespondenci, vedení chronologického přehledu o činnosti a seznam dokumentů v deníku autorizované osoby je neúplný, především v obsahu požadovaných údajů, jejich specifikace atd. Zvyšuje se i počet případů, kdy AO nepředloží i přes opakované výzvy tento deník ke kontrole (odst. 3 bod d) Profesního a etického řádu ČKAIT). Toto je v přímém rozporu s povinností AO plnit veškeré povinnosti vyplývající z autorizačního zákona. Se záměrem předejít těmto nedostatkům, které ve svém důsledku mohou být i předmětem disciplinárního řízení, upozorňuje i připomíná stavovský soud našim členům na přijaté dokumenty, které tuto činnost upravují.

Upravují ji především **Pravidla pro používání razítka při výkonu povolání autorizovaného inženýra a autorizovaného technika**, jejichž aktualizované znění po nabytí účinnosti zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) schválilo Představenstvo ČKAIT dne 13. 9. 2007 (Rozhodnutí č. R0704-1).

Upozornit je třeba především na plnění následujících ustanovení těchto **Pravidel**:

Článek 1 – autorizační razítko je AO oprávněna používat pouze pro činnosti podle § 18 a 19 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu oboru nebo specializace, pro kterou jí autorizace byla udělena – AO opatřuje podpisem a autorizačním razítkem pouze ty dokumenty, které vypracovala osobně, popř. ve spolupráci s dalšími osobami pracujícími pod jejím odborným vedením;

Článek 3 – Autorizovaná osoba musí označit svým autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zejména:

- a) projektovou dokumentaci stavby (změny stavby, změny stavby před dokončením), kterou stavebník připojuje k ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 2 písm. a) až d), k žádosti o stavební povolení podle § 117 odst. 2 stavebního zákona (dále SZ);
- b) projektovou dokumentaci pro provádění stavby zpracovanou na základě územního rozhodnutí podle § 92 odst. 1 SZ, nebo iniciativy stavebníka a využívanou pro kontrolní prohlídky staveb podle § 133 odst. 3 SZ;
- c) dokumentaci přikládanou k žádosti o vydání územního rozhodnutí podle § 86 SZ;
- d) územní studii podle § 30 SZ;
- e) územně plánovací dokumentaci – zásady územního rozvoje podle § 36 SZ;
- f) dílčí část územně plánovací dokumentace – územního plánu podle § 43 SZ;
- g) dílčí část územně plánovací dokumentace – regulačního plánu podle § 61 SZ;
- h) projektovou dokumentaci nezbytných úprav podle § 137 SZ;
- i) potvrzení identifikačních údajů stavebního deníku – jména a příjmení osob zabezpečujících odborné vedení provádění stavby podle § 157 (stavbyvedoucí);
- j) písemné prohlášení stavbyvedoucího, u staveb prováděných svépomocí, že bude řídit provádění stavby podle § 160 SZ;
- k) dokumentaci pro uchazeče o autorizaci potvrzující jeho odbornou praxi.

Článek 4 – dokumenty opatřené autorizačním razítkem musí být jednoznačně identifikovatelné (místo stavby, klient, stavebník, datum odevzdání apod.) a uvedeny v souvztáhném zápisu v Deníku autorizované osoby – autorizovaná osoba je povinna vést chronologický seznam dokumentů opatřených autorizačním razítkem v deníku – při každém záznamu v deníku musí AO uvést pořadové číslo a datum záznamu, název označeného dokumentu, jméno a adresu objednatele a počet příloh označených autorizačním razítkem, pokud na dokumentu spolupracuje více AO, opatří razítkem a vlastnoručním podpisem příslušnou část každá AO.

Představenstvo ČKAIT přijalo v téže věci dne 9. 11. 2007 i rozhodnutí, podle kterého **není možno vést Deník autorizované osoby elektronickou formou**.

Úplné znění Pravidel je uveřejněno na www stránkách ČKAIT.

Na podporu povinnosti plnění jednotlivých ustanovení těchto Pravidel je třeba ještě upozornit, že v rámci „Souhrnného pojištění autorizovaných osob 2007–2009“, které Komora uzavírá pro všechny své členy, je v části 2.1 Vznik pojistné události mimo jiné uvedeno: Právo uplatnit pojistnou událost má každý autorizovaný inženýr nebo technik činný ve výstavbě, splňuje-li mimo jiné podmínku, že dílo, jehož se konkrétní pojistná událost týká (projektovaná činnost podle § 159, funkce stavbyvedoucí podle § 153 a § 160 stavebního zákona), bylo řádně evidováno v deníku autorizované osoby!

Závěrem tohoto příspěvku Stavovský soud připomíná všem členům Komory, že zcela jejich pozornosti uniká i nadále možnost využití **smírčího řízení** v rámci ČKAIT. Toto řízení má v podstatě našim členům, kteří se při výkonu svých vybraných činností při jednání se svým partnerem, příp. zákazníkem dostanou do zcela protichůdných názorů a požadavků při plnění vzájemných závazků vyplývajících především z uzavřených smluvních vztahů, tzv. „nepřekonatelných rozporů“, umožnit jejich řešení i na půdě Komory předtím, než bude nutno tento spor předat do rozhodnutí obecnému soudnictví.

Postup tohoto řízení je stanoven v § 40 až 49 Disciplinárního a smírčího řádu ČKAIT.

Ing. Zdeněk Rylich, předseda Stavovského soudu ČKAIT

Zpráva o cestě do Svaté země

Drc, drc, potlesk a letadlo přistálo na ruzyňském letišti. Skončil jeden z nejkrásnějších zájezdů a poznávacích cest, které pořádá OP ČSSI v Hradci Králové ve spolupráci s cestovní kanceláří GABI již od roku 1990. Pro tentokrát byl naším cílem Izrael, stát mnoha tváří, kultur, národností i náboženství. Na malém kousku země najde člověk zelená údolí i kamenitou poušť, nejnižší položené místo i vysoké hory, sníh i pálivé slunce, vodu sladkou měnící se v nejslanější na světě, dlouhé pobřeží Středozemního moře i podmořskou krásu Rudého moře, historii i současnost, kolébku tří světových náboženství –

judaismu, křesťanství a islámu. Tisíce fotografií a hodiny filmu budou stále připomínat všem účastníkům zážitky, které nasbírali od 7. 4. do 15. 4. 2008 při svém pobytu na půdě Svaté země.

Co bylo důvodem takové spokojenosti a vysokého hodnocení?

1. Výběr cíle zájezdu – z nabídky čtyř možností si vybrali účastníci zájezdu právě ten letecký do Izraele.
2. Výběr termínu zájezdu – první polovina měsíce dubna se ukázala jako optimální – na severu Izraele bylo kolem příjemných 22 °C, na jihu pak již 32 °C, bez deště.
3. Výběr trasy zájezdu – hvězdicové výlety z Tel Avivu do Jeruzaléma, Haify, Akky, Caesarey, Nazaretu a Betléma a z Eilat do Petry všem vyhovovaly.
4. Výběr izraelského průvodce – z pěti průvodců po Izraeli v českém jazyce jsou jen tři dobří a ta nejlepší, Hava Reshev, provázela právě nás.
5. Výběr historických míst – naše noha vstoupila na místa, o kterých pojednává Bible – Bazilika Zvěstování v Nazaretu, Bazilika Narození v Betlémě, rozvaliny synagogy v Kafarnau, Kostel rozmnožení chleba a ryb v Tabghe, Kostel Blahoslavení nad Galilejským jezerem, pevnost Massada nad Mrtvým mořem a samozřejmě Jeruzalém s Olivetskou horou, Getsematskou zahradou, Kostelem Všechna Národů, Kostelem Nanebevzetí Panny Marie, Vírou Dolorosou, Kostelem Svaté Hrobky či Západní Zdi, tzv. Zdi Nářků.

Nejenom historická místa byla naším cílem. První čtyři noci jsme strávili v Tel Avivu, o kterém si mnozí myslí, že je hlavním městem státu Izrael. Sídli v něm sice mnoho zastupitelských úřadů, ale skutečným hlavním městem a sídlem Knesetu (parlamentu) je Jeruzalém. Tel Aviv byl založen v roce 1909 jako malá osada na žlutém písku, hlavní rozvoj a výstavba začaly až ve 20. letech 20. století. Skotský architekt Paul Geddes byl v roce 1925 pověřen vytvořením městského plánu, který představoval přísně hierarchickou síť ulic, náměstí a domovních bloků. Město bylo postaveno v moderním stylu inspirovaném Bauhausem a funkcionalismem. Dnes patří centrum Tel Avivu do seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Město se stalo experimentálním prostorem pro moderní architekturu, která se musela přizpůsobit místním klimatickým podmínkám. Typickým znakem je řada různých typů balkonů a absence velkých prosklených ploch.

O největším izraelském městě se říká, že nikdy nespí. Svým způsobem je to pravda, neboť pokud hledáte v této zemi místo, kde se lze bavit dnem i nocí, je to právě zde. Moderní třídy nové části se velmi podobají ulicím v jiných světových velkoměstech. Bylo prvním čistě židovským městem na území Izraele. V současnosti žije v Tel Avivu velká populace Izraelců – zhruba 500 000. Stal se protikladem Jeruzaléma, symbolu starých tradic a hodnot. V posledních letech se proto objevil zajímavý sociální fenomén – lidé toužící po světských hodnotách se stěhují z Jeruzaléma do Tel Avivu a ortodoxní či konzervativní věřící naopak míří do Jeruzaléma. Pokud má Tel Aviv něčeho skutečně dostatek, jsou to především pláže. Vzniklo i mnoho restaurací a barů, jen kasina, která jsou v Izraeli zakázána, chybí. Nejrušnější třídou města je **Dizengoff Street a Dizengoff Circus** – náměstí s fontánou Voda a oheň. Pestrobarevná fontána ve tvaru ozubeného kola se měla každou hodinu od 11. do 20. rozeznít hudbou, roztancovat se voda a šlehat plameny.



Bronzová menora s výjevy ze Starého zákona



Pozdrav od Mrtvého moře



Účastníci zájezdu na nulové nadmořské výšce

Od té doby, co pod fontánou vede frekventovaný podjezd, je fontána mimo provoz a chátrá. Zajímavým místem je památník zavraždění izraelského premiéra Jicchaka Rabina. Autorkou pomníku je sochařka Yael Ben-Artzi a tvoří ho 16 čedičových kamenů z Golanských výšin nestejné výšky jako symbol zemětřesení. Není to náhoda, neboť Rabinova smrt byla mnohokrát označena za silný otřes národními dějinami.

Další dvě noci jsme strávili na jihu Izraele ve městě Eilat. Tato kvetoucí oáza na břehu Rudého moře je vyhledávaným turistickým centrem. Nabízí potápění, vodní lyžování, surf, paragliding, výjízdky do pouště v džípech, na koni či na velbloudu. Nic z toho jsme ale neokusili, naším cílem bylo poznat chuť vody Rudého moře a navštívit podmořskou observatoř. Jejimi panoramatickými okny se naskýtá úchvatný pohled na skutečné korálové útesy a jejich obyvatele. Exkurze pod hladinu korálového moře kdekoli na světě je nezapomenutelný zážitek. Rudé moře je relativně mladé a navíc bylo dlouhou dobu spojeno nikoliv s Indickým oceánem, ale se Středozemním mořem. Je to unikátní areál, kde jsou jedinečné rezervace korálů. Říká se, že korály v Rudém moři jsou nejkrásnější na světě. V bazénech, které jsou součástí areálu podmořské observatoře, plují prakticky na dosah ruky pod širým nebem žraloci, mořské želvy a rejnoci.

Navštívili jsme i smutná místa. Památník holokaustu Jad Vašem v Jeruzalémě připomíná nejtemnější období židovské historie – 2. světovou válku a 6 000 000 zmařených životů. V Hale vzpomínek, bílé čtvercové budově bez oken, hoří věčný oheň a před ním se nachází krypta s popelem obětí. Plamenem jsou osvětlena jména nejznámějších koncentračních táborů napsaná na podlaze, mezi nimi i Terezín. Nejpůsobivějším místem památníku je Památník zemřelých dětí, který nechali vybudovat Abraham a Edita Spiegelovi z Kalifornie na památku svého syna Uziela zavražděného v Osvětimi. Ve tmě podzemní



Moderní architektura v Tel Avivu

jeskyně pouhých pět smutečních svící se odráží v 500 zalomených zrcadlech a vytváří dojem nekonečného hvězdného prostoru, kde každá hvězdička připomíná 1 500 000 nevinných dětských obětí. Do tmy mužský a ženský hlas pomalu odřikávají anglicky a hebrejsky jména dětí, jejich věk a zemi původu. Specifikem Izraele jsou kibucy, které při jeho budování sehrály významnou roli. Kibuc je vesnice založená na socialistických ideálech. V tomto seskupení lidí, majících společný majetek i výrobní prostředky, pracuje každý podle svých možností. Veškeré služby poskytované kibucem jsou zdarma. Stravování probíhá ve společné jídelně, praní a žehlení je obstaráváno v centrální prádelně, zdravotní péče je bezplatná. Na cesty mimo kibuc dostávají členové kapesné. Veškerá rozhodnutí a usnesení schvalují všichni členové. Nadané děti jsou vybírány ke studiu, které je financováno kibucem. První kibuc Deganya Alef byl založen r. 1909. Z celkového počtu asi 230 kibuců byly i 2 československé. Na naší cestě do Akka jsme jeli poblíž kibucu jménem Masaryk. Dnes kibucy pomalu vymírají, a aby se uživily, vydělávají si na lepší životy provozováním restaurací, hotelů či jiných turistických atrakcí. Otřesným zážitkem pro nás byla návštěva kibucu u Galilejského jezera spojená s projíždkou po jezeře. Po nastoupení na loď vztyčila posádka naši vlajku a spustila diskotéku s tancem a prodejem CD. Kouzlo Ježíše a jeho kázání na břehu jezera bylo rázem pryč. Někteří z nás se na cestu chystali s obavami. Téměř každý den je na programu veřejných sdělovacích prostředků nějaká krvavá zpráva z Izraele, který od svého vzniku v r. 1948 zažil již 5 válečných konfliktů. Proto se nelze divit všudypřítomnosti armády. Vojáci se samopalem přes rameno se všude v zemi procházejí po ulicích, posedávají v kavárničkách, kontrolují někdy kabelky, případně balíčky u vstupů do veřejných budov, obchodních domů nebo kulturních a sportovních zařízení. Izraelci považují muže a ženy v uniformách za naprostou samozřejmost. Izraelské obranné síly byly založeny hned v prvních dnech existence státu. V Izraeli nastupují do armády všichni služebníci židovští občané po dosažení věkové hranice 18 let. Muži na 3, ženy na 2 roky. Vdané ženy jsou branné povinnosti zproštěny stejně jako dívky z ortodoxních rodin. Izraelská armáda patří mezi elitní světové armády a v některých ohledech představuje absolutní špičku. Naše cesty vedly po místech bezpečných. Nejhorší zážitky máme z návštěvy města Betléma, které patří Palestincům a je kolem dokola obehnané zdí vysokou 6 metrů. Z našeho autobusu jsme přestoupili do palestinského, naši izraelskou průvodkyni zanechali v autobusu, protože podle jejich slov by ji mohli místní palestiniští obyvatelé ukamenovat, a projeli zanedbaným městem až na místo Baziliky Narození. Bezpečnost jsme poznali i na letišti, kde každý, kdo si odvážel krystaly soli z Mrtvého moře, musel rozbalit svá zavazadla, nebo při dvouhodinové proceduře přechodu jordánsko-

izraelských hranic na cestě do Petry a zpět, nehledě na stálou přítomnost jordánského policisty v autobusu po celou dobu pobytu na jordánském území. Ovšem první slova našeho jordánského průvodce „Král Abdalláh, královna Ranja a jejich děti Vás srdečně vítají v naší zemi“ nám čekání vynahrádila.

Snaha vyměnit u nás koruny za izraelské šekely byla marná. Vyměňte si dolary, zněla rada směnárníků. Skutečnost na místě pak byla zcela ideální. Lze sice bez problémů směnit dolary za šekely a těmi platit, ale všude se přijímají přímo dolary, eura a platit lze i kartou. Po zkušenostech naše rada zní – vezměte si s sebou spoustu drobných dolarových bankovek nebo menší hodnoty eura.

Atrakcí pro nás se stalo Mrtvé moře. Cestou z Jeruzaléma jsme zahájili prudké klesání, až zaléhaly uši, minuli patník s nápisem Sea level – místo s nulovou nadmořskou výškou a svou jízdu skončili 400 metrů pod úrovní hladiny moře. Mrtvé moře, proslulý div světa ležící v nejnižší části Jordánského údolí, je součástí 5 milionů let staré Syrskoafričské prolákliny, která začíná v Turecku a táhne se až do východní a střední Afriky. Vtéká do něj největší izraelská řeka Jordán, dlouhá 350 km. Mrtvé moře dlouhé 80 km, široké 3–18 km a v severní části hluboké až 400 m, je rozděleno přibližně ve 2/3 poloostrovem Kašin. Dnešní název pochází od Řeků a je zcela zasloužený, v celém moři skutečně nežije jediná řasa, natož živočich. Tento stav způsobuje především vysoká koncentrace solí a minerálů, jichž je v jednom litru vody obsaženo až 30 %. Podle statistik zde probíhá neúspěšnější léčba lupénky na světě. Na pobřeží nechybějí ani termální lázně vybudované v místech, kde ze země vyvěrají horké sírné prameny. Voda je zde 10x slanější než v oceánech. Hebrejštiny je označuje jako Jam HaMelach, tedy Slané moře, protože úplně mrtvé skutečně není. Vodou je sytí řeka Jordán a právě v místě jejího přítoku žije i v tak slané vodě velmi specifický druh malých rybek, které se přizpůsobily tomuto extrémnímu prostředí. Již Herodes Veliký si byl vědom účinků zdejších minerálů a sám na rady svých lékařů čas od času tato místa navštěvoval. Mrtvé moře je velmi zvláštní i v mnoha dalších směrech. Nachází se ve velmi teplé a suché oblasti uprostřed pouště, kde je odpar vody tak velký, že všechna voda z řeky nakonec vyschne, a proto hladina pomalu klesá (asi 1 m za rok). Právě tento vysoký odpar způsobuje pověstnou slanost. Voda je tak slaná, že svými vlastnostmi připomíná spíše olej a snad se v ní ani nelze utopit. Koupání v Mrtvém moři je skutečně atrakcí. Ohleduplnost k druhým, co se týká cákání, je na místě, pokud se voda dostane do očí, může to být i nebezpečné. Tělo se chová jako balon, jakékoliv rychlé pohyby jsou nemožné. Směšně působilo převalování některých účastníků zájezdu při snaze o plavání a pohyb jako ve sladké vodě. Letoviska stojí nápadně daleko od samotného moře.

V době své výstavby se nacházela přímo na břehu, ale během posledních 40 let moře značně ustoupilo. Pokles hladiny se připisuje tomu, že vody Jordánu na severu jsou využívány k zavlažování, další vliv má těžba minerálů a léčivého bahna v jižní části Mrtvého moře. Izrael tak stojí před problémem, jak obnovit přírodní rovnováhu, které si dříve nikdo nevšímal. Problém je v nutné spolupráci se sousedním Jordánskem, kterému patří východní břeh a které se vypořádává se stejným problémem. Dalším důvodem zájmu turistů o tuto část země je také historický význam. Kromě Massady a Kumránu bývají cílem návštěvy i výpravy do pouště. Slunečných dnů je zde průměrně 330 v roce. Léčivé je i zdejší bahno a kosmetika. Kibuc Ein Gedi u Mrtvého moře patří k nejbohatším v zemi, provozuje komfortní hotel se známou kaktusovou zahradou. Patří k němu i rozsáhlý lázeňský komplex s termálními prameny. K dostání je široká řada kosmetiky od šamponů až po obklady na nohy. Značková AHAVA za stovky dolarů se naplnily tašky mnoha členů výpravy. Ti s menším kapesným se spokojili s vylovením krystalů soli ze dna moře.

Jak se v Izraeli domluvit? Úředním jazykem jsou novohebrejštiny – ivrit a arabština. Většina Izraelců mluví anglicky a ostatní ovládají jazyk země, odkud se přistěhovali. Sami jsme s velkým úspěchem oprášili ruštinu. Převážná většina informačních tabulí existuje ve 3–4jazyčné podobě. Hrané filmy jsou jak v televizi, tak v kině většinou promítány v originálním znění s hebrejskými a arabskými titulky.

