



ČKAIT



CENA  
INŽENÝRSKÉ  
KOMORY  
2021

# CENA INŽENÝRSKÉ KOMORY 2021

## **Cena Inženýrské komory 2021**

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Velký městský okruh Brno, úsek Žabovřeská . . . . .                                           | 2  |
| Restaurace a pivovar Solnice . . . . .                                                        | 6  |
| Konverze tubusu větrné elektrárny na rozhlednu<br>s turistickým infocentrem Šibeník . . . . . | 10 |
| Orbita – Kotelna Park Radlice III. etapa . . . . .                                            | 14 |
| Vodní svět Velké Karlovice. . . . .                                                           | 18 |

## **Cena poroty**

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Rekonstrukce a modernizace lázeňské kolonády,<br>haly Vincentka a dalších staveb v Luhačovicích . . . . . | 22 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

## **Cena veřejnosti**

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Intenzifikace čistírny odpadních vod Kamenice. . . . .                                | 26 |
| Oceněné stavby ve filmu . . . . .                                                     | 28 |
| Seznam 28 staveb přihlášených do 18. ročníku<br>Ceny Inženýrské komory 2021 . . . . . | 30 |

# Slovo úvodem

Mezi 28 stavbami přihlášenými do Ceny Inženýrské komory 2021 jsou stavby technologické, dopravní, občanské vybavenosti, bytové a mnoho dalších ze širokého spektra činnosti stavebních inženýrů a techniků. U každé z nich můžeme nalézt něco výjimečného a je za ní schována kvalitní práce našich kolegů. Porota při výběru nejlepších pěti staveb i speciální Ceny poroty jistě neměla jednoduchou úlohu. Myslím si, že se nakonec zhostila svého úkolu dobře a ocenila skutečně ty nejlepší projekty.

Jsou mezi nimi opravy zahrnující v případě Luhačovic skvělou řemeslnou práci a sanaci poškozených konstrukcí, v případě Solnice navíc ještě návrh využití a zakomponování moderních technologií do historického objektu. Není to nic lehkého, z vlastní zkušenosti vím, jak obtížné je vše uhlídat a kolik neočekávaných kostlivců vystoupí ze skříně v průběhu výstavby.

Je dobře, že nechybí dopravní stavba, protože doprava je jednou z nejdůležitějších součástí našeho každodenního života. Z vybrané stavby v Brně mám sám radost, protože jsem občas nucen po současné komunikaci jezdit a není to zrovna komfortní cesta. Brno si po dokončení okruhu určitě oddychne.

Vodní svět Karlovice splňuje moji představu toho, jak zakomponovat poměrně velkou stavbu do okolní krásné přírody. Současně je vidět, jak se zlepšují možnosti využití našeho volného času. Je to vskutku podařená kompozice.

Na konec jsem si ponechal dvě neobvyklé stavby, které používají štíhlou konstrukci komína, resp. tubus větrné elektrárny pro další uplatnění. U obou si nelze nepovšimnout tvůrčí invence autorů. Jde o nápad, který by měl být v obou případech vyvážen zlatem. Využití brownfieldů a vysloužilých

technologických staveb je vždy záslužné, ale v obou těchto případech navíc obdivuhodné.

Byl jsem zvědavý, kterou stavbu vybere veřejnost, a ukázalo se, že je stejně jako porota kvalitním arbitrem. Čistírný odpadních vod jsou designově méně atraktivní, ale o to důležitější inženýrská díla. Ta v Kamenici si určitě své místo na slunci zaslouží a je dobře, že si její kvality i důležitosti cení i veřejnost.

Letošní ročník je v historii Ceny Inženýrské komory zcela jistě jedním z nejpovedenějších, za což patří dík zejména všem přihlašovatelům. Nesmíme však zapomenout ani na náročnou úlohu poroty a týmu Střediska vzdělávání a informací, kteří odvedli skvělou práci a patří jim za to veliký dík. Je vidět, že si naše komorová soutěž našla své místo na slunci, a věřím, že si ho i v dalších letech udrží. Již v minulém roce jsme pro zvýšení prestiže soutěže vydali první číslo této publikace a hodláme v tom i nadále pokračovat. Pro každého přihlášeného je to forma prezentace kvalitní práce jeho samotného i celého týmu spolupracovníků.

Proto neváhejte, a máte-li ve své kanceláři připraven kvalitní projekt, přihlaste se do soutěže. Stojí to za to.



**Ing. Robert Špalek**  
předseda ČKAIT

# Velký městský okruh Brno, úsek Žabovřeská

přihlašovatel:

**Ing. David Berger**

ČKAIT 1004726, obor Dopravní stavby, oblast Brno

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**hlavní projektant**

projekt:

**PK OSSENDORF, s.r.o. –**

**Ing. David Berger** – hlavní projektant,

**Ing. Michal Zhoř** (ČKAIT 1006336, ID00),

**Ing. Marta Řeřuchová** (ČKAIT 1004912, IM00),

**Dopravoprojekt Brno a.s. –**

**Ing. Pavel Müller** (ČKAIT 1002386, ID00), **Ing. Jiří Šťastný,**

**VIAPONT s.r.o. – Ing. Martin Drnec** (ČKAIT 104498, IM00),

**Amber Engeneering – Ing. Jan Rožek** (ČKAIT 1004536, IG00),

**Ing. Jiří Rožek** (ČKAIT 1000792, IV00)

architektonické řešení: **Ing. arch. Jindřich Kaněk**

zhotovitel:

**I. etapa: sdružení firem Imos Brno a.s. a STRABAG a.s.,**

**hlavní stavbyvedoucí – Ing. Dušan Petrla** (ČKAIT 1004156, ID00),

**II. etapa: sdružení Hochtief CZ a.s., Subterra a.s., Eurovia a.s.,**

**hlavní stavbyvedoucí – Ing. Leoš Pokorný** (ČKAIT 1002786, ID00)

stavebník: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Statutární město Brno**

technický dozor:

**INFRAM a.s. – Ing. Petr Suchánek** (ČKAIT 1006159, ID00, TM00)

projektová dokumentace: **pro územní řízení – 07/2009,**

**pro stavební povolení I. etapa – 03/2014, II. etapa – 12/2017,**

**pro provádění stavby I. etapa – 2015/2016, II. etapa – 2019**

vydání stavebního povolení: **I. etapa – 2018, II. etapa – 2019**

dokončení: **I. etapa – 2021, II. etapa – 2024**

cena bez DPH:

**I. etapa – 0,416 mld. Kč, II. etapa – 2,035 mld. Kč**

Velký městský okruh Brno I/42 (VMO) bude po svém kompletním dobudování v délce 20 km nejdůležitějším prvkem silniční části dopravního systému města Brna. Má odstranit neúnosnou dopravní zátěž řady hlavních ulic. Nebude-li okruh realizován, doprava ve městě v horizontu několika let zcela zkolabuje. Porota ocenila kvalitu řešení i provedení této urbanisticky i dopravně významné stavby.