Ještě o mnohem dalším lze vyprávět. O jídlu, o svátcích, o synagogách, o historii, o biblických příbězích, o Jeruzalémě, o Safedu, o kabale, o bahaistech, o mezuzách, o Tóře, o počasí, o Petře, o kumránských sveticích, o ... Svátá země má v sobě něco nepopsatelného, nevysvětlitelného, imaginárního, něco, co člověka naplní a uspokojí – má duši. Pozná ji jen ten, kdo ta místa navštíví, a pokud jsou konflikty zatím pouze na libanonských hranicích a v pásnu Gazy, je pro návštěvu ta nejvhodnější příležitost.

Cestovní agentura GABI a Ing. Milan Havliš, fotografie Ing. Karel Vaverka

Odborný zájezd ČSSI, OK ČKAIT Praha a Karlovy Vary do Hamburku ve dnech 17.–20. dubna 2008

Zcela vyprodaný zájezd započal ve čtvrtek v šest hodin ráno v Praze-Dejvicích a pokračoval přes Karlovy Vary, kde přistoupili další účastníci, do Hamburku. Cestu jsme pozdě odpoledne přerušili ve Schwerinu, kde jsme navštívili místní romantický zámek. Byla to příjemná oddychová zastávka během dlouhé a poměrně únavné cesty autobusem přes celou severní část Německa.

V pátek ráno byla zahájena série odborných exkurzí. Náplní odborné části cesty bylo seznámení s rekonstrukcemi průmyslových a skladovacích objektů města na objekty sloužící bydlení, ubytování, obchodu, administrativě a společenským či kulturním funkcím a s tím související změny v infrastruktuře včetně dopravy.

Při návštěvě jednotlivých objektů jsme byli odborným průvodcem informováni o režimu financování, projednávání, koncepčním řešení, lhůtách výstavby a ostatních náležitostech. Velmi inspirující je zejména způsob projednávání včetně velmi krátkých lhůt.

Velmi zajímavá byla návštěva největších „špejcharů“ na světě vybudovaných v sedmdesátých letech 19. století pro uskladnění kávy, čaje a orientálních koření. Sklady byly postaveny v samém centru města a jsou postupně přebudovávány. U těchto objektů jsme mohli porovnat původní stav, stav během rekonstrukce i dokončenou rekonstrukci. Pro oceláře bylo potěšením zhlédnout řadu krásných nýtovaných ocelových konstrukcí z konce 19. století. Při rekonstrukcích objektů s ocelovou nosnou konstrukcí, která je často ponechávána obnažená, je nutno řešit problémy vyvolané požadavky dnešních předpisů na požární odolnost stavebních prvků.

Dalším zajímavým objektem byla neoklasicistní budova Hamburské obchodní komory na Adolphplatz. Vedení obchodní komory požadovalo nové využití dnes již neužívaných sálů burzy. Vypsání pro soutěž designérských návrhů 2003 předpokládalo realizaci několika dodatečných poschodí ve stávající Börsenhalle s konstrukcí, která bude plně respektovat charakter této historické budovy. Realizované řešení vyplňuje burzovní halu moderní vestavbou o pěti nových podlažích, která zabírá relativně malou část celé haly a zachovává tak její původní vzdušný a prostorný charakter. Nejvyšší patro nabízí přístup na prostorné střešní terasy s nádhernou vyhlídkou na střechy města přes řadu klenutých zasklených světlíků.

Novou konstrukci tvoří vrstvy a plochy, jejichž světlost, odlehčenost a zrcad-



Skladištní komplex „Speicherstadt“ – sklady tabáku, kávy, čaje a orientálních koření

lový charakter kontrastují s masivními zdmi stávající budovy. Rozmanitost úchvatných prostorových řešení lze najít jak v nové konstrukci, tak v její návaznosti na původní budovu.

Světlý, odhmotněný charakter nové vestavby je doplněn a zvýrazněn osvětlovacím systémem z LED diod, který vyvinuli architekti návrhu ve spolupráci se studiem Nimbus Design. Ačkoliv nebyl tento osvětlovací systém součástí původního soutěžního návrhu, zjistilo se, že nabízí další nečekaný potenciál zvláštních světelných efektů.

Tzv. podnikatelský inkubátor, konzultační, výstavní, klubové a konferenční prostory pro členy, hosty i návštěvníky, je uspořádán v duchu historické stavby.

Návštěvou přestavěných obilních sil v jižní oblasti Hamburku ve čtvrti Harburg jsme zakončili první velice poučný den. Baterie šestnácti betonových sil byla přestavěna na kancelářskou budovu. Bylo odstraněno deset sil a do takto získaného prostoru byla vestavěna moderní konstrukce. Zbývajících šest okrajových sil slouží jako nosné a stabilizační prvky celého objektu. Do vnitřního prostoru zbylých sil byly vestavěny stropy a ve stěnách byly proraženy okenní a dveřní otvory. Ze střechy objektu je překrásný pohled na hamburský přístav i celou rozsáhlou jižní oblast Hamburku. Tato oblast byla dříve silně průmyslová a v současnosti se intenzivně revitalizuje.

Město Hamburk se uchází o možnost uspořádat mezinárodní výstavu stavebnictví v letech 2012 a 2013 s rozdílnou tematikou, při níž má být prezentována i výstavba v rozvojové jižní části města. V současné době se pro toto území projednává územní plán. Pro realizaci staveb se předpokládá i využití PPP projektů.

Řada zdejších revitalizačních projektů vzniká ve spolupráci se samosprávou, velký prostor je poskytován i alternativní kultuře a komunitním centrům. Často se jedná i o vytváření podmínek pro programy směřující ke zvýšení nabídky zaměstnanosti.

V sobotu jsme den zahájili návštěvou hotelu Mövenpick. Je to historická vodárenská věž překrásně přestavěná na špičkový hotel. Poté následovala pouť pod vedením pana doktora Frágnera po řadě zdařile i méně zdařile revitalizovaných průmyslových objektů. Putování bylo zakončeno po poledni v hamburském osobním přístavu, odkud řada z nás podnikla projíždku lodí po přístavu. Odpoledne jsme volnou procházkou poznávali další zajímavosti a krásy Hamburku.

Na Hamburku je vidět, jak přítomnost velké řeky i dvou rozsáhlých jezer v samém centru města nesmírně obohacuje architekturu, urbanismus i městský život.

V neděli 20. dubna, již na zpáteční cestě, jsme navštívili město Ratzeburg, které prožívá díky své poloze (na hranicích s dřívější NDR) v posledních letech silný rozvoj včetně rozvoje dopravy, což město bez existujícího obchvatu obtížně řeší. Starosta města, který nás po městě provázel, nás seznámil se zajímavým, netradičním a inspirujícím projektem řešení regulace zejména nákladní dopravy při průjezdu městem ve směru východ–západ.

Na závěr je nutno vyslovit dík všem místním německým odborným průvodcům – členům VBI Deutschland (Svaz poradních inženýrů Německa), se kterými byl zájezd připraven, organizátorům zájezdu Ing. Svatopluku Zídkovi, PhDr. Václavu Chaloupeckému i obětavým překladatelům za mimořádně zdařilý zájezd.

*Ing. Michael Trnka, CSc., předseda oblasti ČKAIT Praha,
Ing. Jaroslava Trnková, místostarostka Praha 6*



Baterie sil na obilí přestavěná na kancelářskou budovu

ČKAIT Jihlava v Istanbulu

Poslední dubnové dny využilo 39 účastníků odborné exkurze k poznávacímu leteckému zájezdu v Istanbulu. Lokalita byla vybrána především pro svoji netypičnost vzhledem k našim evropským zvykům. Exkurze byla naplánována s odletem v úterý v nočních hodinách a návratem v pondělí brzy ráno. V Istanbulu jsme strávili 5 celých dní v hotelu Baron v centru staré části Istanbulu na tzv. „Zlatém rohu“. Hotel Baron byl vynikající úrovně a poskytoval všechny služby ke spokojenosti nás návštěvníků. I poloha hotelu vzhledem k hlavním historickým památkám byla výborná. Modrá mešita 10 min. pěšky, palác Topkapı 15 min., Sulejmanova mešita rovněž 15 min. pěšky.



Pohled na Zlatý roh z Galatské věže

Istanbul je v současnosti největší evropské město rozkládající se částí na evropském a částí na asijském kontinentu. Současné prameny uvádějí až 20 mil. obyvatel, což pro nás Středoevropany je nepředstavitelné množství. Že je v Istanbulu opravdu hodně obyvatel, je poznat na každém kroku, po návštěvě „Velkého bazaru“ už snad nemůže pochybovat nikdo. K vidění doporučujeme nevšední stavby, které v našich končinách neznáme, ať církevní mešity, které svými kopulemi a štíhlými vysokými minarety jsou skutečně zážitkem, tak i stavby pro bydlení a jiné funkce. Na staré části Istanbulu je především vidět historický vývoj města a změny dotýkající se staveb. Je znát, že historicky stavby nebyly příliš regulovány, vznikaly živelně dle potřeb obyvatel. Ale i taková zástavba má své kouzlo a i odborníci stavějí se mohou ledasčemu přiučit. Na vývoji zástavby v Istanbulu je znát vývoj historický, od staveb Římanů – křesťanů, po stavby osmanské – islamistů. Různé kultury, různá náboženství, krása a technická dokonalost spojují vše.

Ing. Jan Konícar, přednosta oblasti ČKAIT Jihlava

PROFESIS 2008 bude na DVD

Koncem roku 2008 obdrží členové ČKAIT jako přílohu čtvrtého čísla tohoto časopisu v pořadí již šestou verzi Profesionálního informačního systému ČKAIT (PROFESIS). Tento systém je založen na dvou základních subsystémech.

Prvním subsystémem je

- registr právních předpisů – rejstříkové údaje o všech právních předpisech publikovaných ve Sbírce zákonů a Sbírce mezinárodních smluv od roku 1945 (platné i zrušené předpisy),
- plné znění platných právních předpisů k datu uzávěrky, obvykle k 31. 10. daného roku.

Druhým subsystémem jsou dokumenty normativního a informativního charakteru s několika provázanými úrovněmi, počínaje vnitřními předpisy ČKAIT a konče metodickými, informačními a technickými pomůckami a pomůckami podnikatelského servisu pro členy ČKAIT.

Každým rokem od svého vzniku v roce 2003 se oba subsystémy doplňují, obohacují a rozšiřují. Právní předpisy každoročně přibývají o desítky megabytů (MB). Na přesnou statistiku o počtu právních předpisů za letošní rok si ještě musíme počkat, ale protože legislativní smršť nikdy neutichne, dají se opět předpokládat větší datové požadavky.

Projekt informační podpory odborné činnosti autorizovaných osob řídí Rada pro rozvoj profese ČKAIT a ta se snaží o to, aby PROFESIS byl nápomocný každé autorizované osobě, proto i druhý subsystém se každoročně obohacuje o další pomůcky.

Verze 2007 byla v porovnání s předchozí rozšířena o více než 60 titulů, převážně metodických a technických pomůcek. Ve verzi 2008 se počítá s doplněním pomůcek pro další obory a specializace autorizace.

Vzhledem k tomu, že kapacita nosiče verze 2007 byla využita téměř beze zbytku, je velmi pravděpodobné, že připravovaná verze 2008 se již na CD ROM nevejde. Pro zachování obou subsystémů a jejich vzájemné propojení hypertextovými odkazy budeme nuceni uložit PROFESIS 2008 na DVD.

Pro otevření DVD je třeba mít v počítači optickou mechaniku s označením DVD±R. V nových počítačích je to již běžný standard. Starší počítače není problém touto mechanikou obohatit. Mechaniky označené DVD±R umí médium DVD přečíst, mechaniky označené DVD RW umí nejen médium přečíst, ale umí také na DVD zapsat (vypálit) data (tzv. vypalovačka). Zmiňuji se o tom, protože dnes jsou vyráběny přímo vypalovací mechaniky – DVD RW a mechaniky „pouze“ DVD±R již téměř neseženete.

Médium DVD svou kapacitou 4 500 MB (kapacita 6 CD) nám poskytne do dalších verzí PROFESIS dostatek místa pro další rozšiřování a obohacování systému.

Upozorňujeme členy ČKAIT na uvedenou skutečnost v předstihu, aby při úpravě či modernizaci počítače v průběhu letošního roku s nutností pořízení mechaniky pro DVD počítali.

Ing. Radek Hnízdil, Informační centrum ČKAIT

Senát schválil novelu vodního zákona

Cílem je usnadnit budování protipovodňových opatření. Novela podporuje zachování stávající zemědělské nebo lesnické produkce na územích určených k výjimečnému zaplavení v případě povodní. Pokud k řízenému rozlivu dojde, bude škoda na zemědělské produkci kompenzována, což je přínosem pro zemědělce hospodařící na těchto územích. Nebudou se muset strachovat o svou činnost a poldry budou i nadále živou částí území.

Není možné řešit povodňovou ochranu pouze zvýšením kapacity koryt řek a hrázemi. Poldry pomáhají zpomalovat průběh povodně už na horních tocích, kde voda nenapáchá takové škody. Aby byla ochrana před povodněmi opravdu komplexní, je třeba využívat všechna možná opatření, tedy poldry, hráze, prohrábky koryt a podobně.

Pro zajišťování pozemků pro výstavbu protipovodňových opatření je v novele nově zahrnut i institut vyvlastnění. „Jedná se až o krajní řešení, vždy se budeme nejdříve snažit s vlastníkem pozemku domluvit a pozemek koupit,“ řekl ministr Gandalovič. V současnosti existuje řada příkladů obcí, které volají po poldrech a podobných opatřeních, ale roztržistěná a komplikovaná drba pozemků výstavbu znemožňuje.

Ministerstvo zemědělství má na protipovodňová opatření připraveno do konce roku 2012 celkem zhruba 14 miliard korun. Jsou připraveny programy, které pokrývají projekty malé i velké. Počítá se s ochranou sídel všech velikostí, nově mohou přicházet s návrhy na protipovodňová opatření i přímo obce.

Tisková zpráva

Novela stavebního zákona

Upozorňujeme naše kolegy a kolegyně, prezident Václav Klaus podepsal novelu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Novela zákona byla publikována dne 3. června 2008 ve Sbírce zákonů České republiky, částka 61, č. 191/2008 Sb., s účinností dnem vyhlášení. Jednodušší například povolování staveb v nezastavěné části obce, která nemá zpracovaný územní plán, zjednodušuje povolování souboru staveb.

Otázky a odpovědi

Potřebuje firma zabezpečující demoliční práce autorizovanou osobu? Činnost

Dne 1. července 2008 nabývá účinnosti zákon č. 130/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání. V rámci nové právní úpravy:

Firma zabezpečující demoliční práce spojené se současným odstraněním stavby může vykonávat tuto činnost na základě vázané živnosti: „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“.

Pro získání živnostenského listu na uvedené živnosti předepisuje živnostenský zákon jako průkaz způsobilosti:

- a) **autorizace nebo zápis do seznamu registrovaných osob** podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo
- b) VŠ vzdělání v magisterském studijním programu a studijním oboru zaměřeném na stavebnictví nebo architekturu a 3 roky praxe v provádění staveb, nebo
- c) VŠ vzdělání v bakalářském studijním programu a studijním oboru zaměřeném na stavebnictví nebo architekturu a 5 let praxe v provádění staveb, nebo
- d) vyšší odborné vzdělání v oboru vzdělání zaměřeném na stavebnictví a 5 let praxe v provádění staveb, nebo
- e) doklady podle § 7 odst. 5 písm. a), b), c), d) nebo e) živnostenského zákona

Dokumentace

Podle § 128 odst. 1 stavebního zákona (z. č. 138/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu) je stavebník povinen u staveb, které vyžadují stavební povolení nebo ohlášení podle § 104 odst. 2 písm. a) až e), připojit k ohlášení dokumentaci bouracích prací. Vypracování této dokumentace dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., není vybranou činností ve výstavbě, a tedy nemusí být vypracována autorizovanou osobou.

V případě, že ohlášený záměr odstranit stavbu se týká stavby, která je v památkové rezervaci, památkové zóně nebo ochranném pásmu nemovité kulturní památky, a závazné stanovisko orgánu státní památkové péče stanoví podmínky pro provedení tohoto záměru stavební úřad. Takovouto stavbu lze odstranit jen na základě stavebního povolení. (§ 128 odst. 6).

V povolení odstranění stavby nebo části stavby, při kterém bude zasahováno do nosných konstrukcí nebo měněn vzhled stavby, stanoví stavební úřad podmínky vyplývající z technických požadavků na stavby, podmínky pro archivování dokumentace, popřípadě požadavky k úpravě pozemku po odstranění stavby. Může též uložit vlastníku stavby povinnost předložit návrh technologického postupu prací při odstraňování stavby (§ 130 odst. 1 stavebního zákona).

Vlastní odstranění stavby

Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem. Podle § 160 odst. 1 stavebního zákona může stavební podnikatel provádět stavbu jen pokud zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, tj. **autorizovanou osobou**. Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona stavby, které k uskutečnění nevyžadují stavební povolení, může jejich vlastník odstranit svépomocí, když zajistí provádění stavebního dozoru. U staveb kde je přítomen azbest, musí vlastník zajistit odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, tj. **autorizovanou osobou** i v případě, že k uskutečnění záměru není vyžadováno stavební povolení.

Kancelář ČKAIT Praha

„Přátelská“ změna živnostenského zákona

Dne 17. dubna 2008 vyšel ve Sbírce zákonů zákon č. 130/2008 Sb., kterým se mění dosavadní živnostenský zákon. Účinnost této novely je od 1. 7. 2008. Protože krátce před tímto dnem dostanete do ruky toto vydání Z+i, zeptali jsme se za Vás vedoucího živnostenského odboru Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích Ing. Radka Urbánka, co nového tento zákon přináší a jaké další povinnosti nám ukládá. Zde jsou jeho odpovědi:

- Průkazy živnostenského oprávnění nahradí jediný dokument, výpis z živnostenského rejstříku, a podnikatel tak bude moci prokazovat oprávnění k provozování více živností jediným dokladem. V souvislosti s tím se sníží poplatky související se vstupem do podnikání a s ohlašovanými změnami.
- V současné době existuje 125 volných živností s 622 předměty činnosti. Nově se zavádí jediná volná živnost s 80 obory s tím, že podnikatel pouze oznámí obor činnosti, který bude v rámci této živnosti vykonávat. K podnikání v rámci volné živnosti již nebude potřebovat několik živnostenských oprávnění a nebude muset platit poplatek za každý obor své činnosti. Dosavadní živnosti zůstávají v platnosti, při změně některých náležitostí bude vystaven nový výpis z živnostenského rejstříku dle nových předpisů.
- Nově se ruší místní příslušnost živnostenských úřadů. V souladu s možnostmi, které poskytuje informační systém živnostenského rejstříku, budou podnikatelé moci ohlašovat živnosti, podávat žádosti o koncesi a plnit své ohlašovací a oznamovací povinnosti na kterémkoli obecním živnostenském úřadě na celém území České republiky. Podnikatel si tak bude moci vybrat konkrétní úřad podobně jako třeba svého lékaře. Výhodou bude snížení nákladů a ve střednědobém horizontu také vnesení konkurence mezi živnostenské úřady. Počet klientů živnostenských úřadů bude záviset na kvalitě jejich práce, nikoli na počtu podnikatelů ve spádovém regionu.
- Oznamovací povinnost podnikatele vůči živnostenským úřadům se bude týkat jen změn takových údajů, které nejsou živnostenské úřady schopny získat z databází, které má veřejná a státní správa k dispozici. Takovou databázi je v současné době obchodní rejstřík a po vyřešení legislativních otázek připadá v úvahu i informační systém evidence obyvatel.
- Pro začínající podnikatele se výrazně snižují nároky na délku povinné praxe.
- V kategorii vázaných živností, které se týkají autorizovaných osob, zůstávají z původních 4 živností jen 2: Projektová činnost ve výstavbě a Provádění staveb, jejich změn a odstraňování. Pro ně je požadována jako odborná způsobilost buď autorizace v příslušném oboru, anebo VŠ + 3 roky nebo SŠ, VOŠ, bakalář + 5 let praxe, tedy stejné podmínky jako pro získání autorizace „autorizovaný technik“.
- Živností již není pronájem nemovitostí.
- Odpovědný zástupce může pracovat pro 4 podnikatele.

Novela živnostenského zákona je vítanou změnou, protože zjednodušuje celý proces a ukládá jen dvě nové povinnosti. Držitelé živností průmyslových musí, na výzvu živnostenského úřadu, doložit odbornou kvalifikaci pro jednotlivé živnosti. Projektanti pozemkových úprav musí svou činnost ohlásit jako živnost. Myslím, že nejen za tuto odpověď, ale i za obsah novely můžeme poděkovat, protože nebývá obvyklé, aby změny zákonů byly k nám tak přátelské a ulevovaly od mnohých povinností.

Ing. Jiří Schandl, přednosta oblasti České Budějovice

Výkresy výtuže – výrobní dokumentace

Přesto, že již více než jeden rok platí vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a že jsme skladbu návrhů této vyhlášky přizpůsobili v řadě oblastí, jedna část z tohoto dokumentu dosud u mnoha projektantů zůstává bez povšimnutí. Nemalá část z našich kolegů doposud nezaregistrovala, že výkresy výtuže monolitických železobetonových konstrukcí nejsou podle této vyhlášky součástí dokumentace pro provádění stavby, ale jsou nově součástí výrobní dokumentace. Dovoluji si tedy připomenout, kde uvedenou změnu najdeme. Jedná se o přílohu č. 2 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby, část 2. Stavebně konstrukční část.

Zde je výslovně uvedeno, že součástí dokumentace pro provádění stavby není dokumentace pro pomocné práce, výrobně technická dokumentace a dokumentace výrobků dodaných na stavbu. Pokud je pro podrobnosti nutné zpracovat některou z těchto dokumentací, musí být takový požadavek v projektové dokumentaci pro provádění stavby výslovně uveden. Dále je zde uvedeno, že statický výpočet obsahuje dimenzování veškerých konstrukcí, které jsou součástí dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby (výkresy betonových monolitických a prefabrikovaných konstrukcí, dodavatelská dokumentace kovových a dřevěných konstrukcí). Statický výpočet musí být kontrolovatelný, tzn. musí být přehledný, aby bylo možno sledovat postup výpočtu, návrhová zatížení, uvažované statické schéma a výpočetní model.

Řada projektantů ovšem i nadále výkresy výztuže předává jako součást projektové dokumentace pro provádění stavby, což u ostatních projektantů vede k tomu, že jsou ze strany objednatelů upozorňováni na chybějící výkresy výztuže. Argument, že jiné kanceláře dokumentaci pro provádění stavby dodávají i s armovacími výkresy, ztěžuje zejména jednání o ceně návrhu a vnáší chaos do obchodního vztahu mezi investorem a projektantem. Chtěl bych tímto příspěvkem na výše uvedenou skutečnost upozornit ty naše kolegyně a kolegy, kteří tuto změnu ještě nezaznamenali, a vyzvat je, aby vyhlášku respektovali i ve výše uvedené části, protože je to jedna z mála věcí, která nám může situaci v projektování ulehčit a navýšit současné nízké ceny za návrhy. Vědomě se takto připravovat o zisk je přece proti zákonům logiky. Otázkou zůstává mj. i z důvodu absence honorářového řádu, jak výrobní dokumentaci monolitických železobetonových konstrukcí účtovat. To je samozřejmě soukromou věcí zhotovitele, ze své zkušenosti v projektování však předpokládám, že by se mohla pohybovat ve výši cca 10 % ceny návrhu, což není pro konečnou cenovou bilanci zakázek zanedbatelné.

*Ing. Robert Špalek, místopředseda ČKAIT,
autorizovaný inženýr pro obor statika a dynamika staveb*

„Statika staveb 2008“

To byl tradiční název již 13. ročníku odborné konference slovenských statiků pořádané Spolkem statiků Slovenska a Asociací civilních inženýrů Slovenska ve spolupráci s Regionálními sdruženími Slovenské komory stavebních inženýrů v Košicích a Trnavě, která se uskutečnila ve dnech 6.–7. března v Piešťanech.

Letošní ročník konference byl věnován oslavě neuvěřitelných 85. narozenin nestora slovenských statiků Ing. Jozefa Poštulky, který se narodil 6. ledna 1923 v České Třebové. Po studiích v Darmstadtu dokončil v roce 1950 vysokoškolské studium na Stavební fakultě SVŠT v Bratislavě a od tohoto roku pracoval jako projektant – statik v bratislavském Stavoprojektu a později, v 70. letech, pracoval v Projektovém ústavu kultury v Bratislavě. Stal se neoficiálním otcem lanových střech v Československu. K nejvýznamnějším realizacím jeho projektů patří střecha sportovní haly v Bratislavě na Pasienkoch, které se říká „Poštulkova hala“. Aktivně se jako projektant podílel i na návrhu visutého zastřešení Olympijského stadionu v Mnichově. Je autorem sedmi vynálezů a se svými střesními, hlavně lanovými konstrukcemi pronikl do opravdu dalekého zahraničí. Jeho konstrukce střech můžeme spatřit v Pchongjangu v Koreji, v Nan-ťingu v Číně, v Kábulu v Afghánistánu, v maďarském Győru, výstavní haly pak v rakouském Welsu, německém Augsburgu a rovněž v maďarské Békecsabě. Dodnes patří Ing. Poštulka mezi aktivní členy SKSI a Spolku statiků Slovenska a nám nezbývá nic jiného nežli tomuto vitálnímu panu inženýrovi vyslovit obdiv, uznání a dík za vše, co pro rozvoj našeho oboru za celý život udělal.

Na dvoudenní konferenci bylo předneseno celkem 16 přednášek věnovaných tematice zakládání staveb a interakci statiky a geotechniky, zvláštní pozornost byla věnována problémům statické analýzy panelových domů v současnosti včetně posuzování dodatečných zásahů do nosné konstrukce panelových budov, pozornost byla věnována i řešení nosné konstrukce budov v seizmické oblasti i posuzování spolehlivosti konstrukcí podle Eurokódů a JCSS i dalším tématům.

Všechny přednesené i některé nepřednesené přednášky jsou obsaženy ve Sborníku příspěvků ze 13. ročníku konference, který je k dispozici u čestných



Předseda Spolku statiků Slovenska Ing. Kurimský spolu s prezidentem ACIS Ing. Kyseľem předávají diplom s oceněním Ing. Ruskovi



Prezident ACIS Ing. Kyseľ předává Ing. Zídkovi diplom a drobné dárky



85. narozeniny nestora slovenských statiků Ing. Jozefa Poštulky

zahraničních hostů naší konference Ing. Bohumila Ruska a Ing. Svatopluka Zídka. Jejich účast na konferenci nám umožnila předat jim osobně čestná ocenění. Ing. Ruskovi předal diplom čestného člena Spolku statiků Slovenska jeho předseda Ing. Jozef Kurimský a Ing. Zídkovi, který se stal prvním zahraničním čestným členem Asociace civilních inženýrů Slovenska, předal diplom prezident ACIS Ing. Ján Kyseľ. Oba byli odměněni i drobným dárkem, který by jim měl slavnostní okamžik připomínat – náramkovými hodinkami. Oba významenaní byli oceněni nejen za výsledky své profesní práce, ale zejména za zásluhy při prohlubování opravdu přátelských profesních vztahů mezi českými a slovenskými inženýry.

doc. Ing. Štefan Kolcun, PhD., místopředseda SKSI

Konferencia FEANI a EUROCADRES „European Professional Cards for Facilitating Mobility“

Dňa 1. apríla 2008 sa v Bruseli uskutočnila konferencia „European Professional Cards for Facilitating Mobility („Európske profesné karty pre uľahčenie mobility)“. Cieľom konferencie bolo informovať o výsledkoch spoločnej feasibility study („štúdie efektívnosti“) organizácií FEANI a EUROCADRES o európskej profesnej karte ENGcard. Vypracovanie štúdie bolo financované Európskou komisiou (generálne riaditeľstvo Európskej komisie pre zamestnanosť, sociálne záležitosti a rovnaké príležitosti). Projekt bol spustený v septembri 2006 a ukončený v apríli 2008.

Cieľom štúdie bolo hľadať odpoveď na otázku, či profesná ID karta by mohla prispieť k uľahčeniu mobility odborníkov v EÚ, a vypracovať koncept mobility inžinierov v EÚ. Štúdia sa najprv zamerala na koncept ENGcard – profesnej ID karty pre profesiu všetkých inžinierov (vrátane stavebných inžinierov, chemických inžinierov, strojníkov inžinierov a inžinierov z iných priemyselných odvetví) a potom na možnosť využitia tohto konceptu pre iné profesie. Karta by mala byť vo veľkosti kreditnej karty, s elektronickým obsahom – údajmi a dokladmi o kvalifikácii inžinierov.

Podľa údajov Štatistického úradu Európskeho spoločenstva ho úradu EÚ – Eurostat – z roku 2006, je v EÚ okolo 4 miliónov profesných inžinierov, z toho 85 % je zamestnaných, 15 % je samozamestnaných alebo priamych poskytovateľov služieb. Okolo 12 % inžinierskych profesií tvoria v členských štátoch EÚ regulované inžinierske profesie. V roku 2004 vstúpilo na pracovný trh 320 000 nových absolventov – inžinierov.

Štúdia sa zamerala na nasledujúce aspekty profesnej ID karty ENG Card:

Čo bude obsahom tejto karty?

Overená kópia (a preklad) dokladu o dosiahnutom vzdelaní?

Doklady o vykonanej odbornej praxi?

Certifikáty z absolvovania odborných školení a ďalšieho vzdelávania?

Autorizačné osvedčenia?

Profesné tituly?

EU Language Passport?

EUROPASS CV?

Elektronický podpis?

Kto bude vydávať túto kartu?

FEANI?

Kto poniesie výrobné a administratívne náklady na vydanie takejto karty?

Sponzori?

Národné komitety FEANI?

Aká bude cena ENGcard?

150 eur pre členov FEANI; 200 eur pre ostatných (Pozn.: cena je vyššia ako poplatok za autorizačnú skúšku!)

Ako zaistiť, aby túto kartu akceptovali zamestnávateľia a administratívne orgány členských štátov?

??? Podľa FEANI zamestnávateľia zatiaľ neprejavili veľký záujem o túto kartu.

Zástupcovia FEANI informovali, že tento projekt by nemal byť chápaný ako implementačný projekt. Avšak cieľom FEANI v roku 2007 bolo zaistiť vydávanie karty ENGcard v blízkej budúcnosti – momentálne zvažujú, že realizácia tohto projektu zaberie možno pár rokov (možno aj 10 rokov). FEANI dokonca momentálne uvažuje, že v prvej fáze začne vydávať obyčajné (nie elektronické) plastové karty (bez akýchkoľvek údajov) a odloží vydávanie vyššie uvedenej elektronickej karty. FEANI musí nájsť také riešenie, aby bola táto karta akceptovaná v celej EÚ.

Mgr. Diana Zlatňanská, Secretary General ECCE

Nové predstavenstvo SKSI

Dňa 19. apríla 2008 sa v Trenčíne uskutočnilo Valné zhromaždenie Slovenskej komory stavebných inžinierov (SKSI). Na tomto Valnom zhromaždení prebehli tento rok aj voľby do volených orgánov SKSI (Predstavenstvo SKSI, Autorizačná komisia SKSI, Dozorná rada SKSI a Etická rada SKSI), ako aj voľba predsedu SKSI. Voľby do Disciplinárnej komisie SKSI prebehli na Valnom zhromaždení SKSI v roku 2007 (predsedom je Ing. Vladimír Hanzel).

Podľa Štatútu SKSI má Predstavenstvo SKSI 11 členov, vrátane predsedu, 1. podpredsedu a podpredsedu. Znovuzvoleným predsedom SKSI sa stal prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD. Doc. Dipl.-Ing. Vladimír Benko, PhD., bol zvolený za 1. podpredsedu a doc. Ing. Štefan Kolcun, PhD., bol zvolený za podpredsedu SKSI. Za ďalších členov Predstavenstva boli zvolení (v abecednom poradí): Ing. Edita Čmarková, Ing. Ján Ďurica, Ing. Jozef Ďurda, Ing. Stanislav Chmelo, Ing. Dušan Mišík, Ing. Ján Petržala, Ing. Pavol Šaling a Ing. Anton Vyskoč.

Dňa 6. mája 2008 sa v Bratislave uskutočnili prvé zasadnutia všetkých nových volených orgánov komory. Predsedníčkou Autorizačnej komisie SKSI sa stala Ing. Eva Darina Stasselová. Za predsedníčku Etickej rady SKSI bola zvolená Ing. Oľga Szabóová. Ing. Vladimír Durbák sa stal predsedom Dozornej rady SKSI.

Mgr. Diana Zlatňanská, samostatná referentka pre EÚ a zahraničné vzťahy Slovenská komora stavebných inžinierov

Polští profesní kolegové z oblasti Katowice sněmovali

Spolupráce mezi příhraničními oblastmi profesních komor Ostravy a Katowic, úspěšně se rozvíjející v intencích uzavřené dohody z roku 2006, se nadále rozšiřuje i na poli vzájemných informací a výměny zkušeností ze svých činností. Obě oblasti mají k sobě blízko nejen svými teritoriálními doteky, ale i povahou regionů. Průmyslově patří mezi nejvyspělejší, životní prostředí je poznamenáno hutním průmyslem a poddolovaným územím z těžby černého zlata.

Ve vystoupení polské delegace na naši letošní valné hromadě OK ČKAIT v Ostravě byl vznesen polskou delegací návrh, zda by nebylo vhodné, aby obě strany vypracovaly regionálního průvodce podnikání v příhraničí. To bylo podnětem k tomu, abychom polské kolegy zaskočili a nepřišli s prázdnou již na jejich letošní VII. sjezd Slezské oblastní komory inženýrů ve stavebnictví Katowice, na který jsme byli pozváni.

Tohoto sjezdu, který se konal 19. 4. 2008 v Katowicích a jehož hlavním programem bylo zhodnocení činnosti za předchozí období, se účastnila naše delegace akceptující nově zvolené členy do vrcholových orgánů ve složení Ing. Jindřich Pater, místopředseda představenstva, Ing. Josef Sláchal, člen dozorní rady, a Karel Pastuszek, člen výboru OK Ostrava.

Naše Komora má za sebou od roku 1992 mnohem delší působení než komora polských kolegů, která byla založena až v roce 2002. Plnohodnotné členství ČR a Polska v EU po vstupu do Schengenského prostoru, jakož i možnost působení a podnikání osob z EU v jiných členských státech jsme si uvědomili již při průjezdu nikým nestřežených hranic.

Předchozí den před vlastním sjezdem byl ryze pracovní. Naši delegaci přivítal předseda Oblastní katowické komory pan Ing. Stefan Czarniecki, dalšími členy týmu byli jeho zástupce pan Ing. Henryk Andrzej Nowak, vedoucí komise pro styk se zahraničím, Ing. Maria Swierczynská a Ing. Dorota Przybyla. Při pracovním setkání jsme představili náš profesní informační systém PROFE-SIS 2007, poinformovali se vzájemně o činnostech a praktických poznatcích, z nichž by se dalo recipročně čerpat.

Připravili jsme obsáhlé a snad i vyčerpávající „zásady“, za jakých a jak může zahraniční osoba podnikat v České republice. Průvodce jsme zaměřili na člena Slezské oblastní komory inženýrů ve stavebnictví Katowice, který bude usilovat stát se hostující nebo usazenou osobou s registrací v naší komoře, být odpovědnou osobou pro vybrané činnosti ve stavebnictví pro vázané živnosti



Rozhovor Ing. Patera, místopředsedy ČKAIT s Ing. Štefanem Czarnieckým, předsedou Slezské komory inženýrů ve stavebnictví Katowice



Zdravice Ing. Jindřicha Patera, místopředsedy ČKAIT, na VII. sjezdu SOIIB Katowice

projektování nebo provádění staveb, jejich změn a odstraňování. Dále průvodce osvětluje, jak se stát podnikatelem v akciové společnosti nebo společnosti s ručením omezeným, živnostníkem, nebo jaká jsou pravidla pro zaměstnance, a to především z pohledu potřeb a povinností AO. Při koncipování jsme vycházeli i z toho, že by se vypracované zásady daly aplikovat i v ostatních příslušných oblastech naší republiky; tj. pro příhraničí česko-německé, česko-rakouské a česko-slovenské.

Polští kolegové velmi ocenili tuto naši iniciativu s příslibem, že si v co nejkratším čase předloženého průvodce přeloží a brzy začnou pracovat na obdobném dokumentu pro naše členy „Jak podnikat v Polsku“. Po jejich zpracování polskými kolegy bude provedena analýza, konzultace a vytištění dokumentů. Počítáme se zařazením tohoto „průvodce“ do PROFESIS 2008 nebo 2009. Na vzájemných osobních kontaktech je vidět, jak zvědavě, hluboce a zaujatě se diskutuje o obdobných problémech a jak jsou informace ihned promítány do úvah jejich využití ve vlastní činnosti jedné či druhé komory.

Sjezd katowické komory, čítající přes 15 tisíc členů a mající svou právní subjektivitu, se konal s důkladně připraveným a důsledně dodržovaným programem tak, jak je polským kolegům vlastní. Delegáti sjezdu zhodnotili dosavadní činnost a uložili úkoly pro směřování komory do příštího, tentokrát volebního období. Delegáti v počtu 213 osob, účast vysoká, diskuse hodnotná – to je krátká charakteristika sjezdu. V poskytnutém materiálu k sjezdu jsou mimo zprávu o činnostech vrcholových orgánů (9členné Prezidium a 30členná Rada) také výsledky činnosti kvalifikační a revizní komise, disciplinárního soudu a činnosti jednotlivých orgánů Komory, mezi nimi i komise pro spolupráci se zahraničím, ekonomické výsledky činnosti komory a podklady pro schválení rozpočtu na letošní rok. V podkladech nechybí ani výčet a obsah připomínek předchozího sjezdu a stav jejich vyřízení. Jsou tam i podmínky pojištění člena nebo seznam delegátů s přiděleným číslem mandátu.

V průběhu sjezdu byl vyznamenán značný počet členů, jejichž práci v orgánech i ve výkonu profese nebo v publikační činnosti si komora velmi váží a docenjuje jejich význam.

Sjezdu se zúčastnili i významní hosté, mezi jinými i prezident města Katowice pan Dr. Piotr Uszok, předsedové významných institucí pro realizaci staveb, profesní odpovědnost, vedení svazu stavebních inženýrů, inspektorátu technického dozoru, svazu architektů apod.

Mezi vystupujícími hosty pronesl zdravici i pan Ing. Pater – místopředseda ČKAIT, který popřál sjezdu úspěchy a předal do rukou předsedajícího pana Ing. Czarnieckého námi vypracované „Zásady podnikání v Polsku“ i ostatní profesní publikace ČKAIT.

Ve zkratce jsme měli možnost zhlédnout významné stavby Katowic uvedené nedávno do provozu. Např. zcela nové řešení silniční dopravní situace v centru města tunelem, nad nímž se tyčí z hlediska architektury významná hala pro využití volného času a pro koncerty, zajímavé bylo i obrovské nákupní středisko Silesia důsledně respektující a využívající okolní dominantu bývalé šachty a přidružených historických budov z průmyslové historie města.

Na závěr naší návštěvy jsme si popřáli, aby dosavadní vztahy a kontakty nadále přinášely pro členy komory obou stran ovoce, a zavázali jsme se být nápomocni všem, kdo se jako autorizované osoby rozhodnou působit a podnikat v příhraničí druhého státu k prospěchu jeho prosperity a ekonomiky.

Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT

Karel Pastuszek, člen výboru OK Ostrava

Právní prostředí a společný stavební trh Evropské unie

Krátké zprávy z Velké Británie

Uprostřed roku 2007 zpomalila celková výstavba obchodních budov a dosáhla 56,2 bodu v porovnání s jarním hodnocením 61. Přitom hodnota nad 50 bodů znamená vzrůst, pod 50 bodů pokles. Soukromá výstavba obchodních budov však dosáhla 62,5 bodu. Vysvětlení horšího výsledku ve veřejné části výstavby obchodních staveb je v přesunu investic do úředních administrativních budov, kde se situace musela výrazně zlepšit.

Superhustá zástavba v Londýně je skutečností zatím v představách projektantů. Některé návrhy počítají s počtem bytů daleko nad dosavadních 150 bytů/ha, což je hranice, kde začíná superzahuštění. Dokonce se již vydávají příručky a rady, jak žít v tak zahuštěné zástavbě. Znamenalo by to, že by se dosáhlo hustoty zástavby jako např. v Hongkongu, tj. života převážně ve výškových domech. První vlaštovky počítají s výstavbou až 40bytových podlaží. Převážná většina odborníků je toho názoru, že hustota zástavby musí vycházet z místních podmínek a nelze ji obecně nadekretovat. V dokončené studii se také doporučuje, aby se v případě jednoho vchodu pro alespoň 25 bytů vždy navrhovala výtahy.