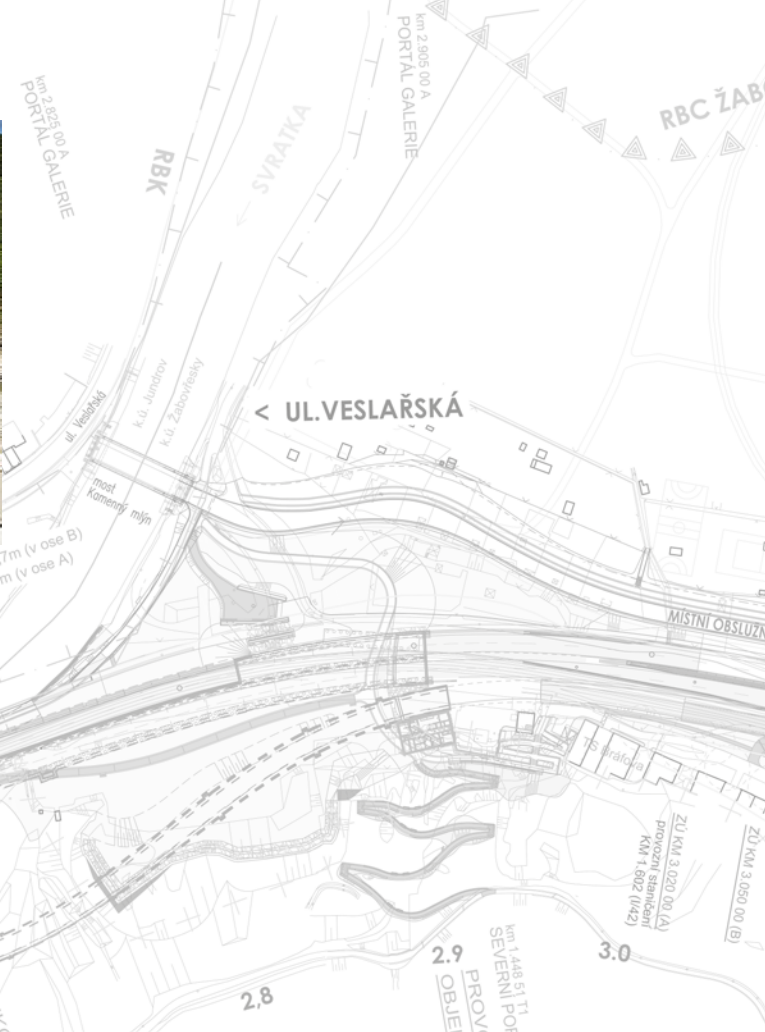
Přestavba části západního segmentu velkého městského okruhu Brno odklání tramvaj do tunelu pod Wilsonovým lesem a vytváří prostor pro čtyři jízdní pruhy silnice I/42. Přesýpaná část propojí Wilsonův les, Žabovřesky a Masarykovu čtvrť s plánovanými sportovišti u řeky Svratky na tzv. Žabovřeských loukách. Zároveň v rámci stavby vzniknou trasy pro pěší a cyklisty a dvě lávky přes silnici a tramvajovou trať, jedna v Pisárkách a jedna v Žabovřeskách. Součástí stavby je i kompletní rekonstrukce kaple Sv. Antonína Paduánského u jižního portálu tunelu.

Úsek severozápadní části VMO v Brně (VMO I/42) o délce 1,8 km nahrazuje původní dvoupruhové uspořádání mezi mimoúrovňovými křižovatkami Hlinky a Kníničská, kde každodenně vznikaly dopravní komplikace. Jednalo se o poslední nekapacitní úsek v celém severozápadním segmentu VMO. V části Žabovřeská I prochází VMO jedním z nejsložitějších úseků na celé trase. Od mimoúrovňové křižovatky Hlinky vede úzkým hrdlem údolí řeky Svratky, je sevřený mezi samotné koryto řeky a strmé svahy Wilsonova lesa.

Zhruba v polovině úseku pak trasa přechází do široké údolní nivy podél území Žabovřeských luk, řeka i les se zde od komunikace odklání. Obtížnou průchodnost komunikace stísněným územím zvyšuje přítomnost souběžného vedení segregované tramvajové trati a podzemních vedení kmenových stok kanalizačního systému města Brna. V území tedy dochází ke vzájemnému střetu souběžně vedené infrastruktury (komunikace, tramvajová trať, kmenové stoky) s přírodními prvky jako je řeka Svratka, Wilsonův les, Žabovřeské louky. S ohledem na výše uvedené byla stavba předmětem poměrně složitého procesu posouzení jejího vlivu na životní prostředí, ve kterém byla zkoumána zhruba desítkou variant.

Nakonec byla vybrána varianta, která zahrnovala tyto hlavní objekty – tramvajový tunel délky 500 m, silniční galerii délky 247 m, ekodukt délky 80 m, dvě lávky pro pěší a samotnou silnici I/42 v uspořádání děleného čtyřpruhu délky 1,8 km. Tato varianta byla následně předmětem přípravy, povolení stavby a nyní probíhající realizace.





ETAPA II



OVŘESKÉ LOUKY, JM10



BYSTRC >  
SILNICE II/384



3.1

3.2



MŮK  
KNÍNIČSKÁ

SILNIČNÍ MOSTŮ OPRAVA

KŘÍVKA 3 5000 00 (A)

KRÁLOVO POLE >  
SILNICE I/42, BRNO

3.8/5

ETAPA I

3.9

# Restaurace a pivovar Solnice

přihlašovatel:

**Ing. Lubor Gregora**

ČKAIT 0100846, obor Pozemní stavby, oblast České Budějovice

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**generální projektant**

projekt:

**Ateliér Heritas –**

**Ing. Lubor Gregora** – hlavní projektant,

**Ing. Jana Pincová** (ČKAIT 0102567, IP00) – restaurace Solnice,

**Ing. Vladimír Jínšík** (ČKAIT 0102654, IP00) – pivovar Solnice,

**Ing. Martin Kačer** (ČKAIT 0101830, IP00) – statika

návrh interiéru:

**Ing. arch. Šimon Brnada – Ateliér PH6**

zhotovitel:

**AUBÖCK s.r.o.**

stavbyvedoucí:

**Ing. Pavel Kaňka** (ČKAIT 0601622, IP00)

**Ing. Jan Vilánek** (ČKAIT 0101980, IP00)

stavebník:

**SALINUM CB a.s.**

technický dozor:

**Ing. Karel Masopust** (ČKAIT 0100439, IP00, IV00)

zahájení projektových prací: **2015**

vydání stavebního povolení: **6/2017**

dokončení: **6/2020**

cena bez DPH: **cca 80 mil. Kč**

další ocenění:

**Cena Svazu podnikatelů ve stavebnictví v přehlídce Stavba roku 2019, Presta jižní Čechy 2018–2020 – památka roku**

Solnice byla oceněna za opravu unikátní památky z roku 1531 v její celistvosti, za ponechání a konzervaci jedinečně dochované krovové konstrukce s ležatou stolicí a za citlivou rehabilitaci autentických konstrukcí oživených novými prvky. Veřejnost může tuto historickou budovu využívat i díky přesunutí technického zázemí a vlastního pivovaru do blízké provozní budovy.

Budova Solnice je jedním z tradičních symbolů „malebnosti“ a „starobylosti“ historického centra města České Budějovice. Byla postavena v goticko-renesančním slohu v letech 1529–1531 jako sklad obilí a později i soli. Od svého vzniku nebyla nikdy přestavěna. Unikátně dochovaná konstrukce krovu patří mezi čtveřici nejstarších konstrukčních soustav s ležatou stolicí v ČR.