Britský parlament pověřil auditní úřad National Audit Office, aby prověřil plánované výdaje pro výstavbu zařízení olympiády v roce 2012 v organizaci, která zajišťuje celou šíři přípravy her, tj. Olympic Delivery Authority. Součástí kontroly je požadavek na předložení detailního rozvrhu čerpání finančních prostředků ve výši 9 mld. liber z veřejných zdrojů. NAO doporučuje ODA, aby jasně vymezila jednotlivé akce a jejich nákladovost a návratnost peněz do státního rozpočtu, zpřesnila časový harmonogram výstavby a čerpání financí a sestavila konečný seznam čtyř až pěti hlavních dodavatelů celého souboru staveb a zařízení. Odborová organizace se musí dohodou podílet na závazném zaměstnávání pracovníků ve výstavbě a případném vytváření možností objednávat dodávky u samostatně výdělečných řemeslníků (pracujících na živnostenský list).

Nedostatek odborných pracovních sil ve stavebnictví se zhoršuje a v současnosti 53 % stavebních firem nemá dostatek těchto pracovníků pro plnění nasmulovaných zakázek. Horší situace je u středních a malých firem, které nemají prostředky na možné proškolení zájemců o práci. Na závalu je také nedostatečná jazyková vybavenost imigrantů.

Parlamentní výbor pro regeneraci území požádala majitele pozemků, aby platili zvýšené poplatky, použitelné pro zlepšení kvality území. Týkalo by se to např. sanace zamořených nebo jinak nekvalitních pozemků a tím i zvýšení jejich ceny. Výbor se domnívá, že je to jedna z cest, jak získat hodnotné stavební pozemky pro plánovanou výstavbu bytů v příštím období.

Jak bylo již oznámeno, sloučily se dvě organizace, zabývající se bytovou výstavbou ve Velké Británii, Housing Corporation a English Partnership. Vláda navrhla, aby se nová organizace nazvala „Communities England“. Jejím úkolem budou v oblasti přípravy výstavby nových ekoměst v hledání možností dalšího zvýšení počtu stavených bytů v časových obdobích, v podpoře obecních správ, aby vytvářely nové nástroje v řízení nové bytové výstavby, a v regeneraci dnešních sídlišť. Zástupci národní federace stavebníků mají pochybnosti, že se podaří všechny potřebné faktory sjednotit a soustředit do jedné koncepce, která by mohla fungovat na celém území státu. Jedním z problémů je např. to, jak přinutit majitele pozemků, aby tyto plochy dali k dispozici (prodali) pro budoucí výstavbu bytů a ne pro jiné stavební záměry. V roce 2006 bylo z postavených 180 000 bytů pouze 279 v majetku obcí.

Podle Building č. 28, 29/2007

Nedávné záplavy ve Velké Británii ukázaly, že okolo 5 mil. obyvatel v Anglii a Walesu žije v území ohroženém záplavami. Je tedy nutné provádět opatření, která by bránila devastaci domů při příští povodni a umožnila vrátit se po evakuaci obyvatelstvu rychle do nezměněných domů. Byla zpracována řada doporučení o úpravách v domech, aby mohly být pojištěny jako bezpečné proti záplavové vodě. Hlavní z nich jsou:

- náhrada dřevěných stropů betonovými a dlažba v přízemí, náhrada kuchyňského nábytku z dřevotřísky plastem,
- náhrada sádrových příček odolnějším materiálem, betonem nebo kombinovanými hmotami,
- do odpadních potrubí umístění klapky, zabraňující zpětnému pronikání vody do suterénu domu,
- umístění všech měřicích přístrojů a rozvodnic elektřiny, bojlerů, zásuvek a vypínačů nad úroveň předpokládané vysoké vody.

Nákladově se propočítaly různé stavební kombinace s částkami mezi 45 až 55 liber/m², což znamená zvýšení celkových stavebních nákladů na dům asi o 3–4 %. Pokud by se opatření neprovedla, je dům nepojistitelný a také neprodejný.

Building č. 31/2007

Varovný hlas z Velké Británie

Velká Británie pracuje velmi zodpovědně na zlepšování životního prostředí obyvatel a na programech, které jsou v současné době důležité pro další rozvoj společnosti. Na mysl jsou opatření ke snížení emisí skleníkových plynů a opatření v oblasti energetických úspor. Avšak jeden značně významný prvek pro blaho lidí zůstává stále v pozadí snah. Jedná se o to, že se v Británii často vyskytují delší období sucha nebo zase období s vysokými dešťovými srážkami. To se stalo i roce 2006, kdy po jarním suchém období přišly srpnové deště, které zničily 40 tis. domů po celé zemi. Obě tyto skutečnosti jsou obtížně řešeny proto, že veškeré úsilí o vyrovnání se s těmito situacemi zůstává na úrovni lokálních rozhodnutí a řešení, neboť ve Velké Británii chybí centrální řízení vodních zdrojů a existence sítě vodovodů. Lokální společnosti ve vodním hospodářství se starají pouze o problémy v okruhu svých kompetencí, což nestačí v případech, kdy je suchem nebo naopak velkou vodou zasažena celá velká oblast. Odborníci varují, že při postupujícím oteplování planety je nejvyšší čas starat se o vybudování celostátní vodovodní sítě, která eliminuje na nejmenší míru škody vzniklé z extrémních situací v ovzduší. Vláda se stará spíš o pomoc zajistit pitnou vodu africkým subsaharským zemím než vlastnímu obyvatelstvu. Námitky, že by taková investice „byla příliš drahá“ nebo že „čerpání vody z podzemí zvýší množství oxidu uhlíku“, jsou liché. Odhadované náklady na síť ve výši 10–15 mld. liber by mohly být rozloženy do několika let a kolem roku 2020 by mohla být vybudována dostatečná kapacita pitné vody pro celou zemi. Dosavadní úniky vody ze stávajících zdrojů se odhadují na 25 %. To by se novými zařízeními a vedeními podstatně zlepšilo. Voda je základním požadavkem trvalého rozvoje společnosti. Bez dostatku vody není budoucnost. To je výsledkem varovného hlasu, který zaznívá z odborných kruhů, zabývajících se programy rozvoje země. Je to výzva vládě, neboť bez vodních, dopravních a energetických sítí není možné pokračovat v tomto rozvoji.

Podle Building, č. 39/2007

Z německé výstavby

Podle soudního rozhodnutí se musí pořizovat dokumentace pro demolici stavby se všemi náležitostmi potřebnými ke kvalifikovanému a bezpečnému odstranění stavby včetně povinností dozoru nad pracemi a kontrolou jejich plnění. Do této kategorie rozhodnutí soudu patří také podchycovací práce jako velmi důležité

a obtížné. Dokumentace musí obsahovat textovou i výkresovou část.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, č. 10/2007

Stavebnictví potřebuje strategii

Německé stavebnictví se zvedá z recese, která trvala několik minulých let. Řada odborníků se zamýšlí na tím, jak urychlit návrat do pozic, které německé stavebnictví mělo ještě před šesti, sedmi lety, a zdá se, že nalézají několik možných námětů, jak toho dosáhnout. Článek v časopise Baumarkt+Bauwirtschaft č. 9 se zabývá názorem prezidenta Hlavního svazu německého stavebního průmyslu Dr. Keitela, že stavebnictví potřebuje jako celek i jednotlivě jako podniky určitou strategii. Spočívala by v opatrném přizpůsobování potenciálu firem na vzestupnou výrobní tendenci. Ve stavebnictví je v současné době zaměstnáno okolo 700 tisíc osob a také v personální oblasti se musí dnešní úroveň pozvednout. V květnu 2007 bylo nezaměstnaných stavebních inženýrů se snížil o 42 % na 5 400 osob. Co se týká odchodu pracovníků do důchodu, převažuje jejich počet (19 tisíc ročně) nad přílivem mladých (12 tisíc) a také zde se musí vytvořit dostatečně účinná strategie. Nestáčí, aby se výchovou mladých zabýval jen každý čtvrtý až pátý podnik; v 90. letech se výchova konala u každého třetího podniku. Jinou otázkou je důraz na kvalitu výuky, která se rovněž musí zlepšit. Pro vysokoškolské stavební studium musí pomoci i Spolková inženýrská komora jako partner projednávání důležitých otázek rozvoje oboru s vládou. Nejméně stupeň bakalář se musí promyšleně projednat a stanovit jeho náplň tak, aby se absolventi tohoto stupně studia mohli zúčastnit práce ve stavebních podnicích od počátku jako rovnocenní pracovníci. Centrum musí konečně se vším důrazem bojovat za rovnocenné hodnocení pracovních činností ve stavebnictví jako u všech jiných průmyslových oborů.

Podle Baumarkt+Bauwirtschaft č. 9/2007, str. 4

Pokles bytové výstavby v Německu

Růst hospodářských a veřejných staveb v Německu je zároveň spojován s poklesem bytové výstavby. Pouze asi třetina stavebních firem zůstává konkurenceschopných, pro menší firmy není v bytové výstavbě uplatnění vzhledem k vysokým režijním nákladům. Bytová výstavba také podléhá některým jiným předpisům než ostatní skupiny staveb. U výstavby „vlastních domů“ je ve hře státní podpora, je zde vyšší obava z nezaměstnanosti a menší jistota zisku. Již několik let závisí vydání stavebního povolení k výstavbě bytu právě na poskytnutí státní příspěvku a dalších podmínkách, což bylo příčinou poklesu zahajování nových bytových staveb již v roce 2006. Od ledna do dubna 2007 poklesl počet stavebních povolení až o 44 %. Je proto varování, že je něco v nepořádku, zcela na místě. Řada odborníků se domnívá, že je nutné přehodnotit dosavadní praxi vydávání stavebních povolení k výstavbě bytů. Zdá se však, že bytová výstavba je politicky v pozadí vládní investiční politiky a že hlavní pozornost státu je upřena na posílení staveb spjatých s vládními programy na modernizaci průmyslu, na výstavbu dopravních a jiných inženýrských staveb. Tam, kde se tyto programy plánují v menší míře, dochází i k úbytku obyvatelstva a k odchodu zejména mladých lidí tam, kde mohou získat vedle zaměstnání také možnost pořízení bytu. Plán postavit ročně 300 tisíc bytů v zemi se tak stává nerealným, pro rok 2007 je to dokonce jen 200 tisíc. Situaci na trhu s byty komplikuje také nový trend bydlení, kdy se podstatně zvyšuje počet domácností s jedním obyvatelem (singl byty), a také trend návratu obyvatel z vystavěných sídlišť a satelitních městeček zpět do měst. Přitom v některých spolkových zemích je nedostatek bytů, avšak není zájem o výstavbu bytů zahajovat. Obvyklý způsob řešení „začne se hasit, až když už hoří střecha“ se zdá být tak zžitý, že se situace musí ještě o dost zhoršit, aby se tím vlada začala zabývat.

Podle Baumarkt+Bauwirtschaft č. 9/2007, str. 38

Uplatnění vytápěcích zařízení na dřevo

Novela německého předpisu EnEV 2007 o úsporách energie požaduje, aby se při výstavbě větších bytových domů ověřilo, zda lze pro účely vytápění uplatnit zařízení na biomasu. U rodinných domů to již lze s jistotou potvrdit. Vládní úřad pro stavebnictví a územní plánování zadal zpracování studie o vytápění bytových domů s užitkovou plochou nad 1 000 m² pomocí biomasy. Středem zájmu je možnost používat k vytápění dřevěného odpadu místo nynějšího plynu nebo nafty. Není přitom v popředí zájmu otázka investičního porovnávání, nýbrž roční bilance spotřeby energie u těchto jednotlivých médií. Technicky jsou kotle na vytápění dřevem větší, uskladnění dřeva vyžaduje z ekonomických důvodů prostor alespoň 40 m³. Tyto kotle jsou hlučnější

a byty nad kotelnou musí být více zvukově izolovány. Obsluha kotle na spalování dřeva vyžaduje menší časový parametr včetně čištění a odstraňování popela. Energetická efektivnost zařízení s uplatněním dřeva je dosud horší než u zařízení na plyn nebo naftu. Výchvěná kvalita není dosud dlouhodobě sledována, neboť na trhu je zařízení na vytápění velkých domů dřevem pouze jen velmi málo. Podle rychlých výpočtů se však ukazuje, že potřeba primární energie u vytápění dřevem je pouze 1/3 potřeby u konvenčních systémů. Emise CO₂ u zařízení na dřevo jsou menší než u plynu nebo nafty, neboť hoření biomasy ze dřeva je v podstatě neutrální. Problém s jemným popílkem není větší než u pevných paliv. Závěry dosud zveřejněné uvádějí vhodnost vytápění i velkých domů pomocí dřeva a výrobků z jeho odpadu. U biomasy ze slámy nejsou dosud takové závěry k dispozici. Roční náklady na vytápění pomocí dřeva jsou poněkud vyšší než u pevných paliv, je však možné přesvědčit vládní místa o poskytování podpory tomuto způsobu vytápění, neboť parametry snášenlivosti vůči životnímu prostředí jsou u dřeva podstatně příznivější.

Podle Bundes Bau Blatt, č. 7–8/2007, str. 26

Krátce z Francie

Středisko vzdělávání pro inženýrské stavitelství otevřelo první kampus pro mladé zájemce o některé profese pro inženýrské stavby. Od roku 1972 již toto středisko vychovalo na 50 tisíc žáků způsobem externího školení. První internátní školení bude trvat 3 roky, z prvních zájemců jsou čtyři dívky, což je nečekaně velký počet.

Francouzské místní správy budou dostávat větší subvence na výstavbu, avšak méně prostředků jim zbude na samofinancování dalších potřebných akcí. V roce činil celkový objem poskytnutých financí 45 mld. eur, což činí stálých 29 %, avšak v objemu to znamená zvýšení o 22 % za posledních pět let. Podíl prostředků pro samofinancování klesl za toto období ze 64 na 58 %.

Na pařížském letišti Charlese de Gaulle byl postaven první hangár pro údržbu letadel Airbus 380. Jeho rozměry jsou: rozpon 110 m, výška 40 m, kovová konstrukce 3 000 tun. Společnost Air France objednala 12 letadel tohoto typu, každé s 538 místy, která budou dodána v rytmu tří letadel za rok.

Nový most přes řeku Garonne v Bordeaux bude 433 dlouhý, jeho střední část o délce 117 m bude zvedací, aby se umožnilo proplout lodím do přístavu. Šířka mostu je různá od 32 do 45 m podle jednotlivých sekcí s oddělenými pruhy pro cyklisty a chodce. Střední zvedaná část bude mít hmotnost 2 000 tun. Práce na výstavbě započnou v roce 2009 a budou trvat tři roky. Náklady se odhadují na 120 mil. eur, účast státu, regionu i města.

Společnost Bouygues získala ve Velké Británii již pátý kontrakt na osvětlení prostoru za 66 mil. eur. Jedná se o region na severu Anglie pro 135 tisíc obyvatel. Kontrakt uzavřený na 25 let má formu PPP projektu; jeho předmětem je postavení a provozování 22 tis. světelných bodů. Celkový rozsah kontraktů firmy v Anglii dosahuje 300 mil. eur.

Skupina Vinci, firma Eurovia získala kontrakt na dovybavení mezinárodního letiště Berlín-Brandenburg novou odletovou dráhou a parkovištěm za 215 mil. eur s odevzdáním do provozu v roce 2011. Součástí kontraktu je přemístění 6,5 mil. m³ zeminy, tvorba 240 tis. m² povrchů, dále 30 km odvodnění a 1 100 km rozvodných kabelů.

Velmi důležitou zakázku získaly na Ukrajině firmy Vinci a Bouygues pro vybudování ochranné obálky nad sarkofágem jaderné elektrárny v Černobylu, která by umožnila jeho následnou úplnou demolici. Rozměry obálky: 105 m výška, 150 m délka, rozpětí nosného systému 257 m, hmotnost konstrukce 18 tis. tun. Práce byly zahájeny v říjnu 2007 a potrvají 53 měsíců, z toho 18 měsíců je určeno na zpracování projektové dokumentace.

Pařížský magistrát podepsal s americkou společností Clinton smlouvu o spolupráci s cílem dosáhnout snížení spotřeby energie v 660 mateřských a základních školách, jejíž náklady činí nyní ročně 13 mil. eur. Předmět spolupráce zahrnuje také snížení emisí oxidu uhlíku o 30 % v roce 2020 v porovnání s rokem 2004.

První fotovoltaický soubor uprostřed Paříže půjde do provozu v roce 2012 na hale Pajol v XVIII. okrese. Střecha haly o délce 140 m bude pokryta solárními panely na ploše 3 300 m² s cílem vyrobit ročně 380 MWh elektřiny. Toto množství bude určeno pro vlastní provoz haly, v níž je mládežnické centrum, knihovna a tělocvična.

Podle Travaux č. 845

Oceněné technologické inovace pro silniční stavby

V rámci nedávno skončeného Světového silničního kongresu vyhlásilo francouzské ministerstvo pro ekologii a trvalý rozvoj řadu nejlepších technologických inovací u výrobců materiálů pro stavby silnic. Firma Colas vyrábí obalova-

nou směs 3E+R jako vlahou při teplotě 40 °C s použitím až 50 % recyklované hmoty s dobrými výsledky v úspoře energie a šetření přírodních zdrojů. Firma Eiffage dodává obalovanou směs EFEME s podílem recyklovaných materiálů až 60 % při teplotě pod 100 °C v novém typu pojízdné obalovny, dále pak beton-asfaltovou směs BBTM, pokládanou ve velmi tenké vrstvě při velké rychlosti pokládky (až 40 m/min) a vhodnou pro vrchní vrstvu komunikace. Firma Malet vyrábí obalovanou směs s hydraulickým a uhlíkatým pojivem jako dvojité obalení v mísárně za studena s nízkou spotřebou energie, vhodnou do podkladu vozovek, případně pro pojízdnou vrstvu s malým zatížením. Neavia Technologie je systém pro řízení provozu na silnicích s automatickou detekcí nehod a sdělením pro uživatele. Kombinuje zvukové i obrazové faktory nastalých skutečností a přenáší je pomocí rádiových vln do centra řízení. Systém je napájen ze slunečních panelů na krajnicích vozovek.

Podle Travaux, č. 845

- j p -

Z činnosti zahraničních inženýrských komor a nevládních organizací ve výstavbě

Z německých inženýrských komor

Zřízení mostu na řece Mississippi v USA vede také německé inženýry k tomu, aby prosazovali vyšší kontrolní činnost na mostech v Německu. Inženýrské komory jednotlivých spolkových zemí se dohodly na spolupráci s příslušnými odbornými svazy mostařů v postupu při prosazování myšlenky širší kontrolní a zkušební činnosti na mostních stavbách, kdy se v řadě případů neprovádí dostatečná údržba nebo odstraňování vzniklých závad, několik let známých. Je tak ohrožen určitý počet všech zejména starších mostů, řádově v desítky procent. Komory i svazy (např. Svaz konzultačních inženýrů) požadují na vládách, aby se ze státního a zemských rozpočtů uvolnily prostředky na provádění pravidelných zkoušek mostních konstrukcí. Tato koncepce by se rozšířila také na soukromé mosty, kde může být situace ještě horší a méně přehledná. Inženýrská komora spolkové země Sasko-Anhaltsko podporuje iniciativu vlády, dotovanou 110 mil. eur k honorování výchovy špičkových odborníků pro stavební profese. Nůžky mezi počtem absolventů vysokých škol a potřebami národního hospodářství se stále rozvírají a školy nedodávají dostatek kvalifikovaných odborníků pro stavebnictví a tato iniciativa může růst disproporcí zastavit. Měla by se posílit svoboda rozhodování vysokých škol v odborných otázkách výuky, mezi studenty by se měli nacházet a dále rozvíjet talentovaní jedinci, tvořící budoucí odbornou elitu, avšak také na středním stupni škol by se směla rozvíjet akce pro vyhledávání možných adeptů pro studium technických směrů na vysokých školách, a to včetně zvyšování pozornosti na mladé dívky, jichž je ve stavebních profesích nesprávně málo. Inženýrská komora v Sasku-Anhaltsku se hlásí ke gesci za vyhlášenou iniciativu a hodlá svými členy k jejímu úspěchu všestranně přispět.

V Německu byl zaveden energetický průkaz, který má být hlavním dokladem o stavu energetické bilance v budově. Jak známo, tento průkaz bude vždy předkládán při prodeji nebo nájmu dotčené budovy a nový zájemce jej musí od majitele nebo pronajímatele vyžadovat. Průkaz by měl vystavovat zkoušený odborník z řad konzultačních inženýrů nebo zkoušených členů inženýrských komor a měl by stát řádově stovky eur. Objevily se však již inzeráty, nabízející vystavení takového průkazu za 9,90 eura na základě zaslaného vyplněného jednoduchého dotazníku. Před touto nezákonnou iniciativou jsou všichni majitelé domů varováni, takový průkaz nebude uznáván a jeho držitel bude navíc pokutován.

Jako důsledek zřízení haly v Bad Reichenhall uvádí inženýrská komora Dolního Saska na webu znovu seznam svých členů, kteří jsou oprávněni provádět kontrolní a jinou odbornou činnost při statických zkouškách stavebních děl. Jde o zkušební inženýry nebo o znalce mající příslušnou profesní kvalifikaci.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, č. 9/2007

Inženýrská komora ve spolkové zemi Hessensko zahájila vydávání osvědčení pro projektanty – odborníky v protipožární ochraně, kteří úspěšně absolvovali semináře vedené touto komorou. Odborná úroveň těchto odborníků je garantována právě inženýrskou komorou a splňuje všechny předpisové požadavky na ochranu proti požárům.

Inženýrská komora v Dolním Sasku vydala v rámci příprav na volby v zemi příručku o vlastní politice v oblasti „kultury stavění“, která má za účel zvýšit kvalitu staveb a výuku kadrů pro stavebnictví. K tomu bude komora pořádat koncem roku 2007 řadu seminářů a pódiových diskusí s politiky a dalšími partnery ve výstavbě.

Inženýrská komora v zemi Meklenbursko-Přední Pomořany dala podnět k zahájení akce na zjištění kvality projektování v inženýrských kancelářích. Je to důsledek toho, že v nově vydaných předpisech o projektových, zkušebních a kontrolních mechanismech chybí ustanovení o odstraňování nedostatků v uvedených činnostech. Tyto nedostatky podle zjištění dosahují až 21 % u projektové dokumentace, 25 % u vedení staveb a až 45 % při celkovém hodnocení provádění stavebních prací.

Spolková stavební komora pořádá společně se Spolkovou komorou architektů dne 9. dubna 2008 ve Frankfurtu 4. německou energetickou konferenci, zaměřenou na novou profesi konzultačních inženýrů, pracujících v oblasti energií ve výstavbě. Na jednání budou projednány otázky energetického hodnocení staveb ve vazbě na jejich technický stav, stárí a možná sanační opatření. Uvedou se nové předpisy a normy, související s energetickou bilancí staveb.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, č. 10/2007

Inženýrské komory několika spolkových zemí vyjádřily své stanovisko k zámeru vlády povolovat příchod stavebních odborníků z nových zemí Evropské unie a odjinud. Jedná se převážně o nedostatečně obsazené profese strojních a elektroinženýrů, velmi málo se to týká stavebních profesí. Stanovisko vyznívá v tom duchu, že příchod odborníků je nutno přísně kontrolovat a zejména udělovat povolení k práci pouze na přechodné období. Německé komory i výrobní svazy se domnívají, že německá vláda musí zároveň s tím zajistit výchovu vlastních domácích odborníků, a to všemi dostupnými způsoby tak, aby se toto přechodné období co nejvíce zkrátilo.

V Německu je stále více osob v profesi „svobodná povolání“. V roce 2006 jich bylo 906 tisíc, koncem roku 2007 je to již 954 tisíc osob. Nejvíce jich je v kulturní oblasti (227 tisíc), lékařů je 127 tisíc, advokátů 99 tisíc. Architektů je 53 tisíc, stavebních inženýrů 42 tisíc, konzultačních inženýrů 15 tisíc. Soudních znalců je rovněž asi 15 tisíc. Mnoho dalších osob je zařazeno do ostatních technických a přírodních oborů (asi 37 tisíc).

Francouzská Národní federace inženýrského stavitelství

Národní federace inženýrského stavitelství předložila návrhy na opatření vedoucí ke snížení objemu stavebního odpadu u inženýrských staveb. V současnosti produkují tyto stavby 280 mil. tun odpadu ročně, z nichž jsou již dvě třetiny znovu zhodnocovány. Novým cílem je zhodnotit 80 % těchto odpadů. Tato snaha musí být již uváděna v první fázi investičního záměru, v zadávacím řízení jako jedna z hlavních podmínek pro získání zakázky. Řada podniků specializovaných na inženýrské stavby již zavádí vlastní úpravy recyklovaného materiálu. Výsledky úsilí chce federace zavést celoplošně.

Podle Travaux č. 845

Německý Svaz pro energetický marketing

Podle šetření provedeného Svazem pro energetický marketing jsou nejméně škodlivými zařízeními pro životní prostředí tepelná čerpadla, která produkují na 1 kWh energie 210 až 230 g emisí oxidu uhličitého, na druhé příčce je to zemní plyn, který produkuje 300 g, naftové vytápění 370 g, staré kotle na zemní plyn 400 g a staré zařízení na naftu 540 g. V německé výstavbě je již téměř 13 % všech zařízení upraveno na úspornější systémy a tato tendence trvale vzrůstá v zájmu dodržet vládní předpoklady.

Podle Deutsches Ingenieur Blatt, č. 10/2007

- jp -

Ze světa výstavby

Zprávy z Velké Británie

Při hledání opatření pro úsporu vody se ve Velké Británii vždy vyskytne námět na využití zachycované dešťové vody pro splachování toalet, zavlažování pozemků a případně i pro praní. Pro zachování dobré kvality vody nutno při jejím zachycování dodržovat zásady, které souvisejí s izolací nádrže a ošetřováním

vody v ní, dále pak s volbou čerpadla a rozvodného systému. Co do nákladů představují přídatné práce a výroby asi +50% zvýšení ceny základního systému na zachycování dešťové vody. Nutno např. zabezpečit také přístup do nádrže v zájmu inspekce a posuzování kvality vody.

Podle Building č. 26/2007

Evropská unie vydala směrnici o vibracích ve stavebnictví a v jiných oborech, stanoví podmínky, které musí výrobci vibračních nástrojů a zařízení dodržovat v zájmu ochrany zdraví obsluhy těchto zejména ručních nástrojů. Podle zjištění zdravotních komisí až 50 % dělníků, pracujících s ručním vibračním nástrojem, trpí vibračním syndromem a tzv. „mrtvou rukou“. Ve směrnici se stanoví, že dělníci nesmí být vystaveni většímu zatížení vibračním nástrojem, než je 5,0 m/s² po dobu 8hodinové směny.

Engineering News Record č. 7 a 8/2007

- jp -

Energetická politika Evropské unie a Státní energetická koncepce ČR – 2. část

Aktualizace Státní energetické koncepce (SEK)

Státní energetická koncepce – SEK (2004) předpokládá aktualizaci po 3 letech. Je proto účelné znovu prověřit energetické potřeby ČR, a to nejen ve vztahu ke změnám energetické politiky EU, ale i z hlediska postupující globalizace a koncentrace energetického hospodářství v Evropě. **Do aktualizace je nutné začlenit nové pojetí bilancí a energetických scénářů SEK**, zejména:

Důsledky fúzí a akvizic v mezinárodním měřítku, což znamená začlenit do národních bilancí a scénářů i zahraniční zdroje (elektrárny) a smluvně nebo majetkově zabezpečené primární zdroje (zejména v Polsku, Bulharsku, ale i v Bosně, Srbsku, tj. mimo státy EU), neboť se opírají o ustanovení Energetické charty, smlouvy ECV a EFET, případně o další dokumenty mezinárodního charakteru. Z toho vyplývají změny ve struktuře scénářů výroby elektrické energie a struktury prvotních zdrojů.

V této souvislosti je nutné posoudit podmínky pro dovoz určitého objemu elektřiny s ohledem na přenosové kapacity a ostatní tržní závislosti. A to ve vazbě na současný značný export elektrické energie ČR, kdy výnosy z obchodu s akvizicemi slouží z určité části k jeho financování, včetně smluvně zajištěných palivových základů. Je proto účelné propočítat protisměrné efekty, tj. úbytek domácího hnědého uhlí proti získání hnědého a černého uhlí v zahraničí. Samozřejmě je nutné odečíst podíl jaderných elektráren. Vyhodnocení by mělo být provedeno i z pohledu ekologických efektů. Rovněž je nutné propočítat finanční a cenové efekty, včetně možnosti energetického strojírenství ČR podílet se na modernizaci elektráren.

Pozornost si zaslouží i v této souvislosti i program snížení emisí škodlivin a mezinárodní mechanismy k ochraně klimatu (CO₂ – CDM).

Je nutné určit novou úlohu těžby uranu a uranového průmyslu a oddělit útlumový program od evropského, resp. světového významu toho primárního zdroje budoucnosti. Jde o strategický primární zdroj pro státy EU, jejichž elektroenergetika využívá jadernou energii. V této souvislosti je zapotřebí využít komparativní výhodu ČR (vlastní jaderné palivo, jaderné strojírenství, jaderný výzkum, jaderné projekční kapacity a výchovu jaderných specialistů) a zúročit tak v minulosti vložené prostředky. Rozvoj jaderné energetiky podstatně sníží závislost na dovozu primárních zdrojů, tj. zemního plynu a ropy, a zajistí tak bezpečnost energetické koncepce ČR. Navíc významně přispěje k dekarbonizaci energetiky.

Nově je třeba kvantifikovat reálné přínosy OZE (vítr, biomasa) pro výrobu elektřiny v jednotlivých časových horizontech, ověřit vliv na elektrizační soustavu, její spolehlivost včetně zahraničních vlivů (kruhové toky elektrického výkonu).

Vyhodnotit vliv rozšiřování větrného parku elektráren na:

- rozšíření přenosové a distribuční elektrické soustavy včetně nákladů,
- náklady spojené s dublováním větrného výkonu, tj. vyčlenění nebo vybudování rezervy,
- potřebu rychle startujících zdrojů v ČR (přečerpávací elektrárny apod.),
- statickou a dynamickou stabilitu přenosové soustavy ČR.

- Konkrétně propočítat vliv řízení dvou větrných parků o výkonu 500 MW na jižní Moravě a 500 MW v Krušných horách na regulovatelnost přenosové sítě ČR.
- Propočítat vliv zahraničních větrných elektráren, zejména v SRN avizovaných 20 000 MW off-shore elektráren.
- Sledovat rozšíření zahraničních přenos. sítí a vliv na kruhové toky výkonů. I když větrná energie má při výrobě elektřiny značné nevýhody, neznamená to, že ji nelze v budoucnosti využít. Právě naopak bude mít zásadní význam společně s jadernými zdroji (vysokoteplotní reaktory) v budoucí vodíkové energetice, neboť masové použití palivových článků a s tím spojená výroba vodíku ze zemního plynu je neefektivní, nehledě na dostupnost zemního plynu. Rovněž při výstavbě hybridních elektráren (účelová kombinace včetně biomasy a akumulace elektřiny v Redox-Flow bateriích) lze vtr efektivně využít.
- Propočítat běžné provozní stavy sítí, avšak se superpozicí pravděpodobných poruch sítí a režimu větrných elektráren. Analýzu poruch je nutno odvodit od těch, které se v minulosti vyskytly, případně od slabých článků elektrizační soustavy.

Usměrnit využívání biomasy v energetice ČR:

Biomasa má zejména pro decentralizované zásobování teplem, při očekávaném nedostatku paliva – hnědého uhlí rovněž podstatný význam. Je ovšem nutné:

- Skloubit energetickou legislativu se zemědělskými zákony o lesním hospodářství tak, aby byla biomasa pro účely energetiky dostupná a hlavně bylo zabráněno vývozu do zahraničí (až 75 %).
- Stabilizovat trh s biomasou v jednotlivých regionech. Považovat biomasu za základní strategickou surovinu a vhodnými opatřeními (cla atd.) zamezit vývozu do zahraničí. (V roce 2006 bylo např. do Rakouska vyvezeno 900 000 tun biomasy, ale v elektrárnách ČEZ spaleno pouze 200 000 tun.)
- Vymezit regiony pro ekonomické využití biomasy.
- Požadovat urychlené vypracování dílčích regionálních generelů na uplatnění biomasy v energetice s cílem využít stávajících malých a středních tepláren k jejímu spalování. V této souvislosti považovat za prioritní např. spalování biomasy (dřeviny, odpad, traviny) z Krkonošského národního parku s charakterem národního programu, který řeší více problémů tohoto mikroregionu. Využít popřípadě k tomuto přednostně teplárny Dvůr Králové nad Labem, v níž proběhly úspěšně zkoušky 100 % spalování biomasy na roštových kotlích. Rozptýlení disponibilní biomasy z Krkonoš do výtopenských zdrojů by bylo méně efektivní. Je zde i šance podpory z EU.
- Podstatně zvýhodnit výstavbu malých kogeneračních zdrojů spalujících biomasu.

Na rozdíl například od Dánska a SRN, kde je podpora zajištěna dlouhodobě, a je proto možné do nových technologií investovat, je v ČR výše dotace každoročně měněna, a to s významnými odchylkami.

- Změnit celkový systém, který byl dosud zaměřen spíše na podporu výstavby nových zařízení na spotřebu biomasy namísto podpory jejích prvovýrobců a zpracovatelů (zejména změna orientace v zemědělství).
- Prakticky je aplikováno převážně spalování biomasy ve velkých fluidních kotlích (FK). Výroba elektřiny a tepla z biomasy probíhá ovšem také v několika menších teplárnách a výtopnách, převážně na roštových nebo fluidních kotlích. Pro většinu těchto zařízení jsou připraveny technické modifikace na zvýšení využití biomasy při nárůstu její produkce a pro situaci zvýšení podpory využívání.

Kapacita stávajících zařízení k výrobě el. z biomasy kondenzačním a kombinovaným způsobem násobně převyšuje její současnou, byť pomalu vzrůstající produkci:

- Celková (zatím nevyužitá) kapacita spalování s uhlím na stávajících zařízeních (převážně velkých FK) je v řádu stovek tis. tun biomasy ročně s tím, že po případných úpravách jsou schopna tato zařízení spálit až miliony tun biomasy ročně.
- Rozpětí celkové měrné spotřeby („účinnosti“) výroby (množství tepla obsaženého v palivu potřebné na dodání 1 MWh do rozvodné sítě) je od cca 7 GJ/MWh (protitlakové teplárny) do 20 GJ/MWh (starší kondenzační zdroje o výkonech v jednotkách MW), dominantní množství elektřiny z biomasy je vyrobeno (spalováním ve FK) se spotřebou v rozpětí 9 až 11 GJ/MWh.
- Současné podmínky diskriminují skupinu velkých zařízení (FK) využívajících biomasu formou spalování s uhlím (nejnižší bonus), aniž by k tomu byly vážné technické, ekonomické nebo ekologické argumenty, naopak:
- FK jsou tzv. „BAT“ (EU dostupná a doporučená technologie) s vysokou účinností a nízkými emisemi.
- Ve většině případů biomasa spálená ve FK přímo nahradí uhlí, které by místo ní bylo pro výrobu použito.
- Nákup biomasy pro výrobu ve FK není příčinou sezonních výkyvů cen, neboť mohou v období „nedostatku“ plynule zvýšit podíl spalovaného uhlí.
- Kontrola emisí (ovzduší, voda, popely...) na velkých zařízeních je výrazně dokonalejší a „přísnější“ než u zařízení menších výkonů.

Využití FK přispěje významně ke splnění indikativních závazků ČR k nasazení OZE a výrobě elektřiny z biomasy. Jak bylo uvedeno, je výroba elektřiny efektivní zejména s použitím FK větších výkonů.*

Racionální přehodnocení územních limitů těžby hnědého uhlí. Mělo by být vázáno na co nejvyšší využití tepla v palivu, což poskytuje kogenerace. Tím by se vyřešilo více souvisejících problémů při zásobování teplem, stejně důležitou součástí energetického hospodářství, jako je elektřina. V této souvislosti je zapotřebí:

- vyhodnotit pravděpodobný podíl spotřeby hnědého uhlí v časových horizontech let 2010, 2020, 2030, 2040 a vypracovat modelově varianty včetně eventuálního postupného prolomení ekologických limitů se zřetelem na zásobování teplem pro:
 - a) kondenzační elektrárny stávající a budoucí,
 - b) kogenerační zdroje stávající včetně minimální rezervy pro rozvoj,
 - c) výtopny, včetně možného přechodu na zemní plyn nebo biomasu.
- Analýza by měla být pochopitelně dotažena na regionální úroveň s vyhodnocením vlivu dopravy méněhodnotného uhlí a dostupnosti biomasy pro její využití v regionu.
- Prodloužení životnosti uhelných zásob namísto prostého prolomení těžebních limitů by po kvantifikaci mohlo být alespoň částečně východiskem pro řešení ekologických sporů.
- Vyhodnotit vliv kogenerace a přechodu části výtopenských zdrojů na biomasu, a tedy na prodloužení životnosti uhelných zásob. Vycházet by se přitom mělo z toho, že část uhelných zásob musí být zachována jako strategická rezerva domácích primárních zdrojů do budoucnosti, i s ohledem na jiný způsob těžení zásob, než je dosavadní povrchová těžba.
- Vyhodnotit užití hnědého uhlí (černého uhlí, plynu) z hlediska využití tepla v palivu v uvedených časových horizontech variantně pro:

* Technická a technologická omezení současného využívání biomasy v podmínkách ČR

- Efektivní svozová vzdálenost:
- významně pro surovou biomasu (štěpka, řezanka apod.), běžně 30 až 80 km,
- vzrůstá u zdrojů s vyšší účinností s dražším substitučním palivem,
- vzrůstá (...i přes vzdálenost 100 km) s vyšší výhřevností a manipulovatelností koncentrovaných forem biomasy (peletky, brikety, granulace..., v budoucnu i zrna energetických obilnin).
- Velmi široké rozpětí vlastností biomasy a z toho vyplývající omezení a rizika:
- výhřevnost: obvyklé rozpětí od 8 do 16 MJ/kg, což odpovídá asi od 50 % („syravá“) do 8 % (peletky) obsahu vody, způsobuje výrazné rozdíly v max. dosažitelných výkonech kotlů, dopravních linek a kapacitách zásobníků,
- manipulovatelnost v dopravních linkách a zásobnících: klenbování forem „štěpka a řezanka“ ve standardních zásobnících a svodkách, náchylnost k ucpávání přesypů apod., velmi obtížná automatizace vzorkování,
- výbušnost: u forem „suchý prach“ (pazdeř apod.) a „mouka“ (otruby) srovnatelná s výbušností uhelného prachu.

** Bezpečnost energetické koncepce ČR

Bezpečnost energetické koncepce ČR, tj. v širším pojetí strategie zásobování státu energií (občanů, průmyslu atd.), závisí na celé řadě faktorů, z nichž některé byly vyjmenovány. Vlivem globalizace energetiky a nezbytnosti zvolit správnou strategii podnikání pro přežití v 21. století je nutné neustále analyzovat měnící se vztahy celého řetězce, celkové bezpečnosti, což výstižně vyjadřuje norma EN ISO 8402 vtělená do normy EN ISO 9000 (viz schéma na obr. 1).

Z této normy je patrné, že celková bezpečnost závisí na řadě faktorů, na tržním modelu obchodu a související právní předpisy. Například kvalita elektrické energie již není záležitostí jen kvality napětí, ale stala se novým tržním segmentem obchodu s elektřinou. Je nutno prokazovat přerušení dodávky elektřiny zaviněné výrobními, přenosovými a distribučními společnostmi při požadavku náhrady škody odběratelům. Je rovněž nutné vzít na vědomí, že dříve spočívala spolupráce elektrizačních soustav na vzájemné součinnosti, což je nyní nahrazeno ostrou konkurencí.

- kondenzační výrobu elektřiny,
- kogenerační výrobu elektřiny a tepla,
- výrobu tepla ve výtopnách.

Cílem je zvýšení účinnosti nejen na straně spotřeby energie, ale též na straně zvýšení účinnosti transformace primárních zdrojů na elektřinu a teplo.

- Vyhodnotit pro jednotlivé varianty snížení emise CO₂ a ostatní ekologické parametry.

Ověřovat střednědobé a dlouhodobé obchodní smlouvy, tj. smluvní zabezpečení dodávek paliva a připravit s ohledem na obchodní tažení a jiné překážky vhodnou metodiku průběžného sledování.