Cílem rekonstrukce Solnice bylo zachovat prostory v jednotlivých podlažích ve své autentické podobě a zároveň vybavit budovu technickým zařízením nejvyššího standardu požadovaným současnými normami pro provoz restaurace, společenského sálu a výstavních prostor.

Významným a unikátním momentem pro zachování historické hodnoty budovy Solnice bylo funkční propojení s budovou na rohu České a Hroznové ulice. Do této vedlejší budovy byl umístěn nejen minipivovar, kde se vaří pivo značky Solnice, ale nachází se zde i centrum komplexní chladicí soustavy, která odvádí a likviduje veškeré přebytky tepla z historické budovy Solnice. Technické zázemí včetně minipivovaru

je funkčně propojeno podzemními produktovody, které vedou pod povrchem Piaristického náměstí. Propojením dvou objektů, z nichž jeden tvoří technické zázemí a druhý architektonicky hodnotnou restauraci, se dosáhlo splnění nejvyšších standardů nejen po stránce zachování historického a architektonického dědictví, ale i po stránce provozní a technické s použitím nejmodernějších technologií.

Budova Solnice nyní nabízí návštěvníkům příjemné posezení ve třech patrech restaurace spojené s možností nahlédnout do dochovaných a obnovených prostor podkroví se samostatným galerijním prostorem s velmi cennou krovovou konstrukcí. Část produktovodu je prezentována v přízemí restaurace.





..RESTAURACE

SÖLNICE..





# Konverze tubusu větrné elektrárny na rozhlednu s turistickým infocentrem Šibeník

přihlašovatel:

**Ing. Pavel Ježek**

ČKAIT 0602160, obor Pozemní stavby, oblast Hradec Králové

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**projektant a technický dozor investora**

projekt:

**Projecticon s.r.o. – Ing. Pavel Ježek,**

**ABM architekti – Ing. arch. Pavel Suchý**

zhotovitel:

**Průmstav Náchod s.r.o.,**

**Kaden-Holding, s.r.o.**

stavbyvedoucí:

**Ing. Vladimír Svoboda**

stavebník:

**Městys Nový Hrádek**

technický dozor:

**Projection s.r.o. (Ing. Pavel Ježek)**

zahájení projektových prací: **2014**

vydání stavebního povolení: **2016**

dokončení: **2021**

cena bez DPH: **13,6 mil. Kč**

další ocenění:

**Stavba roku 2021 – Cena ČEZ, Stavba roku 2021**

**Královéhradeckého kraje – Čestné uznání,**

**Česká cena za architekturu 2021 – Cena MMR**

Z dálky viditelná elegantní rozhledna na Šibeníku je součástí turistické trasy česko-polské hřebenovky. Porotu zaujal i příběh stavby. Z původní větrné farmy byl ponechán pouze 1 tubus, který po doplnění schodištěm, obtočeným kolem, vytváří ojedinělou rozhlednu. Na ni navazuje horizontální bývalá transformovna zmodernizovaná na informační centrum. Jedná se o zdařilý projekt a realizaci i inspiraci k tomu, jak využít stávající nepotřebné objekty.

Rozhledna na Šibeníku je součástí turistické trasy česko-polské hřebenovky. Neodzkoušený prototyp větrné farmy z roku 1995 nikdy nebyl spuštěn z hlukových důvodů. O zprovoznění ještě do roku 2013 usiloval ČEZ. S nápadem transformace původní větrné elektrárny přišel starosta Nového Hrádku. Na základě rozhodnutí radnice byla vypsána veřejná soutěž na projekt a realizaci rozhledny s využitím stávajícího zařízení větrné elektrárny.

Požadavek na minimální náklady v následné architektonické soutěži, které se účastnilo 20 týmů, snad přispěl k vítězství návrhu založeného na maximálním využití již odvedené práce. Projektanti se snažili komponovat nefunkční torzo minimálními prostředky do jednoho celku s novým výrazem. Tento přístup postupoval celým projektem od celku po detail, například použitím renovovaného mobiliáře ze 60. let.

Objem infocentra byl hmotově i provozně doplněn o nejnižší trakt do tvaru skalnatého výchozu. Spojovací lávka je zároveň výrazovým i provozním prvkem. Návštěvnická trasa vede přes infocentrum na galerii, kde je uvažováno výstavní využití, dále přes vyhlídkovou terasu a lávku na rozhlednu. Rozhledna byla z kompozičních důvodů prodloužena o technický nástavec s předpokladem obvyklého telekomunikačního využití. Původní tubus i transformovna zůstává v nové podobě stále čitelná. Vertikalita rozhledny má být ještě vyvážena horizontalitou nové aleje podél přístupové cesty.







# Orbita – Kotelna Park Radlice III. etapa

přihlašovatel:

**Ing. Petr Blažka**

ČKAIT 0005705, obor Pozemní stavby, oblast Praha

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**projektant**

stavební část a koordinace profesí:

**DELTAPLAN s.r.o. –**

**Ing. Petr Blažka, Ing. arch. Petr Jón, Ing. Miloš Keltner**

stavebně-konstrukční řešení:

**STATIC BUREAU PRAHA s.r.o. –**

**Ing. Karel Mikeš, Ph.D. (ČKAIT 0010590, IS00, IP00),**

**Bc. Anežka Suchá, Bc. Robin Blažek, Bc. Radim Hainc,**

**Ing. Ivan Píša (ČKAIT 0000520)**

generální projektant a architektonické řešení:

**Atelier Hoffman – Ing. arch. Patrik Hoffman (ČKA 03673 - A2),**

**Ing. arch. Peter Panulin, Ing. arch. Vavřinec Jiránek,**

**Ing. arch. Lenka Brožová, Ing. arch. Matej Marada,**

**Ing. arch. Tomáš Černý, Ing. arch. Tereza Mirská,**

**Ing. arch. Viola Vopalecká, Ing. arch. Petr Rejnuš**

termíny zpracování projektové dokumentace:

**studie 04/2018, pro stavební povolení 03/2019,**

**pro provádění stavby 02/2020**

vydání stavebního povolení:

**nabytí právní moci 28. 12. 2019**

dokončení:

**nezahájeno**

stavebník:

**Walter a.s.**

další ocenění:

**German Design Awards – Special 2021**

Porota ocenila projekt se zcela mimořádnou koncepcí využití 120 m vysokého komína pro stavbu polyfunkčního domu s byty a kanceláři ve tvaru klikové hřídele leteckého motoru jako memento bývalé továrny na letecké motory. Stavba by se mohla stát symbolem Radlic a svým uživatelům nabídnout jedinečný 360 stupňový výhled na Prahu.