- Pozastavit udělování licencí na výstavbu nových kondenzačních elektráren, kromě obnovy a modernizace stávajících zdrojů za účelem zvýšení energetické účinnosti a náhrady odstavených bloků 100 a 200 MW (ETU, EPOČ, ELE), před kvantifikací bilance zásob hnědého uhlí pro jednotlivé účely.
- Vyhodnotit účinnost opatření státních orgánů (báňského úřadu aj.) na:
 - maximální zachování kondičních zásob uhlí a praxe odepisování zásob uhlí,
 - dodržení spodní hranice výhřevnosti uhlí, které je možno spalovat ve fluidních kotlích (od 10 MJ/kg výše) a zamezit ztrátám v zásobách uhlí, které jde na odval.
- Přehodnotit v souvislosti s cenovými otázkami eventuální dotace na dopravu méněhodnotného uhlí s nižší výhřevností, podobně jako na jiné netradiční palivo.
- V krajním případě deponovat uhlí s nižší výhřevností k pozdějšímu využití (v rámci platných, či novelizovaných předpisů).
- Vyhodnotit možnost spalování kalů v kombinaci s vhodným stávajícím palivem.

Dálkové zásobování teplem (CZT). V souvislosti s tvorbou generelů zásobování teplem v jednotlivých regionech je třeba znovu posoudit současné podmínky pro odběr tepla ze stávajících systémových zdrojů 50 MW, 100 MW, 200 MW, které byly již ekologizovány, obdobně jako se toto realizovalo v oblastních zdrojích Opatovice (Hr. Králové, Pardubice, Chrudim), Praha (ZTMP Praha – Mělník a soustavy ETI, EPO, EPRU, ETU). Takovéto systémy jsou prokazatelně neekologičtější, neefektivnější (nízké ztráty) a cena tepla je až o 25 % nižší než v ostatních systémech. Tyto oblastní projekty realizované v minulosti nebyly prosazeny v dalších regionech (např. Ostrava – Dětmárovice), ačkoliv byly projektově připraveny.

- Využít např. rezervy ZTMP cca 350 MWt (propojení Prahy s elektrárnou EMĚ) s kapacitou 1 200 MWt obdobně jako v Jižním Městě Prahy také pro jihozápadní část Prahy a uvolnit tak zemní plyn pro jiné lokality. Potřebná rezerva vznikla zrušením průmyslu v centrální části hlavního města. Zrušit související lokální výtopny pro jiné využití. Příslušný teplovod propojující JZ Prahu se ZTMP je relativně nenáročný. Pro uživatele (tj. značný počet obyvatelstva) by dle stávajících tarifů bylo teplo o 20–25 % levnější než doposud. Vyžaduje to však začlenění EMĚ 2 do ZTMP.

- Lze využít jedinečné komparativní výhody ČR ve srovnání s jinými státy, kdy v ČR velké elektrárny a palivové základny leží v centrech spotřeby tepla. Doprava tepla na větší vzdálenosti s využitím moderních teplovodů (do vzdálenosti 50 až 100 km) je ekonomická. Urbanizace ČR přitom dokazuje, že 70 % obyvatelstva bude žít právě v těchto urbanizovaných aglomeracích.

- S ohledem na omezenou dostupnost hnědého uhlí a také zemního plynu znovu prověřit možnost zásobování teplem v budoucnosti z jaderných zdrojů (v EDU a ETE je projektově zpracováno) a u připravovaných nových bloků JE počítat s odběrem tepla. Snížila by se tak závislost na dovozu a zvýšila bezpečnost systému zásobování teplem. Byla by přitom využita poměrně rozsáhle modernizovaná teplárenská síť.

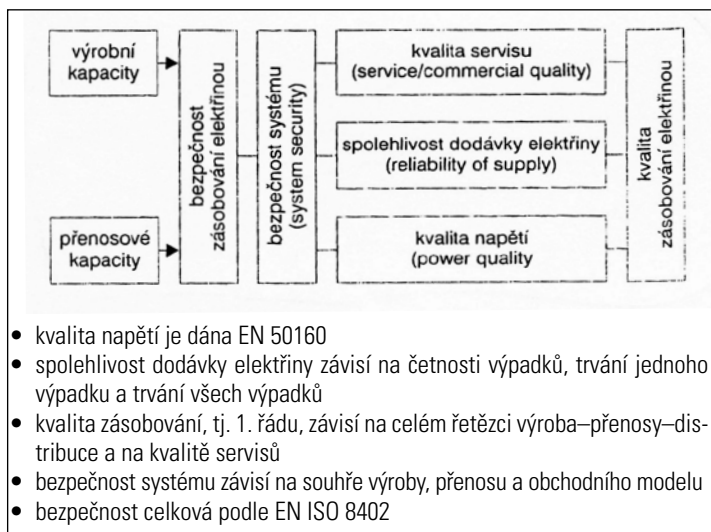
- Propočítat cenové relace a provést studie proveditelnosti rozvoje teplárenství po roce 2020. Vycházet přitom z podstatného zvýšení ceny zemního plynu oproti uhlí (v poměru dostupnosti těchto zdrojů) a doplnit tak stávající prognostické úvahy, které nemají žádnou kvantifikaci. Při zpracování jednotlivých variant a studií proveditelnosti je přitom nutno nejen počítat s faktorem času, ale i s prognózovaným zvýšením cen.

Při volbě kritérií pro posouzení problematiky:

- Sjednotit dělení nákladů při kogeneraci na cenu tepla a elektřiny, neboť se náklady připisují vesměs v neprospěch tepla.
- Vedle energetické účinnosti provádět (v EU připravované) energetické hodnocení variant. Spalování uhlí při teplotě 900–1 400 °C a použití pro pou-

hé prostorové vytápění s teplotou 25 °C, se ztrátou výroby elektřiny, čisté energie, je pro uvedený účel „energetické barbarství“ a mrhání palivem. Elektřinu pro vytápění je účelné využívat jen výjimečně. V této souvislosti se připomíná, že již v minulosti bylo zpracováno nové pojetí tzv. závěrných elektráren (úbytek elektřiny při kombinované výrobě elektřiny a tepla ztrácí při nedostatku paliva význam).

- Je třeba nově definovat úlohu akumulace tepla při získání regulačního výkonu a toto zakomponovat do všech úvah o zásobování teplem.
- Prověřit metodiku podílu elektřiny z KVET a dosahování úspor primárních zdrojů (limitováno 10 % úspor) a souvisejících bonusů.
- Provádět hodnocení variant zásobování elektřinou a teplem z hledisek:
 - a) kumulativní spotřeby energie (v celkovém řetězci od těžby paliva až po užití a likvidaci zdroje elektřiny a tepla),
 - b) spotřeby plochy,
 - c) spotřeby materiálu,
 - d) dublování výkonu větrných elektráren,
 - e) v rámci trvale udržitelného rozvoje energetiky vyhodnocovat jeho kritéria a faktory a indikativně též internalizaci externích nákladů. **



- kvalita napětí je dána EN 50160
- spolehlivost dodávky elektřiny závisí na četnosti výpadků, trvání jednoho výpadku a trvání všech výpadků
- kvalita zásobování, tj. 1. řádu, závisí na celém řetězci výroba–přenosy–distribuce a na kvalitě servisu
- bezpečnost systému závisí na souhrě výroby, přenosu a obchodního modelu
- bezpečnost celková podle EN ISO 8402

Obr. 1. Celková bezpečnost podle EN ISO 8402 (vztah mezi bezpečností zásobování, bezpečností systému, spolehlivostí dodávky, kvalitou napětí a kvalitou servisu zásobování elektřinou)

Energetická bezpečnost (bezpečnost zásobování energií) bude stále více záviset na postupující globalizaci energetického hospodářství. Pokud jde o elektřinu, tak je nutno počítat s vymizením dlouhodobých smluv a s přechodem na obchodování s pásmovou elektřinou na burze s touto komoditou. Burzovní trh se neřídí žádnými geografickými nebo národními hledisky, ale výhradně burzovními kritérii, hlavně cenou elektřiny. Dostupnost, a tím i bezpečnost bude v podstatě záviset na schopnosti nakoupit elektřinu v potřebném množství a čase na trhu. Toto přímo souvisí s výkonností domácí energetiky a konkurenceschopností naší ekonomiky, měřeno např. úrovní HDP, energetické náročnosti výroby a dalšími kritérii.

Dostupnost bude diktována cenou elektřiny na trhu. Za této situace bude rozhodující hodnotový řetězec jednotlivých výrobních faktorů (kapitál, disponibilita primárních zdrojů atd.) a jeho úroveň. Současný systém bilancí bude muset být úzce provázán s ekonomickými hodnotovými ukazateli a nikoliv jen s hmotnou a věcnou bilancí jednotlivých ekonomických scénářů, jejichž vypočítací schopnost bude omezena.

Základní strategií bezpečnosti energetické politiky bude nezbytnost udržet si kontrolu nad uvedenými faktory. V této souvislosti bude důležitá konkurenceschopnost domácích primárních zdrojů (uran, uhlí, OZE) a akvizice v zahraničí alespoň po dobu trvání značných rozdílů trhu s energií v Evropské unii.

Převzato z listu Energetika, ročník 57, č. 8–9/2007, str. 250 a dál, se souhlasem redakce tohoto listu a se souhlasem autora tohoto článku Ing. Miroslava Kubína, DrSc., bez redakčních úprav.

Ing. Miroslav Kubín, DrSc. (1929), pracoval v řadě významných funkcí v energetice, naposledy jako generální ředitel ČEZ (1976–1990). V současné době působí jako odborný poradce. Autor 7 odborných publikací o historii energetiky – vývoji a inovaci technických komponent energetiky, zejména teplárenství.

Stěhování salonního vozu z Dopravní haly Národního technického muzea

V pondělí 14. dubna definitivně opustil Dopravní halu Národního technického muzea (NTM) salonní vůz Az 1-0045 z roku 1900. Jeho přesun je součástí postupného uvolňování hlavního výstavního sálu muzea tak, aby nová instalace dopravních sbírek měla více prostoru a lehkosti. Vůz bude uložen v železničním depozitáři až do té doby, než se stane jedním z exponátů Železničního muzea na Masarykově nádraží.

Stěhování mnohatunového železničního vozidla proběhlo v pondělí 14. dubna po 14. hodině a bylo velmi náročnou operací. Byl k tomu potřeba speciálně upravený silniční tahač, jehož podlaha je pouhých 38 cm nad povrchem vozovky, což umožňuje naložení historického vozu jen pomocí lana a navijáku. Odpadá tak nebezpečná manipulace pomocí autojeřábu a doprava nadměrného nákladu pod trolejemi a mosty nepůsobí žádné komplikace. Tak je zaručena maximální bezpečnost vzácného exponátu.

Původně třínápravový tzv. vyhlídkový salonní vůz Az 1-0045 (ex ATE Nr. 1) byl vyroben na zakázku bývalé Ústecko-teplické dráhy společností F. Ringhoffer a v roce 1900. Byl využíván pro jízdy vedoucích představitelů společnosti, významných hostů a k inspekčním účelům.

Interiér je rozdělen na tři části: hlavní z nich je vyhlídkový salon, který byl původně vybaven osmi skládacími křesíly s opěradly a čtyřmi malými nouzovými skládacími sedátky. Inspektoři na nich seděli zády ke směru jízdy a čelem k velkému spouštěcímu oknu přes celou šířku zadního čela vozu mezi vstupními dveřmi, aby mohli dobře pozorovat trať. Uprostřed vozu je klasické kupé s postranní uličkou, z níž se dále vcházelo do umývárny s toaletou. Na opačném konci je spací salon s divanem, vyklápěcí postelí a stolkem, oddělený od nástupního prostoru posuvnými dveřmi s výplněmi z leptaného skla. Kromě rozměrných oken měl vůz i horní okénko, tzv. nástřešek, a vlastní elektrické umělé osvětlení napájené z dynama.

Výtvarné řešení interiéru i mobiliáře v duchu nastupující secese je dílem Ringhofferova „dvorního“ architekta Jiřího Stibrala. V intarziích se kromě obvyklých prvků objevuje i perleť.

Po zestátnění Ústecko-teplické dráhy v roce 1921 byl vůz zařazen do soupravy vládních salonních vozů a poskytnut k užívání pražskému arcibiskupovi. V té době byly v salonu skládací židle nahrazeny elipsovitým stolem se šesti čalouněnými křesly vyrobenými dle návrhu Jana Kotěry.

Vůz byl vyřazen z provozu v roce 1957 a od roku 1966 je součástí dopravních sbírek NTM.

Mgr. Alice Trísková, prezentační oddělení NTM

Vážení čtenáři Z+i, postupně s dostavbou hlavní budovy NTM autora arch. Babušky v Praze na Letné (která s ohledem na válečné události nikdy nebyla dokončena) probíhá v NTM celá řada zajímavých technických akcí, o nichž bychom Vás rádi průběžně informovali. V současné době připravujeme ve spolupráci s novým generálním ředitelem NTM Mgr. Horymírem Kubičkem (o jehož jmenování do funkce GR jsme Vás loni rovněž v Z+i informovali) zpracování inovované smlouvy o spolupráci NTM s ČKAIT a ČSSI. Předpokládáme, že její brzké podepsání se uskuteční při některé z vhodných příležitostí, které v dohledné době NTM očekává. Salonní vůz, o jehož přemístění jste v článku informováni, jsme měli možnost si důkladně prohlédnout u příležitosti konání Inženýrského dne v roce 2005 v dopravní hale NTM, kdy byla podepsána v prostorách sousedního salonního vagonu, pořízeného ale pro Jeho c. & k. Veličenstvo Františka Josefa I., naše prvá smlouva o spolupráci, která je v současné době předmětem aktualizace.

Ing. Svatopluk Zídek, předseda Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI

Historickým městem roku Jindřichův Hradec

Dne 16. dubna 2008 bylo v nejslavnostnějších prostorách naší země, ve Španělském sále Pražského hradu, v rámci oslav Dne historických památek a sídel, vyhlášeno „historickým městem roku“, jak jsme si zvykli nazývat udělení Ceny za nejlepší přípravu a realizaci Programu regenerace městských památkových rezervací a městských památkových zón za uplynulý rok, město Jindřichův



Udělení ceny – zleva 1. místopředseda vlády Jiří Čunek, ministr kultury Mgr. Václav Jehlička, starosta města Jindřichův Hradec Ing. Karel Matoušek, předseda SHSČMS Mgr. Petr Sedláček, předseda PS PČR Ing. Miloslav Vlček

Hradec. Dlužno podotknout, že dle mého názoru naprosto oprávněně.

Je až neskutečné, že u nás, kde se večer ví, o čem jednali přední vládní činitelé na uzavřeném zasedání i co vyšetřili vyšetřovatelé v přísně utajovaných kauzách, se do poslední chvíle pořadatelům každoročně daří výsledky soutěže utajit natolik, že ani septanda nemá co vysepat. Rád se přiznám, že můj osobní tip vyšel, což mohou dosvědčit i ředitelka kanceláře ČKAIT Ing. Lenka Zimová a předseda ČKAIT Ing. Pavel Křeček, se kterými jsme se jako členové delegace Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI, které je již 6 let přidruženým členem Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska, slavnostního vyhlášení zúčastnili. Sdružení je organizátorem a spolu s Českým národním komitétem ICOMOS, Ministerstvem kultury ČR a Ministerstvem pro místní rozvoj ČR vyhlášovatelem soutěže o citovanou cenu. Dalšími finalisty soutěže spolu s Jindřichovým Hradcem byla města Uherské Hradiště (Zlínský kraj) a Šternberk (Olomoucký kraj).

Město Jindřichův Hradec, jehož starosta Ing. Karel Matoušek cenu z rukou předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Ing. Miloslava Vlčka, prvního místopředsedy vlády a ministra pro místní rozvoj Jiřího Čunka, ministra kultury Mgr. Václava Jehličky a předsedy SHSČMS Mgr. Petra Sedláčka přebíral, bylo pod vedením téhož starosty finalistou soutěže již v letech 1999 a 2000. Ne nadarmo se říká do třetice všeho dobrého...

Nás, stavební inženýry, zaujal především největší budovatelský úspěch města v loňském roce, kterým bylo dokončení úpravy rajského dvora bývalé jezuitské koleje, ve které v současné době sídlí Národní muzeum fotografie. Úprava rajského dvora není pochopitelně jedinou akcí obnovy města (celkem jich bylo 8) a mezi nimi i oprava městských hradeb, na niž navázala úprava a obnova zahrady kláštera minoritů, která se stala nejen pro turisty, ale zejména pro místní obyvatele místem oddechu a relaxace. Je poctivé připomenout, že na financování těchto akcí se podílelo i Ministerstvo kultury ČR příspěvkem ve výši téměř 2,5 mil. Kč.

Věřím, že nejen panu starostovi, ale všem občanům města Jindřichův Hradec můžeme nejen svým jménem, ale i jménem čtenářů Z+i, členů České komory autorizovaných inženýrů a techniků, blahopřát.

Ing. Svatopluk Zídek, předseda Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI

V Brně se předávala ocenění a vzpomínalo se stavitelů výstaviště

Základní statistika letošního ročníku Stavebních veletrhů Brno potvrzuje jejich pokračující vzestupný trend.

Ukazatel	2007	2008
Počet vystavovatelů	1 398	1 450
Počet zúčastněných zemí	24	24
Celková výstavní plocha (m ²)	59 813	74 300
Počet návštěvníků	91 364	cca 95 000
z toho odborníků	67 %	70 %

Podle provedeného průzkumu bylo s odbornou úrovní spokojeno 83 % návštěvníků; 85 % vystavovatelů se chce zúčastnit dalšího ročníku veletrhů. Nejvíce zastoupeným oborem byly stavební stroje, které prezentovalo 162 vystavovatelů. Veletrhy navštívili oficiální delegace Ruska, Běloruska, Polska a Slovenska. Jak informovaly Hospodářské noviny (HN 28. 4. 2008, „České stavební firmy chtějí Poláci a Rusové“), otevírá se českým stavebním firmám prostor k exportu stavebních prací v Polsku a v Rusku. Společnou deklaraci k dostavbě a další výstavbě dopravních staveb v obou zemích podepsali na veletrhu URBIS INVEST hejtmani českých a moravských krajů a předsedové slovenských samosprávných krajů. Slavnostní galavečer v rotundě pavilonu A konaný 22. dubna byl vedle předání zlatých medailí a dalších ocenění věnován 80. výročí otevření brněnského výstaviště. Za účasti předsedy Senátu Přemysla Sobotky, prvního místopředsedy vlády a ministra pro místní rozvoj Jiřího Čunka, předsedy ČKAIT Ing. Pavla Křečka, prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR Ing. Václava Matyáše, generálního ředitele Brněnských veletrhů, a. s., Ing. Jiřího Škrly, členů diplomatického sboru, představitelů vysokých škol a dalších nevládních organizací a ostatních hostů byla vzpomenuka jména a činy hlavních iniciátorů stavby brněnského výstaviště, autorů architektonického a konstrukčního řešení jednotlivých výstavních pavilonů. Pavilon A architektů Josefa Kalouse a Jaroslava Valenty s typickým parabolickým obloukem je stále unikátní stavbou české architektury. Galavečer se konal v dobové atmosféře 30. let minulého století. Přítomné vítaly hostesky v dobových kostýmech a v programu večera zněly dobové melodie v podání Ondřeje Havelky a jeho Melody Makers.

Zlaté medaile IBF 2008 získaly:

- elektricky ovládané střešní okno Integraf (Velux ČR)
- FIBRE C – sklocementové exteriérové a interiérové desky (Rieder Beton Jihlava)
- Geomíže TENSAR TRIAF (Geomat Brno)
- kolový nakladač LIEBHERR L 586 2plus2 (Liebherr Stavební stroje CZ, Popůvky u Brna)
- válec AV 130 X (Amman Czech Republic, Nové Město n. Metují)

Zlaté medaile SHK 2008 obdržely:

- KORATHERM (Korado Česká Třebová)
- VITODENS 222-W (Viessmann Chrástany)
- Komplet Swim Spa XL & Combi Spa (USSPA Dolní Dobrouč)

Ve středu 23. dubna 2008 byly na výstavišti vyhlášeny ceny **druhého ročníku veřejné architektonicko-konstrukční soutěže Dřevěný dům**. Soutěže se zúčastnilo 180 autorů se 79 pracemi. Celkem bylo oceněno 13 dřevostaveb v kategorii rodinný dům a tři v kategorii bytový dům. Celkem byly rozděleny ceny ve výši 1,2 milionu korun. Šlo o největší soutěž architektů za posledních dvaadvacet let. Vítězem v kategorii rodinný dům se stal návrh autorů Josefa a Ondřeje Chybíka. Podle poroty šlo o přesvědčivý, architektonicky brilantní a skvěle prezentovaný návrh integrující všechny předpoklady kvalitního nízkoenergetického rodinného domu. Druhou cenu získali autoři Martin Příhoda, Stanislav Kučera a Dagmar Donatáková za návrh s využitím všech principů nízkoenergetických domů. Třetí cenu obdrželi Petr Kasl a Michal Fischer za přehledně řešenou úspornou dispozici rodinného domu pro mladou čtyřčlennou rodinu. V kategorii bytový dům nebyly první dvě ceny uděleny, třetí získal tým Štěpán a Jakub Děngovi a Jana Stopková. Návrh řeší bytový dům jako barevnou linku komponovanou z jednotlivých schodišťových sekcí o šesti bytech. Další třetí cenu získali Jiří Prokeš a Jiří Mach za jednoduchý, střídavý, kompaktní pavlačový dům s plochou střechou.