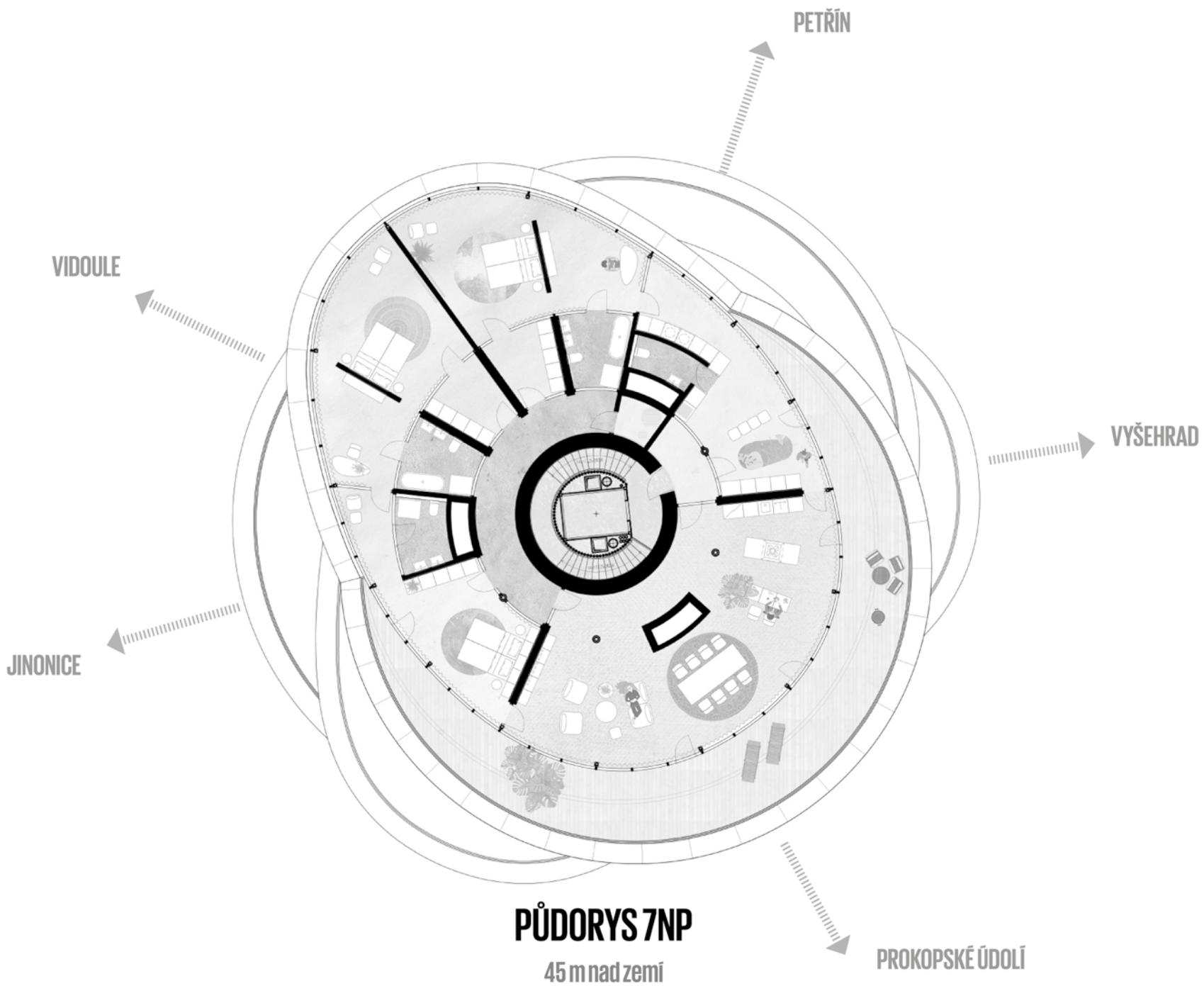
Cílem bylo využít potenciálu tohoto zajímavého brown-fieldu a oživit opuštěné industriální stavby s maximální snahou o zachování „genia loci“ místa. Komín býval součástí energetického centra továrny Walter (později n. p. Motorlet) a je důležitým orientačním bodem a symbolem celých Radlic. Základním motivem architektonického řešení komína se stala kliková hřídel vrtulového motoru. Komín tvoří osu hřídele a podlaží jeho čepy. Nový dynamický objekt s vyváženým středem se má stát mementem bývalé továrny na letecké motory.

Hlavním konstrukčním prvkem domu je stávající 120 m vysoký železobetonový komín. Uvnitř komína je umístěno vertikální komunikační jádro se schodištěm a evakuačním výtahem. Komín má průměr dole cca 7,5 m, nahoře 4,5 m, tloušťka stěny je proměnná od 460 do 200 mm. Funkční podlaží jsou na komín zavěšena ve výšce 20 až 45 m nad terénem. Celá ocelová konstrukce spočívá na novém železobetonovém kruhovém pilíři (vně komínového tělesa), který je opřen o stávající základ komína zesílený pilíři tryskové injekce. Spodní část komína až po funkční podlaží je zesílena novým železobetonovým dříkem tl. 350 mm.

Jednotlivá podlaží jsou konstrukčně provedena jako příhradová deska s primárními radiálními vazníky, jichž je celkem 15. Tyto „paprsky“ vytvářejí nosné prvky, které jsou podpírány hlavními vnitřními sloupy poblíž dřívku komínového tělesa a dále jsou podpírány či zavěšeny pomocí ocelových sloupů vždy v obvodové linii fasády daného podlaží. V linii těchto obvodových sloupů je též prostorové ztužení pomocí diagonál tvaru „V“. Ztužidla přenášejí vodorovná zatížení do celé konstrukce. Dům je hmotově řešen vzájemně vystřídánými kruhovými a eliptickými podlažími, které se ve stejném pozičním schématu otáčejí po výšce navzájem o 120°. Tímto uspořádáním je zachována celková tvarová symetrie, jež poměrně dobře zajišťuje prostorovou tuhost a vzájemnou provázanost celé konstrukce.

Polyfunkční dům obsahuje kromě pěti bytových podlaží (3.–7. NP ve výšce 25 až 45 m nad terénem) také administrativní podlaží (2. NP ve výšce 20 m nad terénem) a nad nimi ještě technické podlaží pro umístění zařízení TZB. Na úrovni terénu (1. NP) je společná vstupní hala se zázemím (sklepní kóje, technická místnost, úklid) a napojení na stávající parkoviště v 1. PP.