V rámci 13. ročníku mezinárodního symposia Mosty 2008, konaného ve dnech 24. dubna 2008, byla slavnostně vyhlášena a předána ocenění **Mostní dílo roku 2006**. V kategorii novostavba ocenění získaly:

- hraniční most na dálnici D 8 mezi ČR a SRN (návrh Ing. Martin Havlík a kol., PONT-EX, Ing. Antonín Pechal, CSc., a kol.; GP Ing. Antonín Kůstka, Valbek; realizace Sdružení zhotovitelů „Hraniční most“, FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, JHP)



- most přes Rybný potok na dálnici D 8 (návrh prof. Ing. Jiří Stráský, DrSc., a kol. SHP; realizace Metrostav)
- železniční most přes Dyji na trati Břeclav–státní hranice ČR-SR (návrh Ing. Jiří Chrást a kol., Moravia Consult Olomouc; realizace Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby)
- lávka pro pěší a cyklisty v Českých Budějovicích přes Vltavu (návrh prof. Ing. Jiří Stráský, DrSc., a kol., SHP; realizace JHP)

V kategorii rekonstrukce ocenění získaly:

- most Pavla Wonky přes Labe v Pardubicích (návrh Ing. Libor Marek a kol., TOP NOC servis; realizace SKANSKA DS)
- klenbový most v Rumburku (návrh Ing. Jan Pavlova a kol., PONTEX; realizace SaM silnice a mosty Děčín)
- Ocenění Mostní dílo roku je udělováno stavbám, které byly minimálně jeden rok v provozu.

Příští ročník Stavebních veletrhů Brno se uskuteční v termínu 21. až 25. dubna 2009.

Marie Báčová, Informační centrum ČKAIT

OUVERTURA Stavebních veletrhů Brno 2008

Uskutečnila se tradičně v předvečer zahájení 13. ročníku Stavebních veletrhů IBF v Brně, tentokrát v pondělí dne 21. dubna 2008 v 19 hodin ve společenském sále v administrativní budově BVV. Hlavní téma „Dřevěné stavby určují ráz české a moravské krajiny“ bylo doplněno o připomenutí jubilea 10 let trvání brněnského Stavebního centra EDEN. Hlavním pořadatelem byly tradičně Veletrhy Brno, a.s., ve spolupráci se Svazem podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků, Českým svazem stavebních inženýrů, Národním stavebním centrem v Brně a vydavatelstvím EXPO DATA spol. s r.o., Brno.

Celým večerem provázal posluchače autor tohoto článku, který nemohl v úvodu nepřipomenout základní jubileum, kterým je v osudovém osmičkovém roce výročí 80 let trvání brněnského výstaviště. Myslím, že dostatečně a kvalifikovaně připomněla čtenářům Z+i toto výročí v čísle 1/2008 našeho časopisu paní ředitelka IC ČKAIT Marie Báčová. Vývoji a současnosti tradičních dřevěných staveb na Moravě, více než dostatečně podrobně, věnoval svoji přednášku pan



Představení Stavební knihy 2008, zleva prezident SPS Ing. Václav Matyáš, ředitel EXPO DATA spol. s r.o. Milan Kunčák, 1. místopředseda ČKAIT doc. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, prezident ČSSI Ing. Svatopluk Zídek

prof. Ing. arch. Mojmír Kyselka, CSc. (VŠB–TU Ostrava). Přehledně a didakticky účinně pak účastníky informoval o problémech dřeva ve stavební praxi pan Ing. Ladislav Bukovský (Znalecká a expertní kancelář Bukovský). Původně anoncovanou přednášku o zkušenostech z navrhování moderních dřevostaveb nahradil Ing. arch. Josef Smola (Projektový a inženýrský ateliér Smola a partneři) nejčerstvějšími zkušenostmi z realizací staveb na bázi dřeva ve Finsku se zvláštním zřetelem k realizaci staveb občanské vybavenosti, bohatě ilustrovanými osobně pořízenými černobílými fotografiemi z Finska.

Představení již 11. vydání Stavební knihy 2008, která je letos nazvána „Dřevěné stavby v utváření krajiny“, se ujal první místopředseda ČKAIT doc. Ing. Alois Materna, MBA, děkan Fakulty stavební VŠB–TU Ostrava, který věren tradici nejen knihu veřejnosti dostatečně představil a pokřtil šampaňským, ale věren tradici založené bývalým předsedou ČKAIT Ing. Václavem Machem ihned pokřtěnou knihu pro sebe, jak doslovně pravil, „zabavil“. Představení knihy se účastnili i další představitelé profesních organizací – Svaz podnikatelů ve stavebnictví zastupoval prezident Ing. Václav Matyáš, Český svaz stavebních inženýrů prezident Ing. Svatopluk Zídek a vydavatele ředitel společnosti pan Milan Kunčák. Nad vydáním knihy kolektivu autorů, z nich někteří na Ouvertuře přednášeli, kterou vydalo vydavatelství EXPO DATA spol. s r.o. pod vedením odborné redaktorky Ing. Šárky Janouškové (IC ČKAIT), převzaly záštitu Veletrhy Brno a.s., Svaz podnikatelů ve stavebnictví, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Český svaz stavebních inženýrů a Český statistický úřad, který tradičně v této publikaci uvedl jako kapitolu knihy svou premiéru roku 2008 – první statistická čísla o stavebnictví za uplynulý rok 2007.

Deset let trvání brněnského Stavebního centra EDEN připomněl Ing. Rudolf Böhm, jeho zakladatel a současný ředitel Národního stavebního centra Brno, do kterého bylo Stavební centrum EDEN začleněno. Ing. Böhm rovněž krátce okomentoval premiéru nového filmového díla věnovaného jubileu, jehož je scenáristou, režisérem i duší. Myslím, dle ohlasů diváků, že premiéra byla úspěšná. Celý pohodový večer byl zakončen společenským setkáním účastníků, které patřilo, rovněž již tradičně, k příjemným okamžikům nově zahajovaného veletrhu. Ouvertura byla sice dobře navštívena, nicméně si nemohu odpustit poznámku, že na akci, kterou připravují zejména členové ČKAIT a ČSSI, jsem neviděl téměř žádného kolegu z uvedených brněnských organizací.

Ing. Svatopluk Zídek, člen představenstva ČKAIT



Prvá informace o českém návrhu pro 4. díl byla přednesena na pracovním adventním setkání Kolegia zleva: Mgr. Musil, tiskový mluvčí NPÚ ÚP Praha, Ing. arch. Dvořáková, NPÚ ÚP Praha, Ing. Zídek, Kolegium pro TP ČKAIT & ČSSI, Ing. Zimová, Kolegium pro TP ČKAIT & ČSSI

Jako součást jednání byly předneseny i návrhy památek, kterým by měly být věnovány příspěvky za jednotlivé země v tradičním počtu 6 příspěvků za každou zemi.

Pro Vaši informovanost uvádím názvy českých příspěvků a navržené autory, kteří jsou zpracováním příspěvků pověřeni:

Karlovarské lanovky – JUDr. M. Zídek, Ing. A. Zídková
Severní dráha Ferdinandova – Ing. arch. A. Borovcová, doc. dr. M. Matěj, Ph.D.
Vodárenský komplex v Plzni + plzeňské podzemí – Ing. arch. P. Domanický
Feudální železářské hutě v Čechách a na Moravě – Ing. J. Merta, Ing. Z. Rasl
Žatec, město chmele – Ing. Š. Jiroušková, Ph.D.
Elektrárna Háj u Mohelnice – Ing. arch. E. Dvořáková

Z Maďarska nás mimořádně upoutalo představení staveb Zalaegerszeru a jeho okolí (ropné věže a muzeum ropy)
Budínská zubačka
Historické vodní dílo v Sátoraljúhejly

Z Polska

Twierdza Osowiec (pevnostní systém)
Zespół szluzu „Grodza Kamienna“ v Gdaňsku (komplex zdymadel)
Most Grunwaldski ve Wroclavi

Ze Slovenska

Komplex mlýnů na Oblazech
Hřebčín v Kopčanech
Bratislavský přístav – sklad číslo 7

Definitivní zařazení památek je výsostným právem každé země a znát je budeme do 15. května. My předpokládáme, že náš navržený seznam měnit nebude, protože návrh české delegace byl redakční radou plně akceptován. Požadovaný termín pro předání připravených textů příspěvků i obrazových příloh je pro autory stanoven nejpozději do 31. ledna 2009, tak, aby bylo možno zajistit před další koordinační schůzkou redakční skupiny požadované překlady do jazyků zemí V4 a angličtiny. Předpokládaný termín pro vydání 4. dílu publikace je rok 2010.

Ing. Svatopluk Zídek, odpovědný za českou část publikace

4. díl publikace „Technické památky zemí Visegrádské čtyřky“ se připravuje k vydání na rok 2010

Ve dnech 19.–20. 3. 2008 se uskutečnila v Bratislavě 1. koordinační schůzka redakčního kolektivu pověřeného přípravou publikace TP zemí V4 jako celku i odpovědných garantů příspěvků za jednotlivé země. Za ČR se této schůzky účastnili Ing. arch. Eva Dvořáková a Ing. Svatopluk Zídek.

Představení nové publikace věnované technickým památkám

se uskutečnilo v pondělí dne 3. března ve 14 hodin v Českém muzeu výtvarných umění v Husově 19 na Starém Městě v Praze 1. Kniha, která vznikla zejména pro potřebu Krajského úřadu Středočeského kraje, zejména pro propagaci jeho bohaté technické historie, ale je i v běžném prodeji, se jmenuje „100 technických a industriálních staveb Středočeského kraje“.



Část autorského kolektivu: doc. PhDr. Jiří T. Kotalík, CSc., PhDr. Yvonna Fričová, Pavel Frič, Ing. arch. Eva Dvořáková, Ing. Šárka Jiroušková

Výpravná publikace, kterou veřejnosti představil hejtmán Středočeského kraje Ing. Petr Bendl, představuje v abecedním pořádku sto nejzajímavějších středočeských technických památek – mlýnů, dolů, hutí, vodních a vodárenských děl, továren, manufaktur, mostů a železnic. Populárně naučné texty čerpají z dlouholetého bádání autorů z okruhu Národního památkového ústavu a Výzkumného centra průmyslového dědictví ČVUT, dlouholetých spolupracovníků Kolegia pro technické památky ČKAIT & ČSSI, Ing. arch. Evy Dvořákové, Ing. Šárky Jirouškové, Ing. arch. Jana Pešty. Předmluvu napsal doc. PhDr. Jiří T. Kotalík, CSc. Publikace je vyšperkována dvěma stovkami barevných snímků předního fotografa architektury Pavla Friče, svou kvalitou daleko přesahující regionální rámec a na středočeských příkladech mapujících vzrušující historii jak manufakturní výroby, tak i průmyslu, těžby surovin, vodního hospodářství, dopravy i dalších technických oborů na celém území Středočeského kraje. Grafická úprava Rostislav Vaněk. Anglické résumé.

*Ing. Svatopluk Zídek, předseda Kolegia pro TP ČKAIT & ČSSI
PhDr. Yvonna Fričová, Nakladatelství Titanic*

Konference Současné dřevostavby a nové materiály na bázi dřeva

Ústav základního zpracování dřeva Lesnické a dřevařské fakulty MZLU v Brně pořádá ve spolupráci s ŠLP Masarykův les Křtiny, ČSSI a ČKAIT konferenci na téma:

Současné dřevostavby a nové materiály na bázi dřeva

Termín: 25. září (9.00–18.00) – přednášky

26. září (9.00–13.00) exkurze do OSB – KRONOSPAN, spol. s r.o.

Místo konání: zámek Křtiny, okres Blansko

Konference je zaměřena na problematiku realizace moderních staveb ze dřeva v České republice i v zahraničí, možnosti zajištění požární odolnosti u dřevostaveb, vady dřevostaveb vzniklé v důsledku chyb při návrhu a realizaci a nové legislativní a normativní požadavky na stavební truhlářské výrobky. V rámci konference bude podána informace o nových materiálech na bázi dřeva a o postupu při navrhování dřevěných konstrukcí podle nové normy ČSN 73 1702, která od 1. 7. 2008 plně nahradí stávající normu ČSN 73 1701. Více informací na: www.mendelu.cz, www.slpkrtiny.cz

Vločné: 1 650 Kč/osobu (včetně jídla, společenského večera na zámku, exkurze a sborníků příspěvků) (ubytování je možné zajistit v hotelu Santini nebo ve studentské ubytovně).

Oblastní pobočka ČSSI Brno poskytne členům ČSSI příspěvek ve výši 500 Kč.

Odborný garant akce:

doc. Ing. Dr. Z. Havířová, MZLU v Brně, e-mail: havirova@mendelu.cz

OP ČSSI, OK ČKAIT Brno

Silniční mosty a lávky pro pěší v ČR / Road bridges and footbridges in CR

Odborná česko-anglická publikace o stavbách silničních mostů a lávek pro chodce v České republice.

Z iniciativy předsedy přípravného výboru mezinárodního symposia MOSTY, které se každoročně koná v rámci stavebního veletrhu v Brně – Ing. Jiřího Chládky, CSc., z odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR, vznikla myšlenka vydat pro informovanost orgánů státní správy, statutárních měst a městských úřadů, inženýrů, techniků a podnikatelů projektových a stavebních firem, pedagogů a studentů technických vysokých škol stavebního směru i zájemců z řad široké veřejnosti přehled o vývoji konstrukcí a technologií staveb silničních mostů a lávek pro chodce a cyklisty na území České republiky od první poloviny 20. století až do současnosti.

Realizace této myšlenky se ujal Ing. Milan Vaisar, konzultační inženýr FIDIC, v letech 1992 až 2005 vedoucí oddělení supervize mostů ŘSD ČR závodu Praha, který v současnosti zajišťuje pro projektového manažera MD ČR – Odbor fondů EU, expertní činnost inženýra supervize pro mosty na stavbách spolufinancovaných z prostředků EU.

Příprava publikace probíhala ve spolupráci s poradním orgánem editora – redakční radou – za předsednictví prof. Ing. J. Stráského, DrSc., místopředsedů doc. Ing. VI. Hrdouška, CSc., doc. Ing. T. Rottera, CSc., a dalších členů Ing. M. Kalného, Ing. V. Macha, Ing. I. Hustého, Ing. K. Dahintera, CSc., Ing. L. Šaška, CSc., Ing. A. Pechala, CSc., a Ing. J. Račanského.

Z chronologického přehledu více než 200 pozoruhodných realizací mostních děl z období let 1935–2007 bylo redakční radou vybráno 130 reprezentativních mostů a lávek, které lze hodnotit jako technologicko-konstrukční a materiálové inovace v průběhu dílčích etap vývoje našeho silničního mostního stavitelství s nesporným trvale estetickým vztahem ke krajinnému prostředí i k urbanismu městských aglomerací.

K nim byly přiřazeny vizualizace projektových řešení 16 největších mostů, připravovaných k realizaci v letech 2008–2015, včetně mostů na stavbách Silničního okruhu kolem Prahy.

Předmluvy k této odborné publikaci se ujal prof. Ing. J. Stráský, DrSc., úvodní text Konstrukce a technologie zpracovali pro betonové mosty doc. Ing. VI. Hrdoušek, CSc., pro ocelové mosty a lávky doc. Ing. T. Rotter, CSc., komentář k projektům mostů budoucnosti sestavili Ing. M. Kalný, Ing. I. Hustý a Ing. M. Vaisar.

V závěru odborné publikace bude uveden přehled projektových ústavů a projektových kanceláří i stavebních firem – jako vedoucích účastníků a členů Sdružení, resp. přímých zhotovitelů jednotlivých mostů – kteří se podíleli na přípravě projektových řešení ve fázi projektů DSP, DZS/ZVS i RDS a kteří jednotlivé publikované mosty a lávky následně realizovali.

Publikace se připravuje k vydání s dvoujazyčným doprovodným textem s tím, že bude nabídnuta Sdružení pro výstavbu silnic, České silniční společnosti, České betonářské společnosti, České asociaci ocelových konstrukcí, Českému svazu stavebních inženýrů a Informačnímu centru ČKAIT, resp. fib a IABSE pro akce, konference a symposia pořádaná v České republice i v zahraničí včetně výročního kongresu, který připravuje fib group USA (PCI) v roce 2010 ve Washingtonu D. C. Publikaci lze zakoupit v ceně 450 Kč v prodejně technické literatury ČSSI a ČKAIT.

Ing. Milan Vaisar – člen CACE FIDIC

Inovace 2008

Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR

Asociace inovačního podnikání ČR ve spolupráci se svými členy a partnery zvou odbornou veřejnost a zejména autorizované inženýry a techniky na Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR. Součástí Týdne bude:

15. ročník mezinárodního symposia INOVACE 2008

15. ročník veletrhu invencí a inovací

13. ročník Ceny Inovace roku 2008

15. mezinárodní sympozium INOVACE 2008

Sympozium INOVACE 2008 je věnováno koncepčním otázkám inovačních procesů, inovačního podnikání, systému inovačního podnikání v ČR, inovační infrastruktury ČR a regionální inovační infrastruktury, regionálním inovačním strategiím, vědecko-technickým parkům, komercializaci výsledků výzkumu a vývoje, inovačním produktům a jejich financování, technologickému profilu ČR, ochraně duševního a průmyslového vlastnictví, technologiím životního prostředí, materiálovému inženýrství a přípravě odborníků pro oblast inovačního podnikání, zahraniční spolupráci v oblasti výzkumu a vývoje, výsledkům rámcových programů EU, strukturálních fondů EU na období 2007–2013, programů KONTAKT, EUREKA, INGO a COST.

15. mezinárodní veletrh invencí a inovací

V rámci mezinárodního veletrhu invencí a inovací budou prezentovány výsledky výzkumu, vývoje a inovací tuzemských a zahraničních vystavovatelů. Cílem je představit produkty v rámci soutěže o Cenu Inovace roku 2008, výsledky výzkumné a vývojové činnosti, zahraniční řešitele projektů v rámci programu KONTAKT, vědeckotechnické parky v ČR, úspěšné řešitele projektů v rámci programu EUREKA, výsledky firem, které se úspěšně podílejí na tuzemských programech výzkumu a vývoje, tuzemské a zahraniční partnery AIP ČR.

Vystavující mohou využít služeb Informačního centra INOVACE 2008 k prezentaci vlastních audiovizuálních programů v předem sjednaných termínech pro pozvané hosty.

Trvalá přítomnost vystavovatelů není nezbytná, doplňování propagačních materiálů zajistí a kontakt se zájemci zprostředkuje Informační centrum INOVACE 2008.

13. ročník Ceny Inovace roku 2008

Kritéria soutěže budou v roce 2008 uveřejněna v odborném časopise Inovační podnikání a transfer technologií, příloha Transfer technologií, budou umístěna na web AIP ČR spolu s pokyny k vyplňování přihlášek. Soutěže se může zúčastnit každá firma se sídlem v ČR. Přihlášený produkt musí být průkazně využíván (výrobek je uveden na trh, technologický postup je zaveden v praxi). Veškeré informace o Týdnu výzkumu, vývoje a inovací v ČR Inovace 2008 (včetně přihlášek) obdržíte na adrese:

Asociace inovačního podnikání ČR, Novotného lávka 5, 116 68 Praha 1

Tel.: 221 082 275, e-mail: svejda@aipcr.cz

www.aipcr.cz, www.galerieinovaci.cz

doc. Ing. Pavel Švejda, CSc., generální tajemník AIP Praha

Stavby roku Jihomoravského kraje

Odborná porota Jihomoravského společenství Svazu podnikatelů ve stavebnictví se zástupci Stavební fakulty VUT Brno, České komory autorizovaných inženýrů a techniků a dalších subjektů ocenila pod vedením děkana Stavební fakulty VUT v Brně prof. RNDr. Ing. Petra Štěpánka, CSc., stavby přihlášené do soutěže Stavba roku Jihomoravského kraje, pořádané v rámci veletrhu IBF 2008.