PETŘÍN

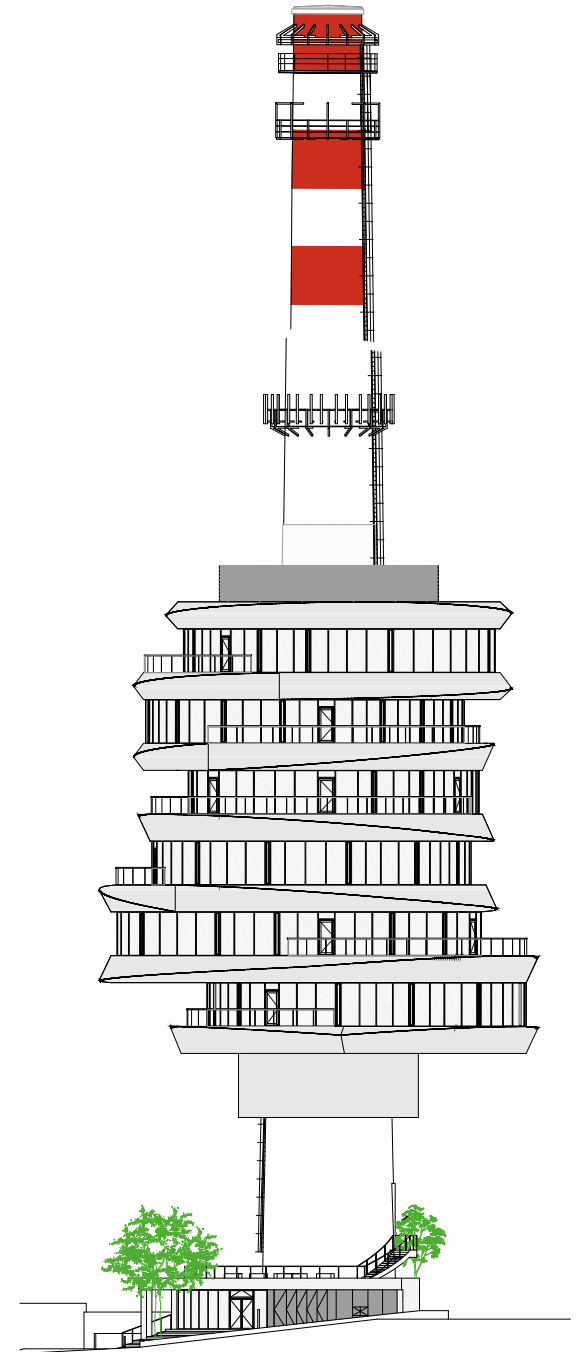
VIDOULE

VYŠEHRAD

JINONICE

**PŮDORYS 7NP**  
45 m nad zemí

PROKOPSKÉ ÚDOLÍ





# Vodní svět Velké Karlovice

přihlašovatel:

**Ing. David Blažek**

ČKAIT 1302318, obor Pozemní stavby, oblast Zlín

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**generální zhotovitel stavby**

projekt:

**PROJEKTinvest, s.r.o.,**

**CUBE DESIGN s.r.o. – Ing. Radovan Valenta**

projektový manažer:

**Michal Pohl**

zhotovitel:

**PSG Construction a.s.**

stavbyvedoucí:

**Miloslav Nedbal, Pavel Jirsák**

stavebník:

**SYNOT REAL ESTATE, k.s.**

technický dozor:

**Ing. František Talák (ČKAIT 1300884, IP00)**

vydání stavebního povolení: **červen 2016**

zahájení stavby: **2018**

dokončení: **5/2020**

cena bez DPH: **202 mil. Kč**

další ocenění:

**Stavba roku Zlínského kraje 2020 – Čestné uznání**

Stavba Vodního světa Velké Karlovice s celoročním provozem dokonale zapadá do krajinného rázu Velkých Karlovic a obrazně s ním tvoří jeden funkční celek. Vodní zábavní park je postaven na místě bývalého výrobního podniku z přírodních materiálů, zejména kamene a dřeva (sibiřský modřín), v kombinaci s hliníkovými rámy otvorů. Obzvláště originálním způsobem jsou řešeny sauny ve tvaru válců, které jsou umístěny kaskádovitě v těsné blízkosti hlavní budovy a tvoří tak architektonický doplněk celé stavby. Celý areál je řízen vyspělou technologií zabírající celé podzemní podlaží hlavního objektu.

Hlavní budova je tvarově jednoduchá, jednopodlažní se sedlovou střechou a technickým suterénem. Otrokovický závod společnosti PSG Construction a.s. realizoval jako generální dodavatel soubor objektů areálu Vodního světa, včetně potřebné dopravní a inženýrské infrastruktury, zahrnující objekt Vodního světa s venkovním tobogánem, saunovým světem, areálové komunikace, zpevněné plochy a opěrné stěny, areálovou dešťovou kanalizaci, retenční a požární nádrž, areálovou splaškovou kanalizaci, areálový vodovod, areálový NTL plynovod, areálové rozvody NN, areálové sdělovací a zabezpečovací rozvody, areálové venkovní osvětlení, vrty a rozvody pro tepelné čerpadlo, terénní a sadové úpravy, oplocení, vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Z dispozičního hlediska 1. NP obsahuje vstupní halu, šatny a sociální zařízení pro až 160 návštěvníků, bazénovou halu s relaxačním bazénem, dětským bazénem a vířivkou. Dále technické a provozní zázemí bazénu s šatnami zaměstnanců, sklady, masérenami a barem. Bazénová hala je opticky i fyzicky propojena přes terasu s okolní krajinou. 2. NP je provozně rozděleno na dvě části. Provozní část je přístupná zaměstnancům po schodišti z technického zázemí objektu. Veřejná část – galerie s odpočívárnou pro návštěvníky je přístupná po schodišti z bazénové haly. 1. PP objektu obsahuje technické zázemí a je přístupno po schodišti z provozního zázemí objektu. Z hlediska užívání stavby imobilními zákazníky, popř. osobami se sníženou schopností pohybu je objekt Vodního světa řešen bezbariérově.







# Rekonstrukce a modernizace lázeňské kolonády, haly Vincentka a dalších staveb v Luhačovicích

přihlašovatel:

**Ing. Jaromír Kudlák**

ČKAIT 1301850, obor Pozemní stavby, oblast Zlín

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**hlavní projektant**

projekt:

**S-projekt plus, a.s. Zlín –**

**Ing. Jaromír Kudlák** (ČKAIT 1301850, IP00) – hlavní projektant,

**Ing. arch. Mirka Chmelařová** – architektonické řešení,

**Ing. Lenka Lazareva, Ing. Magdalena Kohoutková,**

**Ing. Ladislav Doležal** – statika,

**Jiří Černoهورský** – restaurátor vitráží

zhotovitel:

**Stavební firma 3V & H, s.r.o.**

stavbyvedoucí:

**Petr Bartek, Dis.** (ČKAIT 1302536, TP00)

stavebník:

**Lázeňská kolonáda Luhačovice, o.p.s.**

technický dozor:

**JL5, s.r.o. – Ing. Jan Czirok** (ČKAIT 1302436, TP00)

vydání stavebního povolení: **2016**

zahájení stavby: **2016**

dokončení: **2019**

cena bez DPH: **77,3 mil. Kč**

jiná ocenění:

**Cena hejtmana v přehlídce Stavba roku Zlínského kraje 2019**

Rekonstrukce představuje unikátní obnovu kulturní památky pozdně funkcionalistického komplexu tří vzájemně propojených staveb – haly Vincentky, Velké a Malé kolonády v památkově chráněném lázeňském centru Luhačovic ve Zlínském kraji. Budovy byly nejen uvedeny do původního stavu, ale zároveň se podařilo zpřístupnit dříve uzavřená místa.

Kulturní památku na Lázeňském náměstí v Luhačovicích tvoří komplex Velké kolonády s pramenem Amandka, hala Vincentka a Malá kolonáda s výstavní síní. Pozdně funkcionalistické dílo brněnského architekta Oskara Poříšky představuje poslední realizaci modernistického směru meziválečné architektury. Návrh zvítězil v soutěži v r. 1940, realizován byl v letech 1947–1951. Pořískovu strohou architekturu kolonády dekorativně dotváří mozaiková výzdoba od sochaře Stanislava Mikuláštička a malířů Josefa Kousala a Jana Kobzáně. Citlivě pojatý návrh rekonstrukce funkcionalistických budov navrátil areálu funkcionalistickou čistotu, světlost, vzdušnost a propojení s přírodou. Sanačními zásahy prošly hlavní nosné prvky, které se působením agresivních minerálních vod ocitly mnohdy v havarijním stavu, poškozené původní mozaikové dlažby byly nahrazeny replikou, navracena byla historická podoba osvětlení. Ve zpřístupněných atriích Velké kolonády vznikly odpočinkové zóny, včetně nové informační zastávky u obnovené původní studny Vincentky.

S odpovědností bylo přistoupeno k restaurátorské i stavební obnově dochovaných materiálů, povrchovým úpravám a celkovému barevnému řešení. Autenticitu podtrhuje například návrat k původní podobě členění i subtilnosti hlavních prosklených stěn haly Vincentka. Všechny skleněné prvky v hale i na kolonádě byly demontovány, repasovány a navraceny do původní podoby z roku 1949. V hale Vincentka bylo položeno 390 m<sup>2</sup> nové mozaikové dlažby, zrekonstruováno 12 vitrážových oken a 14 sloupů a položeno 530 betonových desek. Na kolonádě byla položena přesná replika celkem 1270 m<sup>2</sup> původní mozaikové dlažby. Kompletní opravou prošla také střecha kolonády i haly Vincentka. Byla vybudována nová kanalizace, zpevněny opěrné stěny za kolonádou, opraveny chodníky a proběhly další terénní úpravy. Hala Vincentka, zastřešující nejznámější luhačovický pramen, se vrátila do původní podoby a stala se tak opět reprezentativní součástí centrálního lázeňského prostoru. Obnovou byl zhodnocen původní koncept architekta Oskara Poříšky.









# Intenzifikace čistírny odpadních vod Kamenice

přihlašovatel:

**Ing. Ondrej Kybast**

ČKAIT 0007615, Vodní hospodářství a krajinné inženýrství,  
oblast Praha

pozice přihlašovatele v rámci stavby:

**přípravář a stavbyvedoucí**

generální projektant:

**PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o.**

zhotovitel:

**Metrostav a.s., D6 a Envi-Pur, s.r.o.**

stavbyvedoucí:

**Ing. Ondrej Kybast**

stavebník:

**Obec Kamenice**

technický dozor:

**Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.,  
Ing. Olgerd Pukl (ČKAIT 0007615, IV00)**

vydání stavebního povolení: **12. 9. 2018**

zahájení stavby: **23. 9. 2019**

dokončení: **předání stavby investorovi a zahájení zkušebního  
provozu 22. 7. 2021, kolaudace 23. 5. 2022**

cena bez DPH: **103,9 mil. Kč**

Obce kolem Prahy musí řešit problémy spojené s nárůstem obyvatel. Stávající čistírna odpadních vod v Kamenici musela být rozšířena za plného provozu. Při pracích na zdvojnásobení kapacity se ukázalo, že nová část je stavěna částečně na místě bývalého rybníka a částečně na skalnatém podloží. I přes tyto problémy byla dokončena o 1,5 měsíce dříve.

Kapacita čistírny odpadních vod (ČOV) v obci Kamenice (okres Benešov) přestala stačit, neboť se na kanalizační síť připojovali další obyvatelé. Obec proto zažádala o dotaci z Evropských fondů a v roce 2019 byla zahájena intenzifikace z necelých 4 000 na 7 500 ekvivalentních obyvatel (EO). Rozšíření a modernizace ČOV probíhaly za nepřetržitého provozu.

Jako první musela být vybudována nová elektropřípojka a zvýšen potřebný příkon z původních 108 kW na 223 kW. V 1. etapě byla postavena nová aktivační linka, což je z větší části pod terénem zapuštěná železobetonová nádrž vnějších rozměrů 15,5 × 33,7 × 6 m. Vedle ní byla vybudována dmychárna pro aeraci odpadních vod, příslušné propojovací potrubí, nová jímka svážených vod a nový rozdělovací objekt. Kromě toho byla vyměněna technologie hrubých a jemných česlí a nově přidán separátor písku na přítoku do ČOV. Na odtoku z ČOV za dosazovací nádrž byl přidán ještě mikrofiltr.

Poté se v rámci 2. etapy přistoupilo k bourání starých a již nepotřebných objektů. Místo nich se vybudoval nový technologický kolektor, druhá dosazovací nádrž, dešťová zdrž a zmodernizovaly se čerpací stanice kalů,

zahuštění kalů, kalojem a celé navazující kalové hospodářství, dokončila se všechna propojovací potrubí (21 různých vedení), trasy elektro silno a slaboproudu a veškeré související technologie.

Stavebními úpravami prošly i všechny tři budovy, v nichž byly obnoveny vnitřní prostory, střešní pláště a zatepleny vnější fasády. Zakládání staveb bylo náročné. Aktivační nádrž je založena v místě bývalého rybníka se zvodnělou bahnitopísčitou zemí a se starými opevněními břehů. Základovou spáru bylo nutno zasanovat lomovým kamenem, s nutným prohloubením výkopu o 1 m. Naopak při výkopech dosazovací nádrže byly obnaženy plovoucí kameny a rostlá skála, se kterými si bagr již neporadil a bylo nutné přejít k postupným odstřelům. Řešení těchto problémů stavbu pozdrželo o několik týdnů, ale celkový termín byl přesto s rezervou splněn.

V Kamenici se podařilo vybudovat velmi kvalitně provedenou a vysoce funkční ekologickou stavbu, která je navíc vkusně a esteticky začleněna do stávajícího prostředí. Svým přínosem tato stavba výrazně zvyšuje kvalitu bydlení v dané lokalitě.



# Oceněné stavby ve filmu

Stavby, které byly oceněny v soutěžní přehlídce Cena Inženýrské komory, jsou prezentovány i prostřednictvím dokumentárních filmů. ČKAIT již natočila šest dokumentů o jednotlivých stavbách a tři souhrnné filmy o posledních pěti ročnících.

Od roku 2015 bylo natočeno šest filmů, v nichž autoři představují vybrané stavby oceněné od roku 2004. Jedná se o Ocelovou konstrukci zastřešení O2 arény (CIK 2004), Rekonstrukci znojemského viaduktu (CIK 2009), Odlehčovací komoru kmenové stoky v Praze Bubenči (CIK 2012), Obnovu kláštera premonstrátů Teplá (2016), Zvýšení retenční funkce vodního díla Labská (CIK 2019) a Atypickou rekonstrukci železničního mostu Pňovany (2019). V roce 2018 se začaly natáčet souhrnné filmy, které představují všechny oceněné stavby. Dokumentární videa, jež ukazují stavby tak, jak je běžný člověk neuvidí, točí Tomáš Saic, kameraman z České televize.

Všechny filmy jsou dostupné na youtube kanálu ČKAIT <https://www.youtube.com/c/CKAIT-idea>.