Kromě inženýrského a architektonického řešení byly posuzovány moderní konstrukce, použité materiály, stavební technologie, podmínky výstavby a technické a ekonomické parametry staveb.

Ze staveb občanské vybavenosti zvítězily budova Moravského zemského archivu v Brně a budovy „modré etapy“ Univerzitního kampusu v Brně-Bohunicích.

Ve stavbách bytových byl jako nejlepší oceněn Integrovaný dům s chráněnými byty v Podolí u Brna. Ekologickými stavbami roku se staly čistírna odpadních vod v Těšanech a pavilon D Zahradnické fakulty Mendlovy zemědělské a lesnické univerzity v Lednici.

V kategorii staveb inženýrských – dopravních získala cenu Mimoúrovňová křižovatka silnice I/42 ve velkém městském okruhu v Brně-Hlínkách, která obdržela také cenu ČKAIT 2007.

V kategorii „rekonstrukce“ obdržela cenu stavba Jihozápadního bastionu hradu Špilberk v Brně.

Zdroj: Tisková zpráva DSA



Moravský zemský archiv v Brně-Bohunicích
Investor: ČR – Moravský zemský archiv v Brně
Projektant: PLYKO, spol. s r.o.
Zhotovitel: Sdružení MZA



Univerzitní KAMPUS Brno, Bohunice AVVA – modrá etapa
Investor: Masarykova univerzita
Projektant: A PLUS, a.s.
Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.



Integrovaný dům s chráněnými byty v Podolí
Investor: Obec Podolí
Projektant: Ing. arch. Zdeněk Tihelka
Zhotovitel: Skanska CZ, region Brno, s.r.o.



Odkanalizování obce Těšany – čistírna odpadních vod

Investor: Obec Těšany

Projektant: DUIS, spol. s r.o.

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.



Pavilon D Zahradnické fakulty Mendlovy zemědělské a lesnické univerzity v Lednici

Investor: Mendlova zemědělská a lesnická univerzita v Brně

Projektant: ARCHAICA – Ing. arch. Jindřich Kaněk

Zhotovitel: KALÁB – stavební firma, spol. s r.o.



Mimoúrovňová křižovatka silnice I/42 na velkém městském okruhu v Brně-Hlínkách

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant: PK Ossendorf, s.r.o.

Zhotovitel: Sdružení společností Skanska DS, a.s., a OHL ŽS, a.s.



Soubor staveb rekonstrukce NKP Špilberk

II. etapa – Jihozápadní bastion

Investor: Statutární město Brno

Projektant: Ing. Miroslav Fabián

Zhotovitel: Tocháček, spol. s r.o.

Výstavba CITY PARK Jihlava

V současné době probíhá výstavba nového obchodního centra v Jihlavě, Brněnská ul., v těsné blízkosti stávajícího historického jádra. Celá stavba je na území města Jihlavy ojedinelým dílem jak do rozsahu stavby, tak do rozsahu v městské zástavbě. Stavba využívá terénní prohlubně, zastavuje údolí Koželužského potoka. Funkcí bude řešit hned několik, například zachytné parkoviště pro přístup do centra města, obchodní prostory pro prodejce různého značkového zboží, stravovací možnosti a kulturní vyžití (např. multikino).



Výstavba CITY PARK v Jihlavě

Konstrukčně se jedná o železobetonový montovaný skelet založený na základových patkách, zajištění svahů pomocí železobetonových monolitických stěn přikotvenými navrtanými ocelovými kotvami, ocelové skeletové nástavby. Opláštění a příčky jsou řešeny klasickými cihelnými vyzdívkami. Objekt je řešen nad původním tokem Koželužského potoka, který zůstane v tunelu pod stavbou, rovněž bude technicky vyřešen tunel cyklostezky pro průjezd jízdních kol pod vlastní stavbou. Takové technické řešení umožňuje nepřerušované využívat oddychové zóny města kolem hradeb – propojení lesoparku Heulos se zoologickou zahradou s parkovou částí města „U skalky“.

Architektonické a urbanistické řešení je dílem arch. kanceláře pánů Pilaře a Kuky, kteří v roce 2002 obdrželi cenu „Grandprix obce architektů“. Jak se jim podaří toto nové dílo, jistě ukáže čas. Otevření nového obchodního komplexu bychom se měli dočkat na podzim letošního roku. Většina Jihlavanů i návštěvníků jistě přivítá nový komplex, který v Jihlavě viditelně chyběl.

Ing. Jan Konícar, přednosta oblasti ČKAIT Jihlava

Druhý ročník Dnů stavitelství a architektury bude větší

Přestože do zahájení druhého ročníku Dnů stavitelství a architektury zbývá ještě půl roku, jeho organizátoři už mají jasnou představu, jak by měl letos vypadat. Předpokládají, že bude svým rozsahem větší, ještě více přiláká zájem médií, a tím i pozornost široké veřejnosti. První ročník „svátku stavařů“ v roce 2007 byl bezesporu úspěšný. Především založil novou tradici, která má za cíl zvýšit oboru jeho prestiž a podnítit zájem mladých lidí o stavařské řemeslo.

Pod společným názvem Dny stavitelství a architektury se skrývá několik navazujících akcí oslovujících odbornou i laickou veřejnost, média a v neposlední řadě politickou sféru. První z nich bude 10. září 2008 nominační večer tradiční soutěže Stavba roku

2008. Setkání v Senátu PČR a slavnostní galavečer s vyhlášením výsledků soutěží Stavba roku, Firma roku a Osobnost stavebnictví 2008 je plánován na 20. října opět do Betlémské kaple. Nejdůležitější projekt určený široké veřejnosti nese název Den otevřených dveří na stavbách a ve vzdělávacích a profesních organizacích a uskuteční se 18. října ve třinácti regionech ČR. Už první ročník ukázal, že zájem lidí o architektonicky zajímavé stavby postavené nejnovějšími technologiemi je obrovský. Odborníkům bude určen poslední ze čtyřlístku akcí – Inženýrský den, jenž se uskuteční 13. listopadu a jehož téma „Evropa bez bariér“ se bude dotýkat stavebnictví v kontextu Evropské unie. Do projektu Dny stavitelství a architektury se zapojily všechny významné organizace spjaté s oborem stavebnictví, sdružené v SIA – Radě výstavby. Jejimi členy jsou vedle Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS) také Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT), Česká komora architektů, Český svaz stavebních inženýrů, Česká společnost pro stavební právo, ABF – Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství, Česká asociace konzultantů inženýrů, Obec architektů, Sdružení pro výstavbu silnic Praha, Společnost pro techniku prostředí, Svaz zkušeben pro výstavbu.

Dny stavitelství a architektury podporují především stavební firmy a projektové organizace. V loňském roce měl projekt dvacet významných partnerů. Většina z nich se aktivně zapojila i do Dne otevřených dveří – zpřístupněním vlastních realizovaných staveb veřejnosti. Jen pro připomenutí, v roce 2007 byli partnery DSA společnosti Skanska CZ a. s., Lias Vintřov, LSM, k. s., SYNER, s. r. o., Pragoprojekt, a. s., Stavby silnic a železnic, a. s., Stavební veletrhy Brno, Kooperativa, pojišťovna, a. s., Wieneberger cihlářský průmysl, a. s., Lafarge Cement, a. s. a Metrostav a. s., PSJ holding, a. s., OHL ŽS, a. s., Průmstav, a. s., SMP CZ, a. s., STRABAG a. s., Subterra a. s., COLAS CZ, a. s., VCES, a. s., METROPROJEKT Praha a. s. a Energeticko-stavební a. s. a. b. a. s.

Stavba roku 2008

Cílem soutěže je seznámit nejširší odbornou i laickou veřejnost s úrovní českého stavitelství a architektury. Soutěž je vypsána na podporu kvalitní a komplexní realizace stavebního díla, od hrubé stavby až po řemeslný detail. Do soutěže se mohou hlásit stavby nové i rekonstrukce, pozemní stavby všeho druhu, urbanistické realizace i úpravy krajiny, stavby veřejné infrastruktury dopravní i technické, energetické i vodoohospodářské stavby.

Soutěž je určena pro stavby realizované na území České republiky bez ohledu na státní příslušnost projektanta, architekta stavby a místo registrace realizátorských firem.

Na ocenění titulem Stavba roku porota nominuje nejvýše 15 staveb, poté bude porotou vybráno nejvýše 5 staveb z nominovaných. Poradcem poroty pro posuzování staveb budou členové České stavební komise.

V rámci soutěže budou dále vyhlášeny tyto zvláštní ceny:

- Cena Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství za použitou inovaci a uplatněnou technologii
- Cena Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky za nejlepší stavbu financovanou z veřejných prostředků
- Cena Svazu podnikatelů ve stavebnictví v České republice za nejlepší stavebně podnikatelský záměr
- Cena časopisu STAVITEL za nejlepší stavebně architektonický detail
- Cena předsedy Senátu Parlamentu České republiky za nejlepší stavbu určenou k veřejnému účelu
- Cena primátora hlavního města Prahy za nejpřínosnější stavbu v rozvoji hlavního města
- Cena Státního fondu rozvoje bydlení za nejlepší stavbu určenou pro bydlení
- Cena veřejnosti pro stavbu, která získá nejvíce pozornosti v hlasování prostřednictvím tisku a internetu
- Cena poroty
- Cena za nejlepší developerský záměr

Nominace budou vyhlášeny na nominačním večeru 10. září 2008 a budou zveřejněny v odborném tisku a na internetových stránkách www.stavbaroku.cz. Veřejné hlasování o Cenu veřejnosti proběhne na internetových stránkách www.stavbaroku.cz od 11. září do 16. října 2008. Vyhlášení výsledků soutěže Stavba roku 2008 se uskuteční 20. října 2008 na 2. slavnostním večeru Dnů stavitelství a architektury v Betlémské kapli v Praze.

Tisková zpráva SIA

2008

DNY STAVITELSTVÍ A ARCHITEKTURY

10. 9. — NOMINAČNÍ VEČER
soutěže Stavba roku 2008

18. 10. — DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
na stavbách, stavebních školách, fakultách
a odborných učilištích

20. 10. — SETKÁNÍ V SENÁTU PČR
GALAVEČER V BETLÉMSKÉ KAPLI
se slavnostním vyhlášením vítězů soutěží
Stavba roku 2008, Stavební firma roku
a Osobnost stavitelství

13. 11. — INŽENÝRSKÝ DEN
na téma „Evropa bez bariér“

LIDÉ BUDUJÍ MNOHO ZDÍ, ALE MÁLO MOSTŮ.
— Georges Perec —

ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ. PŘÍRUČKA K ČSN EN 1990

Milan Holický, Jana Marková, vydalo Informační centrum ČKAIT 2007, form. A 4, stran 150, cena 180 Kč (140 Kč pro členy ČKAIT)

Komentář k základní normě, která se uplatňuje v celém souboru 58 norem Eurokódů. Norma ČSN EN 1990:2004 (73 0002) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí poskytuje pravidla pro kombinace zatížení v různých mezních stavech včetně příslušných doporučených hodnot dílčích součinitelů zatížení a dalších prvků spolehlivosti pro navrhování konstrukcí pozemních a inženýrských staveb. Spolu s ČSN EN 1991:2004 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí představují základní normy, bez kterých není možno používat jednotlivé materiálové normy souboru Eurokódů pro navrhování betonových, ocelových, spřažených ocelobetonových, dřevěných, zděných, hliníkových a geotechnických konstrukcí a pro navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení. Kniha seznamuje podrobně a přehledně s problematikou navrhování a posuzování stavebních konstrukcí. Cenné jsou příklady řešení zařazené vždy na závěr jednotlivých kapitol.



DOS M 01.01.VZaK SLOVNÍK POJMŮ VE VÝSTAVBĚ. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA A KONCESE

David Dvořák, Petr Serafín, Vladimír Veselý, vydalo Informační centrum ČKAIT 2007, form. B 5 zúžený, stran 100, cena 140 Kč (100 Kč pro členy ČKAIT)

Další z řady speciálních výkladových stavebních slovníků, vydaný v ediční řadě doporučených standardů metodických. Obsahuje výklad pojmů, které používá zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a zákon č. 139/2006 Sb., o koncesních smlouvách a koncesním řízení; řada pojmů byla převzata z evropských zadávacích směrnic. Do slovníku byly zařazeny jednak pojmy obecné, společné pro všechny typy zakázek, jednak pojmy speciální, týkající se zakázek na stavební práce. Slovník by měl usnadnit základní a rychlou orientaci v obsahu a významu jednotlivých pojmů, které se v mnoha případech liší od dosud používané praxe a jsou významově vázány na znění evropských směrnic. Hesla jsou řazena abecedně, u každého je uvedeno anglické znění odpovídající termínům, užívaným v evropských směrnicích.



DOS M 05.02 VEDENÍ A DOZORY VE VÝSTAVBĚ. STAVEBNÍ DENÍK, JEHO SKLADBA A VEDENÍ

Jaroslav Hodina a kol., vydalo Informační centrum ČKAIT 2007, form. A 5, stran 72, cena 160 Kč (110 Kč pro členy ČKAIT)

Druhé vydání publikace z ediční řady doporučených standardů metodických. Obsahuje právní vymezení a podrobný výklad pojmů

- státní dozor ve věcech územního plánování a stavebního řádu,
- odborné vedení provádění stavby,
- stavební dozor,
- autorský dozor projektanta
- technický dozor stavebníka
- stavební deník,

v souvislostech, které upravuje nový stavební zákon, jeho prováděcí předpisy a další související právní předpisy.

Přílohy obsahují vzor stavebního deníku, vzor smlouvy o dílo na zhotovení projektové dokumentace a vzor smlouvy mandátní na výkon technického dozoru.

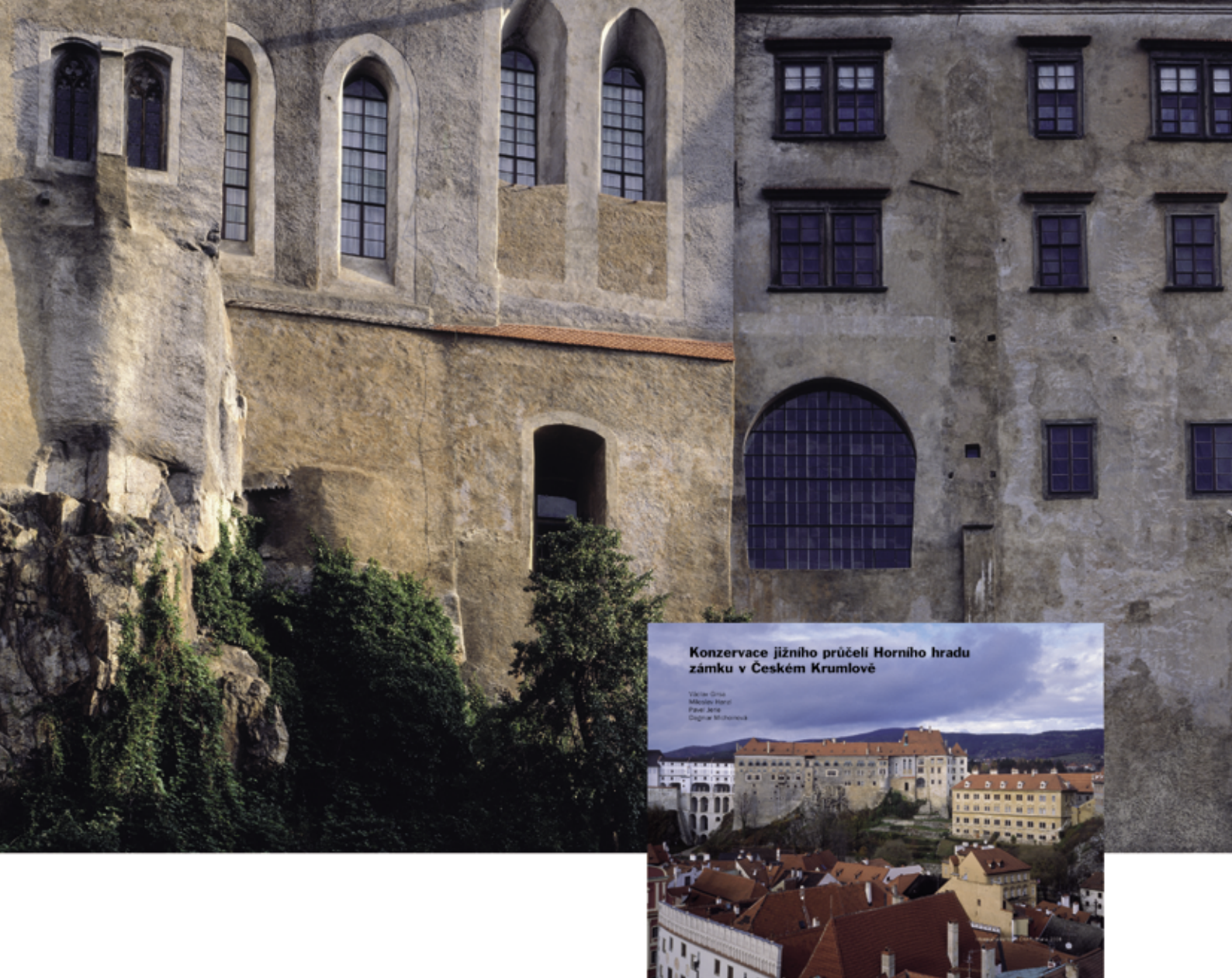


DOS M 07.02 SPRÁVNÍ ŘÍZENÍ VE VÝSTAVBĚ

Jaroslav Hodina, vydalo Informační centrum ČKAIT 2007, form. A 5, stran 148, cena 220 Kč (170 Kč pro členy ČKAIT)

Druhé vydání publikace z ediční řady doporučených standardů metodických. Vysvětlení základů a zásad správního řízení ve vazbě na obvyklé situace ve výstavbě. Vybrané pojmy a instituty správního řádu, činnost správních orgánů, rozhodovací proces, řízení s velkým počtem účastníků, veřejnoprávní smlouvy. Podrobný výklad těch částí správního řádu, které se vztahují ke stavbám: územní řízení, územní souhlas, ohlašování staveb, stavební řízení, autorizovaný inspektor, ohlášení záměru užívání stavby, kolaudační souhlas, odstraňování staveb, státní dozor. Do publikace je zařazeno také plné aktuální znění zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.





Konzervace jižního průčelí Horního hradu zámku v Českém Krumlově

Václav Gírsa, Miloslav Hanzl, Pavel Jerie, Dagmar Michoinová

Výpravná barevná publikace, věnovaná nedávno dokončené konzervaci Jižní fasády Horního hradu v komplexu staveb česko-krumlovského hradu a zámku, které jsou spolu s historickým centrem města národní kulturní památkou a jsou zapsány na seznamu památek UNESCO. Restaurátorské a konzervační zásahy byly prováděny na stavbě monumentálních rozměrů a světové proslulosti.

Kniha dokumentuje ojedinělé pojetí ochrany památky, kdy projektanti, památkáři, technici, technologové, restaurátoři a stavební mistři uplatnili konzervační přístup a etiku památkové péče, odvozené z principů české restaurátorské školy. Rozsáhlé plochy originálních gotických a renezančních vápenných omítek, v nástavbě horních pater i omítek barokních, byly po restaurátorském zajištění ohrožených omítkových ploch ošetřeny a zpevněny čistou vápennou vodou. Místy bylo na ploše fasády provedeno až 150 konzervačních cyklů. Podrobný popis technologického postupu, průběžné kontroly ošetřování a konsolidace, zkoušek a ověření kvality zásahu. Tradičními postupy byly opraveny a ošetřeny truhlářské prvky a trojrozměrné architektonické motivy, jako je pozdně gotický arkýř, krytí koruny předsazených zdí, schodišťový rizalit a další.

Konzervace jižní fasády Horního hradu zámku v Českém Krumlově získala v roce 2008 nejvýznamnější prestižní mezinárodní ocenění v oblasti památkové péče – **Cenu Evropské unie pro kulturní dědictví Europa Nostra** v hlavní kategorii (realizace). Průběh konzervačního zásahu je dokumentován více jak 160 barevnými fotografiemi, zákresy postupů a průzkumů, historickými kresbami.

Vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2008, formát 280 x 220 mm, 96 str., barevná vyobrazení.