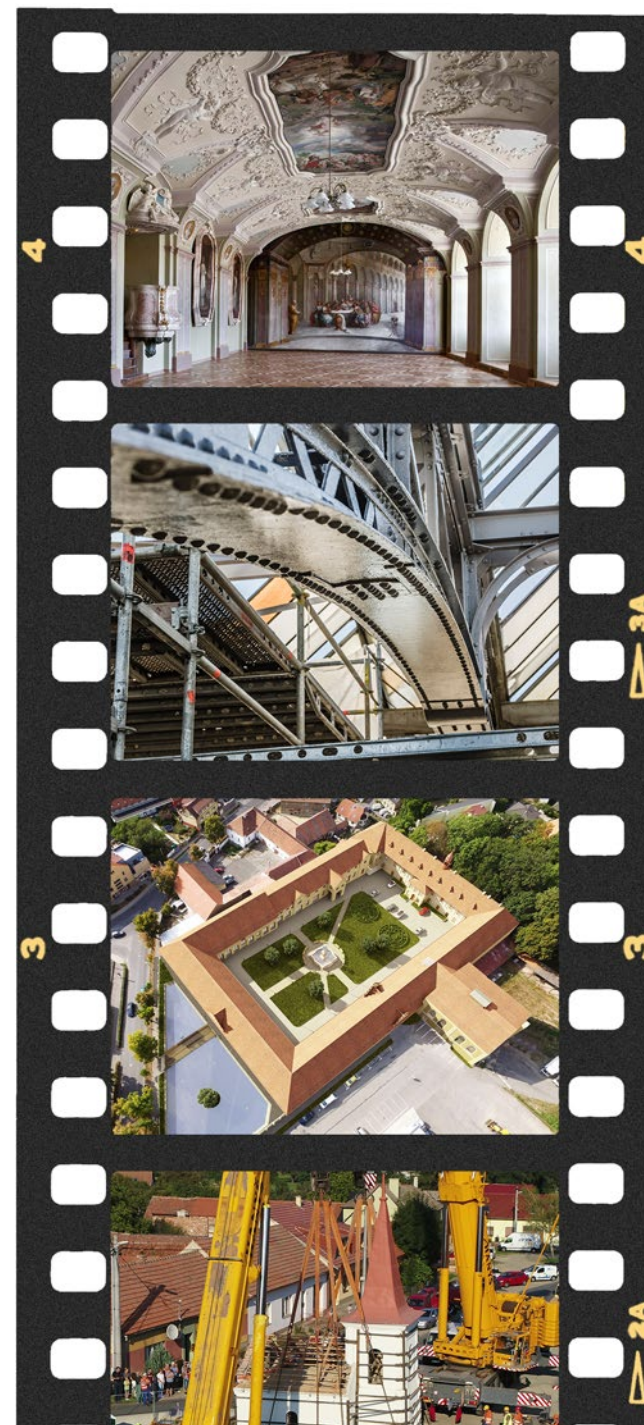
## Film Cena Inženýrské komory 2016 až 2018

První souhrnný krátký film byl jedinečný v tom, že pomocí fotografií retrospektivně představil tři ročníky soutěže. Video trvá přibližně 5 minut a ukazuje oceněné stavby v roce 2016, 2017 a 2018.

V 13. ročníku získaly Cenu Inženýrské komory 2016 tři stavby: Přestavba nádraží na multifunkční kulturní zařízení Culture Station v Plzni, Obnova kláštera premonstrátů v Teplé, respektive jeho přeměna na kulturně-vzdělávací centrum – Hroznavu akademii a Rozhledna na Klečském Javorníku.

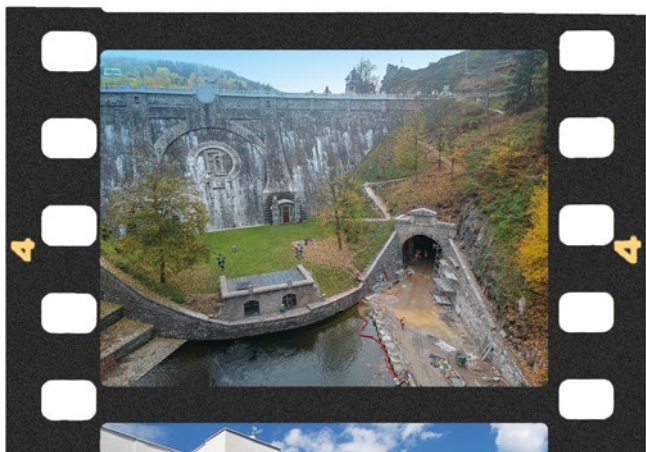
V 14. ročníku získaly Cenu Inženýrské komory 2017 také tři stavby: Předpínaná konstrukce budovy Trimaran v Praze, Rekonstrukce ocelové konstrukce Hlavního nádraží v Praze, Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice. Cena poroty byla udělena Točce nad Jáchymovem. Cenu veřejnosti získalo snížení energetické náročnosti DDM v Českém Krumlově.

V 15. ročníku získaly Cenu Inženýrské komory 2018 opět tři stavby: Revitalizace barokního statku v Horoměřicích č. p. 1, Lávka přes Horní nádraží a Kolektor Hlávkův most v Praze. Zvláštní ocenění poroty i Cenu veřejnosti získal přesun kaple sv. Jana Nepomuckého a Panny Marie v Ivančicích – Letkovicích.



## Film Cena Inženýrské komory 2019

Toto video prezentuje pět staveb oceněných v rámci 16. ročníku Ceny Inženýrské komory. Snímek začíná prohlídkou vodního díla Labská, kde proběhla rekonstrukce spodních výpustí obtokového tunelu, čímž byla zvětšena retenční schopnost přehrady. Poté ukazuje, jak dopadla rekonstrukce Artima Aš na kulturní vzdělávací centrum LaRitma. Následně se přemístí k Plané nad Lužnicí, kde získala zvláštní ocenění fotovoltaická elektrárna, ve spojení s místní teplárnou, kterou zásobuje proudem. Elektrárna je díky spojení dvou inovativních technologií schopna ukládat přebytky energie elektrochemickou cestou. Cesta za oceněnými stavbami pokračuje k řece Mži nad přehradu Hracholusky, kde sledujeme, jak probíhala výměna ocelových mostních polí, jež byla z technického hlediska unikátní. Stavební úpravy Sokolovny Černovice získaly Cenu veřejnosti a ve videu jsou jako jediná stavba prezentovány fotografiemi a výkresy původního stavu a po dokončení.



## Film Cena Inženýrské komory 2020

Poslední zatím uveřejněný film prezentuje pět oceněných staveb 17. ročníku Ceny Inženýrské komory. Byly uděleny tři hlavní ceny. Film diváky zavede do spadiště odpadních vod v Praze-Libni, provede je novou kanalizační částí a ukáže jim část splaškové cesty s vysokým převýšením. Pokračuje do budovy brněnské firmy na výrobu mikroskopů TESCAN, kde bylo provedeno zvětšení objektu a další stavební úpravy pro výrobu, při níž v mnohých částech musí být dokonale bezprašné prostředí. Tomu dopomáhá mimo jiné i vzduchotechnika, do které vstupuje vzduch přes HEPA filtr H13. Třetí stavbou je obytný komplex budov Rezidence Park Masarykova, jenž byl postaven na území libereckého brownfieldu. V prostoru tohoto komplexu byl zatrubněný Jizerský potok znovu vyveden na povrch a zpřijemňuje prostředí okolního veřejně přístupného parku. Čtvrtá část videa představí divákům třídící a výrobní linku topných směsí postavenou v dole Darkov v Ostravě, která získala zvláštní ocenění poroty. Pohledy nejen z dronů ukážou linku v provozu včetně některých jejích vnitřních částí. Jako poslední zhlédne publikum bytový dům Kreuzmannova v Plzni, oceněný Cenou veřejnosti, jenž vznikl přestavbou bývalé tělocvičny, ze které zůstaly jen podzemní části. Nadzemní části byly vystavěny do původních proporcí.



# Seznam 28 staveb přihlášených do 18. ročníku Ceny Inženýrské komory 2021

Do letošního ročníku se přihlásila řada mimořádných realizací a projektů. Porota měla s výběrem těžkou práci. Více informací o přihlášených stavbách najdete na [www.ckait.cz](http://www.ckait.cz).



**1. Intenzifikace ČOV Kamenice**  
Přihlašovatel: Ing. Ondřej Kybast,  
stavbyvedoucí a přípravitel, oblast Praha



**3. Lávka přes řeku Ohři ve Svatošských skalách**  
Přihlašovatel: Ing. Jan Procházka, vedoucí projektant, oblast Karlovy Vary



**5. I/42 Brno, VMO Žabovřeská I**  
Přihlašovatel: Ing. David Berger, hlavní inženýr projektu, oblast Brno



**7. Obnova elektroinstalace bytových domů MČ Brno-Vinohrady, 3. etapa**  
Přihlašovatel: Bc. Martin Olbrecht, projektant, oblast Brno



**2. Orbita – Kotelna Park Radlice III. etapa**  
Přihlašovatel: Ing. Petr Blažka, projektant, oblast Praha



**4. Demolice a výstavba nové výrobní haly FK systém**  
Přihlašovatel: Ing. Petr Konvalina, hlavní stavbyvedoucí, oblast Brno



**6. Slovenská strela Kopřivnice**  
Přihlašovatel: Ing. Ladislav Zahradníček, projektant, oblast Ostrava



**8. Obec Nivnice – Podporované bydlení pro seniory**  
Přihlašovatel: Ing. Pavel Velecký, jednatel dodavatele stavby, oblast Zlín





### 9. Nový rodinný dům Uherský Brod

Přihlašovatel: Ing. Miroslav Polášek, stavbyvedoucí, oblast Zlín



### 12. Energo centrum VS5, ulice Budovatelská, Zlín

Přihlašovatel: Ing. Jiří Stříteský, autor návrhu, oblast Zlín



### 15. Vodní svět Velké Karlovice

Přihlašovatel: Ing. David Blažek, zhotovitel stavby, oblast Zlín



### 18. EHC CZECH s.r.o. – Podnikatelský inkubátor – ul. Evropská, Cheb, SO101

Přihlašovatel: Ing. Jaroslav Hejl, projektant nosné konstrukce – statik, oblast České Budějovice



### 10. Silnice III/01873: Hrachovec u Valašského Meziříčí, most ev. č. 01873-1

Přihlašovatel: Ing. Radim Dostál, technický dozor stavebníka, oblast Zlín



### 13. Rezidence Bartošova čtvrť, Zlín

Přihlašovatel: Ing. Petr Hrnčířk, oblast Zlín



### 16. Rekonstrukce a modernizace lázeňské kolonády v Luhačovicích

Přihlašovatel: Ing. Jaromír Kudlák, hlavní inženýr projektu, oblast Zlín



### 19. Stavební úpravy a přístavba hvězdárny prof. Františka Nušla, Jindřichův Hradec

Přihlašovatel: Ing. Milan Špulák, projektant, oblast České Budějovice



### 11. Parkoviště a občanská vybavenost parc. č. 1032/3 Rožnov pod Radhoštěm

Přihlašovatel: Ing. Martin Mynařík, hlavní inženýr projektu, oblast Zlín



### 14. Vinařství ve Velkých Pavlovicích – SO 02 Vinotéka

Přihlašovatel: Ing. Jiří Kuňák, generální zhotovitel stavby, oblast Zlín



### 17. Protipovodňová ochrana m. Písek, levý břeh Otavy, síd. Portyč – ústí p. Jiher

Přihlašovatel: Ing. Daniel Vaclík, projektant, oblast České Budějovice



### 20. Restaurace Solnice, pivovar Solnice

Přihlašovatel: Ing. Lubor Gregora, generální projektant, oblast České Budějovice



**21. Intenzifikace ČOV Bechyně**

Přihlašovatel: Ing. Vlastimil Hrubý, kontrola, autorizace, oblast České Budějovice



**24. Hotel Element, Chata Lanovka, Dopravní terminál Lipno**

Přihlašovatel: Ing. Václav Lukeš, zástupce investora projektu, oblast České Budějovice



**27. Mateřská škola Doubek, Pardubice**

Přihlašovatel: Ing. Tomáš Stopka, hlavní inženýr projektu, oblast Hradec Králové



**22. Most ev. č. 1439-5 za Plešovicemi**

Přihlašovatel: Ing. Hynek Brázda, projektant, oblast České Budějovice



**25. Konverze tubusu větrné elektrárny na rozhlednu v Šibeníku**

Přihlašovatel: Ing. Pavel Ježek, projektant, technický dozor investora, oblast Hradec Králové



**28. Rodinný dům včetně víceúčelového objektu s garáží v obci Ratiboř**

Přihlašovatel: Ing. Martin Mynařík, oblast Zlín



**23. Most ev. č. 155-007 Římov**

Přihlašovatel: Ing. Hynek Brázda, projektant, oblast České Budějovice



**26. Oblastní nemocnice Náchod – I. etapa modernizace a dostavby**

Přihlašovatel: Ing. Jiří Slánský, architektonický návrh a projektová dokumentace, oblast Hradec Králové

**Přihlášené stavby a projekty posuzovala porota ve složení:**

- Ing. Pavel Pejchal, CSc. - předseda
- Ing. Michal Drahorád, Ph.D.
- Ing. Petr Chytil
- Ing. Radek Lukeš
- Ing. Čestmír Novotný
- Ing. Jindřich Pater
- Ing. Karel Vaverka
- Ing. Renata Zdařilová, Ph.D.

# Přihlaste inženýrská díla do 19. ročníku soutěže o Cenu Inženýrské komory 2022!

Přihlásit lze inženýrské stavby a návrhy, které jsou dokončeny v letech 2022, 2021 a 2020, případně jim byla udělena Cena ČKAIT na krajských soutěžích jednotlivých oblastí ČKAIT v roce 2021. Přihlašovatelem inženýrského návrhu může být pouze autorizovaný člen ČKAIT.  
Termín pro podání přihlášek: 31. ledna 2023



Samostatně neprodejná příloha časopisu Zprávy a informace ČKAIT 5/2022

Náklad: **29 000** · Datum vydání: **23. září 2022** · Vydavatel: **Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků**

Koordinátor projektu: **Ing. Radim Loukota** – člen představenstva ČKAIT, **Ing. Dominika Mandíková** – vedoucí Střediska vzdělávání a informací ČKAIT

Redakce: **Ing. Markéta Kohoutová** · Layout obálka: **Tomáš Tamchyna** · Grafické zpracování: **Jindřich Sládek** · Jazyková korektura: **Kristýna Králová**

Tisk: **Typos, tiskařské závody, s.r.o.** · ISBN: **978-80-908123-1-4**



[www.ckait.cz/cena-komory](http://www.ckait.cz/cena-komory)